

VIGTIGT

LÆSES GRUNDIGT FØR BRUG

OPBEVARES TIL SENERE BRUG



HERCULES



BOSCH

Oversættelse af den originale instruktionsbog til
HERCULES-elcykler
med BOSCH Intuvia-cykelcomputer



E-Imperial 180 S 10 | E-Imperial 180 S F5 | E-Imperial 180 S R5 F5 | E-Imperial I-10 F5
E-Imperial I-F5 F5 | E-Imperial I-R5 F5 | Futura Comp I-11 F5 | Futura Comp I-12 F5
Futura Comp I-F5 F5 | Futura Compact 10 F5 | Futura Compact F5 F5
Futura Compact F8 F5 | Futura Compact R5 F5 | Futura Compact R8 F5 | Futura Fold I-10 F5
Futura Fold I-F5 Belt F5 | Futura Fold I-F8 F5 | Futura Fold I-F8 Belt F5 | Futura Fold I-R5 Belt F5
Futura Fold I-R8 F5 | Futura Fold I-R8 Belt | Futura HD I-12 F5 | Futura HD I-F360 F5 | Futura Pro I-F14
Futura Pro I-F360+ F5 | Futura Sport I-10 F5 | Montfoort F7 F5 | Montfoort F7 Belt F5 | Montfoort I-F8 F5
Rob Fold 10 F5 | Rob Fold F5 F5 | Rob Fold F8 | Rob Fold R5 F5 | Rob Fold R8 F5
Robert/a Deluxe I-F8 | Robert/a Deluxe I-R8 F5 | Robert/a F7 Active Plus F5 | Robert/a I-R8 F5 |
Robert/a I-R8 Belt | Robert/a Pro I-F8 F5 | Robert/a Pro I-R5 F5 | Robert/a Pro I-R8 F5 |
Robert/a R7 Active Plus

21-Y-0005, 21-Y-0006, 22-P-0001...22-P-0017, 22-Q-0001...22-Q-0004, 22-Q-0010, 22-Q-0011,
22-Q-0015, 22-Q-0016, 22-Q-0023...22-Q-0033, 22-Q-0074...22-Q-0089, 22-Q-0093...22-Q-0096,
22-Q-0104...22-Q-0108, 22-Y-0002...22-Y-0010, 22-Y-0014

Indholdsfortegnelse

| | | |
|----------|---|----|
| 1 | Om denne instruktionsbog | |
| 1.1 | Producent | 11 |
| 1.2 | Love, standarder og direktiver | 11 |
| 1.3 | Sprog | 11 |
| 1.4 | Til information | 11 |
| 1.4.1 | Advarsler | 11 |
| 1.4.2 | Tekstmarkeringer | 11 |
| 1.5 | Typenummer og model | 12 |
| 1.6 | Stelnummer | 13 |
| 1.7 | Identifikation af instruktionsbogen | 13 |
| 1.8 | Målene med instruktionsbogen | 14 |
| 2 | Sikkerhed | |
| 2.1 | Restrisici | 15 |
| 2.1.1 | Fare for brand og eksplosion | 15 |
| 2.1.1.1 | Batteri | 15 |
| 2.1.1.2 | Overophedet oplader | 15 |
| 2.1.1.3 | Varmkørte komponenter | 15 |
| 2.1.2 | Elektrisk stød | 16 |
| 2.1.2.1 | Beskadigelser | 16 |
| 2.1.2.2 | Vandindtrængning | 16 |
| 2.1.2.3 | Kondensvand | 16 |
| 2.1.3 | Fare for at vælte | 16 |
| 2.1.3.1 | Forkert indstilling af hurtigbespænding | 16 |
| 2.1.3.2 | Forkert tilspændingsmoment | 16 |
| 2.1.3.3 | Forkert komponent | 16 |
| 2.1.4 | Amputationsfare | 16 |
| 2.1.5 | Brækket nøgle | 16 |
| 2.2 | Giftige stoffer | 17 |
| 2.2.1 | Bremsevæske | 17 |
| 2.2.2 | Affjedringsolie | 17 |
| 2.2.3 | Smøreolie | 17 |
| 2.2.4 | Defekt batteri | 17 |
| 2.3 | Krav til cyklisten | 17 |
| 2.4 | Sårbare persongrupper | 17 |
| 2.5 | Personligt beskyttelsesudstyr | 17 |
| 2.6 | Beskyttelsesanordninger | 17 |
| 2.7 | Sikkerhedssymboler og sikkerhedsanvisninger | 18 |
| 2.8 | Adfærd i nødstilfælde | 18 |
| 2.8.1 | Farlige situationer i trafikken | 18 |
| 2.8.2 | Udløbende bremsevæske | 18 |
| 2.8.3 | Udtrængende dampe fra batteriet | 19 |
| 2.8.4 | Brand i batteriet | 19 |
| 2.8.5 | Udløbende smøremidler og olie fra bagdæmperen | 19 |
| 2.8.6 | Udløbende smøremidler og olie fra gafflen | 19 |
| 3 | Beskrivelse | |
| 3.1 | Tilsigtet brug | 20 |
| 3.1.1 | Utilsigtet brug | 21 |
| 3.1.2 | Tilladt totalvægt (til. tot-vægt) | 22 |
| 3.1.3 | Krav til omgivelserne | 24 |
| 3.2 | Typeskilt | 26 |
| 3.3 | Komponenter | 27 |
| 3.3.1 | Oversigt | 27 |
| 3.3.2 | Chassis | 28 |

| | | |
|----------|--|----|
| 3.3.2.1 | Stel | 28 |
| 3.3.2.2 | Styretøj | 28 |
| 3.3.2.3 | Styreleje | 28 |
| 3.3.2.4 | Frempind | 28 |
| 3.3.2.5 | Styr | 28 |
| 3.3.2.6 | Gaffel | 28 |
| 3.3.3 | Affjedring | 29 |
| 3.3.3.1 | Stiv gaffel | 29 |
| 3.3.3.2 | Fjedergaffel | 29 |
| 3.3.4 | Hjul | 33 |
| 3.3.4.1 | Dæk | 33 |
| 3.3.4.2 | Fælg | 33 |
| 3.3.4.3 | Ventil | 33 |
| 3.3.4.4 | Ege | 34 |
| 3.3.4.5 | Egenippel | 34 |
| 3.3.4.6 | Nav | 34 |
| 3.3.5 | Bremsesystem | 35 |
| 3.3.5.1 | Mekanisk bremse | 35 |
| 3.3.5.2 | Hydraulisk bremse | 35 |
| 3.3.5.3 | Fælgbremse | 36 |
| 3.3.5.4 | Skivebremse | 37 |
| 3.3.5.5 | Frihjulsbremse | 38 |
| 3.3.6 | Sadelpind | 39 |
| 3.3.6.1 | Patentsadelpind | 39 |
| 3.3.6.2 | Affjedret sadelpind | 39 |
| 3.3.7 | Mekanisk drevsystem | 40 |
| 3.3.7.1 | Kædedrevets opbygning | 40 |
| 3.3.7.2 | Remdrevets opbygning | 40 |
| 3.3.8 | Elektrisk drevsystem | 41 |
| 3.3.8.1 | Motor | 41 |
| 3.3.8.2 | Batteri | 41 |
| 3.3.8.3 | Stelbatteri | 42 |
| 3.3.8.4 | Bagagebærerbatteri | 42 |
| 3.3.8.5 | Integreret batteri | 43 |
| 3.3.8.6 | Oplader | 43 |
| 3.3.9 | Lygter | 43 |
| 3.3.10 | Cykelcomputer | 44 |
| 3.3.10.1 | USB-port | 44 |
| 3.3.11 | Betjeningsenhed | 44 |
| 3.4 | Beskrivelse af styring og display | 45 |
| 3.4.1 | Styr | 45 |
| 3.4.2 | Cykelcomputer | 46 |
| 3.4.2.1 | Visning af kørelys | 46 |
| 3.4.2.2 | Visning af hjælpetrin | 46 |
| 3.4.2.3 | Ladetilstandsindikator (cykelcomputer) | 47 |
| 3.4.2.4 | Visning af brugt motorydelse | 47 |
| 3.4.2.5 | Visning af anbefalet gearskift | 47 |
| 3.4.2.6 | Hastighedsvisning | 48 |
| 3.4.2.7 | Funktionsdisplay | 48 |
| 3.4.2.8 | Rejseinformation | 48 |
| 3.4.2.9 | Ekstra rejseinformation | 48 |
| 3.4.2.10 | Systemindstillinger og -oplysninger | 49 |
| 3.4.2.11 | Ekstra systemindstillinger | 50 |
| 3.4.2.12 | Systemmelding | 51 |
| 3.4.3 | Betjeningsenhed | 52 |
| 3.4.4 | Gearskifte | 53 |
| 3.4.4.1 | Navgearskifte SHIMANO | 53 |
| 3.4.4.2 | Navgear ENVILO | 54 |
| 3.4.4.3 | Navgear ROHLOFF E-14 | 55 |

| | | |
|----------|---|----|
| 3.4.5 | Håndbremse | 56 |
| 3.4.6 | Gaffellås | 57 |
| 3.4.6.1 | SR Suntour | 57 |
| 3.4.7 | Ladetilstandsindikator (batteri) | 58 |
| 3.4.7.1 | Ladetilstandsindikator (batteri) | 58 |
| 3.5 | Tekniske data | 59 |
| 3.5.1 | Elcykel | 59 |
| 3.5.2 | Emissioner | 59 |
| 3.5.3 | Tilspændingsmoment | 59 |
| 3.5.4 | Cyklens lygter | 59 |
| 3.5.5 | Intuvia-cykelcomputer | 59 |
| 3.5.5.1 | USB-port | 59 |
| 3.5.6 | Motor | 60 |
| 3.5.6.1 | Active Line | 60 |
| 3.5.6.2 | Active Line Plus | 60 |
| 3.5.6.3 | Performance Line | 60 |
| 3.5.6.4 | Performance Line CX | 60 |
| 3.5.7 | Batteri | 60 |
| 3.5.7.1 | PowerPack 300 | 60 |
| 3.5.7.2 | PowerPack 400 | 60 |
| 3.5.7.3 | PowerPack 500 | 60 |
| 3.5.7.4 | PowerTube 400 | 61 |
| 3.5.7.5 | Batteriet PowerTube 500 | 61 |
| 3.5.7.6 | Batteriet PowerTube 625 | 61 |
| 3.5.8 | BOSCH Pedelec ABS BAS100 | 61 |
| 4 | Transport og opbevaring | |
| 4.1 | Vægt og mål under transport | 62 |
| 4.2 | Forberedte greb, løftepunkter | 64 |
| 4.3 | Transport | 65 |
| 4.3.1 | Anvendelse af transportsikring | 65 |
| 4.3.2 | Transport af elcykel | 65 |
| 4.3.3 | Forsendelse af elcykel | 65 |
| 4.3.4 | Transport af batteri | 65 |
| 4.3.5 | Forsendelse af batteri | 65 |
| 4.4 | Opbevaring | 66 |
| 4.4.1 | Driftspause | 66 |
| 4.4.1.1 | Forberedelse af driftspause | 66 |
| 4.4.1.2 | Gennemførelse af driftspause | 66 |
| 5 | Samling | |
| 5.1 | Udpakning | 67 |
| 5.2 | Påkrævet værktøj | 67 |
| 5.3 | Ibrugtagning | 68 |
| 5.3.1 | Kontrol af batteri | 68 |
| 5.3.2 | Klargøring af batteri | 69 |
| 5.3.2.1 | Ændring af PowerTube-adapter | 69 |
| 5.3.2.2 | Montering af batteridæksel på BOSCH-batteriet PowerTube 625 (vandret) | 71 |
| 5.3.2.3 | Montering af batteridæksel på BOSCH-batteriet PowerTube 500 (vandret) | 72 |
| 5.3.3 | Forberedelse af hjul | 73 |
| 5.3.4 | Montering af hjul i SUNTOUR-gaffel | 74 |
| 5.3.4.1 | Skrueaksel (12AH2 og 15AH2) | 74 |
| 5.3.4.2 | 20 mm tværaksel | 75 |
| 5.3.4.3 | Q-LOC-hurtigbespænding | 77 |
| 5.3.5 | Forberedelse af sadelpind LIMOTEC | 78 |
| 5.3.6 | Montering af pedaler | 79 |
| 5.3.7 | Kontrol af frempind og styr | 80 |
| 5.3.7.1 | Kontrol af forbindelser | 80 |
| 5.3.7.2 | Kontrol af fast montering | 80 |

| | | |
|----------|---|-----|
| 5.3.7.3 | Kontrol af lejeslør | 80 |
| 5.4 | Salg af elcyklen | 80 |
| 6 | Drift | |
| 6.1 | Risici og farer | 81 |
| 6.2 | Tips til at opnå en højere rækkevidde | 83 |
| 6.3 | Fejlmeddelelse | 84 |
| 6.3.1 | Cykelcomputer | 84 |
| 6.3.2 | Batteri | 87 |
| 6.4 | Instruktion og kundeservice | 88 |
| 6.5 | Tilpasning af elcyklen | 88 |
| 6.5.1 | Forberedelse | 88 |
| 6.5.2 | Forløb for tilpasning af elcyklen | 89 |
| 6.5.3 | Fastlæggelse af siddeposition | 90 |
| 6.5.4 | Indstilling af sadel | 92 |
| 6.5.4.1 | Justering af sadel | 92 |
| 6.5.4.2 | Eightpins affjedret sadelpind | 92 |
| 6.5.4.3 | Indstilling af sadelhøjde | 92 |
| 6.5.4.4 | Indstilling af sadelhøjde med fjernbetjening | 93 |
| 6.5.4.5 | Indstilling af sadelposition | 94 |
| 6.5.4.6 | Indstilling af sadelhældning | 94 |
| 6.5.4.7 | Kontrol af sadlens fastspænding | 94 |
| 6.5.4.8 | Tilpasning af BY.SCHULZ-sadelfjeder | 95 |
| 6.5.5 | Styr | 97 |
| 6.5.5.1 | Styrbredde | 97 |
| 6.5.5.2 | Hændernes position | 97 |
| 6.5.5.3 | Indstilling af styr | 97 |
| 6.5.6 | Frempind | 98 |
| 6.5.6.1 | Indstilling af styrets højde med hurtigbespænding | 98 |
| 6.5.6.2 | Indstilling af aksselfrempind | 99 |
| 6.5.6.3 | Indstilling af Ahead-frempind | 99 |
| 6.5.6.4 | Indstilling af vinkeljusterbar frempind | 99 |
| 6.5.7 | Ergonomiske greb | 100 |
| 6.5.7.1 | Kontrol af styrets fastspænding | 100 |
| 6.5.8 | Dæk | 101 |
| 6.5.9 | Bremse | 102 |
| 6.5.9.1 | Bremsegrebets position | 102 |
| 6.5.9.2 | Bremsegrebets hældningsvinkel | 102 |
| 6.5.9.3 | Beregning af grebsbredde | 103 |
| 6.5.9.4 | Grebsbredde på MAGURA-skivebremses bremsegreb | 104 |
| 6.5.9.5 | Grebsbredde på MAGURA HS22-bremsegreb | 105 |
| 6.5.9.6 | Grebsbredde på MAGURA HS33-bremsegreb | 106 |
| 6.5.9.7 | Grebsbredde på SHIMANO ST-EF41-bremsegreb | 107 |
| 6.5.9.8 | Grebsbredde på SHIMANO ST-EF41-bremsegreb | 108 |
| 6.5.9.9 | MAGURA-bremsegrebets trykpunkt | 109 |
| 6.5.9.10 | Tilkørsel af bremsebelægninger | 110 |
| 6.5.10 | Affjedring | 111 |
| 6.5.11 | SAG-gaffel | 111 |
| 6.5.11.1 | Indstilling af Suntour-gaffel med stålfjedre | 112 |
| 6.5.11.2 | Indstilling af Suntour-gaffel med luftaffjedring | 113 |
| 6.5.12 | Gafflens trækdæmpning | 114 |
| 6.5.12.1 | Indstilling af Suntour-gaffels trækdæmpning | 115 |
| 6.5.13 | Lygter | 116 |
| 6.5.13.1 | Indstilling af lygter | 116 |
| 6.6 | Tilbehør | 118 |
| 6.6.1 | Barnesæde | 118 |
| 6.6.2 | Anhænger | 119 |
| 6.6.3 | Bagagebærer | 119 |
| 6.7 | Personligt beskyttelsesudstyr og tilbehør, der fremmer trafikikkerheden | 120 |

| | | |
|-----------|--|-----|
| 6.8 | Før kørsel | 120 |
| 6.9 | Opklapning af støtteben | 121 |
| 6.10 | Brug af bagagebærer | 121 |
| 6.11 | Brug af sadel | 121 |
| 6.11.1 | Brug af lædersadel | 121 |
| 6.12 | Brug af pedaler | 122 |
| 6.13 | Brug af multifunktionsstyr eller barends | 122 |
| 6.14 | Brug af lædergreb | 122 |
| 6.15 | Brug af ringeklokke | 122 |
| 6.16 | Brug af batteri | 123 |
| 6.16.1 | Batteri monteret på stellet | 123 |
| 6.16.1.1 | Udtagning af batteri monteret på stellet | 123 |
| 6.16.1.2 | Isætning af batteri monteret på stellet | 123 |
| 6.16.2 | Bagagebærerbatteri | 123 |
| 6.16.2.1 | Udtagning af bagagebærerbatteri | 123 |
| 6.16.2.2 | Isætning af bagagebærerbatteri | 123 |
| 6.16.3 | Integreret batteri | 124 |
| 6.16.3.1 | Udtagning af integreret batteri | 124 |
| 6.16.3.2 | Isætning af integreret batteri | 124 |
| 6.16.4 | Opladning af batteri | 125 |
| 6.16.5 | Opladning af dobbeltbatteri | 125 |
| 6.16.5.1 | Opladning ved to isatte batterier | 125 |
| 6.16.5.2 | Opladning ved et enkelt isat batteri | 125 |
| 6.16.6 | Dobbeltbatteri, brug af ét batteri | 126 |
| 6.16.7 | Vækning af batteri | 126 |
| 6.17 | Brug af elcykel med elektrisk drevsystem | 127 |
| 6.17.1 | Tænding af elektrisk drevsystem | 127 |
| 6.17.2 | Slukning af elektrisk drevsystem | 127 |
| 6.18 | Brug af cykelcomputer | 128 |
| 6.18.1 | Montering af cykelcomputer | 128 |
| 6.18.1.1 | Afmontering af cykelcomputer | 128 |
| 6.18.1.2 | Anbringelse af cykelcomputer | 128 |
| 6.18.2 | Sikring af cykelcomputeren mod fjernelse | 129 |
| 6.18.3 | Opladning af cykelcomputerens batteri | 129 |
| 6.18.3.1 | Opladning på elcyklen | 129 |
| 6.18.3.2 | Opladning via USB-port | 129 |
| 6.18.4 | Brug af USB-port | 129 |
| 6.18.5 | Tænding af cykelcomputer | 129 |
| 6.18.6 | Slukning af cykelcomputer | 129 |
| 6.18.7 | Brug af skubbehjælp | 130 |
| 6.18.8 | Brug af kørelys | 130 |
| 6.18.9 | Valg af hjælpetrin | 130 |
| 6.18.10 | Rejseinformationer | 130 |
| 6.18.10.1 | Skift af vist rejseinformation | 130 |
| 6.18.10.2 | Nulstilling af rejseinformation | 130 |
| 6.18.11 | Ændring af systemindstillinger | 131 |
| 6.19 | Bremse | 132 |
| 6.19.1 | Brug af bremsegreb | 132 |
| 6.19.2 | Brug af frihjulsbremse | 132 |
| 6.20 | Affjedring og dæmpning | 133 |
| 6.20.1 | Indstilling af Suntour-trykdæmper | 134 |
| 6.21 | Gearskift | 135 |
| 6.21.1 | Brug af kædegearskift | 135 |
| 6.21.2 | Brug af SHIMANO-navgear | 136 |
| 6.21.3 | Brug af eShift | 137 |
| 6.21.3.1 | eShift med automatisk SHIMANO-DI2-navgear | 137 |
| 6.21.3.2 | eShift med manuelt SHIMANO-DI2-navgear | 137 |
| 6.21.3.3 | eShift med automatisk SHIMANO-DI2-navgear | 137 |
| 6.21.4 | Brug af ENVILOLO-gear | 138 |
| 6.21.4.1 | Valg af automatisk eller manuelt gearskift | 138 |

| | | |
|----------|----------------------------------|-----|
| 6.21.5 | Automatisk gearskift | 138 |
| 6.21.5.1 | Manuelt gearskift | 139 |
| 6.21.6 | Brug af ROHLOFF-gear | 140 |
| 6.21.6.1 | Skift af ét gear ad gangen | 140 |
| 6.21.6.2 | Skift af flere gear ad gangen | 140 |
| 6.21.6.3 | Indstilling af startgear | 141 |
| 6.22 | Sammenfoldning | 142 |
| 6.22.1 | Sammenfoldning af elcykel | 142 |
| 6.22.1.1 | Foldning af pedaler | 142 |
| 6.22.1.2 | Frempind, udførelse I, foldning | 142 |
| 6.22.1.3 | Frempind, udførelse II, foldning | 143 |
| 6.22.1.4 | Indskubning af sadelpind | 143 |
| 6.22.1.5 | Sammenfoldning af stellet | 143 |
| 6.22.2 | Klargøring til brug igen | 144 |
| 6.22.2.1 | Udfoldning af stellet | 144 |
| 6.22.2.2 | Udfoldning af pedaler | 144 |
| 6.23 | Parkering | 145 |

7 Rengøring, pleje og vedligeholdelse

| | | |
|----------|--|-----|
| 7.1 | Før kørsel | 150 |
| 7.1.1 | Kontrol af beskyttelsesanordningerne | 150 |
| 7.1.2 | Kontrol af stel | 150 |
| 7.1.3 | Kontrol af gaffel | 150 |
| 7.1.4 | Kontrol af bagdæmper | 150 |
| 7.1.5 | Kontrol af bagagebærer | 150 |
| 7.1.6 | Kontrol af skærme | 150 |
| 7.1.7 | Kontrol af hjulenes koncentricitet | 150 |
| 7.1.8 | Kontrol af hurtigbespænding | 150 |
| 7.1.9 | Kontrol af den affjedrede sadelpind | 150 |
| 7.1.10 | Kontrol af ringeklokke | 150 |
| 7.1.11 | Kontrol af greb | 150 |
| 7.1.12 | Kontrol af USB-kappe | 151 |
| 7.1.13 | Kontrol af belysning | 151 |
| 7.1.14 | Kontrol af bremses | 151 |
| 7.2 | Hver gang efter brug | 152 |
| 7.2.1 | Rengøring af belysning og reflekser | 152 |
| 7.2.2 | Rengøring af fjedergafflen | 152 |
| 7.2.3 | Pleje af fjedergaffel | 152 |
| 7.2.4 | Rengøring af pedaler | 152 |
| 7.2.5 | Rengøring af bremse | 152 |
| 7.2.6 | Rengøring af affjedret sadelpind | 152 |
| 7.2.7 | Rengøring af bagdæmper | 152 |
| 7.3 | Grundrengøring | 153 |
| 7.3.1 | Cykelcomputer og betjeningsenhed | 153 |
| 7.3.2 | Batteri | 153 |
| 7.3.3 | Motor | 153 |
| 7.3.4 | Stel, gafler, bagagebærer, skærme og støtteben | 154 |
| 7.3.5 | Frempind | 154 |
| 7.3.6 | Styr | 154 |
| 7.3.7 | Greb | 154 |
| 7.3.7.1 | Lædergreb | 154 |
| 7.3.8 | Sadelpind | 154 |
| 7.3.9 | Sadel | 154 |
| 7.3.9.1 | Lædersadel | 155 |
| 7.3.10 | Dæk | 155 |
| 7.3.11 | Eger og egenipler | 155 |
| 7.3.12 | Nav | 155 |
| 7.3.13 | Skifteelementer | 155 |
| 7.3.13.1 | Gearvælger | 155 |
| 7.3.14 | Kassette, kædehjul og forskifter | 155 |

| | | |
|----------|--|-----|
| 7.3.15 | Bremse | 156 |
| 7.3.15.1 | Bremsegreb | 156 |
| 7.3.16 | Bremseskive | 156 |
| 7.3.17 | Rem | 156 |
| 7.3.18 | Kæde | 156 |
| 7.3.18.1 | Kæde med lukket kædeskærm | 156 |
| 7.4 | Pleje | 157 |
| 7.4.1 | Stel | 157 |
| 7.4.2 | Gaffel | 157 |
| 7.4.3 | Bagagebærer | 158 |
| 7.4.4 | Skærm | 158 |
| 7.4.5 | Pleje af støtteben | 158 |
| 7.4.6 | Frempind | 158 |
| 7.4.7 | Styr | 158 |
| 7.4.8 | Greb | 158 |
| 7.4.8.1 | Gummigreb | 158 |
| 7.4.8.2 | Lædergreb | 159 |
| 7.4.9 | Sadelpind | 159 |
| 7.4.9.1 | Affjedret sadelpind | 159 |
| 7.4.9.2 | Carbon-sadelpind | 159 |
| 7.4.10 | Lædersadel | 159 |
| 7.4.11 | Nav | 159 |
| 7.4.12 | Egenipler | 159 |
| 7.4.13 | Fælg | 159 |
| 7.4.14 | Gearskifte | 160 |
| 7.4.14.1 | Bagskifter, aksler og pulleyhjul | 160 |
| 7.4.14.2 | Gearvælger | 160 |
| 7.4.15 | Pedal | 160 |
| 7.4.16 | Pleje af kæde | 160 |
| 7.4.16.1 | Pleje af kæde med lukket kædeskærm | 160 |
| 7.4.17 | Pleje af bremse | 161 |
| 7.4.17.1 | Pleje af bremsegreb | 161 |
| 7.4.18 | Smøring af Eightpins-sadelpind | 161 |
| 7.5 | Vedligeholdelse | 162 |
| 7.5.1 | Hjul | 162 |
| 7.5.1.1 | Kontrol af dæktryk | 162 |
| 7.5.1.3 | Kontrol af fælg | 165 |
| 7.5.1.4 | Kontrol af nippelhuller | 165 |
| 7.5.1.5 | Kontrol af fælgbasis | 165 |
| 7.5.1.6 | Kontrol af fælghorn | 165 |
| 7.5.1.7 | Kontrol af eger | 165 |
| 7.5.2 | Kontrol af bremsesystem | 166 |
| 7.5.2.1 | Kontrol af håndbremse | 166 |
| 7.5.2.2 | Kontrol af hydraulisk system | 166 |
| 7.5.2.3 | Kontrol af bowdenkabler | 166 |
| 7.5.2.4 | Kontrol af skivebremse | 167 |
| 7.5.2.5 | Kontrol af frihjulsbremse | 168 |
| 7.5.2.6 | Kontrol af fælgbremse | 169 |
| 7.5.3 | Kontrol af belysning | 170 |
| 7.5.4 | Kontrol af frempind | 171 |
| 7.5.5 | Kontrol af styr | 171 |
| 7.5.6 | Kontrol af sadel | 171 |
| 7.5.7 | Kontrol af sadelpind | 171 |
| 7.5.8 | Kontrol af kæde | 171 |
| 7.5.9 | Kontrol af kædens og remmens stramning | 171 |
| 7.5.9.1 | Kontrol af kædegearskift | 172 |
| 7.5.9.2 | Kontrol af navgear | 172 |
| 7.5.10 | Kontrol af gearskift | 172 |
| 7.5.10.1 | Elektrisk gearskift | 172 |

| | | |
|----------|------------------------------------|-----|
| 7.5.10.2 | Mekanisk gearskift | 172 |
| 7.5.10.3 | Kontrol af kædegearskift | 172 |
| 7.5.11 | Indstilling af gearskift | 173 |
| 7.5.11.1 | ROHLOFF-nav | 173 |
| 7.5.12 | Gearskift med ét kabel | 173 |
| 7.5.13 | Gearskift med to kabler | 173 |
| 7.5.14 | Drejegreb med to kabler | 174 |
| 7.5.15 | Kontrol af støttebenets stabilitet | 174 |

8 Service

| | | |
|---------|--|-----|
| 8.1 | Første eftersyn | 175 |
| 8.2 | Service | 175 |
| 8.3 | Komponentafhængig service | 175 |
| 8.4 | Udførelse af første eftersyn | 178 |
| 8.5 | Servicevejledning | 179 |
| 8.5.1 | Service på stel | 186 |
| 8.5.1.1 | Service på carbon-stel | 186 |
| 8.5.2 | Kontrol af bagagebærer | 186 |
| 8.5.3 | Service på aksel med hurtigbespænding | 186 |
| 8.5.4 | Vedligeholdelse af frempind | 187 |
| 8.5.5 | Service på gearnav | 187 |
| 8.5.5.1 | Justering af konuslejret nav | 187 |
| 8.5.6 | Service på styrløje | 188 |
| 8.5.7 | Vedligeholdelse af gaffel | 188 |
| 8.5.7.1 | Vedligeholdelse af carbon-fjedergaffel | 189 |
| 8.5.7.2 | Vedligeholdelse af fjedergaffel | 189 |
| 8.5.8 | Vedligeholdelse af sadelpind | 189 |
| 8.5.8.1 | Vedligeholdelse af carbon-sadelpind | 189 |
| 8.5.8.2 | by.schulz affjedret sadelpind | 190 |
| 8.5.8.3 | Suntour affjedret sadelpind | 190 |
| 8.5.8.4 | Eightpins NGS2 affjedret sadelpind | 191 |
| 8.5.8.5 | Eightpins H01 affjedret sadelpind | 197 |
| 8.5.9 | Bagdæmper | 201 |
| 8.5.9.1 | FOX-komponentafhængig service | 202 |

9 Fejlfinding, afhjælpning af fejl og reparation

| | | |
|---------|---|-----|
| 9.1 | Fejlfinding og afhjælpning af fejl | 203 |
| 9.1.1 | Drevsystemet eller cykelcomputeren starter ikke | 203 |
| 9.1.2 | Fejlmeddelelse | 203 |
| 9.1.3 | Fejl i forbindelse med hjælpefunktion | 204 |
| 9.1.4 | Batterifejl | 205 |
| 9.1.5 | Cykelcomputerfejl | 206 |
| 9.1.6 | Lygterne fungerer ikke | 206 |
| 9.1.7 | Øvrige fejl i drevsystemet | 207 |
| 9.1.8 | Suntour-fjedergaffel | 208 |
| 9.1.8.1 | For hurtig tilbagefjedring | 208 |
| 9.1.8.2 | For langsom tilbagefjedring | 209 |
| 9.1.8.3 | Affjedring for blød på bakker | 210 |
| 9.1.8.4 | For hård dæmpning ved ujævnheder | 211 |
| 9.2 | Reparation | 212 |
| 9.2.1 | Originale dele og smøremidler | 212 |
| 9.2.2 | Udskiftning af lygter | 212 |
| 9.2.3 | Indstilling af forlygte | 212 |
| 9.2.4 | Kontrol af frigang ved dækket | 212 |

10 Genvinding og bortskaffelse

| | | |
|------|--------------------------------------|-----|
| 10.1 | Vejledning i bortskaffelse af affald | 213 |
|------|--------------------------------------|-----|

11 Dokumenter

| | | |
|---------|----------------------------------|-----|
| 11.1 | Samleprotokol | 215 |
| 11.2 | Servicevejledning | 217 |
| 11.3 | Stykliste | 221 |
| 11.3.1 | E-Imperial I-10 | 221 |
| 11.3.2 | E-Imperial I-F5 | 222 |
| 11.3.3 | E-Imperial I-R5 | 223 |
| 11.3.4 | E-Imperial 180 S F5 | 224 |
| 11.3.5 | E-Imperial 180 S R5 | 225 |
| 11.3.6 | E-Imperial 180 S 10 | 226 |
| 11.3.7 | Futura Comp I-F5 | 227 |
| 11.3.8 | Futura Comp I-11 | 228 |
| 11.3.9 | Futura Comp I-12 | 229 |
| 11.3.10 | Futura Compact F5 | 230 |
| 11.3.11 | Futura Compact F8 | 231 |
| 11.3.12 | Futura Compact R5 | 232 |
| 11.3.13 | Futura Compact R8 | 233 |
| 11.3.14 | Futura Compact 10 | 234 |
| 11.3.15 | Futura Fold Carbon I-10 | 235 |
| 11.3.16 | Futura Fold I-F5 Belt | 236 |
| 11.3.17 | Futura Fold I-F8 | 237 |
| 11.3.18 | Futura Fold I-F8 Belt | 238 |
| 11.3.19 | Futura Fold I-R8 | 239 |
| 11.3.20 | Futura Fold I-R8 Belt | 240 |
| 11.3.21 | Futura HD I-F360 | 241 |
| 11.3.22 | Futura Pro I-F14 | 242 |
| 11.3.23 | Futura Pro I-F360+ | 243 |
| 11.3.24 | Futura Sport I-10 | 244 |
| 11.3.25 | Montfoort F7 | 245 |
| 11.3.26 | Montfoort F7 Belt | 246 |
| 11.3.27 | Pasero Comp I-12 | 247 |
| 11.3.28 | Rob Fold F5 | 248 |
| 11.3.29 | Rob Fold F8 | 249 |
| 11.3.30 | Rob Fold R5 | 250 |
| 11.3.31 | Rob Fold R8 | 251 |
| 11.3.32 | Rob Fold 10 | 252 |
| 11.3.33 | Robert/a Deluxe I-F8 | 253 |
| 11.3.34 | Robert/a Deluxe I-R8 | 254 |
| 11.3.35 | Robert/a F7 Active Plus | 255 |
| 11.3.36 | Robert/a I-R8 | 256 |
| 11.3.37 | Robert/a I-R8 Belt | 257 |
| 11.3.38 | Robert/a Pro I-R5 | 258 |
| 11.3.39 | Robert/a Pro I-R8 | 259 |
| 11.4 | Betjeningsvejledning til oplader | 260 |

12 Ordliste

| | | |
|------|---------------------|-----|
| 12.1 | Forkortelser | 272 |
| 12.2 | Forenklede begreber | 272 |

13 Tillæg

| | | |
|-----|--|-----|
| I. | Oversættelse af original EF-/EU-overensstemmelseserklæring | 273 |
| II. | Overensstemmelseserklæring for delmaskine | 276 |

14 Stikordsregister

Tak for den tillid, du viser os!

Elcykler fra HERCULES er køretøjer af højeste kvalitet. Du har truffet et godt valg. Afsluttende samling, rådgivning og vejledning foretages hos din forhandler. Uanset om du skal have foretaget service, ombygning eller reparation – din forhandler står også til din rådighed fremover.

Sammen med din nye elcykel får du denne instruktionsbog. Tag dig tid til at lære din nye elcykel at kende. Følg de gode råd og forslag i instruktionsbogen. På denne måde får du stor fornøjelse af din elcykel i lang tid. Vi ønsker dig god fornøjelse og god og sikker kørsel!

Du kan downloade instruktionsbogen til din mobiltelefon via følgende link, så du altid har den ved hånden, når du er ude at køre:



<https://www.hercules-bikes.de/de/de/index/downloads.html>.

Copyright

© HERCULES GmbH

Videregivelse og mangfoldiggørelse af nærværende instruktionsbog samt brug og offentliggørelse af dens indhold er forbudt, så vidt det ikke er udtrykkeligt tilladt. Tilsidesættelse medfører krav om skadeserstatning. Der tages forbehold for alle rettigheder til patent, brugsmode eller mønsterbeskyttelse.

Med forbehold for interne ændringer

Informationerne i denne *instruktionsbog* er tekniske specifikationer, som er frigivet på tidspunktet for trykning. Ud over de her beskrevne funktioner kan der lanceres softwareændringer til afhjælpning af fejl og til funktionsudvidelse.

Der tages hensyn til vigtige ændringer i en ny publiceret udgave af instruktionsbogen. Alle ændringer i instruktionsbogen offentliggøres på den følgende internetside:

<https://www.hercules-bikes.de/de/de/index/downloads.html>

Redaktion

Tekst og billede:
ZEG Zweirad-Einkaufs-Genossenschaft eG
Longericher Straße 2
50739 Köln, Germany

Oversættelse

RKT Übersetzungs- und Dokumentations-GmbH
Bahnhofstraße 27
78713 Schramberg, Germany

Kontaktadresse, hvis du har spørgsmål til eller problemer med denne instruktionsbog:

tecdoc@hercules-bike.de

1 Om denne instruktionsbog

1.1 Producent

HERCULES GmbH
Longericher Straße 2
50739 Köln, Germany

Tlf.: +49 4473 92617 0
Fax: +49 4473 92617 29
E-mail: info@hercules-bikes.de

1.2 Love, standarder og direktiver

Denne *instruktionsbog* tager hensyn til de væsentlige krav i:

- Maskindirektivet 2006/42/EF,
- direktivet 2014/30/EU Elektromagnetisk kompatibilitet,
- DIN EN ISO 20607:2018 Maskinsikkerhed – Instruktionsbog – Generelle principper for udarbejdelse,
- EN 15194:2018 Cykler – Cykler med elektrisk hjælpemotor – elcykler,
- EN 11243:2016 Cykler – Bagagebærere til cykler – Krav og prøvningsmetoder,
- EN ISO 17100:2016-05 Oversættelsesydelse – Krav til oversættelsesydelse.

1.3 Sprog

Den *originale instruktionsbog* foreligger på tysk. En oversættelse er ikke gyldig uden den *originale instruktionsbog*.

1.4 Til information

For at gøre instruktionsbogen lettere at læse, anvendes der forskellige markeringer.

1.4.1 Advarsler

Advarsler angiver farlige situationer og handlinger. I instruktionsbogen findes tre advarsler:



Kan ved tilsidesættelse medføre alvorlige kvæstelser eller have dødelig udgang. Mellemstor risiko for farer.



Kan ved tilsidesættelse medføre lette eller mellemsvære kvæstelser. Lav risiko for farer.

Bemærk

Kan ved tilsidesættelse medføre materiel skade.

1.4.2 Tekstmarkeringer

I instruktionsbogen findes ti tekstmarkeringer:

| Skrivemåde | Brug |
|--|--|
| <i>kursiv</i> | Ordlistebegreb, den første i kapitlet |
| <u>understreget med blå</u> | Links |
| <u>understreget med grå</u> | Krydsreferencer |
| ✓ | Forudsætninger |
| ▶ | Handlingsanvisninger uden rækkefølge |
| 1 | Handlingsanvisninger i fastlagt rækkefølge |
| ⇒ | Resultat af handlingstrin |
| SPÆRRET | Visninger på cykelcomputer |
| • | Opremsninger |
| Gælder kun for elcykler med dette udstyr | Hver enkelt type har forskelligt udstyr. En henvisning under overskriften henviser til alternativt anvendte komponenter. |

Tabel 1: Tekstmarkeringer

1.5 Typenummer og model

Denne instruktionsbog er en del af elcyklerne med følgende typenumre:

| Type-nr. | Model | Elcykel-type |
|-----------|-------------------------|------------------------|
| 21-Y-0005 | Futura Fold I-R8 Belt | Foldecykel |
| 21-Y-0006 | Futura Fold I-F8 Belt | Foldecykel |
| 22-P-0001 | Futura HD I-F360 | City- og trekkingcykel |
| 22-P-0002 | Futura HD I-F360 | City- og trekkingcykel |
| 22-P-0003 | Futura HD I-12 | City- og trekkingcykel |
| 22-P-0004 | Futura HD I-12 | City- og trekkingcykel |
| 22-P-0005 | Futura HD I-12 | City- og trekkingcykel |
| 22-P-0006 | E-Imperial I-R5 | City- og trekkingcykel |
| 22-P-0007 | E-Imperial I-R5 | City- og trekkingcykel |
| 22-P-0008 | E-Imperial I-F5 | City- og trekkingcykel |
| 22-P-0009 | E-Imperial I-F5 | City- og trekkingcykel |
| 22-P-0010 | E-Imperial I-10 | City- og trekkingcykel |
| 22-P-0011 | E-Imperial I-10 | City- og trekkingcykel |
| 22-P-0012 | E-Imperial 180 S R5 | City- og trekkingcykel |
| 22-P-0013 | E-Imperial 180 S R5 | City- og trekkingcykel |
| 22-P-0014 | E-Imperial 180 S F5 | City- og trekkingcykel |
| 22-P-0015 | E-Imperial 180 S F5 | City- og trekkingcykel |
| 22-P-0016 | E-Imperial 180 S 10 | City- og trekkingcykel |
| 22-P-0017 | E-Imperial 180 S 10 | City- og trekkingcykel |
| 22-Q-0001 | Robert/a R7 Active Plus | City- og trekkingcykel |
| 22-Q-0002 | Robert/a R7 Active Plus | City- og trekkingcykel |
| 22-Q-0003 | Robert/a F7 Active Plus | City- og trekkingcykel |
| 22-Q-0004 | Robert/a F7 Active Plus | City- og trekkingcykel |
| 22-Q-0010 | Futura Pro I-F14 | City- og trekkingcykel |
| 22-Q-0011 | Futura Pro I-F14 | City- og trekkingcykel |
| 22-Q-0015 | Futura Pro I-F360+ | City- og trekkingcykel |
| 22-Q-0016 | Futura Pro I-F360+ | City- og trekkingcykel |
| 22-Q-0023 | Futura Comp I-12 | City- og trekkingcykel |
| 22-Q-0024 | Futura Comp I-12 | City- og trekkingcykel |
| 22-Q-0025 | Futura Comp I-12 | City- og trekkingcykel |
| 22-Q-0026 | Futura Comp I-F5 | City- og trekkingcykel |
| 22-Q-0027 | Futura Comp I-F5 | City- og trekkingcykel |
| 22-Q-0028 | Futura Comp I-11 | City- og trekkingcykel |
| 22-Q-0029 | Futura Comp I-11 | City- og trekkingcykel |
| 22-Q-0030 | Futura Comp I-11 | City- og trekkingcykel |
| 22-Q-0031 | Futura Sport I-10 | City- og trekkingcykel |

Tabel 2: Typenummer, model og elcykel-type

| Type-nr. | Model | Elcykel-type |
|-----------|-----------------------|------------------------|
| 22-Q-0032 | Futura Sport I-10 | City- og trekkingcykel |
| 22-Q-0033 | Futura Sport I-10 | City- og trekkingcykel |
| 22-Q-0074 | Robert/a Pro I-R5 | City- og trekkingcykel |
| 22-Q-0075 | Robert/a Pro I-R5 | City- og trekkingcykel |
| 22-Q-0076 | Robert/a Pro I-R8 | City- og trekkingcykel |
| 22-Q-0077 | Robert/a Pro I-R8 | City- og trekkingcykel |
| 22-Q-0078 | Robert/a Pro I-F8 | City- og trekkingcykel |
| 22-Q-0079 | Robert/a Deluxe I-R8 | City- og trekkingcykel |
| 22-Q-0080 | Robert/a Deluxe I-R8 | City- og trekkingcykel |
| 22-Q-0081 | Robert/a Deluxe I-F8 | City- og trekkingcykel |
| 22-Q-0082 | Robert/a Deluxe I-F8 | City- og trekkingcykel |
| 22-Q-0083 | Robert/a I-R8 Belt | City- og trekkingcykel |
| 22-Q-0084 | Robert/a I-R8 Belt | City- og trekkingcykel |
| 22-Q-0085 | Robert/a I-R8 | City- og trekkingcykel |
| 22-Q-0086 | Robert/a I-R8 | City- og trekkingcykel |
| 22-Q-0087 | Montfoort I-F8 | City- og trekkingcykel |
| 22-Q-0088 | Montfoort F7 Belt | City- og trekkingcykel |
| 22-Q-0089 | Montfoort F7 | City- og trekkingcykel |
| 22-Q-0093 | Futura Compact R5 | City- og trekkingcykel |
| 22-Q-0094 | Futura Compact F5 | City- og trekkingcykel |
| 22-Q-0095 | Futura Compact F8 | City- og trekkingcykel |
| 22-Q-0096 | Futura Compact 10 | City- og trekkingcykel |
| 22-Q-0104 | Futura Compact R5 | City- og trekkingcykel |
| 22-Q-0105 | Futura Compact F5 | City- og trekkingcykel |
| 22-Q-0106 | Futura Compact R8 | City- og trekkingcykel |
| 22-Q-0107 | Futura Compact R8 | City- og trekkingcykel |
| 22-Q-0108 | Futura Compact F8 | City- og trekkingcykel |
| 22-Y-0002 | Futura Fold I-10 | Foldecykel |
| 22-Y-0003 | Futura Fold I-R5 Belt | Foldecykel |
| 22-Y-0004 | Futura Fold I-F5 Belt | Foldecykel |
| 22-Y-0005 | Futura Fold I-R8 | Foldecykel |
| 22-Y-0006 | Futura Fold I-F8 | Foldecykel |
| 22-Y-0007 | Rob Fold R5 | Foldecykel |
| 22-Y-0008 | Rob Fold F5 | Foldecykel |
| 22-Y-0009 | Rob Fold R8 | Foldecykel |
| 22-Y-0010 | Rob Fold F8 | Foldecykel |
| 22-Y-0014 | Rob Fold 10 | Foldecykel |

Tabel 2: Typenummer, model og elcykel-type

1.6 Stelnummer

Alle stel har et indstanset, individuelt stelnummer (se figur 2). Elcyklen kan knyttes til ejeren vha. stelnummeret. Stelnummeret betragtes som det vigtigste kendetegn til at kunne verificere ejerskabet.

1.7 Identifikation af instruktionsbogen

Instruktionsbogens identifikationsnummer findes på hver side forinden til venstre.

Identifikationsnummeret består af dokumentnummeret, den offentliggjorte udgave og udgivelsesdatoen.

Identifikationsnummer MY22H01 - 1b_1.0_29.07.2021

1.8 Målene med instruktionsbogen

Instruktionsbogen erstatter ikke den personlige instruktion fra forhandleren. Instruktionsbogen er en del af elcyklen. Skal elcyklen sælges, skal instruktionsbogen altid overgives til den nye ejer.

Instruktionsbogen er hovedsageligt skrevet til cyklisten og ejeren af elcyklen.

I afsnit med hvid baggrund er målet, at teknisk uerfarne på en sikker måde kan indstille, anvende og rengøre elcyklen samt opdage og afhjælpe fejl.



Kapitler rettet mod fagpersonale er fremhævet med blå og markeret med et skruenøgle-symbol.

I disse afsnit er målet, at uddannet fagpersonale (mekatronikere og mekanikere med speciale i tohjulede køretøjer e.l.) på en sikker måde kan foretage den første samling samt tilpasning, service og reparationer.

For at kunne give en bedre kundeservice skal fagpersonalet også gennemlæse alle kapitler rettet mod cyklisten og ejeren.

Udfyld altid alle dokumenter i kapitel 11 under arbejdet (samleprotokol, serviceprotokol).

| Kapitel | | Cyklist | Forhandler |
|---------|------------------------------------|--------------------------|--------------------------|
| 1 | Om denne vejledning | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 2 | Sikkerhed | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 3 | Beskrivelse | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 4 | Transport og opbevaring | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 5 | Samling og installation | | <input type="checkbox"/> |
| 6 | Drift | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 7 | Rengøring og pleje | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 8 | Service | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 9.1 | Fejlfinding og afhjælpning af fejl | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 9.2 | Reparation | | <input type="checkbox"/> |
| 10 | Adskillelse og bortskaffelse | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 11 | Dokumenter | | <input type="checkbox"/> |
| 12 | Ordliste | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 13 | Tillæg | | <input type="checkbox"/> |
| 14 | Stikordsregister | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |

Tabel 3: Skema over målgrupperne for de enkelte kapitler

2 Sikkerhed

2.1 Restrisici

2.1.1 Fare for brand og eksplosion

2.1.1.1 Batteri

Sikkerhedselektronikken kan svigte pga. et beskadiget eller defekt batteri. Restspændingen kan udløse kortslutning. Batteriet kan selvantænde og eksplodere.

- ▶ Anvend og oplad kun batteri og tilbehør i fejlfri tilstand.
- ▶ Undgå at åbne eller reparere batteriet.
- ▶ Et batteri med ydre skader skal straks tages ud af drift.
- ▶ Tag batteriet ud af drift i mindst 24 timer, og hold øje med det efter et styrt eller en kollision.

Defekte batterier er farligt gods.

- ▶ Defekte batterier skal bortskaffes korrekt.
- ▶ Opbevar batteriet tørt indtil bortskaffelsen.
- ▶ Må aldrig opbevares i nærheden af brændbare stoffer.

Batteriet er kun beskyttet mod stænk vand. Indtrængende vand kan udløse kortslutning. Batteriet kan selvantænde og eksplodere.

- ▶ Dyk aldrig batteriet ned i vand.
- ▶ Tag batteriet ud af drift, hvis du har mistanke om, at der trænger vand ind.

Temperaturer over 60 °C kan medføre, at væsker siver ud af batteriet, og at huset bliver beskadiget. Batteriet kan selvantænde og eksplodere.

- ▶ Beskyt batteriet mod varme.
- ▶ Opbevar aldrig batteriet ved siden af varme genstande.
- ▶ Udsæt aldrig batteriet for permanent sollys.
- ▶ Undgå store temperaturændringer.

Opladere med for høj spænding beskadiger batterier. Konsekvensen kan være brand eller eksplosion.

- ▶ Anvend kun godkendte batterier til opladning.

Metalgenstande kan kortslutte batteriets elektriske poler. Batteriet kan selvantænde og eksplodere.

- ▶ Stik ikke hæfteklammer, skruer, mønter, nøgler og andre smådele ned i batteriet.

2.1.1.2 Overophedet oplader

Opladeren opvarmes under opladning af batteriet. Konsekvensen ved manglende afkøling kan være brand eller forbrændinger på hænderne.

- ▶ Anvend aldrig opladeren på et let antændeligt underlag.
- ▶ Tildæk aldrig opladeren, når der oplades.
- ▶ Oplad aldrig batteriet uden opsyn.

2.1.1.3 Varmkørte komponenter

Bremserne og motoren kan blive meget varme under brugen. Ved berøring kan der opstå forbrændinger eller brand.

- ▶ Berør aldrig bremsen eller motoren straks efter kørslen.
- ▶ Læg aldrig elcyklen på et brændbart underlag (græs, træ o.l.) lige efter køreturen.

2.1.2 Elektrisk stød

2.1.2.1 Beskadigelser

Beskadigede opladere, ledninger eller stik øger risikoen for elektrisk stød.

- ▶ Kontrollér altid oplader, ledninger og stik, før de bruges. Brug aldrig en beskadiget oplader.

2.1.2.2 Vandindtrængning

Ved indtrængning af vand i opladeren øges risikoen for elektrisk stød.

- ▶ Oplad aldrig batteriet udendørs.

2.1.2.3 Kondensvand

I opladeren og batteriet kan der danne sig kondensvand ved temperaturskift fra kold til varm, som kan medføre kortslutning.

- ▶ Vent med at tilslutte opladeren og batteriet, indtil begge enheder er opvarmet til stuetemperatur.

2.1.3 Fare for at vælte

2.1.3.1 Forkert indstilling af hurtigbespænding

Hvis spændekraften er for stor, ødelægges hurtigbespændingen, så den ikke fungerer. Er spændekraften derimod ikke stor nok, medfører dette en u hensigtsmæssig kraftpåvirkning. Det kan medføre, at komponenter går i stykker. Konsekvensen er, at du kan styrte og komme til skade.

- ▶ Fastgør aldrig en hurtigbespænding med et værktøj (f.eks. en hammer eller en tang).
- ▶ Brug kun greb med forskriftsmæssigt indstillet spændekraft.

2.1.3.2 Forkert tilspændingsmoment

Hvis en skrue spændes for hårdt, kan den brække. Hvis en skrue spændes for løst, kan den løsne sig. Konsekvensen er, at du kan styrte og komme til skade.

- ▶ Overhold altid det angivne tilspændingsmoment på skruen og i *instruktionsbogen*.

2.1.3.3 Forkert komponent

Hjulene er kun konstrueret til brug med enten fælgbremser eller skivebremser. Hvis der bruges en forkert bremse, kan hjulet gå i stykker. Konsekvensen er, at du kan styrte og komme til skade.

- ▶ Brug aldrig hjulet med en anden bremse.

2.1.4 Amputationsfare

Skivebremsens bremseskive er så skarp, at den medfører alvorlige fingerkvæstelser, hvis disse kommer ind i bremseskivens åbninger.

- ▶ Hold altid fingrene væk fra roterende bremseskiver.

2.1.5 Brækket nøgle

Ved transport og under kørsel kan en nøgle brække af, eller låsen kan blive åbnet utilsigtet, hvis nøglen sidder i.

- ▶ Tag nøglen ud af batterilåsen.

2.2 Giftige stoffer

2.2.1 Bremsevæske

I tilfælde af en ulykke eller materialetræthed kan bremsevæske strømme ud. Bremsevæsken kan være dødelig ved indtagelse og indånding.

- ▶ Man må aldrig adskille bremsesystemet.
- ▶ Undgå kontakt med huden.
- ▶ Undgå indånding af dampe.

2.2.2 Affjedringsolie

Affjedringsolien i bagdæmperen og gafflen irriterer luftvejene, fører til forandringer i arvemassen i kimcellerne, kan medføre sterilitet og være kræftfremkaldende og er giftig ved berøring.

- ▶ Adskil aldrig bagdæmperen eller en affjedret gaffel.
- ▶ Undgå, at huden kommer i berøring med affjedringsolien.

2.2.3 Smøreolie

Smøreolie af mærket eightpins til sadelpinde er giftig ved indånding og kan medføre døden ved indtagelse.

- ▶ Træk aldrig sadelpinden fra eightpins ud af stellet.
- ▶ Smør kun sadelpinden udendørs eller i et rum med meget god udluftning.
- ▶ Undgå, at huden kommer i berøring med smøreolien. Brug nitrilhandsker ved smøring, rengøring og service.

2.2.4 Defekt batteri

Væsker og dampe kan sive ud af beskadigede eller defekte batterier. Endvidere kan for høje temperaturer medføre, at væsker og dampe trænger ud af batteriet. Væskerne og dampene kan irritere luftvejene og medføre forbrændinger.

- ▶ Adskil aldrig batteriet.
- ▶ Undgå kontakt med huden.
- ▶ Undgå indånding af dampe.

2.3 Krav til cyklisten

Cyklistens fysiske, motoriske og psykiske evner skal være tilstrækkelige til at køre i trafikken. Der anbefales en minimumsalder på 14 år.

2.4 Sårbare persongrupper

Batterier og oplader skal opbevares utilgængeligt for børn og personer med reducerede fysiske, sensoriske eller mentale evner eller med manglende erfaring og viden.

Hvis elcyklen bruges af mindreårige, skal en person, som har forældremyndigheden, vejlede den unge grundigt.

2.5 Personligt beskyttelsesudstyr

Brug en egnet hjelm til beskyttelse. Hjelmen skal have refleksstriber eller belysning i en tydelig farve.

Brug solidt fodtøj.

Beklædningen skal så vidt muligt være lys eller reflekterende. Fluorescerende materiale er også velegnet. Refleksveste og refleksbånd til overkroppen giver endnu større sikkerhed. Brug aldrig kjole, men i stedet altid bukser, der går ned til anklerne.



2.6 Beskyttelsesanordninger

Tre beskyttelsesanordninger beskytter cyklisten mod bevægelige dele eller varme:

- Kæde- eller remskærmen beskytter mod, at tøjet bliver trukket ind i kæden eller remmen,
 - Skærmene beskytter mod snavs og vand fra vejen.
 - Motorafskærmningerne på motorhuset beskytter mod varme.
- ▶ Fjern aldrig beskyttelsesanordningerne.
 - ▶ Kontrollér beskyttelsesanordningerne regelmæssigt.
 - ▶ Tag elcyklen ud af brug, hvis en beskyttelsesanordning er beskadiget eller mangler. Kontakt forhandleren.

2.7 Sikkerhedssymboler og sikkerhedsanvisninger

På elcyklens og batteriets typeskilt står følgende sikkerhedssymboler og sikkerhedsanvisninger:

| Symbol | Forklaring |
|---|-------------------------|
|  | Generel advarsel |
|  | Følg brugsanvisningerne |

Tabel 4: Sikkerhedssymbolernes betydning

| Symbol | Forklaring |
|---|---|
|   | Læs anvisningen |
|  | Separat indsamling af elektrisk og elektronisk udstyr |
|  | Separat indsamling af batterier |
|  | Må ikke smides i ild (forbrænding forbudt) |
|  | Det er forbudt at åbne batterier |
|  | Apparat af klasse II |
|  | Kun egnet til indendørs brug |
|  | Sikring (apparatsikring) |
|  | EU-overensstemmelse |
|  | Genbrugeligt materiale |
|  | Beskyt mod temperaturer på over 50 °C samt sollys |

Tabel 5: Sikkerhedsanvisninger

2.8 Adfærd i nødstilfælde

2.8.1 Farlige situationer i trafikken

- ▶ Brems ved alle farer i offentlig trafik elcyklen til stilstand med bremsen. Bremsen anvendes her som nødstopssystem.

2.8.2 Udløbende bremsevæske

- ▶ Før berørte personer ud af fareområdet og ud i frisk luft.
- ▶ Lad aldrig berørte personer være uden opsyn.
- ▶ Fjern omgående tøj, der er kontamineret med bremsevæske.
- ▶ Undgå at indånde dampe. Sørg for tilstrækkelig ventilation.
- ▶ Bær handsker og beskyttelsesbriller som beskyttelsesudstyr.
- ▶ Hold ubeskyttede personer på sikker afstand.
- ▶ Vær opmærksom på, at der kan være glat på steder, hvor bremsevæske er løbet ud.
- ▶ Hold spildt bremsevæske væk fra åben ild, varme overflader og antændingskilder.
- ▶ Undgå kontakt med hud og øjne.

Efter indånding

- ▶ Tilfør frisk luft. Søg læge med det samme ved besvær.

Efter hudkontakt

- ▶ Vask det berørte hudområde med vand og sæbe, og skyl grundigt. Fjern kontamineret tøj. Opsøg læge ved besvær.

Efter øjenkontakt

- ▶ Skyl øjnene mindst 10 minutter med åbne øjenlåg under rindende vand, også under øjenlågene. Opsøg øjenlæge med det samme ved besvær.

Efter indtagelse

- ▶ Skyl munden med vand. Fremkald aldrig opkast. Aspirationsfare.
- ▶ Hvis en person kaster op og ligger på ryggen, skal man lægge vedkommende i stabilt sideleje. Søg omgående læge.

Miljøbeskyttelsesforanstaltninger

- ▶ Lad aldrig bremsevæske trænge ud i kloaksystemet, i overfladevand eller ned i grundvandet.
- ▶ Hvis bremsevæske er trængt ned i jorden, forurener vandløb eller søer eller er kommet i kloaksystemet, skal de ansvarlige myndigheder underrettes.
- ▶ Bortskaf udsivende bremsevæske miljørigtigt og i overensstemmelse med lovens forskrifter (se [kapitel 10.1](#)).
- ▶ Hvis der kommer bremsevæske ud, skal bremsesystemet straks repareres. Kontakt forhandleren.

2.8.3 Udtrængende dampe fra batteriet

Ved beskadigelse eller faglig ukorrekt brug af batteriet kan der trænge dampe ud. Dampene kan medføre irritation af luftvejene.

- ▶ Gå ud i frisk luft.
- ▶ Opsøg læge ved besvær.

Efter øjenkontakt

- ▶ Skyl forsigtigt øjnene med rigeligt vand i mindst 15 minutter. Beskyt det øje, som ikke er berørt. Søg omgående læge.

Efter hudkontakt

- ▶ Fjern straks faste partikler.
- ▶ Skyl det berørte område med rigeligt vand i mindst 15 minutter. Dup derefter de pågældende steder på huden, undgå at gnide.
- ▶ Tag straks tilsmudset beklædning af.
- ▶ Søg straks læge ved rødmen eller besvær.

2.8.4 Brand i batteriet

Sikkerhedselektronikken kan svigte pga. et beskadiget eller defekt batteri. Restspændingen kan udløse kortslutning. Batteriet kan selvantænde og eksplodere.

- 1 Hvis et batteri bliver deformeret eller begynder at ryge, skal du holde afstand!
 - 2 Ved opladning skal stikket trækkes ud af stikkontakten.
 - 3 Kontakt brandvæsenet.
- ▶ Brug ildslukkere i brandklasse D til at bekæmpe ilden.
 - ▶ Sluk aldrig brand i beskadigede batterier med vand, og lad dem ikke komme i kontakt med vand.

Ved indånding af dampene kan der opstå forgiftninger.

- ▶ Stil dig på den side af branden, hvorfra vinden kommer.
- ▶ Brug om muligt åndedrætsværn.

2.8.5 Udløbende smøremidler og olie fra bagdæmperen

- ▶ Smøremidler og olie, der siver ud, skal bortskaffes miljørigtigt og i overensstemmelse med lovens forskrifter (se [kapitel 10.1](#)).
- ▶ Kontakt forhandleren.

2.8.6 Udløbende smøremidler og olie fra gafflen

- ▶ Smøremidler og olie, der siver ud, skal bortskaffes miljørigtigt og i overensstemmelse med lovens forskrifter (se [kapitel 10.1](#)).

3 Beskrivelse

3.1 Tilsigtet brug







Alle handlingsanvisninger og tjeklister i denne instruktionsbog skal følges. Det er tilladt for fagpersonale at montere godkendt tilbehør.

Brug kun elcyklen i fejlfri, funktionsdygtig tilstand. På nationalt plan kan der stilles krav til elcyklen, der afviger fra standardudstyret. Under kørsel i den offentlige trafik gælder der i forskellige lande andre regler for kørelys, reflekser samt andre komponenter. De generelt gældende love og forskrifter til forebyggelse af uheld og

miljøbeskyttelse i det pågældende anvendelsesland skal overholdes.

Batterierne er udelukkende til strømforsyning af elcyklens motor. Brug aldrig batterierne til andre formål.

Hver enkel elcykel er af en bestemt elcykel-type, som bestemmer den tilsigtede brug, funktionen og anvendelsesområdet.

| City- og trekkingcykler | Børnecykler/ ungdomscykler | Mountainbikes | Racercykel | Budcykel | Foldecykel |
|--|---|---|---|--|---|
|  |  |  |  |  |  |
| City- og trekkingcykler er konstrueret til daglig, komfortabel brug og er kun egnet til kørsel i offentlig trafik. | Cykler til børn og unge er egnede til kørsel i offentlig trafik. Personer med forældremyndighed skal læse instruktionsbogen før ibrugtagning. Forklar barnet eller den unge person indholdet af instruktionsbogen på en måde, der passer til deres alder. Kontrollér af ortopediske grunde elcyklens størrelse hver 3. måned. Kontrollér hver 3. måned, om den maksimalt tilladte totalvægt (til. totalvægt) overholdes. | Mountainbikes er konstrueret til sportsbrug. De er konstrueret med en kort akselafstand, en siddeposition hvor man læner sig fremover, og bremsen kan betjenes med få kræfter. Mountainbikes er sportsredskaber og ikke transportmidler. De kræver ikke kun fysisk udholdenhed, men også en tilvænningsperiode. Brugen bør øves, især kørsel i sving samt opbremsning. Hænder og håndled, arme, skuldre, nakke og ryg belastes meget. Uøvede cyklister har en tendens til at bremse for kraftigt og mister ofte kontrollen. | Racercykel er konstrueret til hurtig kørsel på gader og veje med god vejbane uden beskadigelser. Racercykel er sportsredskaber og ikke transportmidler. Racercykel udmærker sig ved en let konstruktion og reduktion til de dele, som er absolut nødvendige til kørsel. Stellets geometri og betjeningsenhedernes placering er udformet således, at der kan køres med høje hastigheder. Stellets konstruktion gør, at det kræver øvelse at stige sikkert af og på, køre langsomt og bremse. Siddestillingen er sportslig. Hænder og håndled, arme, skuldre, nakke og ryg udsættes for stor fysisk belastning. Siddestillingen kræver en god fysisk form. | Budcykel egner sig til daglig transport af gods i den offentlige trafik. Transport af last kræver behændighed og fysisk god form for at balancere med den ekstra vægt. De meget forskellige belastningstilstande og vægtfordelinger kræver ekstra øvelse og behændighed under opbremsning og kørsel i sving. Cyklens længde, bredde og vendedia-meter kræver en længere tilvænningsperiode. Budcyklen kræver, at man er forudseende under kørslen. Der skal tages hensyn til trafikken og vejens tilstand. | Foldecykel egner sig til brug i den offentlige trafik. Foldecykel kan foldes sammen og er således egnede til pladsbesparende transport, f.eks. i bilen eller i offentlige transportmidler. Det, at foldecyklen kan foldes sammen, kræver, at den har små hjul samt lange bremsekabler og bowdenkabler. Der skal derfor regnes med nedsat kørestabilitet og bremseeffekt, nedsat komfort samt holdbarhed ved høj belastning. |

Tabel 6: Tilsigtet brug af hver enkelt elcykel-type

3.1.1 Utilstet brug

Tilsidesættelse af den tilsigtede brug medfører fare for person- og tingsskader. Følgende er forbudt på elcyklen:

- manipulation af det elektriske drevsystem,
- kørsel med en beskadiget eller ufuldstændig elcykel,
- kørsel op og ned af trapper,
- kørsel gennem dybt vand,
- opladning med en forkert oplader,
- udlån af elcyklen til ikke-instruerede personer,
- transport af andre personer,
- kørsel med for megen bagage,
- kørsel uden brug af hænder,
- kørsel på is og sne,
- ukorrekt pleje,
- ukorrekte reparationer,
- hård brug samt professionelle konkurrencer og freestyle samt akrobatisk brug.

| City- og trekkingcykler | Børnecykler/ ungdomscykler | Mountainbikes | Racercykel | Budcykel | Foldecykel |
|--|---|--|--|---|---|
|  |  |  |  |  |  |
| City- og trekkingcykler er ikke sportscykler. Der skal regnes med nedsat kørestabilitet og komfort, hvis de bruges til sport | Børne- og ungdomscykler er ikke legetøj. | Mountainbikes skal udstyres med belysning, ringeklokke osv. i overensstemmelse med de nationale regler og forskrifter før kørsel på offentlig vej. | Racercykler skal udstyres med belysning, ringeklokke osv. i overensstemmelse med de nationale regler og forskrifter før kørsel på offentlig vej. | Budcykler er ikke egnet til rejser eller sport. | Foldecykler er ikke egnet til rejser eller sport. |

Tabel 7: Henvisninger vedrørende utilstet brug

3.1.2 Tilladt totalvægt (til. tot-vægt)

Elcyklen må belastes op til grænsen for den maksimalt tilladte totalvægt.

Den maksimalt tilladte totalvægt er

- vægten af den komplet samlede elcykel,
- plus cyklist,
- plus bagage.

| Type-nr. | Model | Til. tot-vægt [kg] |
|-----------|-------------------------|--------------------|
| 21-Y-0005 | Futura Fold I-R8 Belt | 135 |
| 21-Y-0006 | Futura Fold I-F8 Belt | 135 |
| 22-P-0001 | Futura HD I-F360 | 170 |
| 22-P-0002 | Futura HD I-F360 | 170 |
| 22-P-0003 | Futura HD I-12 | 170 |
| 22-P-0004 | Futura HD I-12 | 170 |
| 22-P-0005 | Futura HD I-12 | 170 |
| 22-P-0006 | E-Imperial I-R5 | 170 |
| 22-P-0007 | E-Imperial I-R5 | 170 |
| 22-P-0008 | E-Imperial I-F5 | 170 |
| 22-P-0009 | E-Imperial I-F5 | 170 |
| 22-P-0010 | E-Imperial I-10 | 170 |
| 22-P-0011 | E-Imperial I-10 | 170 |
| 22-P-0012 | E-Imperial 180 S R5 | 180 |
| 22-P-0013 | E-Imperial 180 S R5 | 180 |
| 22-P-0014 | E-Imperial 180 S F5 | 180 |
| 22-P-0015 | E-Imperial 180 S F5 | 180 |
| 22-P-0016 | E-Imperial 180 S 10 | 180 |
| 22-P-0017 | E-Imperial 180 S 10 | 180 |
| 22-Q-0001 | Robert/a R7 Active Plus | 135 |
| 22-Q-0002 | Robert/a R7 Active Plus | 135 |
| 22-Q-0003 | Robert/a F7 Active Plus | 135 |
| 22-Q-0004 | Robert/a F7 Active Plus | 135 |
| 22-Q-0010 | Futura Pro I-F14 | 135 |
| 22-Q-0011 | Futura Pro I-F14 | 135 |
| 22-Q-0015 | Futura Pro I-F360+ | 135 |
| 22-Q-0016 | Futura Pro I-F360+ | 135 |
| 22-Q-0023 | Futura Comp I-12 | 135 |
| 22-Q-0024 | Futura Comp I-12 | 135 |
| 22-Q-0025 | Futura Comp I-12 | 135 |

Tabel 8: Typenummer, model og til. tot-vægt

| Type-nr. | Model | Til. tot-vægt [kg] |
|-----------|----------------------|--------------------|
| 22-Q-0026 | Futura Comp I-F5 | 135 |
| 22-Q-0027 | Futura Comp I-F5 | 135 |
| 22-Q-0028 | Futura Comp I-11 | 135 |
| 22-Q-0029 | Futura Comp I-11 | 135 |
| 22-Q-0030 | Futura Comp I-11 | 135 |
| 22-Q-0031 | Futura Sport I-10 | 135 |
| 22-Q-0032 | Futura Sport I-10 | 135 |
| 22-Q-0033 | Futura Sport I-10 | 135 |
| 22-Q-0074 | Robert/a Pro I-R5 | 150 |
| 22-Q-0075 | Robert/a Pro I-R5 | 150 |
| 22-Q-0076 | Robert/a Pro I-R8 | 150 |
| 22-Q-0077 | Robert/a Pro I-R8 | 150 |
| 22-Q-0078 | Robert/a Pro I-F8 | 150 |
| 22-Q-0079 | Robert/a Deluxe I-R8 | 150 |
| 22-Q-0080 | Robert/a Deluxe I-R8 | 150 |
| 22-Q-0081 | Robert/a Deluxe I-F8 | 150 |
| 22-Q-0082 | Robert/a Deluxe I-F8 | 150 |
| 22-Q-0083 | Robert/a I-R8 Belt | 135 |
| 22-Q-0084 | Robert/a I-R8 Belt | 135 |
| 22-Q-0085 | Robert/a I-R8 | 135 |
| 22-Q-0086 | Robert/a I-R8 | 135 |
| 22-Q-0087 | Montfoort I-F8 | 135 |
| 22-Q-0088 | Montfoort F7 Belt | 135 |
| 22-Q-0089 | Montfoort F7 | 135 |
| 22-Q-0089 | Montfoort F7 | 135 |
| 22-Q-0093 | Futura Compact R5 | 135 |
| 22-Q-0094 | Futura Compact F5 | 135 |
| 22-Q-0095 | Futura Compact F8 | 135 |
| 22-Q-0096 | Futura Compact 10 | 135 |
| 22-Q-0104 | Futura Compact R5 | 135 |
| 22-Q-0105 | Futura Compact F5 | 135 |
| 22-Q-0106 | Futura Compact R8 | 135 |
| 22-Q-0107 | Futura Compact R8 | 135 |
| 22-Q-0108 | Futura Compact F8 | 135 |
| 22-X-0001 | Cargo 1000 | 250 |
| 22-X-0002 | Rob Family F360 | 200 |

Tabel 8: Typenummer, model og til. tot-vægt

| Type-nr. | Model | Til. tot-vægt [kg] |
|-----------|-----------------------|--------------------|
| 22-X-0003 | Rob Cargo F5 | 180 |
| 22-Y-0002 | Futura Fold I-10 | 135 |
| 22-Y-0003 | Futura Fold I-R5 Belt | 135 |
| 22-Y-0004 | Futura Fold I-F5 Belt | 135 |
| 22-Y-0005 | Futura Fold I-R8 | 135 |
| 22-Y-0006 | Futura Fold I-F8 | 135 |
| 22-Y-0007 | Rob Fold R5 | 135 |
| 22-Y-0008 | Rob Fold F5 | 135 |
| 22-Y-0009 | Rob Fold R8 | 135 |
| 22-Y-0010 | Rob Fold F8 | 135 |
| 22-Y-0014 | Rob Fold 10 | 135 |

Tabel 8: Typenummer, model og til. tot-vægt

3.1.3 Krav til omgivelserne

Cyklisten må køre med elcyklen i et temperaturområde fra -5 °C til +40 °C. Drevsystemets ydelse er begrænset uden for dette temperaturområde.

| | |
|------------------|------------|
| Driftstemperatur | -5...+40°C |
|------------------|------------|

Ved brug om vinteren (især under 0 °C) anbefaler vi, at batteriet, som oplades og opbevares ved stuetemperatur, først sættes i elcyklen, kort før kørslen påbegyndes. Ved længere ture i koldt vejr anbefales det at bruge termobeskyttelses-overtræk.











Temperaturer under -5 °C og over +40 °C bør altid undgås.

Derudover skal følgende temperaturer overholdes.

| | |
|----------------------------|-------------|
| Transporttemperatur | +10...+40°C |
| Opbevaringstemperatur | +10...+40°C |
| Temperatur i arbejdsmiljø | +15...+25°C |
| Temperatur under opladning | +10...+40°C |











På typeskiltet findes der symboler for elcyklens anvendelsesområde.

► Kontrollér før den første køretur, på hvilke veje elcyklen må køre.

| Anvendelsesområde | City- og trekking-cykler | Børnecykler/ ungdomscykler | Mountainbikes | Racercykel | Budcykel | Foldecykel |
|---|--|--|--|--|---|---|
| |  |  |  |  |  |  |
|  1 | Egnet til asfalterede og brostensbelagte veje. | Egnet til asfalterede og brostensbelagte veje. | | Egnet til asfalterede og brostensbelagte veje. | Egnet til asfalterede og brostensbelagte veje. | Egnet til asfalterede og brostensbelagte veje. |
|  2 | Egnet til asfalterede veje, cykelstier og velbefæstede grusveje samt længere strækninger med moderat stigning og niveauforskelle på maks. 15 cm. | Egnet til asfalterede veje, cykelstier og velbefæstede grusveje samt længere strækninger med moderat stigning og niveauforskelle på maks. 15 cm. | Egnet til asfalterede veje, cykelstier og velbefæstede grusveje samt længere strækninger med moderat stigning og niveauforskelle på maks. 15 cm. | Egnet til asfalterede veje, cykelstier og velbefæstede grusveje samt længere strækninger med moderat stigning og niveauforskelle på maks. 15 cm. | | |
|  3 | | Egnet til asfalterede veje, cykelstier og kørsel i let til krævende terræn, strækninger med moderat stigning og niveauforskelle på maks. 61 cm. | Egnet til asfalterede veje, cykelstier og kørsel i let til krævende terræn, strækninger med moderat stigning og niveauforskelle på maks. 61 cm. | | | |
|  4 | | | Egnet til asfalterede veje, cykelstier og kørsel i let til krævende terræn, begrænset brug på nedkørsler og niveauforskelle på maks. 122 cm. | | | |

Tabel 9: Anvendelsesområde

Elcyklen er uegnet til følgende anvendelsesområder:

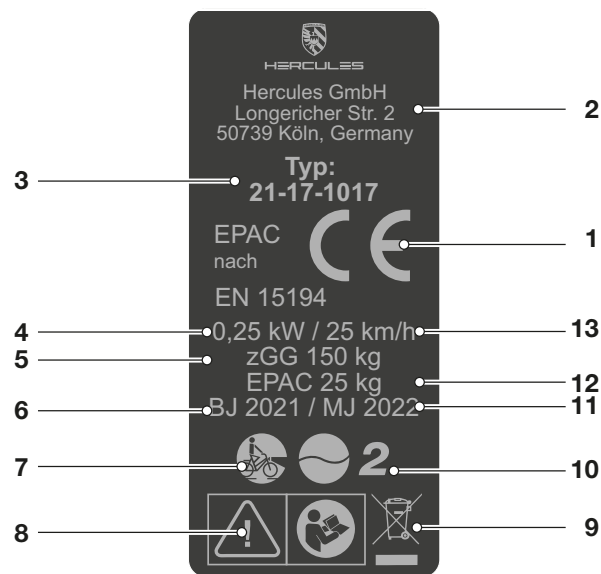
| Anvendelses- område | City- og trekking- cykler | Børnecykler/ ungdomscykler | Mountainbikes | Racercykel | Budcykel | Foldecykel |
|--|---|---|---|--|---|---|
|  1 |  Kør aldrig i terræn, og foretag aldrig hop. |  Kør aldrig i terræn, og foretag aldrig hop. |  |  Kør aldrig i terræn, og foretag aldrig hop. |  Kør aldrig i terræn, og foretag aldrig hop. |  Kør aldrig i terræn, og foretag aldrig hop. |
|  2 | Kør aldrig i terræn, og foretag aldrig hop over 15 cm. | Kør aldrig i terræn, og foretag aldrig hop over 15 cm. | Kør aldrig i terræn, og foretag aldrig hop over 15 cm. | Kør aldrig i terræn, og foretag aldrig hop over 15 cm. | | |
|  3 | | Kør aldrig på nedkørsler, og foretag aldrig hop over 61 cm. | Kør aldrig på nedkørsler, og foretag aldrig hop over 61 cm. | | | |
|  4 | | | Kør aldrig i meget krævende terræn, og foretag aldrig hop over 122 cm. | | | |

Tabel 10: Uegnet område

3.2 Typeskilt

Typeskiltet sidder på stellet. Typeskiltets nøjagtige placering er beskrevet på [figur 1](#).

På typeskiltet findes der 13 oplysninger.



Figur 1: Eksempel på typeskilt

| Nr. | Betegnelse | Beskrivelse | Yderligere oplysninger |
|-----|------------------------------------|---|-----------------------------|
| 1 | CE-mærkning | Med CE-mærkningen erklærer producenten, at elcyklen opfylder de gældende krav. | |
| 2 | Producentens kontaktoplysninger | Du kan kontakte producenten på den angivne adresse. | Kapitel 1.1 |
| 3 | Typenummer | Hver elcykel-type har et ottecifret typenummer, som beskriver konstruktionsmodelår, elcykel-type og variant. | Kapitel 1.5 |
| 4 | Maksimal nominel vedvarende ydelse | Den maksimale nominelle vedvarende ydelse er den maksimale ydelse i 30 minutter på elmotorens drivaksel. | |
| 5 | Maksimal tilladt totalvægt | Den maksimale tilladte totalvægt er vægten af den komplet samlede elcykel plus cyklist plus bagage. | |
| 6 | Produktionsår | Produktionsåret er det år, hvor elcyklen er produceret. Produktionsperioden er juni 2021 til juli 2022. | |
| 7 | Elcykel-type | Hver enkelt elcykel er af en bestemt elcykel-type, som bestemmer den tilsigtede brug, funktionen og anvendelsesområdet. | Kapitel 3.2 |
| 8 | Sikkerhedssymboler | Sikkerhedssymboler advarer mod farer. | Kapitel 2.6 |
| 9 | Bortskaffelsesanvisning | Disse anvisninger skal følges ved bortskaffelse af elcyklen. | Kapitel 10 |
| 10 | Anvendelsesområde | Cyklisten må kun køre med elcyklen på godkendte steder. | Kapitel 3.6 |
| 11 | Modelår | Modelåret er det første produktionsår for versionen af den serieproducerede elcykel. Produktionsåret kan afvige fra modelåret. | |
| 12 | Vægt på den køreklare elcykel | Vægten på den køreklare elcykel angives fra en vægt på 25 kg og relaterer til vægten på salgstidspunktet. Ekstraudstyr skal lægges oven i vægten. | Kapitel 4.1 |
| 13 | Frakoblingshastighed | Den hastighed, som er opnået af elcyklen på det tidspunkt, hvor strømmen falder til nul eller til tomgangsværdien. | |

Tabel 11: Forklaring af oplysningerne på typeskiltet

3.3 Komponenter

3.3.1 Oversigt



Figur 2: Elcykel set fra højre, eksempel HERCULES E-Imperial I-R5

| | | | |
|----|-------------|----|----------------------------------|
| 1 | Forhjul | 11 | Baglygte |
| 2 | Gaffel | 12 | Bagskærm |
| 3 | Forskærm | 13 | Støtteben |
| 4 | Forlygte | 14 | Baghjul |
| 5 | Styr | 15 | Rem, |
| 6 | Frempind | 16 | Remskærm |
| 7 | Stel | 17 | Motor (bag motorafskærmning) |
| 8 | Sadelpind | 18 | Pedal |
| 9 | Sadel | 19 | Stelnummer |
| 10 | Bagagebærer | 20 | Batteri og typeskilt (i stellet) |

3.3.2 Chassis

Chassiset består af to komponenter:

- stel og
- styretøj.

3.3.2.1 Stel

Stellet absorberer alle kræfter, som påvirker elcyklen fra underlaget samt cyklistens kropsvægt og tråd. Derudover anvendes stellet til at holde de fleste komponenter.

Stelgeometrien bestemmer elcyklens køremåde.

3.3.2.2 Styretøj

Styretøjets komponenter er:

- styreløje,
- frempind,
- styr og
- gaffel,

3.3.2.3 Styreløje

Styreløjet (også kaldet styrleje eller styrfittings) er gafflens lejesystem i stellet. Der skelnes mellem to forskellige typer:

- almindelige styreløjer til kronrør med gevind og
- styreløjer til kronrør uden gevind, såkaldte Aheadsets.

3.3.2.4 Frempind

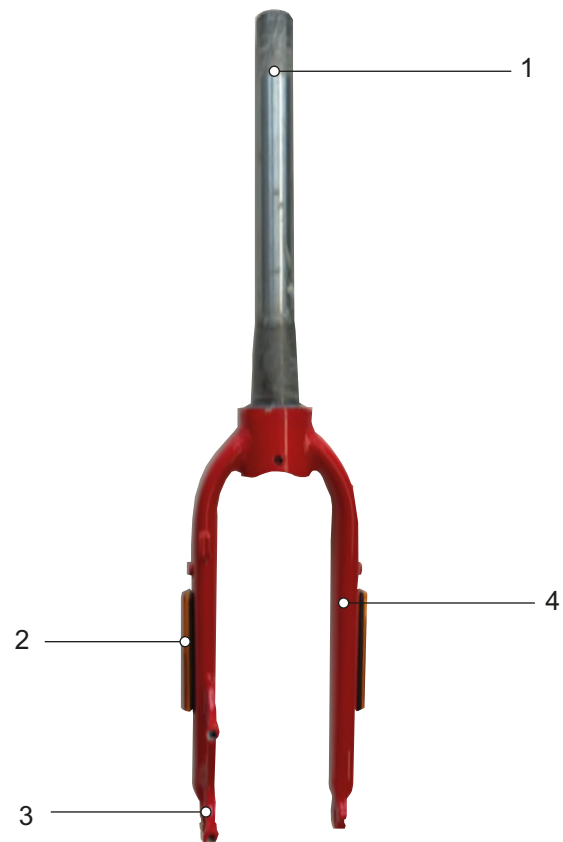
Frempinden er forbindelsesdelen mellem styret og kronrøret. Frempinden anvendes til at tilpasse styret til cyklisten. Styrets højde og afstanden mellem styr og sadel indstilles med frempinden (se kapitel 6.5.6).

3.3.2.5 Styr

Elcyklen styres med styret. Styret anvendes til at støtte overkroppen og holde de fleste styreenheder og displays (se kapitel 3.4.1).

3.3.2.6 Gaffel

Frempinden og styret er fastgjort i den øverste ende af kronrøret. Akslen fastgøres på gaffelenderne. Hjulet er monteret på akslen.



Figur 3: Oversigt over gafflen

- | | |
|---|-----------------------------------|
| 1 | Kronrør |
| 2 | Reflekser på siden (ekstraudstyr) |
| 3 | Gafflens gaffelende |
| 4 | Gaffelben |

3.3.3 Affjedring

Denne modelserie indeholder både stive gaffler og fjedergaffler.

3.3.3.1 Stiv gaffel

Stive gaffler har ingen affjedring. De overfører den anvendte muskel- og motorkraft optimalt til vejen. På stejle veje er energiforbruget lavere på elcykler med stiv forgaffel, og rækkevidden er længere end på elcykler med affjedret gaffel.

3.3.3.2 Fjedergaffel

En gaffel fjedrer enten sammen vha. en stålfjeder, luftaffjedring eller vha. begge typer.

I forhold til stive gaffler forbedrer fjedergaffler vejgrebet og komforten vha. to funktioner: Affjedring og dæmpning. På en elcykel med affjedring ledes et stød, f.eks. pga. en sten, der ligger på vejen, ikke via gafflen direkte ind i cyklistens krop, men opfanges af fjedersystemet. Herved trykkes fjedergafflen sammen.

Efter sammentrykning vender fjedergafflen tilbage i sin oprindelige position. Hvis der er monteret en dæmper, bremser denne bevægelsen. Den forhindrer således, at fjedersystemet fjedrer tilbage uden kontrol, og at gafflen begynder at svinge op og ned. Dæmpere, som dæmper sammenfjedringsbevægelserne, dvs. en belastning med tryk, hedder trykdæmpere eller kompressionsdæmpere.



Figur 4: uden affjedring (1) og med affjedring (2)

Dæmpere, som dæmper tilbagefjedringsbevægelserne, dvs. en belastning med træk, hedder trækdæmpere eller rebound-dæmpere.

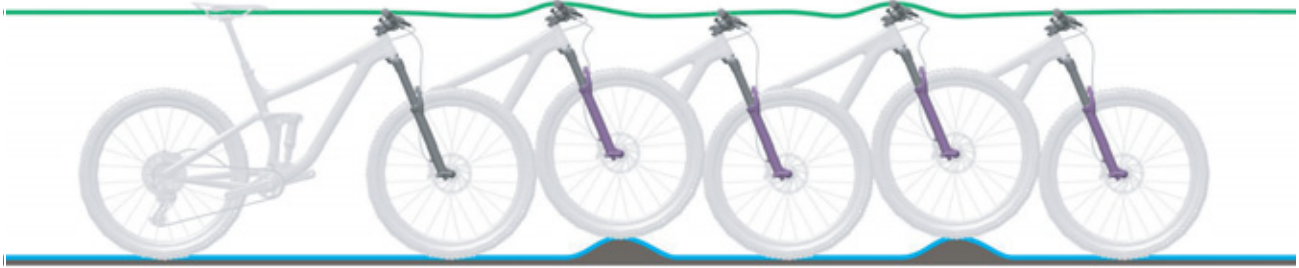
Sammentrykningen kan låses på alle fjedergaffler. Derved reagerer fjedergafflen som en stiv gaffel.

Fremspinden og styret er monteret på kronrøret. Hjulet er monteret på akslen.

Negativ fjedervandring (SAG)

Den negative fjedervandring, SAG (*engelsk "sag", "nedsænkning, synkning"*), er den procentdel af den samlede fjedervandring, som sammentrykkes pga. cyklistens vægt inklusive udrustning (f.eks. en rygsæk), siddeposition og stelgeometri. SAG fremkaldes ikke af kørslen. Ved optimal indstilling

fjedrer elcyklen tilbage med kontrolleret hastighed. Hjulet forbliver i kontakt med jorden ved ujævnheder (blå linje). Gaffelhoved, styr og cyklist følger jorden ved kørsel over ujævnheder (grøn linje). Affjedringens bevægelse er forudselig og kontrolleret.



Figur 5: Gaflen kører optimalt

Ved optimal indstilling modvirker gafflen sammenfjedringen i bakket terræn og forbliver højere i fjedervandringen. Herved bliver det

lettere at bevare hastigheden ved kørsel på den bakkede del af terrænet.



Figur 6: Gaflen kører optimalt i bakket terræn

Når gafflen er indstillet optimalt, sammenfjedres den hurtigt og uhindret, når den rammer ujævnheder, og affjedrer ujævnheden. Traktionen bevares (blå linje).

Gafflen reagerer hurtigt på stødet. Forgaffelrør og styr stiger let ved affjedring af ujævnheden (grøn linje).



Figur 7: Gaflen kører optimalt ved ujævnheder

Trækdæmpning

Gælder kun for elcykler med dette udstyr

Trækdæmpningen fastlægger den hastighed, hvormed affjedringen fjeder tilbage efter belastningen. Trækdæmpningen styrer fjedergaflens udkørings- og tilbagefjedringshastighed, hvilket igen påvirker traktion og kontrol.

Trækdæmpningen kan tilpasses til cyklistens vægt, fjederhårdheden og fjedervandringen samt til terrænet og cyklistens præferencer.

Når lufttryk eller fjederhårdhed øges, øges udkørings- og tilbagefjedringshastigheden også.

For at opnå den optimale indstilling skal trækdæmpningen øges, når lufttrykket eller fjederhårdheden øges.

Når gaflen er indstillet optimalt, fjederer dæmperen tilbage med kontrolleret hastighed. Hjulet forbliver i kontakt med jorden ved ujævnheder (blå linje).

Gaffelhoved, styr og krop følger jorden ved kørsel over ujævnheder (grøn linje). Affjedringens bevægelse er forudselig og kontrolleret.



Figur 8: Gaflen kører optimalt

Fjedergaflens trykdæmper

Gælder kun for elcykler med dette udstyr

Trykdæmperen gør det muligt at foretage hurtige tilpasninger for at tilpasse gaflens affjedring ved ændringer i terrænet. Den er beregnet til indstillinger under kørslen. Trykdæmperen styrer tryktrinnets vandringshastighed eller den hastighed, hvormed gaflen fjeder sammen ved langsomme stød. Trykdæmperen påvirker affjedringen af ujævnheder og affjedringens effektivitet, når cyklistens vægt forskyder sig samt ved overgange, kurvekørsel og regelmæssige

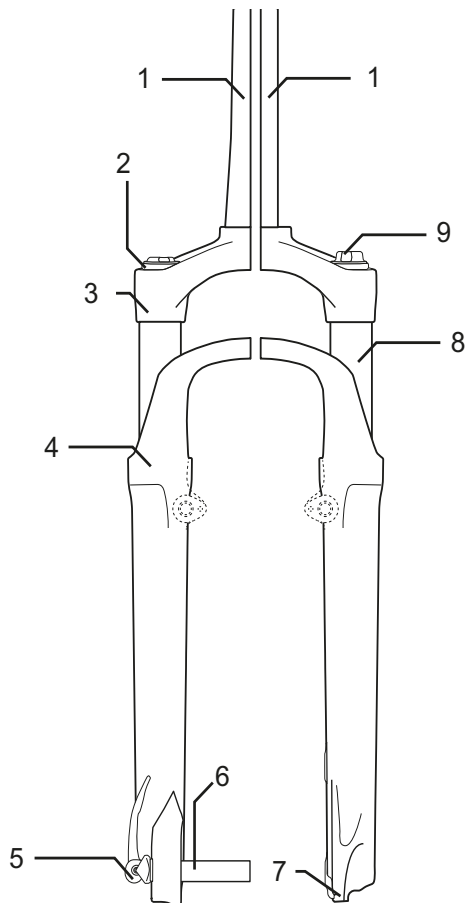
stød pga. ujævnheder og under bremsning. Når gaflen er indstillet optimalt, modvirker den sammenfjedringen i bakket terræn, forbliver højere oppe i fjedervandringen og hjælper cyklisten med at bevare hastigheden, når han kører gennem den bakkede del af terrænet. Når cyklen rammer ujævnheden, fjederer gaflen hurtigt og uhindret sammen og affjeder ujævnheden. Traktionen bevares (blå linje).



Figur 9: Optimal kørsel i bakket terræn

Stålfjedergaflens opbygning

Frempinden og styret er monteret på kronrøret.
Hjulet er monteret på akslen.



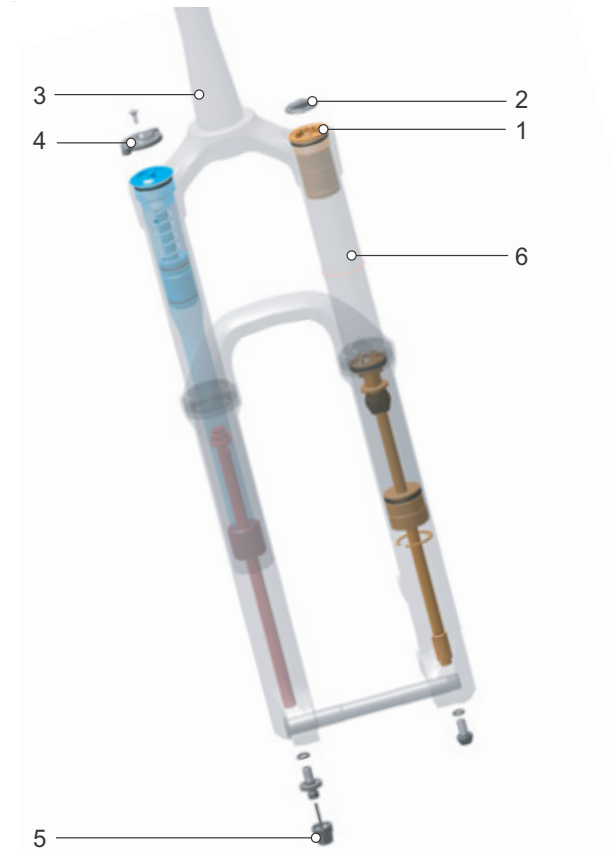
Figur 10: Eksempel på stålfjedergaffel fra Suntour

- | | |
|---|----------------------|
| 1 | Kronrør |
| 2 | Indstillingshjul SAG |
| 3 | Gaffelbro |
| 4 | Støvtætning |
| 5 | Q-Loc |
| 6 | Aksel |
| 7 | Gaffelende |
| 8 | Standrør |
| 9 | Trykdæmper |

Luftfjedergaflens opbygning

Luftfjedergaflen har afhængigt af model enten

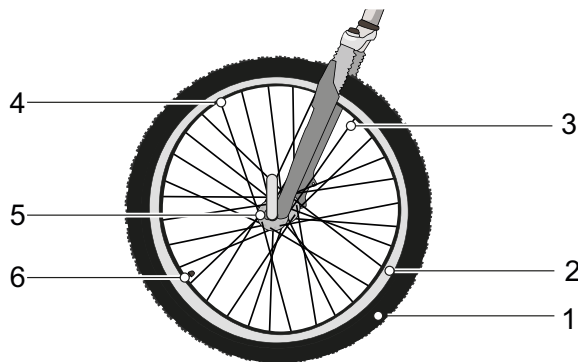
- et luftfjedermodule (orange) og/eller
- et trykdæmpermodule (blå) og/eller
- et trækdæmpermodule (rød)



Figur 11: Luftfjedergaflens indvendige opbygning

- | | |
|---|--------------------------------|
| 1 | Luftventil |
| 2 | Luftventilkappe |
| 3 | Kronrør |
| 4 | Indstillingshjul for SAG |
| 5 | Trækrins-indstillingsanordning |
| 6 | Standrør |

3.3.4 Hjul



Figur 12: Synlige komponenter på hjulet

- | | |
|---|-----------|
| 1 | Dæk |
| 2 | Fælg |
| 3 | Ege |
| 4 | Egenippel |
| 5 | Nav |
| 6 | Ventil |

Selve hjulet er opbygget med en slange med en ventil og et dæk.

3.3.4.1 Dæk

Dækket, også kaldet bandage, udgør den yderste del af hjulet. Dækkene har forskellige profiler afhængigt af anvendelsesformål.

Profil

På en ren vej påvirker profilen kun køreegenskaberne lidt. Vejgrebet mellem vej og dæk skabes her først og fremmest vha. friktionen mellem gummi og vej.

I modsætning til biler er der ikke akvaplaning ved en elcykel. Kontaktfladen er meget mindre og trykket mod vejen meget større. Akvaplaning kan i teorien først opstå ved hastigheder omkring 200 km/h.

I terræn har profilen til gengæld meget stor betydning. Her griber profilen fat i underlaget og gør det på denne måde muligt at overføre driv-, bremse- og styrekræfterne. Profilen kan også forbedre kontrollen på tilsmudsede veje.

Hvis et dæk med høj profil bruges på asfalt, kan der opstå generende støj ved bremsen. Hvis det er tilfældet, skal forhandleren udskifte dækket med et nyt med mindre profil.



Figur 13: Eksempel: Informationer på dækket

Dæktryk

Det tilladte trykinterval er angivet på dæksiden. Det angives i psi eller bar.

Dækket kan først bære elcyklen, hvis dæktrykket er tilstrækkeligt højt. Dæktrykket skal tilpasses til cyklisten og derefter kontrolleres regelmæssigt.

Dækstørrelse

Dækstørrelsen er angivet på dæksiden.

3.3.4.2 Fælg

Fælgen er hjulets metalprofil, som forbinder dækket, slangen og fælgbandet. Fælgen har forbindelse til navet via egerne.

Hvis cyklen har fælgbremses, anvendes fælgens yderside til bremsning.

3.3.4.3 Ventil

Hvert hjul har en ventil. Der pumpes luft ind i dækket via ventilen. På hver ventil sidder der en ventilkappe. Den påskruede ventilkappe holder støv og smuds væk.

Elcyklen har enten:

- en klassisk ventil,
- en fransk ventil eller
- en bilventil.

Dunlopventil

Dunlopventilen, også kaldet klassisk ventil eller Blitz-ventil, er den mest almindelige.

Ventilindsatsen kan let udskiftes og luften meget hurtigt lukkes ud.



Figur 14: Dunlopventil

Fransk ventil

Den franske ventil, også kaldet Sclaverand-ventil, Presta-ventil eller racercykelventil, er den smalleste variant af alle ventilerne. Den franske ventil skal bruge et mindre fælghul og er derfor særligt velegnet til smalle racercykelfælge. Den er ca. 4 til 5 g lettere end Dunlop- og bilventilen.



Figur 15: Fransk ventil

Bilventil

Bilventilen kan pumpes på en tankstation. Ældre og simple cykelpumper er uegnede til at pumpe en bilventil.



Figur 16: Bilventil

3.3.4.4 Ege

Egen er forbindelsesdelen mellem nav og fælg. Den vinklede ende af egen, som hægtes fast i navet, hedder egerhoved. I den anden ende af egen er der anbragt et gevind på 10 mm til 15 mm.

3.3.4.5 Egenippel

Egenipler er skrueelementer med et indvendigt gevind, som passer på egens gevind. Ved at dreje ege-niplen strammes de monterede eger. På denne måde rettes hjulet regelmæssigt op.

3.3.4.6 Nav

Navet sidder i midten af hjulet. Navet er forbundet med fælgen og dækket via egerne. Gennem navet går en aksel, som fortil forbinder navet med gaflen og bagtil med stellet.

Navets vigtigste opgave er at overføre elcyklens tyngdekraft til dækkene. Særlige nav på baghjulet overtager yderligere funktioner. Man skelner mellem fem navtyper:

- nav uden ekstraanordninger,
- bremsenav, se frihjulsbremse,
- gearnav, også kaldet drivnav,
- generatornav, se navdynamo,
- motornav.

3.3.5 Bremsesystem

En elcykels bremsesystem betjenes primært med bremsegrebene på styret.

- Når cyklisten trækker i venstre bremsegreb, aktiveres forhjulsbremsen.
- Når cyklisten trækker i højre bremsegreb, aktiveres baghjulsbremsen.

Bremserne anvendes som nødstopanordning og giver en hurtig og sikker standsning i nødstilfælde.

Aktivering af bremsen med bremsegrebene sker enten

- vha. bremsegreb og bremsekabel (mekanisk bremse) eller
- vha. bremsegreb og hydraulisk bremseledning (hydraulisk bremse).

3.3.5.1 Mekanisk bremse

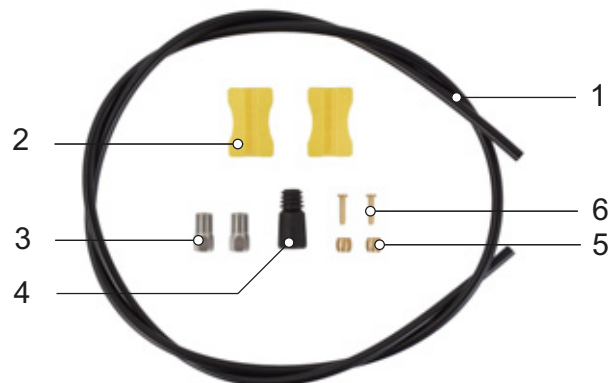
Bremsegrebet er forbundet med bremsen via en wire indvendigt i bremsekablet (også kaldet bowdenkabel).



Figur 17: Bowdenkablets opbygning

3.3.5.2 Hydraulisk bremse

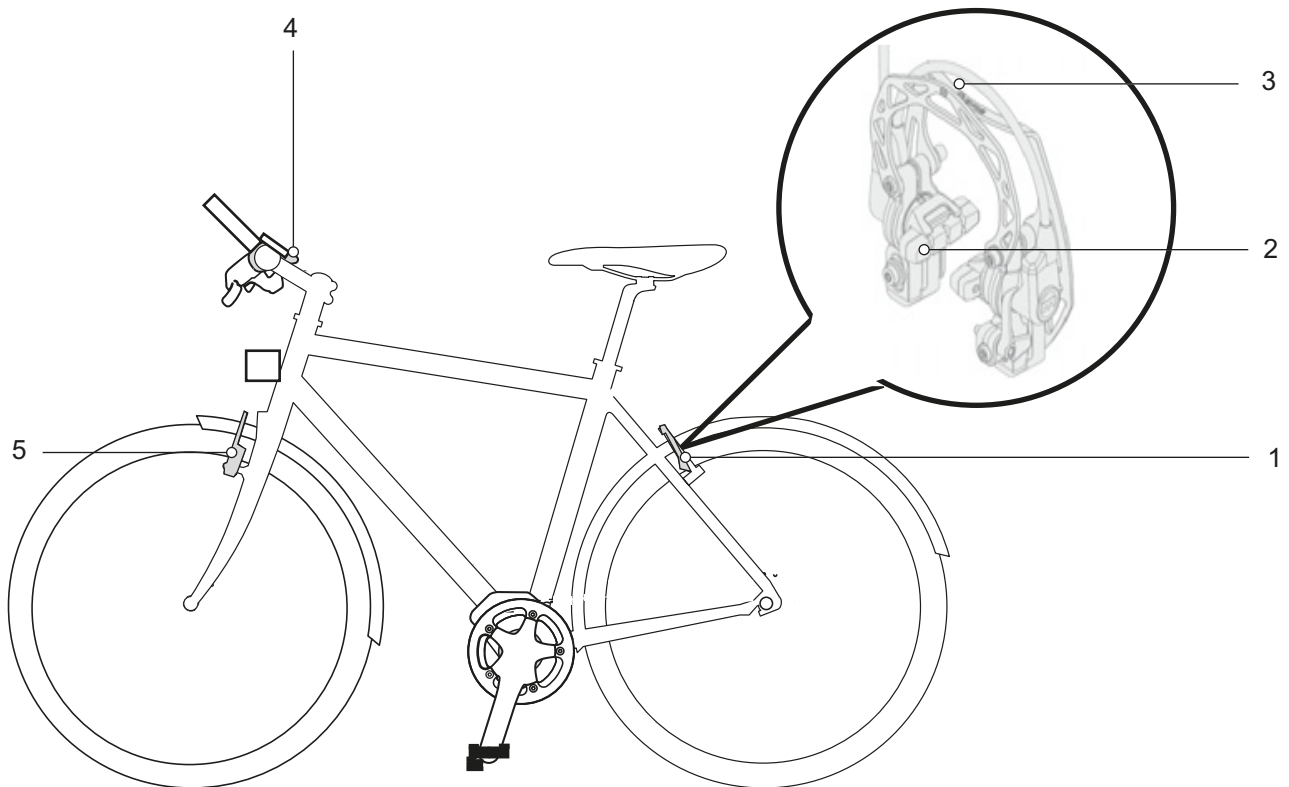
Bremsevæsken findes i et lukket slangesystem. Når cyklisten trækker i bremsegrebet, aktiveres bremsen på hjulet via bremsevæsken.



Figur 18: Bremseledningens dele

| | |
|---|----------------|
| 1 | Bremseledning |
| 2 | Ledningsholder |
| 3 | Omløbermøtrik |
| 4 | Kappe |
| 5 | Klemring |
| 6 | Insert pin |

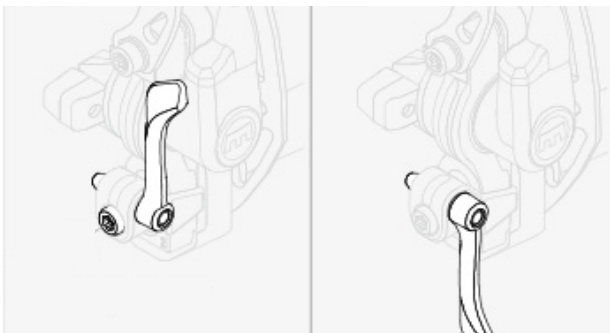
3.3.5.3 Fælgbremse



Figur 19: Bremsesystem med fælgbremse med detaljer, MAGURA HS22 som eksempel

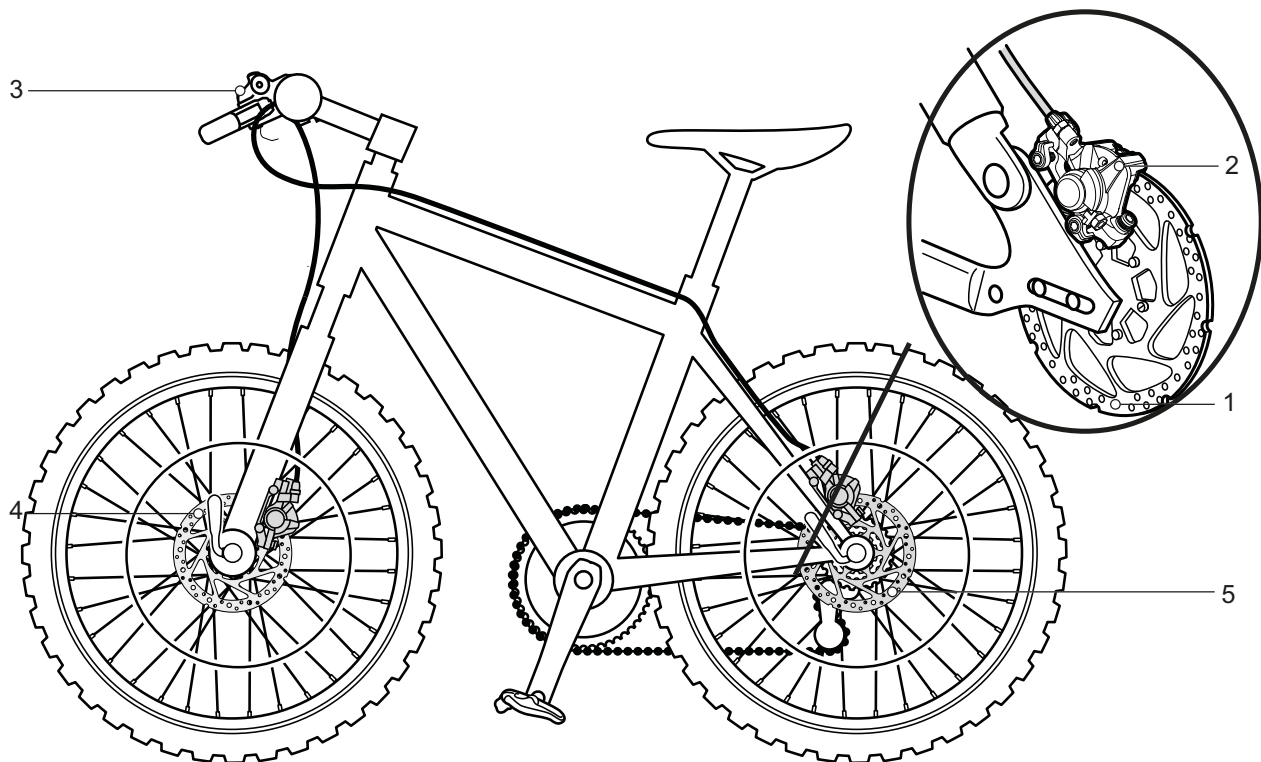
- 1 Fælgbremse på baghjul
- 2 Bremsebelægning
- 3 Bremseforstærker
- 4 Styr med bremsegreb
- 5 Fælgbremse på forhjul

Fælgbremsen stopper hjulets bevægelse ved, at cyklisten trækker i bremsegrebet, hvilket bevirker, at to bremsebelægninger over for hinanden trykker mod fælgen. Den hydrauliske fælgbremse har en låsearm. Fælgbremsens låsearm har ingen påskrift. Kun forhandlere må indstille fælgbremsens låsearm.



Figur 20: Fælgbremsens låsearm lukket (1) og åbnet (2)

3.3.5.4 Skivebremse



Figur 21: Bremsesystem med skivebremse, eksempel

- 1 Bremseskive
- 2 Bremseåg med bremsebelægninger
- 3 Styr med bremsegreb
- 4 Bremseskive på forhjul
- 5 Bremseskive på baghjul

På en elcykel med skivebremse er bremseskiven skruet fast på hjulets *nav*.

Der opbygges bremsetryk, når der trækkes i *bremsegrebet*. Vha. bremsevæsken ledes trykket gennem bremseledningerne til cylindrene i bremseåget. Bremskraften forstærkes vha. en udveksling og overføres til bremsebelægningerne. Disse bremser mekanisk bremseskiven. Når cyklisten trækker i *bremsegrebet*, trykkes bremsebelægningerne ind mod bremseskiven, og hjulets bevægelse decelereres indtil standsning.

3.3.5.5 Frihjulsbremse



Figur 22: Bremsesystem med frihjulsbremse, eksempel

- 1 Fælgbremse på baghjul
- 2 Styr med bremsegreb
- 3 Fælgbremse på forhjul
- 4 Pedal
- 5 Frihjulsbremse

Frihjulsbremsen stopper baghjulets bevægelse ved, at cyklisten træder pedalerne baglæns.

3.3.6 Sadelpind

Sadelpinden anvendes ikke kun til fastgørelse af sadlen, men også til nøjagtig indstilling af den optimale siddeposition. Sadelpinden kan:

- justere siddehøjden i sadelrøret,
- justere sadlen vandret med en klemmeanordning og
- justere sadlens hældning ved at dreje hele sadlens klemmeanordning.

Nedsænkkelige sadelpinde har en fjernbetjening på styret, hvormed sadelpinden kan sænkes ned og køres op, f.eks. ved en lysregulering.

3.3.6.1 Patentsadelpind

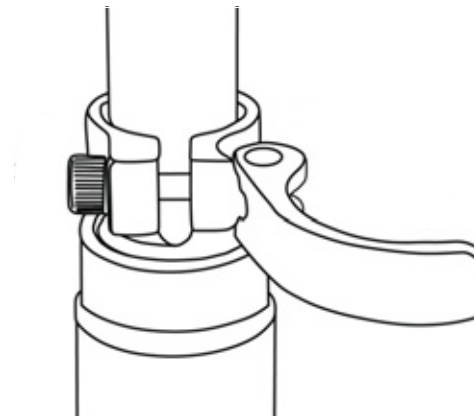


Figur 23: Eksempel på en ergotec patent-sadelpind med enten en eller to sadelklemmskruer på hovedet

Patentsadelpinde har en stiv forbindelse fra sadlen til pinden. Patentsadelpinde, som er kraftigere forkrøppet bagud, kaldes offset-sadelpinde. Offset-sadelpinde gør det muligt at have en større afstand mellem sadel og styr.

Sadlen fastgøres på patentsadelpinde med en eller to sadelklemmskruer på hovedet. Det anbefales at smøre gevindet på denne skrue med fedt for at opnå tilstrækkelig spænding ved fastspænding af skruen.

Patentsadelpinde fastgøres enten med en hurtigbespænding eller en klemme i sadelrøret, der kan skrues fast.



Figur 24: Eksempel på hurtigbespænding

3.3.6.2 Affjedret sadelpind

Affjedrede sadelpinde kan reducere slaget ved hårde enkeltstød, således at kørekomforten forbedres betydeligt. Affjedrede sadelpinde kan dog ikke udligne ujævnheder i vejbanen.

Hvis sadelpinden er det eneste fjederelement, er hele elcyklen en ikke-affjedret masse. Dette har ugunstige konsekvenser for rejsecykler med last og elcykler med anhænger til børn.

Affjedrede sadelpinde har små glideled, føringer og led beregnet til kraftig belastning. Hvis den regelmæssige smøring mangler, forringes den fintfølelse reaktionsevne, og der opstår stor slitage.

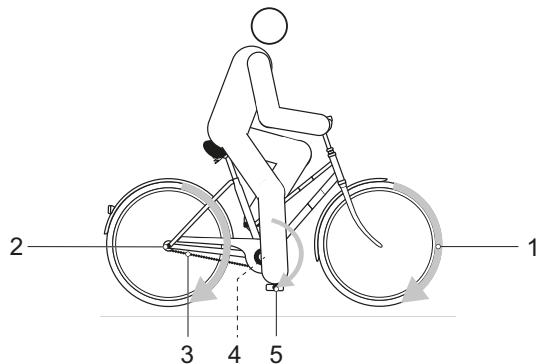
Forspændingen i udæmpede, affjedrede sadelpinde skal være således indstillet, at affjedringen ikke fjedrer sammen ved kropsvægtens påvirkning. På denne måde forhindres det, at den affjedrede sadelpind fjedrer sammen og vipper periodisk ved højere trædefrekvenser eller uregelmæssigt tråd.

På dæmpede, affjedrede sadelpinde kan der indstilles en mindre fjederhårdhed. Herved udnyttes den negative fjedervandring.

3.3.7 Mekanisk drevsystem

Elcyklen drives med muskelkraft som en cykel.

Den kraft, som anvendes til at træde pedalerne i kørselsretningen, driver det forreste kædehjul. Via kæden eller remmen overføres kraften til det bageste kædehjul og derefter til baghjulet.



Figur 25: Skema over mekanisk drevsystem

- | | |
|---|----------------------------------|
| 1 | Kørselsretning |
| 2 | Kæde eller rem |
| 3 | Bageste kædehjul eller remskive |
| 4 | Forreste kædehjul eller remskive |
| 5 | Pedal |

Elcyklen er enten udstyret med kæde- eller remdrev.

3.3.7.1 Kædedrevets opbygning



Figur 26: Oversigt over kædedrev med kædegearskift

- | | |
|---|------------|
| 1 | Forskifter |
| 2 | Bagskifter |
| 3 | Kæde |

Kædedrevet er kompatibelt med:

- Frihjulsbremse,
- navgear eller
- kædegear.

3.3.7.2 Remdrevets opbygning



Figur 27: Oversigt over remdrev

- | | |
|---|-------------------|
| 1 | Forreste remskive |
| 2 | Bageste remskive |
| 3 | Rem |

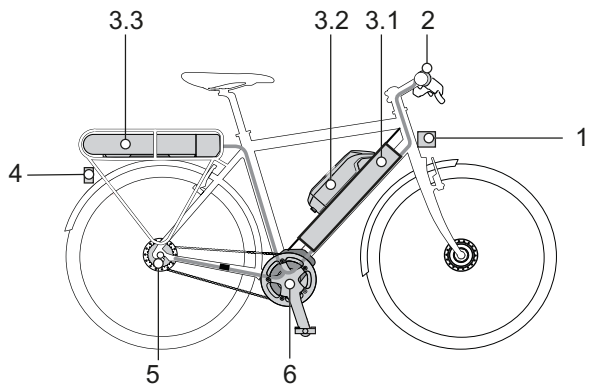
Remdrevet er kompatibelt med:

- Frihjulsbremse og
- Navgear

Remdrevet kan ikke anvendes sammen med kædegear.

3.3.8 Elektrisk drevsystem

Elcyklen har ud over det mekaniske drevsystem et elektrisk drevsystem.



Figur 28: Skema over det elektriske drevsystem med elektriske komponenter

- | | |
|-----|---------------------------------------|
| 1 | Forlygte |
| 2 | Cykelcomputer |
| 3.1 | Integreret batteri og/eller |
| 3.2 | Batteri monteret på stellet og/eller |
| 3.3 | Bagagebærer batteri |
| 4 | Baglygte |
| 5 | Elektrisk gearskift (alternativ) |
| 6 | Motor |
| 7 | en oplader, som passer til batteriet. |

3.3.8.1 Motor

Når den nødvendige muskelkraft overstiger en bestemt værdi, mens cyklisten træder i pedalerne, kobler motoren sig let til og understøtter pedalbevægelserne. Motorkraften svarer til det indstillede hjælpetrin.

Motoren slukkes automatisk, når cyklisten ikke længere træder i pedalerne, temperaturen ligger uden for det tilladte område, der sker overbelastning, eller frakoblingshastigheden på 25 km/t er nået.

Skubbehjælpen kan aktiveres. Hastigheden afhænger af det valgte gear. Så længe cyklisten trykker på tasten til skubbehjælp på styret, driver motoren elcyklen frem med ganghastighed. Hastigheden kan maksimalt være 6 km/t. Når man slipper tasten til skubbehjælp, stopper det elektriske drevsystem.

Elcyklen har ikke et separat nødstop. Motoren kan i nødstilfælde afbrydes ved at fjerne cykelcomputeren. De mekaniske bremses anvendes som nødstopanordning og giver en hurtig og sikker standsning i nødstilfælde.

3.3.8.2 Batteri

BOSCH-batterier er lithium-ion-batterier, der udvikles og fremstilles i overensstemmelse med det aktuelle tekniske niveau. Hver enkelt battericelle er beskyttet med en stålcappe og sidder i batterihuset af plastic. De gældende sikkerhedsstandarder overholdes og overgås. Batteriet har en intern beskyttelselektronik. Denne er tilpasset opladeren og elcyklen. Batteriets temperatur overvåges konstant. Batteriet er beskyttet mod dybafladning, overopladning, overophedning og kortslutning. Ved fare slukkes batteriet automatisk vha. et beskyttelseskredsløb.

I opladet tilstand har batteriet et højt energiindhold. Du finder anvisninger på sikker håndtering i kapitel 2 Sikkerhed og i kapitel 6.9 Batteri. Hvis der i 10 minutter ikke er nogen aktivitet på det elektriske drevsystem, og der ikke trykkes på nogen taster på hverken cykelcomputer eller betjeningsenhed, slukkes det elektriske drevsystem og batteriet automatisk for at spare energi.

Batteriets levetid påvirkes især af belastningens art og varighed. Som ethvert andet lithium-ion-batteri ældes også batteriet naturligt, selv når man ikke bruger det. Batteriets levetid kan forlænges, hvis det håndteres korrekt og opbevares ved korrekt temperatur. Selv ved korrekt pleje reduceres batteriets ladetilstand, efterhånden som det bliver ældre. En væsentligt forkortet driftstid efter opladning viser, at batteriet er opbrugt.

Når temperaturen falder, reduceres batteriets ydeevne, fordi den elektriske modstand øges. Om vinteren må man forvente en reduktion af den normale rækkevidde. Ved længere ture i koldt vejr anbefales det at bruge termobeskyttelsesovertræk.

Hvert batteri har en individuel lås.

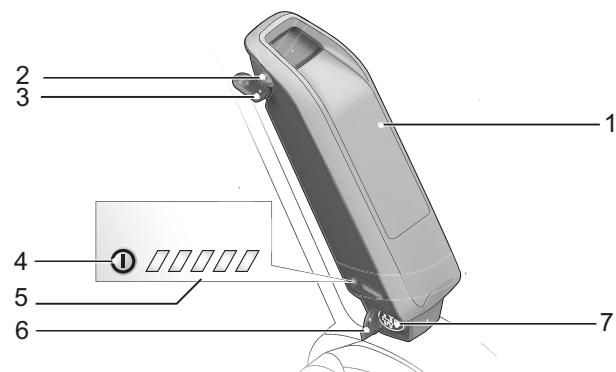
3.3.8.3 Stelbatteri

Der kan være monteret 3 forskellige batterier på stellet:



Overg

Figur 29: Oversigt over batterier monteret på stellet



Figur 30: Detaljer på batteri monteret på stellet

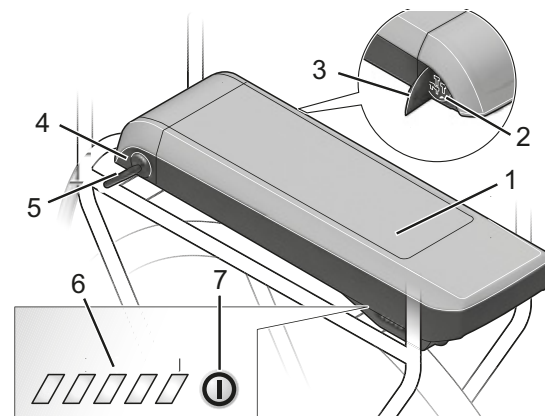
- | | |
|---|----------------------------------|
| 1 | Batterihus |
| 2 | Batterilås |
| 3 | Batterinøgle |
| 4 | Tænd/sluk-tast (batteri) |
| 5 | Ladetilstandsindikator (batteri) |
| 6 | Ladetilslutningskappe |
| 7 | Ladetilslutning |

3.3.8.4 Bagagebærerbattery

Der kan være monteret 3 forskellige bagagebærerbatteryer:



Figur 31: Oversigt over bagagebærerbattery



Figur 32: Detaljer på bagagebærerbattery

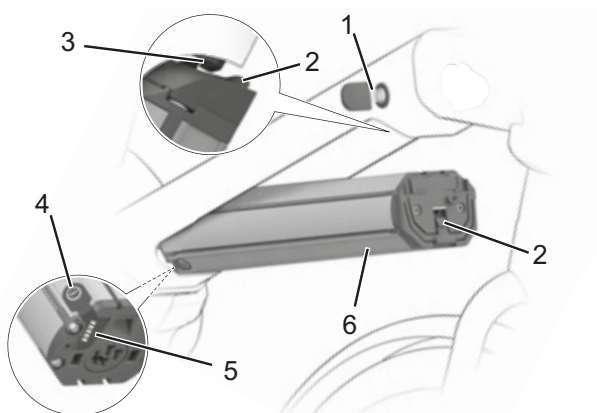
- | | |
|---|----------------------------------|
| 1 | Batterihus |
| 2 | Ladetilslutning |
| 3 | Ladetilslutningskappe |
| 4 | Batterilås |
| 5 | Batterinøgle |
| 6 | Ladetilstandsindikator (batteri) |
| 7 | Tænd/sluk-tast (batteri) |

3.3.8.5 Integreret batteri

Der kan være monteret 4 forskellige integrerede batterier:



Figur 33: Oversigt over det integrerede batteri



Figur 34: Detaljer integreret batteri

- 1 Batterinøgle
- 2 Fastholdelsessikring
- 3 Sikkerhedspal
- 4 Tænd/sluk-tast (batteri)
- 5 Ladetilstandsindikator (batteri)
- 6 Batterihus

3.3.8.6 Oplader

Der medfølger en oplader til hver elcykel. Generelt kan alle opladere fra firmaet BOSCH anvendes:

- 2 A Compact Charger,
- 4 A Standard Charger og
- 6 A Fast Charger.

Se instruktionsbogen i kapitel 11.4 Dokumenter.

3.3.9 Lygter

Når kørelyset er aktiveret, er forlygten og baglygten tændt samtidigt.

3.3.10 Cykelcomputer

Elcyklen har en BOSCH Intuvia-cykelcomputer.

Cykelcomputeren styrer drevsystemet og viser køredataene på cykelcomputeren.

Cyklisten kan slukke det elektriske drevsystem ved at tage cykelcomputeren af.

Batteriet forsyner cykelcomputeren med energi, når cykelcomputeren sidder i holderen, der er sat et tilstrækkeligt opladet batteri i elcyklen, og det elektriske drevsystem er tændt. Når cyklisten fjerner cykelcomputeren fra holderen, får cykelcomputeren sin energi fra et cykelcomputerbatteri. Cykelcomputerbatteriet kan ikke udskiftes.



Figur 35: BOSCH Intuvia-cykelcomputer

3.3.10.1 USB-port

Under gummiafdækningen på cykelcomputerens højre kant sidder der en USB-port.

3.3.11 Betjeningsenhed

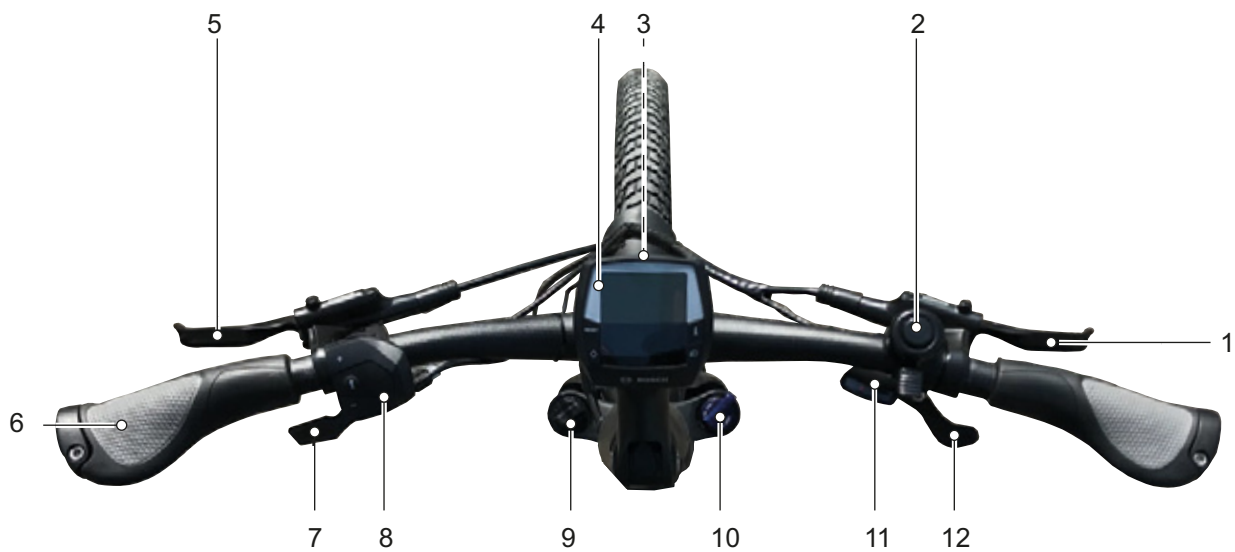
Betjeningsenheden styrer det elektriske drevsystem.



Figur 36: Oversigt over betjeningsenhed

3.4 Beskrivelse af styring og display

3.4.1 Styr

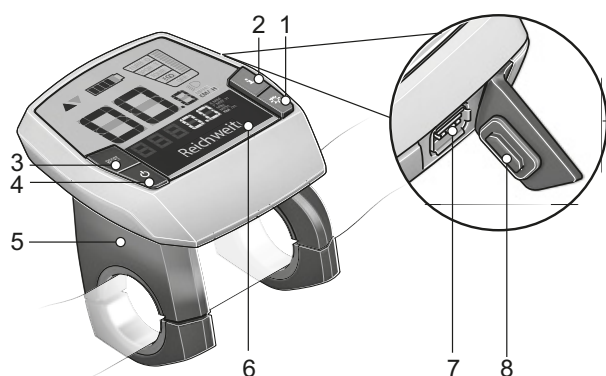


Figur 37: Detaljeret visning af styr med BOSCH Intuvia-cykelcomputer, eksempel

| | | | |
|---|-----------------------|----|------------------------------|
| 1 | Håndbremse på baghjul | 7 | Fjernbetjening til sadelpind |
| 2 | Ringeklokke | 8 | Betjeningsenhed |
| 3 | Forlygte | 9 | Indstillingshjul SAG |
| 4 | Cykelcomputer | 10 | Gaffellås, lockout |
| 5 | Håndbremse på forhjul | 11 | Skiftevisning |
| 6 | Greb | 12 | Gearvælger |

3.4.2 Cykelcomputer

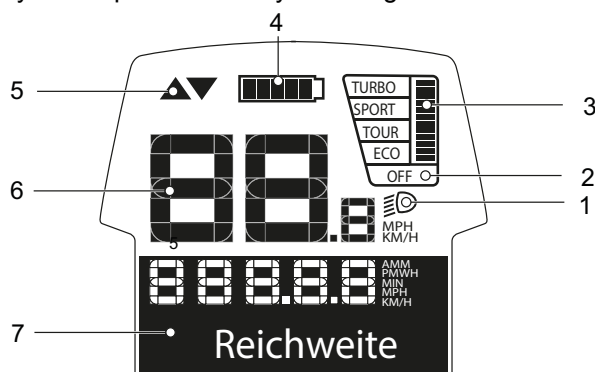
Cykelcomputeren betjenes med fire taster på huset og tasterne på betjeningsenheden.



Figur 38: BOSCH Intuvia-cykelcomputerens opbygning

- 1 Kørellys-tast
- 2 Info-tast (cykelcomputer)
- 3 RESET-tast
- 4 Tænd/sluk-tast (cykelcomputer)
- 5 Cykelcomputerens holder
- 6 Cykelcomputer
- 7 USB-port
- 8 Beskyttelsesklappe til USB-port

Cykelcomputeren har syv visninger:



Figur 39: Oversigt over cykelcomputerens visninger

- 1 Funktionsvisning, se kapitel 3.4.2.7
- 2 Visning af hjælpetrin, se kapitel 3.4.2.2
- 3 Visning af brugt motorydelse, se kapitel 3.4.2.4
- 4 Ladetilstandsindikator (cykelcomputer), se kapitel 3.4.2.3
- 5 Visning af anbefalet gearskift, se kapitel 3.4.2.5
- 6 Visning af hastighed, se kapitel 3.4.2.6
- 7 Visning af kørellys, se kapitel 3.4.2.1

3.4.2.1 Visning af kørellys

Når kørelyset er tændt, lyser visningen af kørellys.

3.4.2.2 Visning af hjælpetrin

Jo højere hjælpetrin der vælges, desto mere hjælper det elektriske drevsystem cyklisten med at træde i pedalerne. Du har nedenstående hjælpetrin til rådighed.

| Hjælpetrin | Brug |
|------------|---|
| TURBO | Maksimal hjælp til høj pedalfrekvens, til sportslig kørsel. |
| SPORT | Kraftfuld hjælp, til sportslig kørsel på bakkede strækninger og ved bykørsel. |
| TOUR | Jævn hjælp, til ture med stor rækkevidde |
| ECO | Lille hjælp for maksimal rækkevidde ved maksimal effektivitet. |
| OFF | Når drevsystemet er tændt, er motorhjælpen slukket. Elcyklen kan kun anvendes som en normal cykel ved at træde i pedalerne. Skubbehjælp er deaktiveret. |

Tabel 12: Oversigt over hjælpetrin, standard




Til Performance Line CX-drev står hjælpetrinnet eMTB MODE til rådighed. I eMTB MODE tilpasses hjælpefaktoren og drejningsmomentet dynamisk, afhængigt af hvor hårdt der trædes i pedalerne. Hvis elcyklen er konfigureret med eMTB MODE, vises eMTB MODE kortvarigt, når hjælpetrinnet SPORT vælges.

| Hjælpetrin | Brug |
|------------|---|
| TURBO | Maksimal hjælp til høj pedalfrekvens, til sportslig kørsel. |
| eMTB | Optimal hjælp i alt terræn, sportslig start, forbedret dynamik, maksimal ydelse. |
| TOUR | Jævn hjælp, til ture med stor rækkevidde. |
| ECO | Lille hjælp for maksimal rækkevidde ved maksimal effektivitet. |
| OFF | Når drevsystemet er tændt, er motorhjælpen slukket. Elcyklen kan kun anvendes som en normal cykel ved at træde i pedalerne. Skubbehjælp er deaktiveret. |

Tabel 13: Oversigt over hjælpetrin, eMTB Mode

3.4.2.3 Ladetilstandsindikator (cykelcomputer)

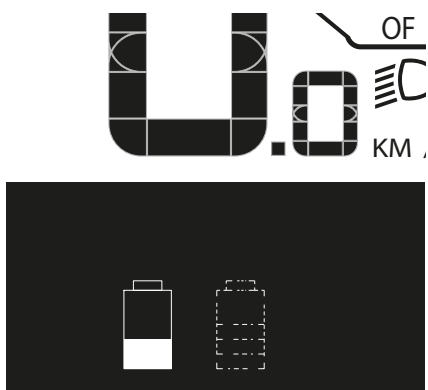
Ladetilstandsindikatoren angiver ladetilstanden for elcyklens batteri, ikke for cykelcomputerens interne batteri. Hvis cykelcomputeren tages ud af holderen, bevares den senest viste ladetilstand. På displayet svarer hver bjælke i batterisymbolet til 20 % kapacitet.

| Symbol | Betydning |
|---|--|
|  | Batteriet er helt opladet. |
|  | Batteriet skal oplades. |
|  | Ladetilstandsindikatoren LED'er er slukket. Kapaciteten for hjælp til fremdrift er opbrugt, og hjælpefunktionen deaktiveres stille og roligt. Den resterende kapacitet anvendes til lygter og cykelcomputer. Displayet blinker. Elcykelbatteriets kapacitet rækker til endnu 2 timers belysning. Andre forbrugere (f.eks. automatgear, opladning af eksterne enheder via USB-porten) er ikke omfattet heraf. |

Tabel 14: Oversigt over ladetilstandsindikator

Hvis den anvendte elcykel har to batterier, viser ladetilstandsindikatoren begge batteriers ladetilstand.

Hvis begge batterier på en elcykel oplades, vises ladeforløbet for begge batterier på funktionsdisplayet. Du kan se på den blinkende indikator på batteriet, hvilket af de to batterier der oplades i øjeblikket.



Figur 40: Det venstre batteri oplades

Batteriets ladetilstand kan også aflæses på ladetilstandsindikatoren LED'er på batteriet.

3.4.2.4 Visning af brugt motorydelse



Hvis motoren er aktiv, vises brugt motorydelse på cykelcomputerens display. Den maksimale motoreffekt afhænger af det valgte hjælpetrin. En lang bjælke betyder et højt strømforbrug.

3.4.2.5 Visning af anbefalet gearskift

Trædefrekvenser over 50 omdrejninger i minuttet optimerer drevehedens virkningsgrad. Hvis du træder meget langsomt, koster det derimod meget energi. Hvis du vælger det rigtige gear, kan du med samme kraftanstrengelse øge både hastighed og rækkevidde.

Anbefalet gearskift reagerer på for langsomt eller for hurtigt tråd og anbefaler gearskift.

- ✓ Skifteanbefalingen skal være slået til i systemindstillingerne.

| Symbol | Brug |
|---|--|
|  | Trædefrekvensen er for høj, det anbefales at skifte til et højere gear |
|  | Trædefrekvensen er for lav, det anbefales at skifte til et lavere gear |

Tabel 15: Symboler for anbefalet gearskift

3.4.2.6 Hastighedsvisning

Speedometeret viser altid den aktuelle hastighed.

I systemindstillingerne kan du vælge, om hastigheden skal vises i kilometer eller i miles.

3.4.2.7 Funktionsdisplay

Funktionsdisplayet viser tekster og værdier. Der vises tre forskellige informationer:

- Rejseinformationer,
- Systemindstillinger og -oplysninger
- Systemmeldinger.

3.4.2.8 Rejseinformation

Afhængigt af elcykel viser funktionsdisplayet op til syv rejseinformationer. Du kan skifte mellem de viste rejseinformationer.

| Visning | Funktion |
|----------------|---|
| KLOKKESLÆT | Aktuelt klokkeslæt |
| MAKS HASTIGH. | Opnået maksimumhastighed siden sidste RESET |
| GNS. HASTIGH. | Opnået gennemsnitshastighed siden sidste RESET |
| KØRETID | Køretid siden sidste RESET |
| RÆKKEVIDDE | Forventet rækkevidde med den aktuelle batteriopladning |
| TOTAL DISTANCE | Visning af den totalt tilbagelagte distance (kan ikke ændres) |
| DISTANCE | Tilbagelagt distance siden sidste RESET |

Tabel 16: Rejseinformationer

3.4.2.9 Ekstra rejseinformation

Gælder kun for automatisk SHIMANO-DI2-navgear

På funktionsdisplayet kan du vælge følgende ekstra funktioner:

| Visning | Ændring |
|-----------------------|--|
| AUTO: TIL / AUTO: FRA | Under dette menupunkt får du vist, om den automatiske tilstand er slået til eller fra. |

Tabel 17: Ekstra rejseinformation for automatisk SHIMANO-DI2-navgear

Gælder kun for eShift med manuelt Shimano-DI2-navgear

På funktionsdisplayet kan du vælge følgende ekstra funktioner:

| Visning | Ændring |
|---------|---|
| GEAR | På cykelcomputeren vises det aktuelt valgte gear. Ved hvert gearskift vises det nye, valgte gear kort på cykelcomputeren. |

Tabel 18: Ekstra rejseinformation eShift med manuelt SHIMANO-DI2-navgear

Gælder kun for eShift med automatisk SHIMANO-DI2-navgear

På funktionsdisplayet kan du vælge følgende ekstra funktioner:

| Visning | Ændring |
|---------|---|
| GEAR | På cykelcomputeren vises det aktuelt valgte gear. Ved hvert gearskift vises det nye, valgte gear kort på cykelcomputeren. |

Tabel 19: Ekstra rejseinformation eShift med automatisk SHIMANO-DI2-navgear

Gælder kun for eShift med NuVinci H|Sync/
ENVILO med Optimized H|Sync

På funktionsdisplayet kan du vælge følgende ekstra funktioner:

| Visning | Ændring |
|-------------------------------------|--|
| ±NUVINCI KADENCE / ±NUVINCI GEAR | På cykelcomputeren vises det aktuelt valgte gear. Ved hvert gearskift vises det nye, valgte gear kort på cykelcomputeren. Standardindstillingen er ± NuVinci Kadence. |

Tabel 20: Ekstra rejseinformation eShift med NuVinci H|Sync/ ENVILO med Optimized H|Sync

Gælder kun for eShift med ROHLOFF E-14
Speedhub 500/14

På funktionsdisplayet kan du vælge følgende ekstra funktioner:

| Visning | Ændring |
|---------|---|
| GEAR | På cykelcomputeren vises det aktuelt valgte gear. Ved hvert gearskift vises det nye, valgte gear kort på cykelcomputeren. |

Tabel 21: Ekstra rejseinformation eShift med ROHLOFF E-14 Speedhub 500/14

3.4.2.10 Systemindstillinger og -oplysninger

For at kunne se systemindstillingerne og -oplysningerne skal systemindstillingerne åbnes. Systemindstillingernes værdier kan ændres, men ikke systemoplysningernes værdier.

| Visning | Funktion |
|--|---|
| Systemindstillinger, der kan ændres | |
| - KLOKESLÆT + | Ændring af klokkeslæt |
| - HJULOMKREDS + | Hjulomkreds i mm |
| - DANSK + | Ændring af sprog |
| - ENHED KM/MI + | Vælg, om hastigheden skal vises i kilometer eller miles |
| - TIDSFORMAT + | Vælg, om klokkeslættet skal vises i 12-timers- eller 24-timers-format |
| - ANBEF. GEARSK FRA + | Tænding og slukning af anbefalet gearskift |
| Systemindstillinger, der ikke kan ændres | |
| SAMLET DRIFTSTID | Visning af den samlede køretid |
| DISPL. VX.X.X.X | Cykelcomputerens softwareversion |
| DU VX.X.X.X | Drevsystemets softwareversion |
| DU# XXXX XXXXX | Serienummer for drevsystem |
| SERVICE MM/YYYY | (alternativ) fastlagt servicetidspunkt |
| SERV. XX KM/MI | (alternativ) fastlagt service |
| BAT. VX.X.X.X | Softwareversion |
| 1.BAT VX.X.X.X | Softwareversion |
| 2.BAT VX.X.X.X | Softwareversion |

Tabel 22: Systemindstillinger, der kan ændres

3.4.2.11 Ekstra systemindstillinger

Gælder kun for eShift med automatisk SHIMANO-DI2-navgear

| Visning | Ændring |
|----------------|--|
| – Startgear + | Her kan igangsætningsgearet fastlægges. I stillingen – – deaktiveres den automatiske nedskiftningsfunktion. Dette menupunkt vises kun, når cykelcomputeren befinder sig i holderen. |
| Gearjustering | Med dette menupunkt kan man foretage en finjustering af SHIMANO DI2. Det fastlagte indstillingsområde er beskrevet i instruktionsbogen fra gearskifteproducenten. Foretag finjustering, så snart der høres usædvanlige lyde fra gearskiftet. Dette menupunkt vises kun, når cykelcomputeren befinder sig i holderen. |
| Gear vx.x.x.x: | Dette er gearets softwareversion. Dette menupunkt vises kun, når cykelcomputeren befinder sig i holderen. Dette menupunkt vises kun i forbindelse med et elektronisk gear. |

Tabel 23: Ændring af systemindstillinger

Gælder kun for eShift med manuelt SHIMANO-DI2-navgear.

| Visning | Ændring |
|----------------|--|
| – Startgear + | Her kan igangsætningsgearet fastlægges. I stillingen – – deaktiveres den automatiske nedskiftningsfunktion. Dette menupunkt vises kun, når cykelcomputeren befinder sig i holderen. |
| Gearjustering | Med dette menupunkt kan man foretage en finjustering af SHIMANO DI2. Det fastlagte indstillingsområde er beskrevet i instruktionsbogen fra gearskifteproducenten. Foretag finjustering, så snart der høres usædvanlige lyde fra gearskiftet. Dette menupunkt vises kun, når cykelcomputeren befinder sig i holderen. |
| Gear vx.x.x.x: | Dette er gearets softwareversion. Dette menupunkt vises kun, når cykelcomputeren befinder sig i holderen. Dette menupunkt vises kun i forbindelse med et elektronisk gear. |

Tabel 24: Ændring af systemindstillinger

Gælder kun for eShift med automatisk SHIMANO-DI2-navgear.

| Visning | Ændring |
|-----------------|--|
| Gearjustering | Med dette menupunkt kan man foretage en finjustering af SHIMANO DI2. Det fastlagte indstillingsområde er beskrevet i instruktionsbogen fra gearskifteproducenten. Foretag finjustering, så snart der høres usædvanlige lyde fra gearskiftet. Dette menupunkt vises kun, når cykelcomputeren befinder sig i holderen. |
| Gearnulstilling | Med dette menupunkt kan man resette bagskifteren, hvis den har været hængt af, f.eks. pga. et slag mod bagskifteren eller pga. et styrt. Reset af gearskiftet er beskrevet i instruktionsbogen fra gearskifteproducenten. Dette menupunkt vises kun, når cykelcomputeren befinder sig i holderen. |
| Gear vx.x.x.x: | Dette er gearets softwareversion. Dette menupunkt vises kun, når cykelcomputeren befinder sig i holderen. Dette menupunkt vises kun i forbindelse med et elektronisk gear. |

Tabel 25: Ændring af systemindstillinger

Gælder kun for eShift med NuVinci H|Sync/ENVILO med Optimized H|Sync

| Visning | Ændring |
|-----------------|--|
| Gearkalibrering | Her foretages kalibreringen af det trinløse gear. I tilfælde af fejl kan det også være nødvendigt at foretage en kalibrering under kørslen. Dette menupunkt vises kun, når cykelcomputeren befinder sig i holderen. <ul style="list-style-type: none"> ▶ Bekræft kalibreringen ved at trykke på tasten "Lygter". ▶ Følg anvisningerne. |
| Gear vx.x.x.x: | Dette er gearets softwareversion. Dette menupunkt vises kun, når cykelcomputeren befinder sig i holderen. Dette menupunkt vises kun i forbindelse med et elektronisk gear. |

Tabel 26: Ændring af systemindstillinger

Gælder kun for eShift med ROHLOFF E-14 Speedhub 500/14.

| Visning | Ændring |
|----------------|--|
| Startgear | Her kan igangsætningsgearet fastlægges. I stillingen -- deaktiveres den automatiske nedskiftningsfunktion. Dette menupunkt vises kun, når cykelcomputeren befinder sig i holderen. |
| Gear vx.x.x.x: | Dette er gearets softwareversion. Dette menupunkt vises kun, når cykelcomputeren befinder sig i holderen. Dette menupunkt vises kun i forbindelse med et elektronisk gear. |

Tabel 27: Ændring af systemindstillinger

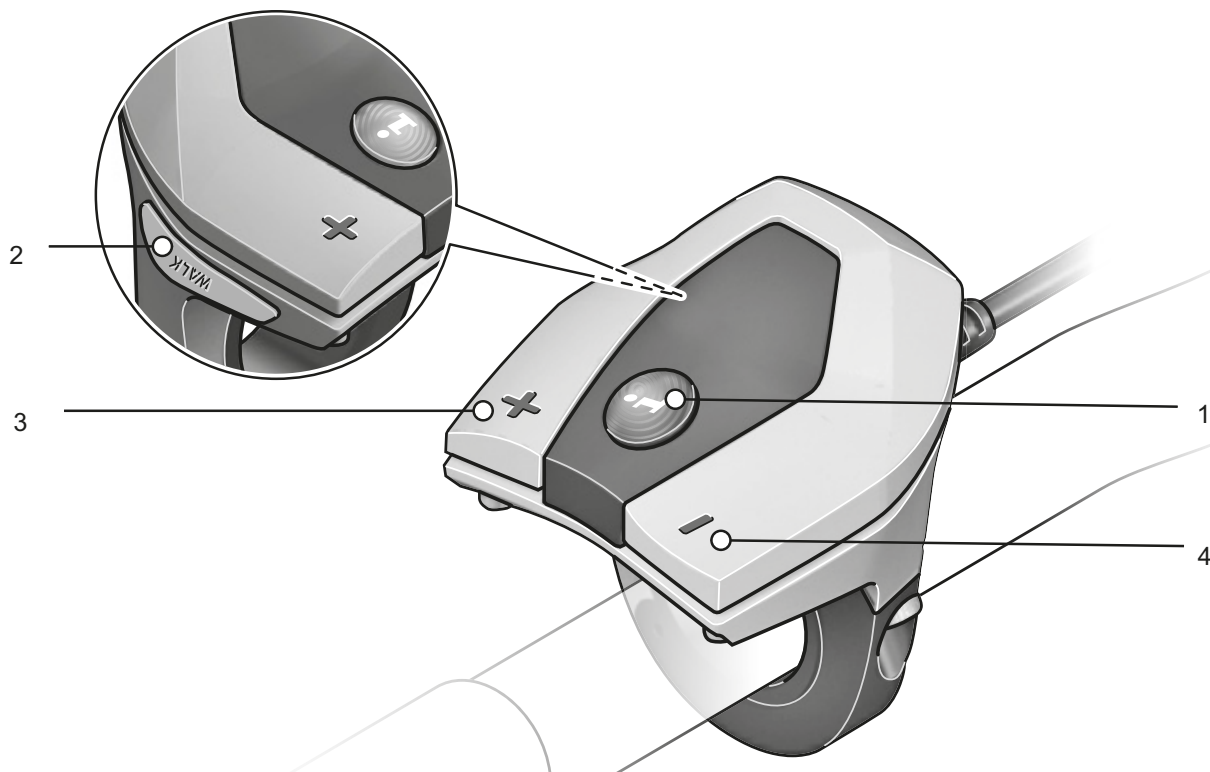
3.4.2.12 Systemmelding

Drevsystemet overvåger sig selv kontinuerligt og angiver eventuelle fejl krypteret som systemmelding i form af et tal. Alt efter fejltypen slås systemet eventuelt automatisk fra.

Informationer og en tabel med alle systemmeldinger findes i kapitel 6.2.

3.4.3 Betjeningsenhed

Cykelcomputeren betjenes med de fire taster på betjeningsenheden.



Figur 41: Oversigt over BOSCH-betjeningsenhed

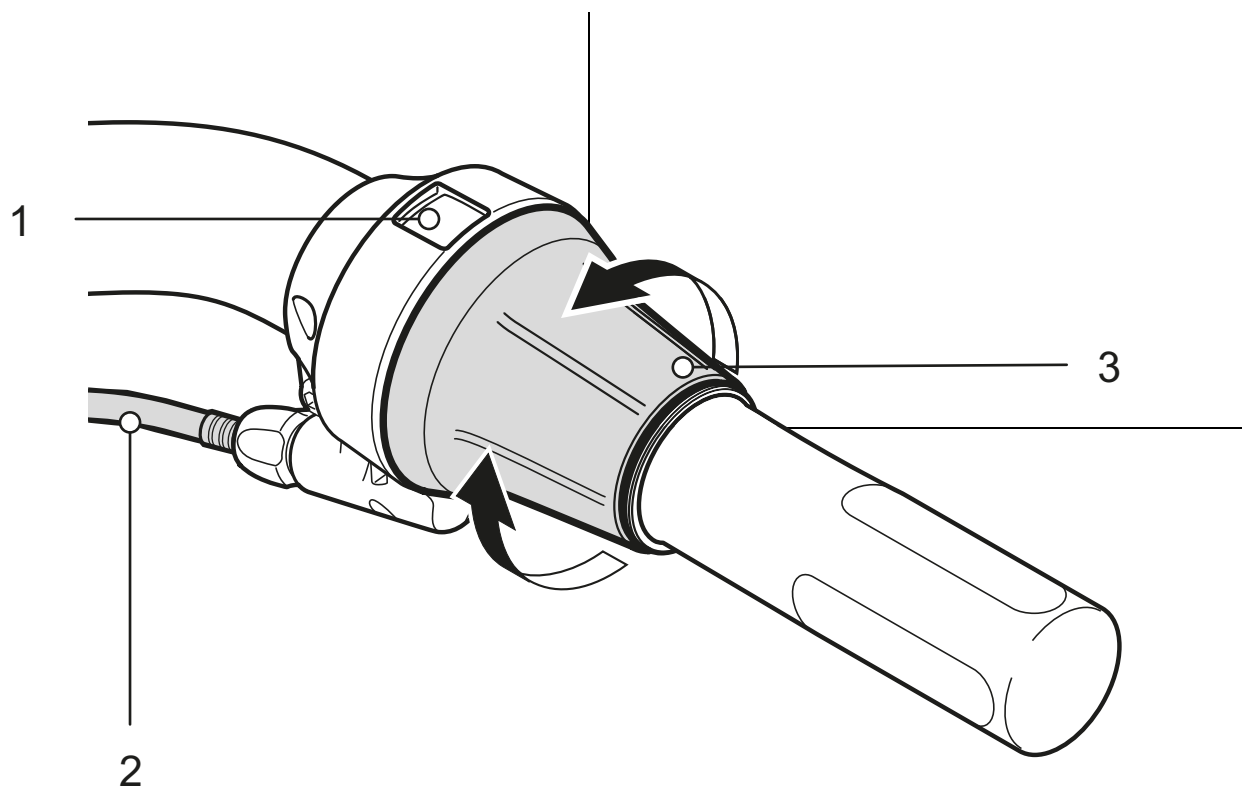
- 1 Info-tast (betjeningsenhed)
- 2 Tast til skubbehjælp
- 3 Plus-tast (betjeningsenhed)
- 4 Minus-tast (betjeningsenhed)

3.4.4 Gearskifte

3.4.4.1 Navgearskifte SHIMANO

Gælder kun for elcykler med dette udstyr

Som en del af SHIMANO-navgearskiftet er der på højre side af styret monteret et drejegrab med en indikator.



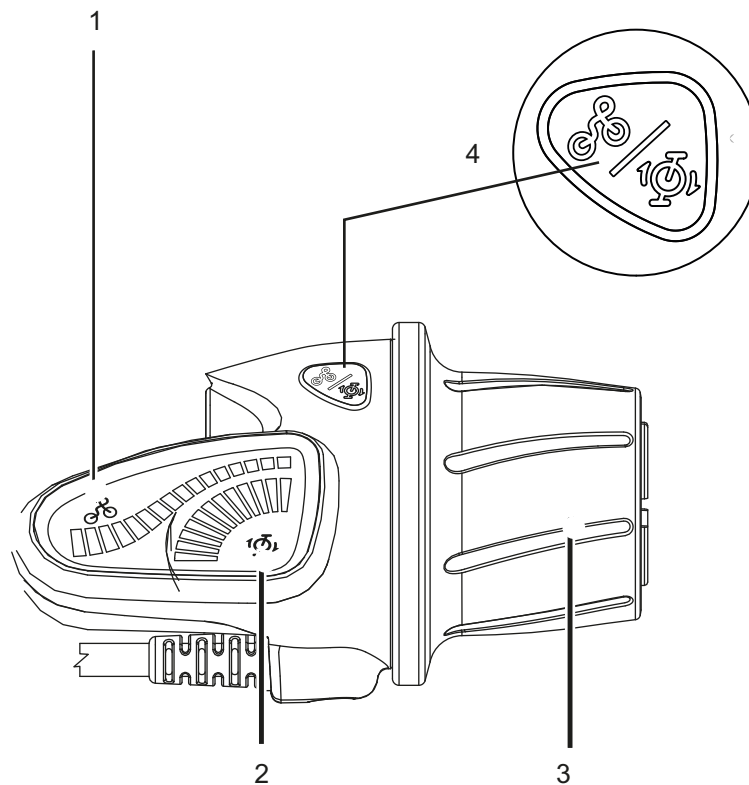
Figur 42: ENVILO-drejegrab med indikator

- 1 Gearindikator
- 2 Gearkablets udvendige kappe
- 3 Drejegrab

3.4.4.2 Navgear ENVILO

Gælder kun for elcykler med dette udstyr

Systemet Automatic+ er integreret i drevsystemet og har en automatisk gearskiftefunktion. Til det automatiske ENVILO-gearskifte hører der et drejereg med en indikator.



Figur 43: ENVILO-drejereg med indikator

- 1 Visning af manuelt gearskift
- 2 Visning af automatisk gearskift
- 3 Drejereg
- 4 Tilstands-tast

Cyklisten kan vælge mellem automatisk og manuelt gearskift.

I automatisk tilstand tilpasser systemet automatisk udvekslingen for at bibeholde den foretrukne trædefrekvens. Den ønskede trædefrekvens indstilles på cykelcomputeren.

Ved manuelt gearskift skiftes der op eller ned med drejerebet.

3.4.4.3 Navgear ROHLOFF E-14

Gælder kun for elcykler med dette udstyr

ROHLOFF E-14 fungerer kun, når drevsystemet er tændt. Når batteriet er afladet, slukkes drevsystemets motorhjælp automatisk. Elcyklens belyningsanordninger fungerer stadig i 2 timer. I dette tidsrum fungerer gearskiftet også stadigvæk.

E-14 kan skifte uden belastning og skifte alle gear i stilstand.

ROHLOFF E-14-gearets direkte forbindelse og permanente kommunikation med drevsystemets CAN-bus muliggør kontinuerlig analyse af

- drevsystemets aktuelle hjælpetrin,
- pedalarmenes aktuelle stilling,
- cyklistens aktuelle ydelse.

Skifteprocessen er afsluttet på ca. 0,2 sekunder.

ROHLOFF E-14-gearet skiftes ved at trykke på ROHLOFF E-14-tasterne på styret.

Der er tre ROHLOFF E-14-taster på styret:



Figur 44: ROHLOFF-gearskifte

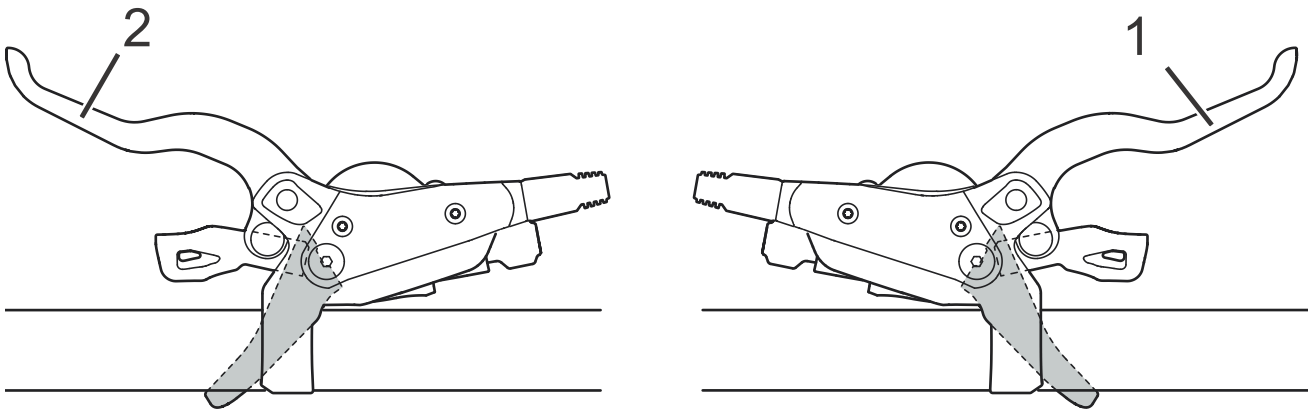
- | | |
|---|-------------------------|
| 1 | Plus-tast (gearskifte) |
| 2 | M-tast |
| 3 | Minus-tast (gearskifte) |

ROHLOFF E-14 giver mulighed for at indstille et startgear. Hvis funktionen <Startgear> er aktiveret, skiftes der automatisk ned til det indstillede startgear (Auto-Downshift), når det sidst skiftede gear er højere end det indstillede startgear, og kørehastigheden før dette var hurtigere end 10 km/h, hvis elcyklen holder stille i mere end 3 sekunder.

Pedalerne skal være aflastede i stilstand, for at funktionen udføres.

3.4.5 Håndbremse

Til venstre og højre på styret sidder der en håndbremse.



Figur 45: Håndbremse til baghjulet (1) og forhjulet (2), SHIMANO-bremse som eksempel

- Venstre håndbremse styrer forhjulsbremsen.
- Højre håndbremse styrer baghjulsbremsen.

3.4.6 Gaffellås

Gælder kun for elcykler med dette udstyr

På fjedergafler indstilles affjedringen vha. gaffellåsene. Gaffellåsene sidder enten direkte på fjedergaflen eller som fjernbetjening på styret.

3.4.6.1 SR Suntour

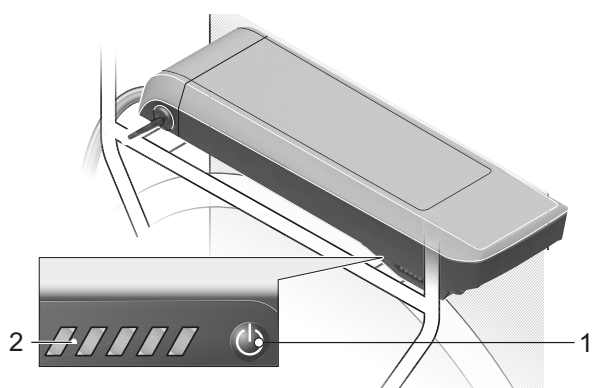
Følgende (trykdæmpere) kan være monteret på fjedergaflen:

| Model | RL | RL-R | LO | LO-R | HLO |
|---------|---|---|---|---|--------------------|
| | Lockout med fjernbetjening | Lockout med fjernbetjening + træktrinsindstilling | Lockout på gaflen | Træktrinsindstilling + lockout på gaflen | Hydraulisk lockout |
| |  |  |  |  | |
| Axon | | X | | X | |
| CR | | | X | | X |
| M3010 | | | | | |
| MOBIE25 | | X | | X | |
| NCX | X | | X | | |
| NEX | X | | X | | X |
| NVX | X | | | | X |
| XCE | | | | | |
| XCM | X | | X | X | |
| XCR | X | X | X | X | |
| XCT | | | | | X |

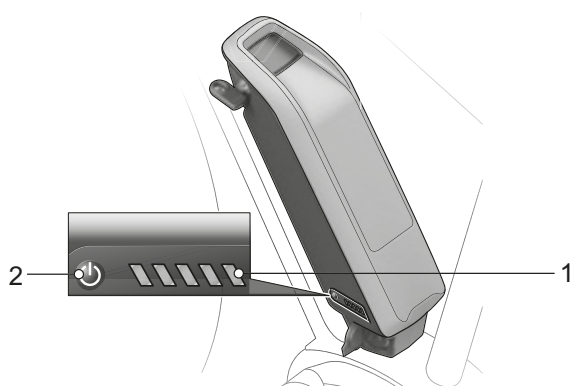
Tabel 28: Gaffellås afhængigt af fjedergaffel

3.4.7 Ladetilstandsindikator (batteri)

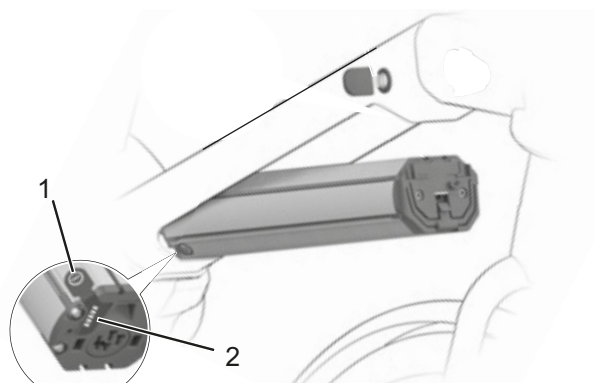
Hvert batteri har en ladetilstandsindikator:



Figur 46: Ladetilstandsindikatoren's placering på bagagebærerbattery



Figur 47: Ladetilstandsindikatoren's placering på skrårørsbattery



Figur 48: Ladetilstandsindikatoren's placering på integreret battery

- 1 Tænd/sluk-tast (batteri)
- 2 Ladetilstandsindikator (batteri)

3.4.7.1 Ladetilstandsindikator (batteri)

Ladetilstandsindikatoren's fem grønne LED'er viser batteriets ladetilstand, når batteriet er tændt. Her svarer hver LED til 20 % af kapaciteten.

| LED 1,2,3,4,5 | Ladetilstand |
|---------------|--------------|
| ● ● ● ● ● | 100...80 % |
| ● ● ● ● ○ | 79...60 % |
| ● ● ● ○ ○ | 59...40 % |
| ● ● ○ ○ ○ | 39...20 % |
| ● ○ ○ ○ ○ | 19...15 % |
| ○ ○ ○ ○ ○ | 5...0 % |

Figur 49: Visning Batteriets ladetilstand

Symboler:



LED tændt



LED slukket

Når batteriet er fuldstændig opladet, lyser alle fem LED'er. Det tændte batteris ladetilstand vises også på cykelcomputeren.

Hvis batteriets ladetilstand er under 5%, slukkes alle ladetilstandsindikatoren's LED'er. Ladetilstanden vises fortsat på cykelcomputeren.

3.5 Tekniske data

3.5.1 Elcykel

| | |
|----------------------|----------------|
| Ydelsesdata/system | 250 W (0,25 W) |
| Frakoblingshastighed | 25 km/t |

Tabel 29: Tekniske data for elcyklen

3.5.2 Emissioner

| | |
|--|-----------------------|
| A-klassificeret emissions-lydtrykniveau | <70 dB(A) |
| Samlet svingningsværdi for overkroppen | <2,5 m/s ² |
| Den vægtede accelerations højeste effektive værdi for hele kroppen | <0,5 m/s ² |

Tabel 30: Emissioner udgående fra elcyklen*

*Kravene til beskyttelse iht. direktiv 2014/30/EU Elektromagnetisk kompatibilitet er overholdt. Elcyklen og opladeren kan bruges ubegrænset i boligområder.

3.5.3 Tilspændingsmoment

| | |
|--|------------|
| Tilspændingsmoment for hjullejemøtrik | 35...40 Nm |
| Maksimalt tilspændingsmoment for klemeskruer til styr* | 5...7 Nm |

Tabel 31: Tilspændingsmomenter

*Hvis der ikke er oplyst andet på komponenten

3.5.4 Cyklens lygter

| | |
|------------------------|--------|
| Spænding ca. | 12 V |
| Maksimal effekt | |
| Forlygte | 17,4 W |
| Baglygte | 0,6 W |

Tabel 32: Cyklens lygter

3.5.5 Intuvia-cykelcomputer

| | |
|--|----------------|
| Internt litium-ion-batteri | 3,7 V, 230 mAh |
| Driftstemperatur | -5...+40 °C |
| Opbevaringstemperatur | -10...+50 °C |
| Ladetemperatur | 0...+40 °C |
| Kapslingsklasse (ved lukket USB-afdækning) | IP 54 |
| Vægt, ca. | 0,15 kg |

Tabel 33: Tekniske data for Intuvia-cykelcomputer (BUI255)

3.5.5.1 USB-port

| | |
|--------------|--------------|
| Ladespænding | 5 V |
| Ladestrøm | Maks. 500 mA |

Tabel 34: Tekniske data for USB-port

3.5.6 Motor

3.5.6.1 Active Line

| | |
|------------------------------------|--------------|
| Maksimal nominal vedvarende ydelse | 250 W |
| Drejningsmoment maks. | 40 Nm |
| Nominal spænding | 36 V DC |
| Kapslingsklasse | IP54 |
| Vægt, ca. | 2,9 kg |
| Driftstemperatur | -5 ...+40 °C |
| Opbevaringstemperatur | -10...+40 °C |

Tabel 35: Tekniske data for motoren Active Line, BDU310

3.5.6.2 Active Line Plus

| | |
|------------------------------------|--------------|
| Maksimal nominal vedvarende ydelse | 250 W |
| Drejningsmoment maks. | 50 Nm |
| Nominal spænding | 36 V DC |
| Kapslingsklasse | IP54 |
| Vægt, ca. | 3,2 kg |
| Driftstemperatur | -5...+40 °C |
| Opbevaringstemperatur | -10...+40 °C |

Tabel 36: Tekniske data for motoren Active Line Plus, BDU350

3.5.6.3 Performance Line

| | |
|------------------------------------|--------------|
| Maksimal nominal vedvarende ydelse | 250 W |
| Drejningsmoment maks. | 65 Nm |
| Nominal spænding | 36 V DC |
| Kapslingsklasse | IP54 |
| Vægt | 3,2 kg |
| Driftstemperatur | -5...+40 °C |
| Opbevaringstemperatur | -10...+40 °C |

Tabel 37: Tekniske data for motoren Performance Line, BDU365

3.5.6.4 Performance Line CX

| | |
|------------------------------------|--------------|
| Maksimal nominal vedvarende ydelse | 250 W |
| Drejningsmoment maks. | 85 Nm |
| Nominal spænding | 36 V DC |
| Kapslingsklasse | IP54 |
| Vægt | 3 kg |
| Driftstemperatur | -5...+40 °C |
| Opbevaringstemperatur | -10...+40 °C |

Tabel 38: Tekniske data for motoren Performance Line CX, BDU450CX

3.5.7 Batteri

3.5.7.1 PowerPack 300

| | |
|------------------------------|--------------|
| Nominal spænding | 36 V |
| Nominal kapacitet | 8,2 Ah |
| Energi | 300 Wh |
| Vægt | 2,5 / 2,6 kg |
| Kapslingsklasse | IP 54 |
| Driftstemperatur | -5...+40 °C |
| Opbevaringstemperatur | +10...+40 °C |
| Tilladt ladetemperaturområde | 0...+40 °C |

Tabel 39: Tekniske data for batteriet PowerPack 300, BBS245 og BBR245

3.5.7.2 PowerPack 400

| | |
|------------------------------|---------------|
| Nominal spænding | 36 V |
| Nominal kapacitet | 11 Ah |
| Energi | 400 Wh |
| Vægt | 2,5 / 2,6 kg |
| Kapslingsklasse | IP 54 |
| Driftstemperatur | -5 °C...40 °C |
| Opbevaringstemperatur | +10...+40 °C |
| Tilladt ladetemperaturområde | 0 °...40 °C |

Tabel 40: Tekniske data for batteriet PowerPack 400, BBS265 og BBR265

3.5.7.3 PowerPack 500

| | |
|------------------------------|--------------|
| Nominal spænding | 36 V |
| Nominal kapacitet | 13,4 Ah |
| Energi | 500 Wh |
| Vægt | 2,6 / 2,7 kg |
| Kapslingsklasse | IP 54 |
| Driftstemperatur | -5...+40 °C |
| Opbevaringstemperatur | +10...+40 °C |
| Tilladt ladetemperaturområde | 0...+40 °C |

Tabel 41: Tekniske data for batteriet PowerPack 500, BBS275 og BBR275

3.5.7.4 PowerTube 400

| | |
|------------------------------|--------------|
| Nominal spænding | 36 V |
| Nominal kapacitet | 11 Ah |
| Energi | 400 Wh |
| Vægt | 2,9 kg |
| Kapslingsklasse | IP 54 |
| Driftstemperatur | -5...+40 °C |
| Opbevaringstemperatur | +10...+40 °C |
| Tilladt ladetemperaturområde | 0...+40 °C |

Tabel 42: Tekniske data for batteriet PowerTube 400, BBP282 horisontal og BBP283 vertikal

3.5.7.5 Batteriet PowerTube 500

| | |
|------------------------------|---------------|
| Nominal spænding | 36 V |
| Nominal kapacitet | 13,4 Ah |
| Energi | 500 Wh |
| Vægt | 2,9 kg |
| Kapslingsklasse | IP 54 |
| Driftstemperatur | -5...+40 °C |
| Opbevaringstemperatur | +10...+40 °C |
| Tilladt ladetemperaturområde | 0 ... + 40 °C |

Tabel 43: Tekniske data for batteriet PowerTube 500, BBP280 horisontal og BBP281 vertikal

3.5.7.6 Batteriet PowerTube 625

| | |
|------------------------------|--------------|
| Nominal spænding | 36 V |
| Nominal kapacitet | 16,7 Ah |
| Energi | 625 Wh |
| Vægt | 3,5 kg |
| Kapslingsklasse | IP 54 |
| Driftstemperatur | -5 ...+40 °C |
| Opbevaringstemperatur | +10...+40 °C |
| Tilladt ladetemperaturområde | 0...40 °C |

Tabel 44: Tekniske data for batteriet PowerTube 625, BBP282 horisontal og BBP283 vertikal

3.5.8 BOSCH Pedelec ABS BAS100

| | |
|-----------------------|--------------|
| Driftstemperatur | -5 ...+40 °C |
| Opbevaringstemperatur | 10...+60 °C |
| Kapslingsklasse | IPx7 |
| Vægt, ca. | 1 kg |

Tabel 45: Tekniske data for BOSCH Pedelec ABS BAS100

4 Transport og opbevaring

4.1 Vægt og mål under transport

Vægt og mål under transport

| Type-nr. | Stel | Mål papkasse [cm] | vægt** [kg] | Forsendelses-vægt [kg] |
|-----------|------|-------------------|-------------|------------------------|
| 21-Y-0005 | 52 | # | 22 | # |
| 21-Y-0006 | 52 | # | 22 | # |
| 22-P-0001 | 53 | # | 27 | # |
| | 57 | # | 27 | # |
| | 61 | # | 27 | # |
| 22-P-0002 | 45 | # | 27 | # |
| | 49 | # | 27 | # |
| | 53 | # | 27 | # |
| | 57 | # | 27 | # |
| 22-P-0003 | 53 | # | 27 | # |
| | 57 | # | 27 | # |
| | 61 | # | 27 | # |
| 22-P-0004 | 45 | # | 27 | # |
| | 49 | # | 27 | # |
| | 53 | # | 27 | # |
| 22-P-0005 | 45 | # | 27 | # |
| | 49 | # | 27 | # |
| | 53 | # | 27 | # |
| | 57 | # | 27 | # |
| 22-P-0006 | 57 | # | 29 | # |
| | 61 | # | 29 | # |
| | 65 | # | 29 | # |
| 22-P-0007 | 45 | # | 29 | # |
| | 49 | # | 29 | # |
| | 53 | # | 29 | # |
| 22-P-0008 | 57 | # | 29 | # |
| | 61 | # | 29 | # |
| | 65 | # | 29 | # |
| 22-P-0009 | 45 | # | 29 | # |
| | 49 | # | 29 | # |
| | 53 | # | 29 | # |

Tabel 46: Typenummer, model og elcykel-type

| Type-nr. | Stel | Mål papkasse [cm] | vægt** [kg] | Forsendelses-vægt [kg] |
|-----------|------|-------------------|-------------|------------------------|
| 22-P-0010 | 57 | # | 29 | # |
| | 61 | # | 29 | # |
| | 65 | # | 29 | # |
| 22-P-0011 | 45 | # | 29 | # |
| | 49 | # | 29 | # |
| | 53 | # | 29 | # |
| 22-P-0012 | 64 | # | 28 | # |
| | 55 | # | 28 | # |
| | 60 | # | 28 | # |
| | 68 | # | 28 | # |
| 22-P-0013 | 46 | # | 28 | # |
| | 50 | # | 28 | # |
| | 55 | # | 28 | # |
| | 60 | # | 28 | # |
| 22-P-0014 | 64 | # | 28 | # |
| | 55 | # | 28 | # |
| | 60 | # | 28 | # |
| | 68 | # | 28 | # |
| 22-P-0015 | 46 | # | 28 | # |
| | 50 | # | 28 | # |
| | 55 | # | 28 | # |
| | 60 | # | 28 | # |
| 22-P-0016 | 64 | # | 28 | # |
| | 55 | # | 28 | # |
| | 60 | # | 28 | # |
| | 68 | # | 28 | # |
| 22-P-0017 | 46 | # | 28 | # |
| | 50 | # | 28 | # |
| | 55 | # | 28 | # |
| | 60 | # | 28 | # |
| 22-Q-0001 | 43 | # | 27 | # |
| 22-Q-0002 | 45 | # | 27 | # |
| | 50 | # | 27 | # |
| | 55 | # | 27 | # |
| 22-Q-0003 | 43 | # | 27 | # |
| | 45 | # | 27 | # |

Tabel 46: Typenummer, model og elcykel-type

| Type-nr. | Stel | Mål papkasse [cm] | vægt** [kg] | Forsendelses-vægt [kg] |
|-----------|------|-------------------|-------------|------------------------|
| 22-Q-0004 | 45 | # | 27 | # |
| | 50 | # | 27 | # |
| | 55 | # | 27 | # |
| 22-Q-0010 | 53 | # | 27 | # |
| | 57 | # | 27 | # |
| | 61 | # | 27 | # |
| 22-Q-0011 | 49 | # | 27 | # |
| | 53 | # | 27 | # |
| 22-Q-0015 | 53 | # | 27 | # |
| | 57 | # | 27 | # |
| | 61 | # | 27 | # |
| 22-Q-0016 | 45 | # | 27 | # |
| | 49 | # | 27 | # |
| | 53 | # | 27 | # |
| | 57 | # | 27 | # |
| 22-Q-0023 | 53 | # | 26 | # |
| | 57 | # | 26 | # |
| | 61 | # | 26 | # |
| 22-Q-0024 | 45 | # | 26 | # |
| | 49 | # | 26 | # |
| | 53 | # | 26 | # |
| 22-Q-0025 | 45 | # | 26 | # |
| | 49 | # | 26 | # |
| | 53 | # | 26 | # |
| | 57 | # | 26 | # |
| 22-Q-0026 | 53 | # | 27 | # |
| | 57 | # | 27 | # |
| | 61 | # | 27 | # |
| 22-Q-0027 | 45 | # | 27 | # |
| | 49 | # | 27 | # |
| | 53 | # | 27 | # |
| | 57 | # | 27 | # |
| 22-Q-0028 | 49 | # | 26 | # |
| | 53 | # | 26 | # |
| | 57 | # | 26 | # |
| | 61 | # | 26 | # |

Tabel 46: Typenummer, model og elcykel-type

| Type-nr. | Stel | Mål papkasse [cm] | vægt** [kg] | Forsendelses-vægt [kg] |
|-----------|------|-------------------|-------------|------------------------|
| 22-Q-0029 | 45 | # | 26 | # |
| | 49 | # | 26 | # |
| | 53 | # | 26 | # |
| 22-Q-0030 | 45 | # | 26 | # |
| | 49 | # | 26 | # |
| | 53 | # | 26 | # |
| | 57 | # | 26 | # |
| 22-Q-0031 | 49 | # | 26 | # |
| | 53 | # | 26 | # |
| | 57 | # | 26 | # |
| 22-Q-0032 | 45 | # | 26 | # |
| | 49 | # | 26 | # |
| | 53 | # | 26 | # |
| 22-Q-0033 | 45 | # | 26 | # |
| | 49 | # | 26 | # |
| | 53 | # | 26 | # |
| 22-Q-0074 | 53 | # | 28 | # |
| | 57 | # | 28 | # |
| | 61 | # | 28 | # |
| 22-Q-0075 | 46 | # | 28 | # |
| | 49 | # | 28 | # |
| | 53 | # | 28 | # |
| | 57 | # | 28 | # |
| 22-Q-0076 | 53 | # | 28 | # |
| | 57 | # | 28 | # |
| | 61 | # | 28 | # |
| 22-Q-0077 | 46 | # | 28 | # |
| | 49 | # | 28 | # |
| | 53 | # | 28 | # |
| | 57 | # | 28 | # |
| 22-Q-0078 | 46 | # | 28 | # |
| | 49 | # | 28 | # |
| | 53 | # | 28 | # |
| | 57 | # | 28 | # |

Tabel 46: Typenummer, model og elcykel-type

| Type-nr. | Stel | Mål papkasse [cm] | vægt** [kg] | Forsendelses-vægt [kg] |
|-----------|------|-------------------|-------------|------------------------|
| 22-Q-0079 | 53 | # | 28 | # |
| | 57 | # | 28 | # |
| | 61 | # | 28 | # |
| | 49 | # | 28 | # |
| 22-Q-0080 | 53 | # | 28 | # |
| | 57 | # | 28 | # |
| | 61 | # | 28 | # |
| | 46 | # | 28 | # |
| | 49 | # | 28 | # |
| 22-Q-0081 | 53 | # | 28 | # |
| | 57 | # | 28 | # |
| | 61 | # | 28 | # |
| | 49 | # | 28 | # |
| 22-Q-0082 | 53 | # | 28 | # |
| | 57 | # | 28 | # |
| | 61 | # | 28 | # |
| | 46 | # | 28 | # |
| | 49 | # | 28 | # |
| 22-Q-0083 | 40 | # | 27 | # |
| 22-Q-0084 | 45 | # | 27 | # |
| | 50 | # | 27 | # |
| | 55 | # | 27 | # |
| | 60 | # | 27 | # |
| 22-Q-0085 | 40 | # | 27 | # |
| 22-Q-0086 | 45 | # | 27 | # |
| | 50 | # | 27 | # |
| | 55 | # | 27 | # |
| | 60 | # | 27 | # |
| 22-Q-0087 | 45 | # | 27 | # |
| | 50 | # | 27 | # |
| | 55 | # | 27 | # |
| | 60 | # | 27 | # |
| 22-Q-0088 | 45 | # | 27 | # |
| | 50 | # | 27 | # |
| | 55 | # | 27 | # |

Tabel 46: Typenummer, model og elcykel-type

| Type-nr. | Stel | Mål papkasse [cm] | vægt** [kg] | Forsendelses-vægt [kg] |
|-----------|------|-------------------|-------------|------------------------|
| 22-Q-0089 | 45 | # | 25 | # |
| | 50 | # | 25 | # |
| | 55 | # | 25 | # |
| 22-Q-0093 | 47 | # | 25 | # |
| 22-Q-0094 | 47 | # | 25 | # |
| 22-Q-0095 | 47 | # | 25 | # |
| 22-Q-0096 | 47 | # | 25 | # |
| 22-Q-0104 | 47 | # | 25 | # |
| 22-Q-0105 | 47 | # | 25 | # |
| 22-Q-0106 | 47 | # | 25 | # |
| 22-Q-0107 | 47 | # | 25 | # |
| 22-Q-0108 | 47 | # | 25 | # |
| 22-X-0001 | 51 | # | 57 | # |
| 22-X-0002 | 45 | # | 35 | # |
| 22-X-0003 | 49 | # | 29 | # |
| 22-Y-0002 | 52 | # | 22 | # |
| 22-Y-0003 | 52 | # | 22 | # |
| 22-Y-0004 | 52 | # | 22 | # |
| 22-Y-0005 | 52 | # | 22 | # |
| 22-Y-0006 | 52 | # | 22 | # |
| 22-Y-0007 | 47 | # | 22 | # |
| 22-Y-0008 | 47 | # | 22 | # |
| 22-Y-0009 | 47 | # | 22 | # |
| 22-Y-0010 | 47 | # | 22 | # |
| 22-Y-0014 | 47 | # | 22 | # |

Tabel 46: Typenummer, model og elcykel-type

**Cyklens vægt uden batteri

forelå endnu ikke ved fremstilling af vejledningen

4.2 Forberedte greb, løftepunkter

Papkassen har ingen bæregreb.

4.3 Transport



Styrt ved utilsigtet aktivering

Der er fare for kvæstelser ved utilsigtet aktivering af drevsystemet.

- ▶ Tag batteriet af.

4.3.1 Anvendelse af transportsikring

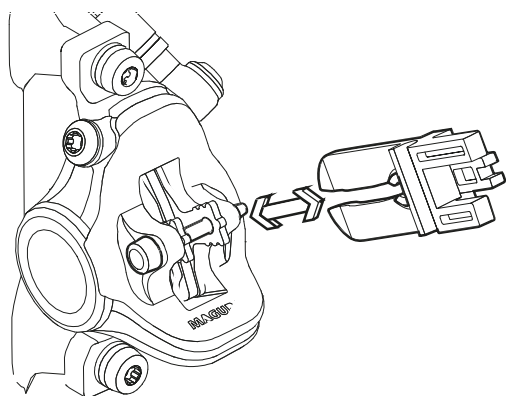
Gælder kun for elcykler med skivebremser



Olietab ved manglende transportsikring

BremSENS transportsikring forhindrer, at bremsen betjenes ved en fejl under transport eller forsendelse. Dette kan medføre uoprettelige skader på bremsesystemet eller oliespild, som skader miljøet.

- ▶ Træk aldrig i bremsehåndtaget, når hjulet er afmonteret.
 - ▶ Anvend altid transportsikringen under transport eller forsendelse.
-
- ▶ Anbring **transportsikringerne** mellem bremsebelægningerne.
- ⇒ Transportsikringen klemmes fast mellem de to belægninger og forhindrer utilsigtet konstant bremsning, som kan medføre lækning af bremsevæske.



Figur 50: Fastgørelse af transportsikring

4.3.2 Transport af elcykel

Cykelholdersystemer, hvor elcyklen fastgøres i styret, mens den står på hovedet, eller i stellet, udsætter komponenterne for alt for høje kræfter under transporten. Dette kan medføre, at de bærende dele går i stykker.

- ▶ Brug aldrig cykelholdersystemer, hvor elcyklen fastgøres i styret, mens den står på hovedet, eller i stellet. Hos forhandleren kan du få rådgivning om fagligt korrekt valg og sikker anvendelse af et cykelholdersystem.
- ▶ Tag hensyn til den køreklare elcykels vægt under transport.
- ▶ Beskyt de elektriske komponenter og tilslutninger på elcyklen mod vejret med egnede beskyttelsesovertræk.
- ▶ Transportér batteriet tørt, rent og beskyttet mod direkte sollys.

4.3.3 Forsendelse af elcykel

- ▶ Det anbefales at købe en faglig korrekt indpakning af elcyklen hos forhandleren, hvis cyklen skal forsendes.

4.3.4 Transport af batteri

Batterier er omfattet af forskrifterne for farligt gods. Ubeskadigede batterier må transporteres af privatpersoner i offentlig trafik.

Erhvervsmæssig transport kræver, at forskrifterne for emballering, mærkning og transport af farligt gods overholdes. Åbne kontaktflader skal tildækkes, og batteriet skal være sikkert emballeret.

4.3.5 Forsendelse af batteri

Batteriet betragtes som farligt gods og må kun emballeres og forsendes af uddannet personale. Kontakt forhandleren.

4.4 Opbevaring

- ▶ Opbevar elcyklen, cykelcomputeren, batteriet og opladeren i et tørt, rent område, der er beskyttet mod direkte sollys. Opbevar ikke elcyklen udendørs, da dette reducerer levetiden.

| | |
|--|--------------|
| Optimal opbevaringstemperatur for elcyklen | +10...+20 °C |
|--|--------------|

Tabel 47: Opbevaringstemperatur for batterier og elcykler

- ✓ Temperaturer under -10 °C og over +40 °C bør altid undgås.
- ✓ For at opnå en lang levetid på batteriet er opbevaring ved ca. 10 °C til 20 °C en fordel.
- ✓ Opbevar elcyklen, cykelcomputer, batteriet og opladeren separat.

4.4.1 Driftspause

Bemærk

Batteriet aflades, når det ikke bruges. Dette kan beskadige batteriet.

- ▶ Batteriet skal genoplades hver 6. måned.

Hvis batteriet tilsluttes permanent til opladeren, kan det blive beskadiget.

- ▶ Tilslut ikke batteriet permanent til opladeren.

Cykelcomputerens batteri aflades, når den ikke bruges. Dette kan beskadige batteriet uigenkaldeligt.

- ▶ Oplad cykelcomputerens batteri i mindst 1 time hver 3. måned.

- ▶ Hvis elcyklen ikke bruges i op til fire uger, skal cykelcomputeren tages ud af holderen. Opbevar cykelcomputeren i tørre omgivelser ved stuetemperatur.
- ▶ Hvis elcyklen tages ud af drift i mere end fire uger, skal der forberedes en driftspause.

4.4.1.1 Forberedelse af driftspause

- ✓ Fjern batteriet fra elcyklen.
- ✓ Oplad batteriet til 30% til 60%.
- ✓ Rengør elcyklen med en let fugtig klud, og konserver den med en voksspray. Påfør aldrig voks på bremsens friktionsflader.
- ✓ Før længerevarende pauser bør cyklen efterses, grundrengøres samt konserveres af en forhandler.

4.4.1.2 Gennemførelse af driftspause

- 1 Opbevar elcyklen, batteriet og opladeren i tørre og rene omgivelser. Vi anbefaler opbevaring i ubeboede rum med røgssensorer. Tørre steder med en omgivelsestemperatur på 10 °C til 20 °C er velegnede.
- 2 Oplad cykelcomputeren mindst 1 time hver 3. måned.
- 3 Kontrollér batteriets ladetilstand efter 6 måneder. Hvis kun én LED i ladetilstandsindikatoren lyser, skal batteriet igen oplades til 30% til 60%.



5 Samling

ADVARSEL

Risiko for øjenskader

Der kan opstå problemer ved faglig ukorrekte indstillinger af komponenter. Dette kan medføre alvorlige kvæstelser i ansigtsområdet.

- Brug altid beskyttelsesbriller til beskyttelse af øjnene under samling.

FORSIGTIG

Styrt og risiko for at komme i klemme ved utilsigtet aktivering

Der er fare for kvæstelser ved utilsigtet aktivering af drevsystemet.

- Tag batteriet af.

- ✓ Saml elcyklen i rene og tørre omgivelser.
- ✓ *Arbejdsmgivelserne* skal have en temperatur på 15 °C til 25 °C.
- ✓ Det anvendte samlestativ skal være godkendt til en maksimumvægt på 30 kg.

5.1 Udpakning

Emballagen består primært af karton og plastfolie.

- Den skal bortskaffes iht. nationale bestemmelser (se kapitel 10).
- ⇒ Elcyklen samles komplet til test på fabrikken og adskilles derefter med henblik på transport. Elcyklen er 95 % til 98 % samlet på forhånd.

Leveringsomfang

| | |
|--------------------------|---------------------------------------|
| <input type="checkbox"/> | 1 samlet elcykel |
| <input type="checkbox"/> | 1 forhjul |
| <input type="checkbox"/> | 2 pedaler |
| <input type="checkbox"/> | 2 hurtigbespændinger (ekstraudstyr) |
| <input type="checkbox"/> | 1 oplader |
| <input type="checkbox"/> | 1 instruktionsbog på CD. |
| <input type="checkbox"/> | 1 batteri (batteriet leveres separat) |

5.2 Påkrævet værktøj

For at samle elcyklen kræves følgende værktøj:

| | |
|--|--|
| | Kniv |
| | Ringnøgle 8 mm, 9 mm, 10 mm, 13 mm, 14 mm og 15 mm |
| | Momentnøgle arbejdsområde 5 - 40 Nm |
| | by.schulz-styr: TORX®-toppe: 4 mm, 5 mm og 6 mm Andet: Unbrakotoppe: 4 mm, 5 mm og 6 mm |
| | Unbrakonøgler 2 mm, 2,5 mm, 3 mm, 4 mm, 5 mm, 6 mm og 8 mm |
| | XZN-nøgle T25 |
| | Stjerneskruetrækker |
| | Alm. kærnskruetrækker |

Tabel 48: Påkrævet værktøj til samling



5.3 Ibrugtagning

Da der skal bruges specialværktøj og særlig faglig viden til elcyklens første ibrugtagning, må ibrugtagningen kun udføres af uddannet fagpersonale.

Vi har ofte konstateret, at endnu ikke solgte elcykler bruges spontant til prøveture, så snart de ser ud til at være klar.

- ▶ Det er derfor hensigtsmæssigt at gøre hver enkelt elcykel klar til brug med det samme efter samlingen.
- ▶ I samleprotokollen (se kapitel [11.2](#)) er alle sikkerhedsrelevante inspektioner, tests og servicearbejder beskrevet.
- ▶ Foretag alt samlearbejde for at bringe elcyklen i køreklar tilstand.
- ▶ Udfyld en samleprotokol for at dokumentere kvalitetssikringen (se kapitel [11.1](#)).

5.3.1 Kontrol af batteri

Batteriet skal kontrolleres, før det oplades første gang.

- ▶ Tryk på **tænd/sluk-tasten (batteri)**.
- ⇒ Hvis ingen af LED'erne på ladetilstandsindikatoren lyser, er batteriet muligvis beskadiget.
- ⇒ Hvis mindst én, men ikke alle LED'er på ladetilstandsindikatoren lyser, kan batteriet oplades helt.



5.3.2 Klargøring af batteri

5.3.2.1 Ændring af PowerTube-adapter

Gælder kun for elcykler med dette udstyr

For at kunne bruge et BOSCH-batteri af typen PowerTube 625 skal PowerTube-adapteren 400 hhv. 500 ændres.

- 1 Løsn skruerne på batteriholderen med en TORX® T25-nøgle.



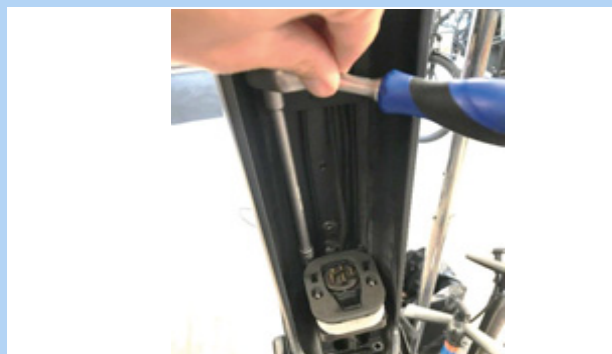
Figur 51: Løsn skruer på batteriholder

- 2 Fjern med en skraldenøgle de to 4 mm 6-kant-skruer på PowerTube-adapteren. Hvis du ikke har en lille skraldenøgle, kan skruerne fjernes med en unbrakonøgle.



Figur 52: Fjernelse af 4 mm 6-kant-skruer

- 3 Fjern med en skraldenøgle de to 4 mm unbrakoskruer på PowerTube-adapteren.



Figur 53: Fjernelse af unbrakoskruer

- 4 Træk PowerTube-adapteren ud.



Figur 54: Træk PowerTube-adapteren ud

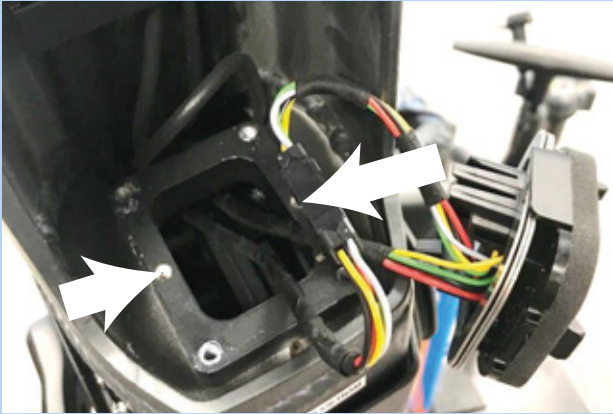
- 5 Brug ved behov adapterplader til justering af afstanden



Figur 55: Monterede adapterplader



- 6 Spænd skruerne på batteriholderen med en TORX® T25-nøgle



Figur 56: Fastspænding af batteriholderen



5.3.2.2 Montering af batteridæksel på BOSCH-batteriet PowerTube 625 (vandret)

Gælder kun for elcykler med dette udstyr

- 1 Afmonter den øverste grænseflade (låseenden) med en TORX® T20-nøgle på BOSCH-batteriet PowerTube 625.



Figur 57: Afmontering af den øverste grænseflade

- 2 Skru batterimonteringspladen på BOSCH-batteriet PowerTube 625 med de originale BOSCH-skruer (M4 × 8 T20). Sørg samtidig for, at udtagningspalen peger hen mod batteriets forside.



Figur 58: Montering af monteringsplade

- 3 Batteridækslet skubbes på batteriet ved at trykke. Sørg samtidig for, at batteriets tænd/sluk-kontakt passer ind i åbningen på dækslet.

⇒ Batteridækslet går i indgreb i monteringsbanerne på batteriet.



Figur 59: Skub batteridækslet på batteriet

⇒ Batteriet kan sættes ind i stellet.



5.3.2.3 Montering af batteridæksel på BOSCH-batteriet PowerTube 500 (vandret)

Gælder kun for elcykler med dette udstyr

- 1 Afmonter den øverste grænseflade (låseenden) med en TORX® T20-nøgle på BOSCH-batteriet PowerTube 625.



Figur 60: Afmontering af den øverste grænseflade

- 2 Skru PowerTube-forlænger fast på BOSCH-batteriet PowerTube 500 vha. de to medfølgende M4 × 8 T20-skruer. Sørg samtidig for, at den lukkede side peger hen mod batteriets forside (hen mod tænd/sluk-kontakten). Den glatte overside på PowerTube-forlænger skal pege opad og væk fra batteriet.



Figur 61: Montering af PowerTube-forlænger

- 3 Skru batterimonteringspladen på PowerTube-forlænger med de originale BOSCH-skruer (M4 × 8 T20). Brug samtidig PowerTube-forlængerskruepladen som modhold. Sørg ved justeringen for, at udtagningspalen peger hen mod batteriets forside.



Figur 62: Fastskruing af batterimonteringsplade

- 4 Batteridækslet skubbes på batteriet ved at trykke. Sørg samtidig for, at batteriets tænd/sluk-kontakt passer ind i åbningen på dækslet.
- ⇒ Batteridækslet går i indgreb i monteringsbanerne på batteriet.



Figur 63: Skub batteridækslet på batteriet

- ⇒ Batteriet kan sættes ind i stedet.



5.3.3 Forberedelse af hjul

På dækkenes sider sidder en køreretningspil med teksten ROTATION. På ældre dæk er teksten "DRIVE". Køreretningspilen angiver den anbefalede køreretning. På dæk til kørsel på offentlig vej har køreretningen især optiske årsager.



Figur 64: Køreretningspil

I terræn har køreretningen væsentlig større betydning, fordi profilen her griber fat i underlaget. Mens baghjulet skal overføre drivkraften, skal forhjulet overføre bremse- og styrekraften. Driv- og bremsekræfterne virker i forskellige retninger. Derfor monteres nogle dæk modsat på for- og baghjul. På disse dæk er der to køreretningspile:

- Køreretningspilen FRONT angiver forhjulets anbefalede rotationsretning.
- Køreretningspilen REAR angiver baghjulets anbefalede rotationsretning.



Figur 65: Køreretningspil på MTB-dæk

- ▶ Når hjulet sættes i gafflen, skal køreretningspilen pege i køreretningen.
- ▶ Der findes også dækprofiler, som er uafhængige af køreretningen og derfor ikke har nogen køreretningspil.



5.3.4 Montering af hjul i SUNTOUR-gaffel

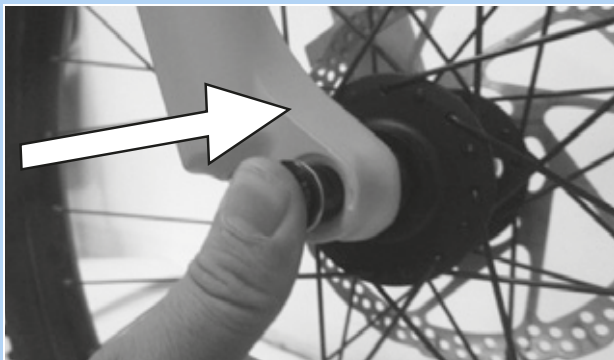
Gælder kun for Suntour-gafler med dette udstyr

5.3.4.1 Skruerakslen (12AH2 og 15AH2)

Gælder kun for Suntour-gafler med dette udstyr

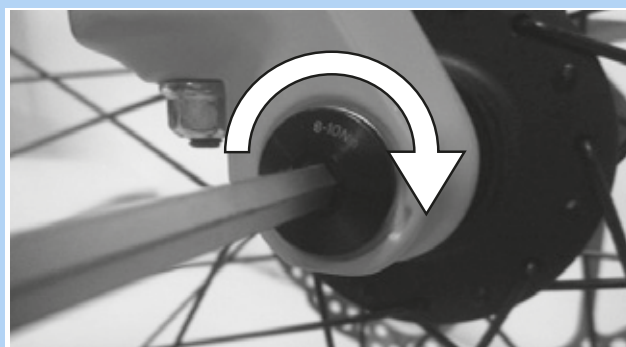
✓ Sørg før monteringen for, at O-ringen sidder korrekt på gevinddelen.

- 1 Sæt forhjulet ind i gafflens gaffelender.
- 2 Skub akslen ind i navet på drevsiden.



Figur 66: Skub akslen ind i pilens retning

- 3 Spænd akslen med en 6 mm unbrakonøgle med 8 til 10 Nm. Akslens gevind skal være synligt.



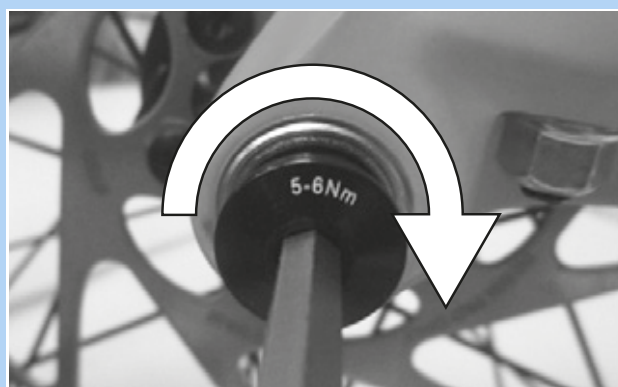
Figur 67: Fastspænd akslen i pilens retning

- 4 Sæt sikringskruen på modsat drevsiden.



Figur 68: Skub hurtigbespændingsgrebet ind i akslen

- 5 Spænd sikringskruen med en 5 mm unbrakonøgle med 5 til 6 Nm.



Figur 69: Spænd låseskruen

⇒ Hjulet er monteret.



5.3.4.2 20 mm tværsæksel

Gælder kun for Suntour-gafler med dette udstyr

⚠ FORSIGTIG

Styrt pga. løsnet tværsæksel

En defekt eller forkert monteret tværsæksel kan sætte sig fast i bremseskiven og blokere hjulet. Styrt kan være følgen.

- Monter aldrig en defekt tværsæksel.

Styrt pga. defekt eller forkert monteret tværsæksel

Bremseskiven bliver meget varm under brug. Dette kan beskadige dele af tværsækslen. Tværsækslen løsner sig. Konsekvensen er, at du kan styrte og komme til skade.

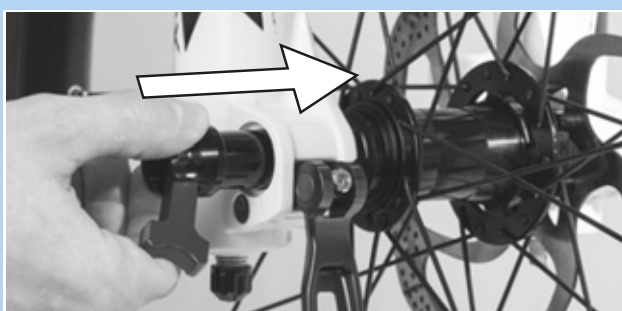
- Tværsækslen og bremseskiven skal sidde over for hinanden.

Styrt pga. forkert indstillet tværsæksel

Er spændekraften derimod ikke stor nok, medfører dette en u hensigtsmæssig kraftpåvirkning. Fjedergaflen eller indstiksækslen kan brække. Konsekvensen er, at du kan styrte og komme til skade.

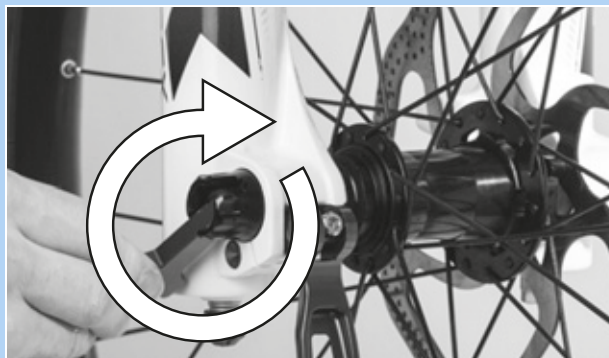
- Fastgør aldrig en tværsæksel med værktøj (f. eks. en hammer eller en tang).

- 1 Skub ækslen ind i navet på drevsiden.



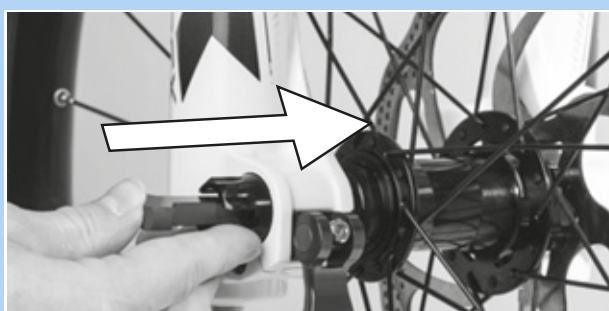
Figur 70: Skub tværsækslen ind i pilens retning

- 2 Spænd tværsækslen med det røde greb.



Figur 71: Fastspænd ækslen i pilens retning

- 3 Skub den røde arm ind i tværsækslen.



Figur 72: Skub den røde arm ind i pilens retning

- 4 Luk hurtigbespændingsgrebet.



Figur 73: Hurtigbespændingsgrebet trykkes i pilens retning

⇒ Tværsækslen er sikret.

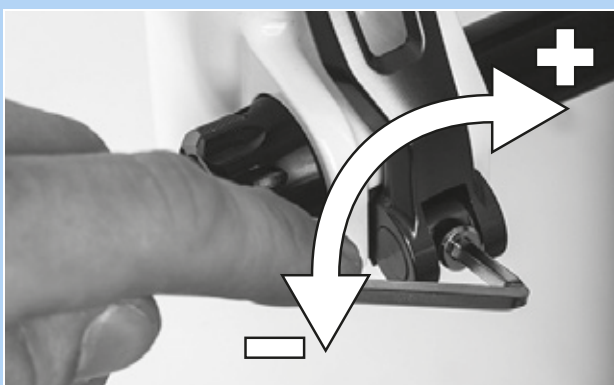


- 5** Kontrollér hurtigbespændingsgrebets placering og spændekraft.
Hurtigbespændingsgrebet skal hvile plant mod fjederbenet.



Figur 74: Perfekt placering af grebet

- 6** Indstil om nødvendigt grebets spændekraft med en 4 mm unbrakonøgle.



Figur 75: Indstilling af hurtigbespændingens spændekraft

- 7** Kontrollér hurtigbespændingsgrebets placering og spændekraft.

⇒ Hjulet er monteret.



5.3.4.3 Q-LOC-hurtigbespænding

Gælder kun for Suntour-gafler med dette udstyr

FORSIGTIG

Styrt pga. løsnet hurtigbespænding

En defekt eller forkert monteret hurtigbespænding kan sætte sig fast i bremseskiven og blokere hjulet. Styrt kan være følgen.

- Monter aldrig en defekt hurtigbespænding.

Styrt pga. defekt eller forkert monteret hurtigbespænding

Bremseskiven bliver meget varm under brug. Dette kan beskadige dele af hurtigbespændingen. Hurtigbespændingen løsner sig. Konsekvensen er, at du kan styrte og komme til skade.

- Forhjulets hurtigbespændingsgreb og bremseskiven skal sidde over for hinanden.

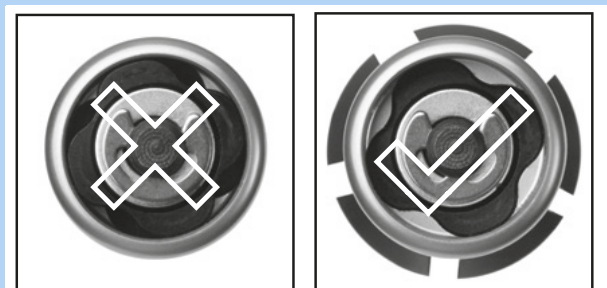
Styrt pga. forkert indstillet spændekraft

Hvis spændekraften er for stor, ødelægges hurtigbespændingen, så den ikke fungerer.

Er spændekraften derimod ikke stor nok, medfører dette en u hensigtsmæssig kraftpåvirkning. Fjedergaflen eller hurtigbespændingen kan brække. Konsekvensen er, at du kan styrte og komme til skade.

- Fastgør aldrig en hurtigbespænding med et værktøj (f.eks. en hammer eller en tang).
- Brug kun greb med forskriftsmæssigt indstillet spændekraft.

- ✓ Se før monteringen efter, om hurtigbespændingens flange er udvidet. Løsn grebet helt.



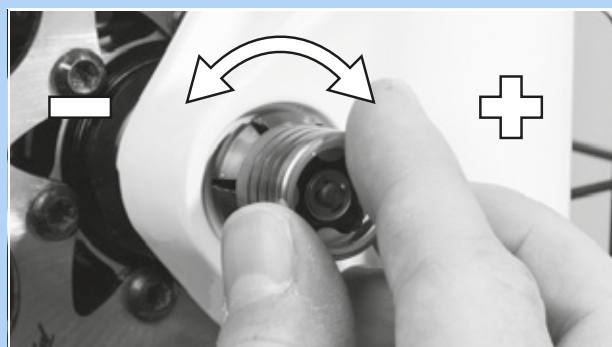
Figur 76: Lukkede og åbne flange

- 1 Skub hurtigbespændingen ind, indtil der høres en kliklyd. Kontrollér, at flangen er udvidet.



Figur 77: Skub hurtigbespændingen ind i pilens retning

- 2 Indstil spændingen med halvt åbent greb, indtil flangen hviler mod gaffelenden.



Figur 78: Indstil spændingen

- 3 Luk hurtigbespændingen helt. Kontrollér, om hurtigbespændingen sidder fast, og efterjuster om nødvendigt på flangen.



Figur 79: Luk hurtigbespændingen

- ⇒ Hjulet er monteret.



5.3.5 Forberedelse af sadelpind LIMOTEC

Gælder kun for elcykler med dette udstyr

- 1 Beregn sadelpinden i forhold til cyklistens benlængde med følgende siddehøjdeformel:
Siddehøjde (SH) = benets indvendige længde (I) \times 0,9
- 2 Før sadelpinden dybere ned i sadelrøret
- 3 Her skal sadelpindens bowdenkabel i stellet frem til fjernbetjeningen efterspændes med samme længde, som sadelpinden blev ført ned.
- 4 Afkort sadelpindens bowdenkabel på styret efter behov.



5.3.6 Montering af pedaler

Pedalerne har to forskellige gevind, således at de ikke løsner sig under cykling.

- Venstre pedal set i kørselsretningen har venstregevind og er mærket med et L.
- Højre pedal set i kørselsretningen har højregevind og er mærket med et R.

Markeringen sidder enten på hovedenden, akslen eller pedalkroppen.



Figur 80: Eksempel på mærkning af pedaler

- 1 Smør vandbestandigt fedt på begge pedalers gevind.
- 2 Skru pedalen, som er mærket med L, ind i venstre pedalarm set i kørselsretningen mod uret med hånden.



Figur 81: L-pedal i venstre pedalarm

- 3 Skru pedalen, som er mærket med R, ind i højre pedalarm set i kørselsretningen med uret med hånden.



Figur 82: R-pedal i højre pedalarm

- 4 Spænd med en 15 mm skruenøgle venstre pedalgevind fast mod uret og højre pedalgevind fast med uret med en tilspændingsværdi på 33 Nm til 35 Nm.



5.3.7 Kontrol af frempind og styr

5.3.7.1 Kontrol af forbindelser

- 1 Stil dig foran elcyklen. Klem forhjulet fast mellem benene. Tag fat om styregrebene.
- 2 Forsøg at dreje styret mod forhjulets retning.
⇒ Frempinden må ikke bevæge eller vride sig.
- 3 Kontrollér fastgørelsen, hvis frempinden kan drejes.
⇒ Kontakt forhandleren, hvis frempinden ikke kan spændes fast.

5.3.7.2 Kontrol af fast montering

- 1 Støt dig på styret med hele din kropsvægt.
⇒ Styret må ikke bevæge sig nedad i gaflen.

Frempind med spændegreb udførelse I

- 2 Øg spændegrebets spænding, hvis styret bevæger sig.
- 3 Drej fingermøtrikken med uret, mens spændegrebet er åbnet.
- 4 Luk spændegrebet, og kontrollér igen, om det sidder fast.
- 5 Kontakt forhandleren, hvis styret ikke kan spændes fast.

Frempind med spændegreb udførelse II og frempind med skrue

- ▶ Kontakt forhandleren, hvis styret ikke kan spændes fast.

5.3.7.3 Kontrol af lejeslør

- 1 Læg fingrene på den ene hånd omkring den øverste styrlejeskål. Træk forbremsen med den anden hånd, og forsøg at skubbe elcyklen frem og tilbage.
Bemærk, at der på cykler med fjedergaffel og skivebremse muligvis kan mærkes slør pga. slidte lejevøsninger eller bremsebelægningslør.
⇒ Lejeskålene må ikke forskubbe sig i forhold til hinanden.
- 2 Indstil lejesløret så hurtigt som muligt som beskrevet i frempindens reparationshåndbog, fordi lejet ellers bliver beskadiget. Kontakt forhandleren.

5.4 Salg af elcyklen

- ▶ Udfyld elcyklens pas på instruktionsbogens omslag.
- ▶ Notér batterinøglens producent og nummer.
- ▶ Tilpas elcyklen til cyklisten, se kapitel 6.5.
- ▶ Indstil støtteben og gearvælger.
- ▶ Instruer ejeren og cyklisten i alle elcyklens funktioner (se kapitel 6.3).

6 Drift

6.1 Risici og farer

ADVARSEL

Kvæstelser og død pga. blinde vinkler

Andre trafikanter som f.eks. busser, lastbiler, personbiler og fodgængere undervurderer ofte elcyklers hastighed. Elcykler overses også ofte i trafikken. Dette kan resultere i et uheld med alvorlige eller dødelige kvæstelser.

- ▶ Brug hjelm. Hjelmen skal have refleksstriber eller belysning i en tydelig farve.
- ▶ Beklædningen skal så vidt muligt være lys eller reflekterende. Fluorescerende materiale er også velegnet. Refleksveste og refleksbånd til overkroppen giver endnu større sikkerhed.
- ▶ Kør altid defensivt.
- ▶ Vær opmærksom på svingende køretøjs blinde vinkel. Reducer for en sikkerheds skyld hastigheden, når trafikanter foretager højresving.

Kvæstelser og død pga. kørefejl

En elcykel er ikke en almindelig cykel. Kørefejl og undervurderede hastigheder fører hurtigt til farlige situationer. Dette kan resultere i et styrt med alvorlige eller dødelige kvæstelser.

- ▶ Især hvis du ikke har kørt på cykel i længere tid, skal du vænne dig langsomt til kørsel på offentlig vej og til hastigheden, før du kører med hastigheder over 12 km/h. Forhøj hjælpetrinnene gradvist.
- ▶ Øv regelmæssigt fulde opbremsninger.
- ▶ Tag et køresikkerhedskursus.

ADVARSEL

Kvæstelser og død pga. uopmærksomhed

Manglende koncentration i trafikken øger risikoen for ulykker. Dette kan medføre et styrt med alvorlige kvæstelser til følge.

- ▶ Lad dig aldrig distrahere af cykelcomputer eller mobiltelefon.
- ▶ Betjening af cykelcomputeren, med undtagelse af skift af hjælpeniveau, skal ske, mens elcyklen holder stille. Indtast kun data, når cyklen står stille

FORSIGTIG

Styrt pga. løstsiddende tøj

Hjulenes eger og kædedrevet kan trække snørebånd, halstørklæder eller andre løse dele ind. Det kan resultere i styrt med kvæstelser.

- ▶ Brug stabile sko og tætsiddende tøj.

Styrt pga. uopdagede skader

Efter et styrt, uheld eller fald med elcyklen kan der være skader, f.eks. på bremsesystemet, hurtigbespændingen eller stellet, som er vanskelige at opdage. Det kan resultere i styrt med kvæstelser.

- ▶ Hold op med at bruge elcyklen. Kontakt forhandleren.



Styrt pga. materialetræthed

Intensiv brug kan medføre materialetræthed. I tilfælde af materialetræthed kan en komponent pludselig svigte. Det kan resultere i styrt med kvæstelser.

- ▶ Hold straks op med at bruge elcyklen, hvis der er tegn på materialetræthed. Få forhandleren til at kontrollere komponenten.
- ▶ Få forhandleren til regelmæssigt at udføre den foreskrevne service. I forbindelse med service kontrolleres stellet, gaflerne, affjedringselementernes ophæng (hvis monteret) og komponenter af kompositmaterialer for tegn på materialetræthed.

Umiddelbar varmpåvirkning (f.eks. fra en radiator) gør karbonmaterialet skørt. Dette kan medføre brud på karbondele og styrt med kvæstelser til følge.

- ▶ Udsæt aldrig karbondele på elcyklen for kraftige varmekilder.

Styrt pga. dårlige vejforhold

Løse genstande, for eksempel grene og kviste, kan komme ind i hjulene og forårsage styrt med kvæstelser til følge.

- ▶ Tag højde for vejforholdene.
- ▶ Kør langsomt, og brems tidligt.

På våde veje kan *dækkene* skride ud. Regn også med forlænget bremselængde i fugtigt vejr. Bremsefornemmelsen afviger fra den normale fornemmelse. Herved kan der opstå tab af kontrol eller styrt, der kan medføre kvæstelser.

- ▶ Kør langsomt og brems tidligt i regn.



Styrt pga. tilsmudsning

Kraftig tilsmudsning kan forringe elcyklens funktioner, for eksempel bremsen. Det kan resultere i styrt med kvæstelser.

- ▶ Fjern kraftig tilsmudsning før kørsel.

Bemærk

Dæktrykket kan stige over det tilladte maksimumtryk pga. varme eller direkte sollys. Dette kan ødelægge *dækkene*.

- ▶ Stil aldrig elcyklen i solen.
- ▶ Kontrollér *dæktrykket* regelmæssigt på varme dage, og reguler det efter behov.

Der opnås høje hastigheder under kørsler ned af bakke. Elcyklen er kun dimensioneret til en kortvarig overskridelse af 25 km/t. Især *dækkene* kan give problemer ved længerevarende høj belastning.

- ▶ Nedbrems elcyklen, hvis der opnås højere hastigheder end 25 km/t.

Indtrængende fugt ved minustemperaturer kan forstyrre nogle af funktionerne pga. den åbne konstruktion.

- ▶ Hold altid elcyklen tør og frostfri.
- ▶ Hvis elcyklen skal anvendes ved temperaturer under 3 °C, skal forhandleren forinden foretage et eftersyn og forberede elcyklen til vinterbrug.

Terrænkørsel belaster armenes led kraftigt. Hold en pause efter 30 til 90 minutters kørsel alt efter kørebanens tilstand og din fysiske form.

6.2 Tips til at opnå en højere rækkevidde

Elcyklens rækkevidde afhænger af flere faktorer. Det er både muligt at opnå under 20 kilometer på en batteriopladning og langt over 100 kilometer. Generelt findes der dog et par tips, hvormed rækkevidden kan maksimeres.

Fjederelementer

- ▶ Åbn kun fjedergaflen og dæmperen i terræn eller på grusveje, hvis det er nødvendigt. Lås fjedergaffel og dæmper på asfalterede veje og ved kørsel i bakker.

Cyklistens ydelse

Jo mere cyklisten yder, desto større er den rækkevidde, der kan opnås.

- ▶ Skift 1 til 2 gear ned for på denne måde at øge den tilførte kraft og trædefrekvensen.

Kadence

- ▶ Kør med en trædefrekvens på over 50 omdrejninger pr. minut. Dette optimerer virkningsgraden på det elektriske drev.
- ▶ Undgå at træde for langsomt.

Vægt

- ▶ Minimér totalvægten på elcyklen og bagagen.

Igangsætning og opbremsning

- ▶ Kør lange strækninger med ensartet hastighed.
- ▶ Undgå hyppig igangsætning og opbremsning.

Hjælpetrin

- ▶ Jo højere hjælpetrin der vælges, desto kortere er rækkevidden

Gearskift

- ▶ Ved igangsætning og på stigninger skal man vælge et lavere gear og et lavere hjælpetrin.
- ▶ Gear op afhængigt af terrænet og hastigheden.
- ▶ Det optimale er 50-80 pedalomdrejninger.
- ▶ Undgå kraftig belastning af pedalerne under gearskift.
- ▶ Skift ned i god tid, f.eks. før stigninger.

Dæk

- ▶ Vælg altid de passende dæk til underlaget. Som regel ruller fine profiler lettere end grove. Høje knopper og store mellemrum er som regel ufordelagtige for energiforbruget.
- ▶ På asfalt gælder følgende: Kør altid med maks. tilladt dæktryk.
- ▶ I terræn på grusveje eller blødt skov- og græsunderlag gælder følgende: Jo lavere dæktrykket er, desto mindre er rullemodstanden og dermed det elektriske drevsystems energiforbrug.

Batteri

Ved faldende temperatur øges den elektriske modstand. Batteriets ydeevne falder. Om vinteren må man derfor forvente en reduktion af den normale rækkevidde.

- ▶ Brug et termobeskyttelsesovertræk på batteriet om vinteren.

Rækkevidden afhænger også af batteriets alder samt vedligeholdelses- og ladetilstand.

- ▶ Vedligehold batteriet, og udskift ældre batterier efter behov.

6.3 Fejlmeddelelse

6.3.1 Cykelcomputer

Drevsystemet overvåger sig selv kontinuerligt og angiver eventuelle fejl krypteret som fejlmeddelelse i form af et tal. Alt efter fejltipe slås systemet eventuelt automatisk fra.

| Kode | Beskrivelse | Afhjælpning |
|------|--|--|
| 410 | En eller flere af cykelcomputerens taster er blokeret | <ul style="list-style-type: none"> ▶ Kontrollér, om tasterne sidder fast, f.eks. pga. fastsiddende smuds. ▶ Rengør om nødvendigt tasterne. |
| 414 | Forbindelsesproblem med betjeningsenhed | ▶ Kontakt forhandleren. Få kontrolleret tilslutninger og forbindelser. |
| 418 | En eller flere taster på betjeningsenheden er blokeret | <ul style="list-style-type: none"> ▶ Kontrollér, om tasterne sidder fast, f.eks. pga. fastsiddende smuds. ▶ Rengør om nødvendigt tasterne. |
| 419 | Konfigurationsfejl | <ol style="list-style-type: none"> 1 Genstart systemet. 2 Hvis problemet fortsætter, skal du kontakte forhandleren. |
| 422 | Problem med forbindelsen til batteriet | ▶ Få kontrolleret tilslutninger og forbindelser. |
| 423 | Problem med forbindelsen til batteriet | ▶ Få kontrolleret tilslutninger og forbindelser. |
| 424 | Kommunikationsfejl med komponenterne indbyrdes | ▶ Få kontrolleret tilslutninger og forbindelser. |
| 426 | Intern tidsoverskridelsesfejl | <p>I denne fejltilstand er det ikke muligt at få vist eller tilpasse dækomkredsen i grundindstillingsmenuen.</p> <ol style="list-style-type: none"> 1 Genstart systemet. 2 Hvis problemet fortsætter, skal du kontakte forhandleren. |
| 430 | Cykelcomputerbatteri afladet | ▶ Oplad cykelcomputerens batteri (i holderen eller via USB-porten). |
| 431 | Softwareversionsfejl | <ol style="list-style-type: none"> 1 Genstart systemet. 2 Hvis problemet fortsætter, skal du kontakte forhandleren. |
| 440 | Intern fejl i batteriet | <ol style="list-style-type: none"> 1 Genstart systemet. 2 Hvis problemet fortsætter, skal du kontakte forhandleren. |

Tabel 49: Liste over fejlmeddelelser på cykelcomputer

| Kode | Beskrivelse | Afhjælpning |
|------|--|---|
| 450 | Intern softwarefejl | <ol style="list-style-type: none"> 1 Genstart systemet. 2 Hvis problemet fortsætter, skal du kontakte forhandleren. |
| 460 | Fejl på USB-porten | <ol style="list-style-type: none"> 1 Genstart systemet. 2 Hvis problemet fortsætter, skal du kontakte forhandleren. |
| 490 | Intern fejl i cykelcomputeren | ▶ Få cykelcomputeren kontrolleret. |
| 500 | Intern fejl i batteriet | <ol style="list-style-type: none"> 1 Genstart systemet. 2 Hvis problemet fortsætter, skal du kontakte forhandleren. |
| 502 | Fejl på lygterne | <ol style="list-style-type: none"> 1 Kontrollér lygterne og de tilhørende ledninger. 2 Genstart systemet. 3 Hvis problemet fortsætter, skal du kontakte forhandleren. |
| 503 | Fejl på hastighedssensoren | <ol style="list-style-type: none"> 1 Genstart systemet. 2 Hvis problemet fortsætter, skal du kontakte forhandleren. |
| 504 | Registreret manipulation af hastighedssignalet | <ul style="list-style-type: none"> ▶ Kontrollér eger-magneternes position, og indstil igen efter behov. ▶ Kontrollér for manipulation. ▶ Drevets hjælpefunktion forringes. |
| 503 | Fejl på hastighedssensoren | <ol style="list-style-type: none"> 1 Genstart systemet. 2 Hvis problemet fortsætter, skal du kontakte forhandleren. |
| 510 | Intern sensorfejl | <ol style="list-style-type: none"> 1 Genstart systemet. 2 Hvis problemet fortsætter, skal du kontakte forhandleren. |
| 511 | Intern fejl i batteriet | <ol style="list-style-type: none"> 1 Genstart systemet. 2 Hvis problemet fortsætter, skal du kontakte forhandleren. |

Tabel 49: Liste over fejlmeddelelser på cykelcomputer

| Kode | Beskrivelse | Afhjælpning |
|------|--|--|
| 530 | Batterifejl | <ol style="list-style-type: none"> 1 Slå systemet fra. 2 Tag batteriet af. 3 Sæt batteriet i igen. 4 Genstart det elektriske drevsystem. 5 Hvis problemet fortsætter, skal du kontakte forhandleren. |
| 531 | Konfigurationsfejl | <ol style="list-style-type: none"> 1 Genstart systemet. 2 Hvis problemet fortsætter, skal du kontakte forhandleren. |
| 540 | Temperaturfejl Elcyklen befinder sig uden for det tilladte temperaturområde | <ol style="list-style-type: none"> 1 Slå systemet fra, så motoren og batteriet enten kan køle af eller varme op til det tilladte temperaturområde. 2 Genstart systemet. 3 Hvis problemet fortsætter, skal du kontakte forhandleren. |
| 550 | En ugyldig forbruger blev registreret | <ol style="list-style-type: none"> 1 Fjern forbrugere. 2 Genstart systemet. 3 Hvis problemet fortsætter, skal du kontakte forhandleren. |
| 580 | Softwareversionsfejl | <ol style="list-style-type: none"> 1 Genstart systemet. 2 Hvis problemet fortsætter, skal du kontakte forhandleren. |
| 591 | Godkendelsesfejl | <ol style="list-style-type: none"> 1 Slå systemet fra. 2 Tag batteriet af. 3 Sæt batteriet i igen. 4 Genstart systemet. 5 Hvis problemet fortsætter, skal du kontakte forhandleren. |
| 592 | Inkompatibel komponent | <ol style="list-style-type: none"> 1 Brug en kompatibel cykelcomputer. 2 Genstart systemet. 3 Hvis problemet fortsætter, skal du kontakte forhandleren. |
| 593 | Konfigurationsfejl | <ol style="list-style-type: none"> 1 Genstart systemet. 2 Hvis problemet fortsætter, skal du kontakte forhandleren. |

Tabel 49: Liste over fejlmeddelelser på cykelcomputer

| Kode | Beskrivelse | Afhjælpning |
|-------------|--|--|
| 595, 596 | Kommunikationsfejl | <ol style="list-style-type: none"> 1 Kontrollér gearkablerne. 2 Genstart systemet. 3 Hvis problemet fortsætter, skal du kontakte forhandleren. |
| 602 | Intern fejl under opladningen | <ol style="list-style-type: none"> 1 Afbryd opladeren fra batteriet. 2 Genstart systemet. 3 Tilslut opladeren til batteriet. 4 Hvis problemet fortsætter, skal du kontakte forhandleren. |
| 602 | Intern fejl | <ol style="list-style-type: none"> 1 Genstart systemet. 2 Hvis problemet fortsætter, skal du kontakte forhandleren. |
| 603 | Intern fejl | <ol style="list-style-type: none"> 1 Genstart systemet. 2 Hvis problemet fortsætter, skal du kontakte forhandleren. |
| 605 | Temperaturfejl Elcyklen befinder sig uden for det tilladte temperaturområde | <ol style="list-style-type: none"> 1 Slå systemet fra, så motoren og batteriet enten kan køle af eller varme op til det tilladte temperaturområde. 2 Genstart systemet. 3 Hvis problemet fortsætter, skal du kontakte forhandleren. |
| 605 | Temperaturfejl under opladningen | <ol style="list-style-type: none"> 1 Afbryd opladeren fra batteriet. 2 Lad batteriet køle af. 3 Hvis problemet fortsætter, skal du kontakte forhandleren. |
| 606 | Ekstern fejl | <ol style="list-style-type: none"> 1 Kontrollér kabelføringen. 2 Genstart systemet. 3 Hvis problemet fortsætter, skal du kontakte forhandleren. |
| 610 | Spændingsfejl | <ol style="list-style-type: none"> 1 Genstart systemet. 2 Hvis problemet fortsætter, skal du kontakte forhandleren. |
| 620 | Fejl på opladeren | <ol style="list-style-type: none"> 1 Udskift opladeren. 2 Hvis problemet fortsætter, skal du kontakte forhandleren. |

Tabel 49: Liste over fejlmeddelelser på cykelcomputer

| Kode | Beskrivelse | Afhjælpning |
|---------------------------|--|--|
| 640 | Intern fejl | <ol style="list-style-type: none"> 1 Genstart systemet. 2 Hvis problemet fortsætter, skal du kontakte forhandleren. |
| 655 | Batterimultifejl | <ol style="list-style-type: none"> 1 Slå systemet fra. 2 Tag batteriet af. 3 Sæt batteriet i igen. 4 Genstart systemet. 5 Hvis problemet fortsætter, skal du kontakte forhandleren. |
| 656 | Softwareversionsfejl | ► Kontakt forhandleren, så han kan foretage en softwareopdatering. |
| 7xx | Gearfejl | ► Følg gearproducentens instruktionsbog. |
| 800 | Intern ABS-fejl | ► Kontakt forhandleren. |
| 810 | Ikke-plausible signaler på hjulhastighedssensoren | ► Kontakt forhandleren. |
| 820 | Fejl på ledningen fra den forreste hjulhastighedssensor | ► Kontakt forhandleren. |
| 821 ... 826 | Ikke-plausible signaler på forreste hjulhastighedssensor. Muligvis mangler sensorskiven, eller den er defekt eller monteret forkert; tydeligt forskellige dækdiametre på forhjul og baghjul; ekstrem køresituation, f.eks. kørsel på baghjulet | <ol style="list-style-type: none"> 1 Genstart systemet. 2 Foretag en prøvekørsel i mindst 2 minutter. ABS-kontrollampen skal slukke. 3 Hvis problemet fortsætter, skal du kontakte forhandleren. |
| 830 | Fejl på ledningen til den bageste hjulhastighedssensor | ► Kontakt forhandleren. |
| 831 ... 833 ... 835 | Ikke-plausible signaler på bageste hjulhastighedssensor. Sensorskiven mangler muligvis. Den er defekt eller monteret forkert; tydeligt forskellige dækdiametre på forhjul og baghjul; ekstrem køresituation, f.eks. kørsel på baghjulet | <ol style="list-style-type: none"> 1 Genstart systemet. 2 Foretag en prøvekørsel i mindst 2 minutter. ABS-kontrollampen skal slukke. 3 Hvis problemet fortsætter, skal du kontakte forhandleren. |
| 840 | Intern ABS-fejl | ► Kontakt forhandleren. |
| 850 | Intern ABS-fejl | ► Kontakt forhandleren. |
| 860, 861 | Fejl på spændingsforsyningen | <ol style="list-style-type: none"> 1 Genstart systemet. 2 Hvis problemet fortsætter, skal du kontakte forhandleren. |





Tabel 49: Liste over fejlmeddelelser på cykelcomputer

| Kode | Beskrivelse | Afhjælpning |
|---------------------------------------|---|---|
| 870, 871, 880 883 ... 885 | Kommunikationsfejl | <ol style="list-style-type: none"> 1 Genstart systemet. 2 Hvis problemet fortsætter, skal du kontakte forhandleren. |
| 889 | Intern ABS-fejl | ► Kontakt forhandleren. |
| 890 | ABS-kontrollampen er defekt eller mangler; ABS fungerer muligvis ikke | ► Kontakt forhandleren. |
| Ingen visning | Intern fejl i cykelcomputeren | ► Genstart drevsystemet ved at slå det fra og til. |

Tabel 49: Liste over fejlmeddelelser på cykelcomputer

6.3.2 Batteri

Batteriet er beskyttet med "Electronic Cell Protection (ECP)" mod dybafledning, overopladning, overophedning og kortslutning. Ved fare slukkes batteriet automatisk vha. et beskyttelseskredsløb. Hvis der registreres en defekt i batteriet, blinker LED'erne på ladetilstandsindikatoren (batteri).

| Beskrivelse | Afhjælpning |
|--|--|
| Kode:  | |
| Hvis batteriets temperatur ligger uden for ladetemperaturområdet, blinker tre LED'er på ladetilstandsindikatoren. | <ol style="list-style-type: none"> 1 Afbryd opladeren fra batteriet. 2 Lad batteriet køle af. 3 Hvis problemet fortsætter, skal du kontakte forhandleren. |
| Kode:  | |
| Hvis der registreres en defekt i batteriet, blinker to LED'er på ladetilstandsindikatoren. | <ul style="list-style-type: none"> ► Kontakt forhandleren. |
| Kode:  | |
| Hvis opladeren er defekt og ikke oplader, blinker ingen LED'er. Afhængigt af batteriets ladetilstand lyser en eller flere LED'er permanent). | <ul style="list-style-type: none"> ► Kontakt forhandleren. |
| Kode:  | |
| Hvis der ikke løber nogen strøm, er der ingen LED'er, der lyser. | <ol style="list-style-type: none"> 1 Kontrollér alle stikforbindelser. 2 Kontrollér, om batteriets kontakter er tilsmudsede. Rengør forsigtigt kontakterne efter behov. 3 Hvis problemet fortsætter, skal du kontakte forhandleren. |

Tabel 50: Liste over fejlmeddelelser på batteri

6.4 Instruktion og kundeservice

Forhandleren udfører kundeservice. Kontaktoplysninger for forhandleren findes på elcykel-passet i denne instruktionsbog. Senest ved levering af elcyklen informerer forhandleren personligt den nye ejer om alle elcyklens funktioner. Denne instruktionsbog udleveres til senere brug sammen med hver elcykel.

Forhandleren, som leverer cyklen, udfører også frem over al service, ombygning og reparation.

6.5 Tilpasning af elcyklen



FORSIGTIG

Styrt pga. forkert indstillede tilspændingsværdier

Hvis en skrue spændes for hårdt, kan den brække. Hvis en skrue spændes for løst, kan den løsne sig. Konsekvensen er, at du kan styrte og komme til skade.

- Overhold altid de angivne tilspændingsmomenter på skruen og i instruktionsbogen.

Kun en tilpasset elcykel giver dig den ønskede kørekomfort og en sundhedsunderstøttende aktivitet.

Hvis kropsvægten eller den maksimale bagagelast ændrer sig, skal alle indstillinger udføres igen.

6.5.1 Forberedelse

For at tilpasse elcyklen kræves følgende værktøj:

| | |
|---|--|
|  | Målebånd |
|  | Vægt |
|  | Vaterpas |
|  | Ringnøgle 8 mm, 9 mm, 10 mm, 13 mm, 14 mm og 15 mm |
|  | Momentnøgle arbejdsområde 5 - 40 Nm |
|  | Unbrakonøgler 2 mm, 2,5 mm, 3 mm 4 mm, 5 mm, 6 mm og 8 mm |
|  | Stjerneskruetrækker |
|  | Alm. kærnskruetrækker |

Tabel 51: Påkrævet værktøj til samling

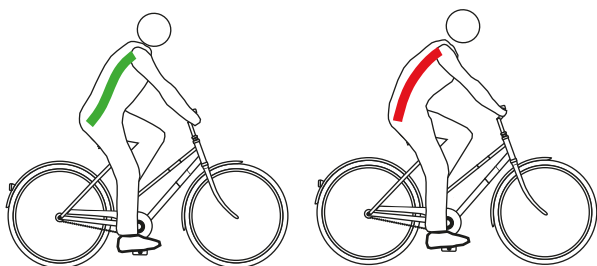
6.5.2 Forløb for tilpasning af elcyklen

► Overhold tilpasningsrækkefølgen.

| Rækkefølge | Tilpasning | Kapitel | Kun på elcykler med nedenstående komponenter | | | | |
|---------------|--------------------------------------|--------------------------|--|------------------|--------------|-----------|----------|
| | | | Parallelogram-sadelpind | Ergonomiske greb | Fjedergaffel | Bagdæmper | Forlygte |
| 1.1 | Sadel | 6.5.4.1 | | | | | |
| 1.2 | • Juster sadlen | 6.5.4.3 | | | | | |
| 1.3 | • Indstil sadelhøjden | 6.5.4.5 | | | | | |
| 1.4 | • Indstil sadelpositionen | 6.5.4.6 | | | | | |
| 1.4 | • Indstilling af sadelhældning | 6.5.4.6 | | | | | |
| hvis monteret | Indstil sadelfjederen | 6.5.4.8 | X | | | | |
| 2 | Styr | 6.5.5 | | | | | |
| 3 | Frempind | 6.5.6 | | | | | |
| 4 | Greb | 6.5.7 | | X | | | |
| 5 | Dæk | 6.5.8 | | | | | |
| 6.1 | Bremse | 6.5.9.1 | | | | | |
| 6.2 | • Bremsegrebets position | 6.5.9.2 | | | | | |
| 6.3 | • Bremsegrebets hældningsvinkel | 6.5.9.3 | | | | | |
| 6.4 | • Find grebsbredden | 6.5.9.9 | | | | | |
| 6.5 | • Trykpunkt | 6.5.9.10 | | | | | |
| 6.5 | • Tilkørsel af bremsebelægninger | 6.5.9.10 | | | | | |
| 7 | Tilpas affjedringen | 6.5.11 | | | X | | |
| | - Indstill SAG-fjedergaffel | 6.5.11 | | | X | | |
| | - Indstil trækdæmpnings-fjedergaffel | 6.5.12 | | | X | | |
| 8 | Lys | 6.5.13 | | | | | X |

6.5.3 Fastlæggelse af siddeposition

Udgangspunktet for en komfortabel holdning er, at bækkenet har den korrekte stilling. Hvis bækkenets stilling er forkert, kan det medføre mange forskellige smerter i kroppen, f.eks. i skuldrene eller i ryggen.



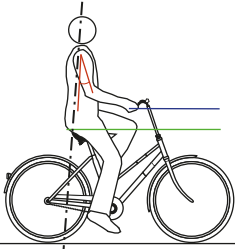
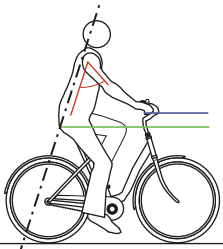
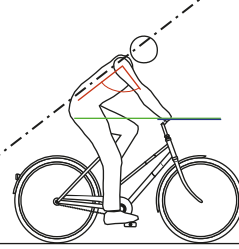
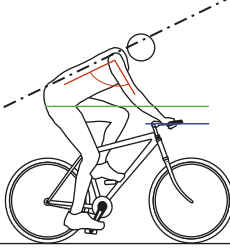
Figur 83: Bækkenets stilling er korrekt (grøn) eller forkert (rød)

Bækkenets stilling er korrekt, når rygsøjlen danner et S, og der opstår et naturligt, let svaj i ryggen.

Bækkenets stilling er forkert, hvis det vipper en smule bagud. Det medfører, at rygsøjlen får en runding og ikke længere kan sammenfjedre optimalt.

Den passende siddeposition skal vælges på forhånd ud fra elcykeltype, fysisk form samt foretrukken distance og hastighed.

Netop før længere ture anbefales det at kontrollere og optimere siddepositionen endnu en gang.

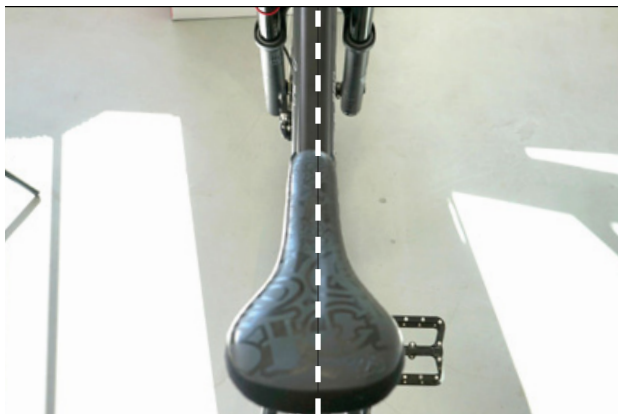
| | Position på klassisk cykel | Position på citybike | Position på trekkingcykel | Sportslig position |
|--|--|--|--|---|
| |  |  |  |  |
| Overkroppens hældning (sort, stiple linje) | Oprejst, næsten lodret holdning, næsten 90° rygvinkel. Styr og greb er meget tæt på overkroppen. | Let hældende overkrop, 60°...70° rygvinkel. | Tydeligt hældende overkrop, 30°...60° rygvinkel. Større afstand mellem styr og sadel. | Kraftigt hældende overkrop, 15°...30° rygvinkel. Sadlen højere end styr. |
| Vinkel mellem overarm og overkrop (rød linje) | Ekstremt spids vinkel med ca. 20°. Overarmene løber næsten parallelt med overkroppen. Hænderne ligger kun løst på styret. | Det optimale er en vinkel på 75°...80°. Mange mennesker foretrækker en mindre vinkel på op til 60°, så skuldre, arme og hænder skal støtte mindre. | Det optimale er en vinkel på 90°. Ved 90° reduceres det muskulære støttearbejde i skulderbæltet, armene og ryggen. | Over 90° Skuldre, arme og hænder skal lave meget støttearbejde, støttemuskulaturen i ryggen er kraftigt belastet, og belastningen af sidefladen bevæger sig til dens forreste område. |
| Styrets overhøjde (blå og grøn linje) | >10 Styret sidder meget højere end sadlen. | 10...5 Styret sidder højere end sadlen. | 5...0 Styret og sadlen sidder næsten i samme højde. | <0 Sadlen sidder meget højere end styret. |
| Fordele | Rygsøjlen bringes intuitivt i sin naturlige S-form. Belastningen af arme og hænder er meget lille, og der er intet støttearbejde. | Den oprejste stilling giver et godt overblik i trafikken. Kraften kan overføres til pedalerne uden at bruge meget energi. | Skuldre, nakke og hænder overtager en større andel af støttearbejdet og fremmer dermed en dynamisk kørestil med bevægelse. Ryg, rygsøjle og bagdel aflastes, hvilket især er vigtigt på længere ture. Hele kroppen har god mulighed for at overføre kraften til pedalerne. | Optimal kraftoverførsel. Aerodynamisk: lav luftmodstand. |
| Ulemper | Kraften overføres relativt dårligt til pedalerne. Al vægten belaster bagdelen. Rygsøjlen falder ved mange mennesker sammen efter kort tid (bækkenopretning). | Armene strækkes ofte helt frem til det høje styr – det giver spændte skuldre og smerter i hænderne. Den "høje siddeposition" medfører hurtigt, at rygsøjlen falder sammen. | Der er større belastning på hænder, nakke og skuldre. Muskulaturen skal være oplært til denne større belastning, altså trænes. | Kræver veludviklede muskelområder i ryg, ben, skuldre og mave! Kun en komfortabel position for veltrænede. |
| Eksisterende konditionsniveau og anvendelse | Lavt konditionsniveau, cykler af og til | Middelhøjt konditionsniveau, bykørsel | Middelhøjt til højt konditionsniveau, lange cykelture | Sportslig, hastighedsorienteret cykling |
| Egnede elcykeltyper | Citybike Foldcykel | Citybike Budcykel | Trekkingcykel | Mountainbike Racercykel |

Tabel 52: Overblik over siddepositioner

6.5.4 Indstilling af sadel

6.5.4.1 Justering af sadel

- ▶ Juster sadlen i kørselsretningen. Ret sadelspidsen ind efter overrøret.



Figur 84: Justering af sadel i kørselsretningen

6.5.4.2 eightpins affjedret sadelpind

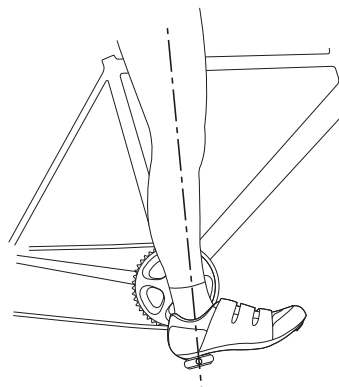
- 1 Juster sadlen i kørselsretningen. Ret sadelspidsen ind efter overrøret.
- 2 Spænd sadelpindsakslen med momentnøgle til 8 Nm.



Figur 85: Fastspænding af sadelpindsaksel

6.5.4.3 Indstilling af sadelhøjde

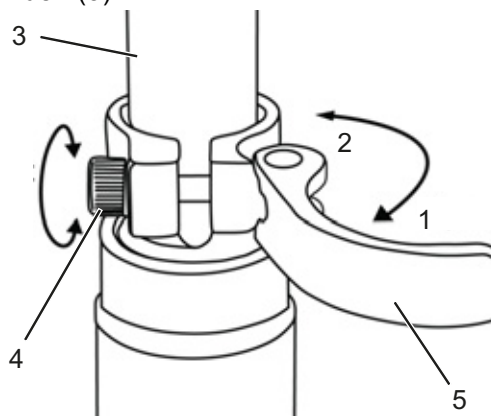
- ✓ For at finde den korrekte sadelhøjde skal man enten
 - skubbe elcyklen i nærheden af en væg, så cyklisten kan støtte sig imod den, eller
 - få en anden person til at holde elcyklen.
- 1 Indstil sadelhøjden groft vha. siddehøjdeformlen:
Siddehøjde (SH) = benets indvendige længde (I) \times 0,9
 - 2 Sæt dig op på cyklen.
 - 3 Sæt hælen på pedalen, og stræk benet helt, så pedalen befinder sig på det laveste punkt i pedalvandringen. Knæet bør nu være helt strakt.



Figur 86: Hælmetode

- 4 Kør en prøvetur.
 - ⇒ Når sadelhøjden er optimal, sidder cyklisten lige på sadlen.
 - Hvis hofterne vrikker til højre og venstre i samme rytme som trådet, er sadlen for høj.
 - Hvis der opstår knæ smerter efter nogle kilometers kørsel, er sadlen for lav.
 - ⇒ Indstil om nødvendigt sadelpinden til behovet. Indstil siddehøjden med hurtigbespændingen.

- 5 Hvis du vil ændre siddehøjden, skal du løsne hurtigbespændingen (1) på sadelpinden. Det gør du ved at trække grebet væk fra sadelpinden (3).



Figur 87: Løsning af sadelpindens hurtigbespænding

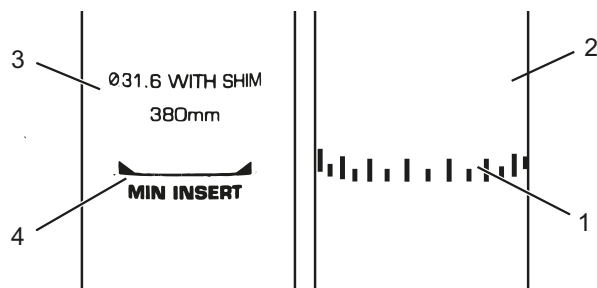
- 6 Sæt sadelpinden i den ønskede højde.

⚠ FORSIGTIG

Styrt pga. for højt indstillet sadelpind

Indstilles *sadelpinden* for højt, kan *sadelpinden* eller *stellet* knække. Konsekvensen er, at du kan styrte og komme til skade.

- ▶ Træk kun sadelpinden op af stellet op til markeringen for minimumsdybden.



Figur 88: Detaljeret visning af sadelpind, eksempler på markering af minimumsdybden

- 7 For at lukke skal *sadelpindens greb* trykkes til anslaget (2) på *sadelpinden*.
- 8 Kontrollér *hurtigbespændingens spændekraft*.

6.5.4.4 Indstilling af sadelhøjde med fjernbetjening

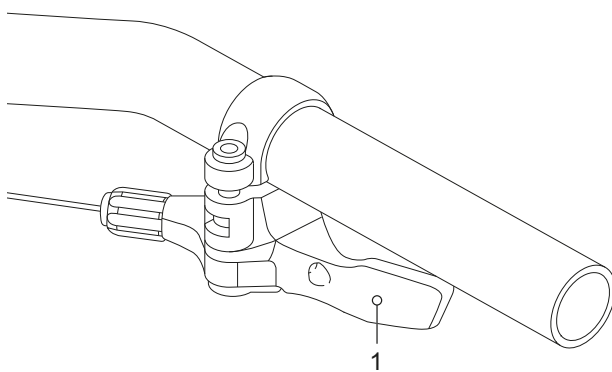
Indstil sadelhøjden vha. siddehøjdeformlen:
 Siddehøjde (SH) = benets indvendige længde (I) \times 0,9

Bemærk

Hvis den ønskede sadelhøjde ikke opnås, skal sadelpinden føres dybere ned i sadelrøret. Her skal sadelpindens bowdenkabel i stellet frem til fjernbetjeningen efterspændes med samme længde, som sadelpinden blev ført ned. Kontakt forhandleren, hvis dette ikke er muligt.

Sænkning af sadel

- 1 Sid på sadlen.
- 2 Tryk på fjernbetjeningens betjeningsgreb.
⇒ Sadelpinden sænkes.
- 3 Slip fjernbetjeningens betjeningsgreb, når den ønskede sadelhøjde er nået.



Figur 89: Fjernbetjeningens betjeningsgreb (1)

Hævning af sadlen

- 1 Aflast sadlen.
- 2 Tryk på fjernbetjeningens betjeningsgreb.
⇒ Sadelpinden hæves.
- 3 Slip fjernbetjeningens betjeningsgreb, når den ønskede sadelhøjde er nået.

6.5.4.5 Indstilling af sadelposition

Sadlen kan forskydes på sadelrammen. Den korrekte vandrette position giver den optimale arbejdsstilling for benene. Det modvirker knæsmertesmerter og smertefulde lænde-positioner. Hvis sadlen forrykkes mere end 10 mm, skal sadelhøjden indstilles igen, fordi de to indstillinger påvirker hinanden.

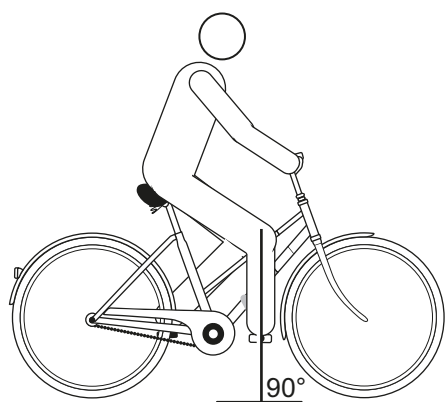
- ✓ Sadlen må kun indstilles, mens cyklen står stille.
- ✓ For at indstille sadelpositionen skal man enten
 - skubbe elcyklen i nærheden af en væg, så cyklisten kan støtte sig imod den, eller
 - få en anden person til at holde elcyklen.
- ✓ Sadlen må kun justeres inden for dens tilladte justeringsområde (markering på sadelpinden).

1 Sæt dig op på elcyklen.

2 Anbring pedalerne i vandret position med fødderne.

⇒ Cyklisten sidder i en optimal sadelposition, når der går en lodret linje fra knæskallen præcist igennem pedalakslen.

- ▶ Hvis den lodrette linje befinder sig bag pedalen, skal sadlen flyttes længere frem.
- ▶ Hvis den lodrette linje befinder sig foran pedalen, skal sadlen flyttes længere tilbage.



Figur 90: Lodret linje fra knæskallen

- 3 Løsn de dertil beregnede skrueforbindelser, juster dem, og fastklem dem med det maksimale tilspændingsmoment for klemskrueerne til sadlen.

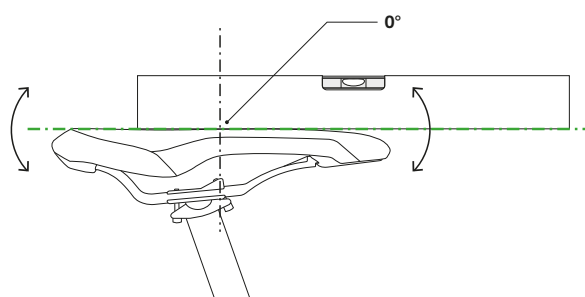
6.5.4.6 Indstilling af sadelhældning

For at sikre en optimal siddestilling skal sadelhældningen tilpasses i forhold til siddehøjden, sadlens og styrets position og sadelformen. På den måde kan du optimere siddestillingen, hvis dette er ønskeligt.

Når sadlen har en vandret position, forhindres det, at cyklisten rutsjer frem eller tilbage. På denne måde undgås siddeproblemer. I en anden stilling kan sadelspidsen trykke ubehageligt ind i det genitale område. Det anbefales også, at sadelmidten står helt lige. Det bevirker, at man sidder med siddeknoglerne på sadlens brede, bagerste del.

1 Sadlen skal være vandret.

2 Stil sadelmidten helt lige.



Figur 91: Vandret sadelhældning med 0° hældning i sadelmidten

⇒ Cyklisten sidder komfortabelt på sadlen og glider hverken fremad eller tilbage.

- 3 Indstil siddepositionen, hvis cyklisten har tendens til at glide fremad og sidde på den smalle del af sadlen (se [kapitel 6.6.2.3](#)), eller vip sadlen minimalt bagud.

6.5.4.7 Kontrol af sadlens fastspænding

- ▶ Kontrollér sadlens fastspænding efter indstilling, se [kapitel 7.5.6](#).

6.5.4.8 Tilpasning af BY.SCHULZ-sadelfjeder

Gælder kun for elcykler med dette udstyr

Der tilbydes fjederelementer med forskellig styrke til sadelpinde med parallelogram-fjeder, som passer til forskellige kropsvægte. Fjederelementet vælges ud fra den følgende tabel, hvor beslutningskriterierne er kropsvægt, position og køreprofil. Fjederelementerne er mærket med en farvekode. Ved levering er der monteret et gult medium-fjederelement.

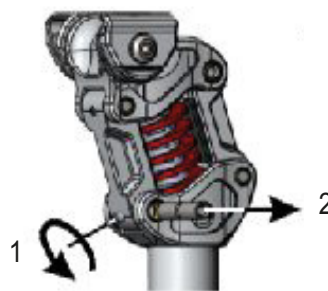
| Fjederelementernes farvekoder | Kropsvægt [kg] |
|---|----------------|
|   blød | 45...65 |
|   medium | 60...85 |
|   standard | 80...105 |
|   hård | 100...130 |
|   ekstra hård | 125...150 |

Tabel 53: Farvekode og anbefalet kropsvægt for G.1. urban fra by.schulz

Udskiftning af fjederelement

- 1 Skru M5-pinolskruen ud af den store rustfri stålaksel.
- 2 Åbn sadelpindens basisvippeleje i den bagerste arm med en 2,5 mm unbrakotopnøgle. Skru skruen mod uret, indtil den stikker ca. 2 mm ud af armen.

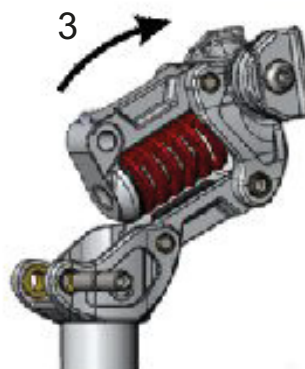
- 3 Driv den rustfrie stålaksel på 8 mm ud af lejet.



Figur 92: Skru pinolskruen (1) ud, og driv den rustfrie stålaksel (2) ud

- 4 Åbn parallelogram-mekanismen ved manuelt at trække den bagerste fjederarm i kørselsretningen.

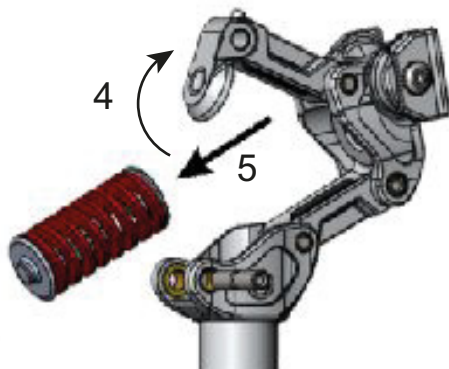
⇒ Den komplette øverste del af sadelpinden vipper fremad i kørselsretningen.



Figur 93: Træk den øverste del fremad

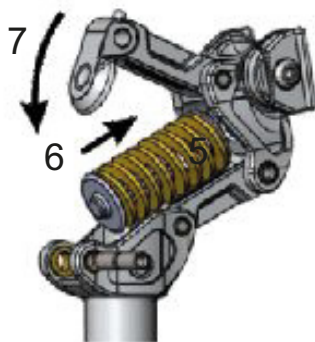
- 5 Drej den bagerste fjederarm i det lille hovedled opad, indtil fjederelementet løsner sig fra justeringsanordningen i fjedertallerkenen.

6 Tag fjederelementet ud.



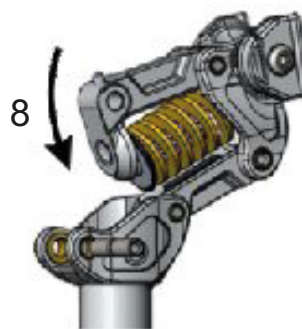
Figur 94: Drej fjederarmen (4) bagud, og tag fjederelementet ud

- 7 Anbring det nye fjederelement i parallelmekanismen.
- 8 Tryk hovedet på fjederelementet ind i udsparingen på den forreste fjederarms fjederarmstallerken med fjederendekappens justeringsdorn.



Figur 95: Anbring fjederelementet (6), og luk det

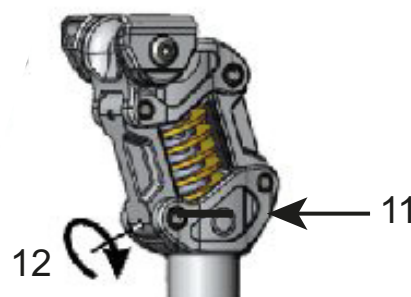
- ⇒ Justeringsdornen på fjederelementets anden fjederendekappe skal gå hørbart i indgreb i fordybningen på den bagerste fjederarms fjederarmstallerken.



Figur 96: Drej fjederarmen fremad (8)

- ⇒ Vip den komplette parallellogram-mekanisme bagud i kørselsretningen.

- 9 Smør den rustfrie 8 mm stålaksel med fedt.
- 10 Sæt den rustfrie 8 mm stålaksel i. Sørg samtidig for, at akslen føres korrekt gennem alle huller.
- 11 Sæt M5-pinolskruen i, og spænd den fast med en 2,5 mm unbrakotopnøgle og et tilspændingsmoment på 3 Nm.



Figur 97: Smør den rustfrie stålaksel (11) med fedt, og spænd pinolskruen fast

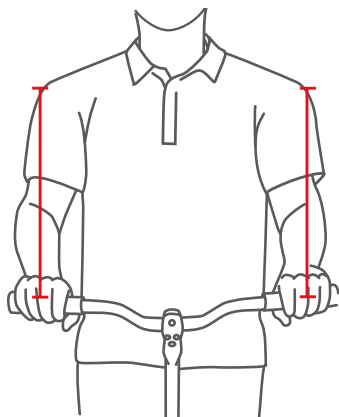
- 12 Sørg for, at der stadig er tilstrækkelig blå skruesikringsmasse på skruen. Kom ny masse på efter behov.
- ⇒ Nu er akslen fastgjort vha. centreringsnoten.
- 13 Kontrollér før første køretur, at alle komponenter sidder korrekt.

6.5.5 Styr

- ▶ Kontrollér styrets bredde og hændernes position.
- ▶ Vælg om nødvendigt et andet styr. Kontakt forhandleren.

6.5.5.1 Styrbredde

Styrbredden skal som minimum være den samme som skulderbredden. Der måles fra midten af den ene håndflade til midten af den anden håndflade.

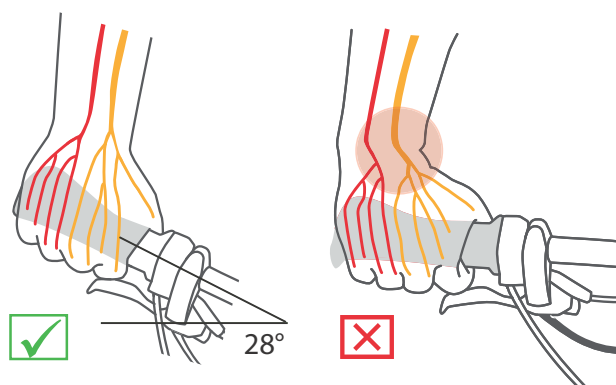


Figur 98: Beregning af optimal styrbredde

Jo bredere styret er, desto mere kontrol giver det – det kræver til gengæld også større støttekraft. Især på rejsecykler med last er det en fordel for køresikkerheden med et bredere styr.

6.5.5.2 Hændernes position

Hænderne hviler optimalt på styret, når underarmen og hånden befinder sig i en lige linje, dvs. når håndleddet ikke bøjes. Så forløber nerverne uden afbøjning og dermed smertefrit.



Figur 99: Nervernes forløb med buet og lige styr

Jo smallere skuldrene er, desto mere buet bør styret være (maksimalt 28°).

Lige styr er fornuftige på sportscykler (f.eks. MTB). De hjælper med en direkte styreadfærd, men giver trykspidser og større belastning af arm- og skuldermuskulaturen.

6.5.5.3 Indstilling af styr

Styret og dets position bestemmer, hvilken holdning cyklisten sidder med på elcyklen.

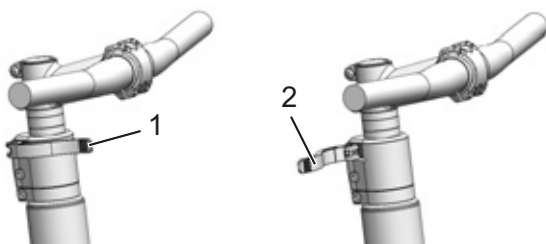
- 1 Fastlæg overkroppens hældning og vinklen mellem overarm og overkrop ud fra den valgte siddeposition (se kapitel 6.6.2.1).
- 2 Forspænd rygmuskulaturen ved indstilling af styret. Kun hvis ryg- og bugmuskulaturen er forspændt, kan rygsøjlen stabiliseres og beskyttes mod overbelastninger. En passiv muskulatur kan ikke overtage denne vigtige funktion.
- 3 Indstil styrets ønskede position ved at indstille frempindens højde og vinkel (se kapitel 6.6.6).
- 4 Kontrollér igen sadelhøjden og siddepositionen, når styret er indstillet. Bækkenets position på sadlen kan have ændret sig pga. styrets indstilling. Det kan pga. bækkenets vipning påvirke hofteleddets position betydeligt og ændre den brugbare benlængde ved sadlens overside med op til 3 cm.
- 5 Korrigér sadelhøjden og siddepositionen efter behov.

6.5.6 Frempind

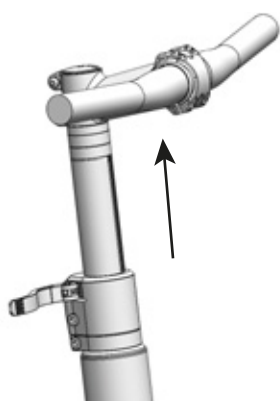
6.5.6.1 Indstilling af styrets højde med hurtigbespænding

Gælder kun for elcykler med dette udstyr

- 1 Løsn frempindens greb.



Figur 100: Lukket (1) og åbnet (2) greb på frempinden, All Up som eksempel



Figur 101: Træk låsegrebet op, All Up som eksempel

- 2 Træk styret ud til den nødvendige højde. Vær opmærksom på minimumsdybden.
- 3 Luk frempindens greb.

Indstilling af hurtigbespændingens spændekraft

⚠ FORSIGTIG

Styrt pga. forkert indstillet spændekraft

For høj spændekraft beskadiger hurtigbespændingen. Er spændekraften derimod ikke stor nok, medfører dette en u hensigtsmæssig kraftpåvirkning. Det kan medføre, at komponenter går i stykker. Konsekvensen er, at du kan styrte og komme til skade.

- ▶ Fastgør aldrig en hurtigbespænding med et værktøj (f.eks. en hammer eller en tang).

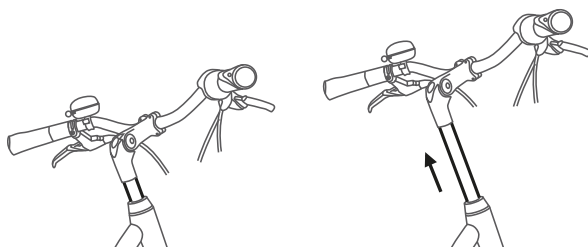
Hvis *styrets spændegreb* stopper før sin slutposition, skal *fingermøtrikken* skrues udad.

- ▶ Hvis spændekraften på *sadelpindens spændegreb* er utilstrækkelig, skal *fingermøtrikken* skrues indad.
- ▶ Kontakt forhandleren, hvis spændekraften ikke kan indstilles.

6.5.6.2 Indstilling af akselfrempind

Gælder kun for elcykler med dette udstyr

På en akselfrempind udgør frempinden og kronrøret en samlet komponent, som klemmes ind i kronrøret. Frempind og akse kan kun udskiftes sammen.



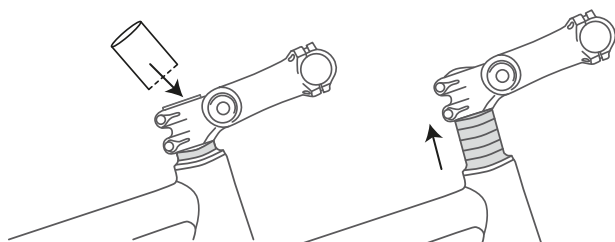
Figur 102: Indstilling af akselfrempindens højde

- 1 Løsn skruen.
- 2 Træk akselfrempinden ud.
- 3 Spænd skruen.

6.5.6.3 Indstilling af Ahead-frempind

Gælder kun for elcykler med dette udstyr

Med en Ahead-frempind sættes frempinden direkte på kronrøret, som stikker op over stellet.



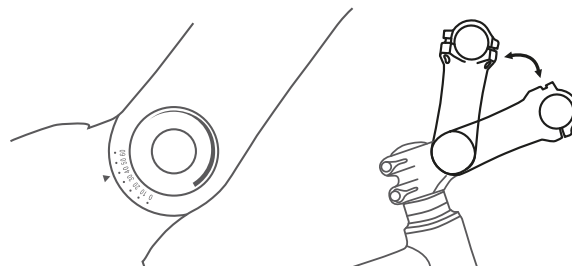
Figur 103: Forhøjning af Ahead-frempind ved at montere afstandsringe (spacers)

Ved produktionen indstilles styrets højde én gang vha. afstandsringe. Derefter saves det fremstikkende kronrør af. Nu kan frempinden ikke indstilles højere mere.

6.5.6.4 Indstilling af vinkeljusterbar frempind

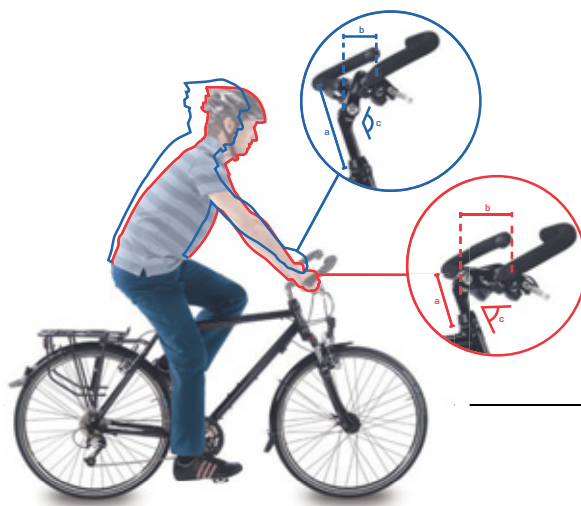
Gælder kun for elcykler med dette udstyr

Vinkeljusterbare frempinde fås med forskellige frempindslængder til akse- og Ahead-frempinde.



Figur 104: Forskellige versioner af vinkeljusterbare frempinde

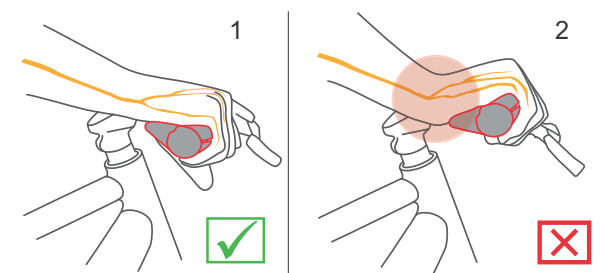
Når frempindens vinkel (c) justeres, ændres både overkroppens afstand til styret (b) og styrets højde (a).



Figur 105: Position for citybike (blå) og trekkingcykel (rød) med vinkelændring

6.5.7 Ergonomiske greb

Ved ergonomisk formede greb ligger håndfladen på det anatomisk formede greb. Den større kontaktflade betyder, at trykket fordeles bedre. Nerver og blodkar sammenklemmes ikke længere i karpaltunnelen, som løber indvendigt.



Figur 106: Korrekt (1) og forkert (2) position på grebet

- 1 Løsn grebets skrue.
- 2 Drej grebet til den rigtige position.
- 3 Fastspænd skruen.

6.5.7.1 Kontrol af styrets fastspænding

► Se [kapitel 7.5.5](#).

6.5.8 Dæk

Det er umuligt at give en generel anbefaling af dæktrykket for en bestemt elcykel eller et bestemt dæk. Det korrekte dæktryk afhænger i væsentlig grad af vægtbelastningen på dækket. Den bestemmes hovedsageligt af kropsvægten og bagagen.

I modsætning til biler har cyklens vægt kun lille betydning for totalvægten. Derudover er det meget forskelligt, om den enkelte cyklist foretrækker lille rullemodstand eller høj affjedringskomfort. Følgende gør sig gældende:

- Jo højere dæktrykket er, desto mindre er rullemodstanden, slitagen og tilbøjeligheden til punktering.
- Jo lavere dæktrykket er, desto højere er dækkets komfort og vejrøb.

For elcykler, der anvendes på offentlig vej, gælder det, at jo højere dæktrykket er, desto mindre er dækkets rullemodstand. Tilbøjeligheden til punktering er også mindre med et højt dæktryk. Hvis dæktrykket konstant er for lavt, slides dækket for hurtigt. Den typiske konsekvens er dannelse af revner på dæksiden. Slitagen er også unødvendigt høj.

Omvendt kan et dæk bedre affjedre slagene fra vejbanen med et lavt dæktryk.

Brede dæk anvendes generelt med et lavere dæktryk. De giver mulighed for at udnytte fordelene ved et lavere dæktryk, uden at der opstår graverende ulemper i forbindelse med rullemodstand, punkteringsbeskyttelse og slid.

- ✓ Over- eller underskrid aldrig de angivne grænseværdier på dækket for minimalt og maksimalt tryk.
- 1 Oppump dækket med det anbefalede dæktryk.

| Dækbredde | Dæktryk (i bar) for kropsvægt | | |
|-----------|-------------------------------|-----------|------------|
| | ca. 60 kg | ca. 80 kg | ca. 110 kg |
| 25 mm | 6.0 | 7.0 | 8.0 |
| 28 mm | 5.5 | 6.5 | 7.5 |
| 32 mm | 4.5 | 5.5 | 6.5 |
| 37 mm | 4.0 | 5.0 | 6.0 |
| 40 mm | 3.5 | 4.5 | 6.0 |
| 47 mm | 3.0 | 4.0 | 5.0 |
| 50 mm | 2.5 | 4.0 | 5.0 |
| 55 mm | 2.0 | 3.0 | 4.0 |
| 60 mm | 2.0 | 3.0 | 4.0 |

Tabel 54: Anbefalede dæktryk fra Schwalbe

2 Kontrollér dækket visuelt.



Figur 107: Korrekt dæktryk. Dækkets form er næsten ikke ændret af kropsvægtens belastning



Figur 108: Alt for lavt dæktryk

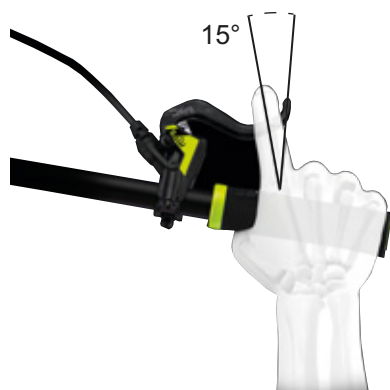
6.5.9 Bremse

Bremsegrebets grebsbredde kan tilpasses for at gøre det lettere at nå. Trykpunktet kan også tilpasses til det, som cyklisten foretrækker.

6.5.9.1 Bremsegrebets position

Bremsegrebets korrekte position forhindrer, at håndleddet bliver strukket for meget. Derudover kan bremsen betjenes problemfrit, uden at grebspositionen skal ændres, eller grebet skal slippes.

- ✓ Betjen bremsegrebet med det tredje fingerled for at findosere bremsekraften.
 - ✓ For cyklister, der bremser med langfingeren eller to fingre, gælder indstillingen for langfingeren.
- 1 Anbring hånden således på grebet, at den yderste del af håndbalden flugter med styrets ende.
 - 2 Stræk pegefingern ud (ca. 15°).



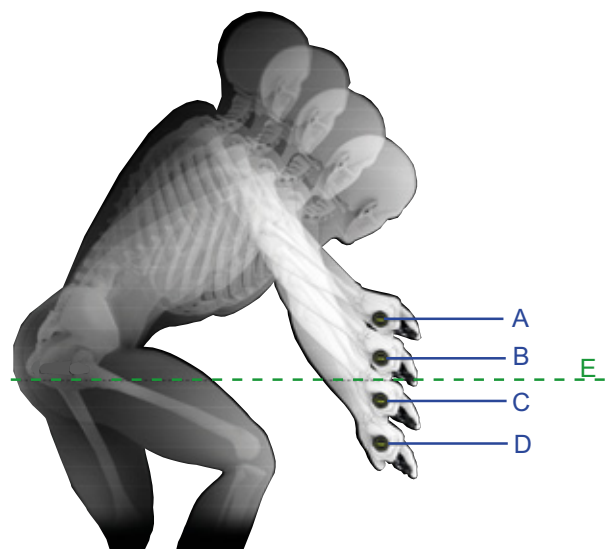
Figur 109: Bremsegrebets position

- 3 Skub bremsegrebet udad, indtil tredje fingerled ligger på bremsegrebets fordybning.

6.5.9.2 Bremsegrebets hældningsvinkel

Nerverne, som løber gennem karpaltunnelen, har forbindelse til tommel-, pege- og langfinger. Hvis bremsen har en for stejl eller for flad hældningsvinkel, medfører det en bøjning i håndleddet og dermed en indsnævring af karpaltunnelen. Det kan give følelsesløshed og kløen i tommel-, pege- og langfinger.

- 1 Beregn forskellen mellem styrets højde og sadelhøjden for at finde styrets overhøjde.



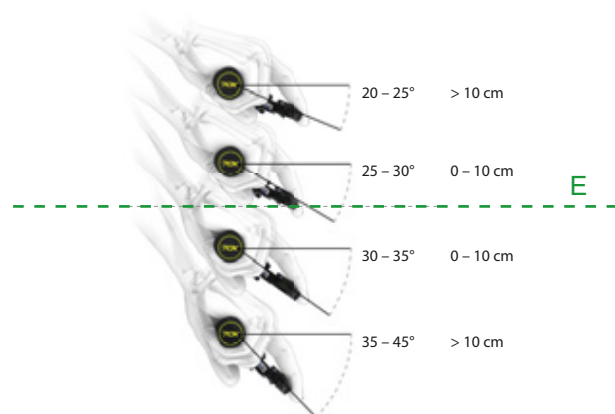
Figur 110: Eksempel på 4 forskellige styrhøjder (A, B, C og D) og sadelhøjden (E)

| Beregning | Styrets overhøjde [mm] |
|-----------|------------------------|
| A - E | >10 |
| B - E | 0...10 |
| C - E | 0 ...-10 |
| D - E | <-10 |

Tabel 55: Eksempler på beregning af styrets overhøjde

Indstil bremsegrebets hældningsvinkel således, at det udgør underarmens forlængede linje.

- 2 Indstil bremsegrebets hældningsvinkel iht. tabellen.



| Styrets overhøjde (mm) | BremSENS hældningsvinkel |
|------------------------|--------------------------|
| >10 | 20°...25° |
| 0...10 | 25°...30° |
| 0...-10 | 30°...35° |
| < -10 | 35°...45° |

Figur 111: BremSENS hældningsvinkel

6.5.9.3 Beregning af grebsbredde

- 1 Beregn håndenS størrelse vha. grebsbreddeskabelonen.
- 2 Juster grebsbredden ved trykpunktet afhængigt af håndenS størrelse.



| HåndenS størrelse | Grebsbredde (cm) |
|-------------------|------------------|
| S | 2 |
| M | 3 |
| L | 4 |

Figur 112: Positionering af bremsegreb

6.5.9.4 Grebsbredde på MAGURA-skivebremseres bremsegreb

Gælder kun for elcykler med dette udstyr

⚠ ADVARSEL

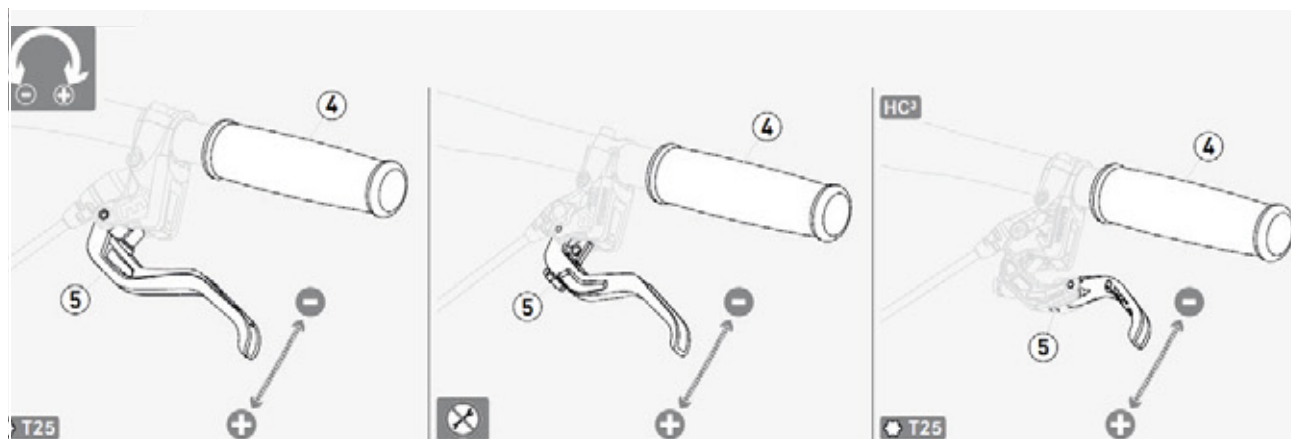
Styrt pga. forkert indstillet grebsbredde

Indstilles eller monteres bremsecylinderen forkert, kan bremseeffekten forsvinde helt. Det kan resultere i styrt med kvæstelser.

- ▶ Kontrollér, at der er en min. afstand til styret på 20 mm, når bremsegrebet er trukket helt ind.

Bremsegrebets position kan tilpasses til cyklistens behov. Tilpasningen påvirker ikke bremsebelægningernes position eller trykpunktet.

- ▶ Drej stilleskruen / drejeknappen (5) mod uret i retningen minus (-).
 - ⇒ Bremsegrebet nærmer sig styrgrebet.
- ▶ Drej stilleskruen / drejeknappen (5) med uret mod plus (+).
 - ⇒ Bremsegrebet fjerner sig fra styrgrebet.



Figur 113: Indstilling af grebsbredden på MAGURA-skivebremseres bremsegreb

6.5.9.5 Grebsbredde på MAGURA HS22-bremsegreb

Gælder kun for elcykler med dette udstyr

⚠ ADVARSEL

Styrt pga. forkert indstillet grebsbredde

Indstilles eller monteres bremsen forkert, kan bremseeffekten forsvinde helt. Dette kan resultere i et styrt med alvorlige kvæstelser.

- ▶ Kontrollér bremsecylinderens position, efter at grebsbredden er indstillet. Korrigér efter behov.

Bremsegrebets position kan tilpasses til cyklistens behov.

- ✓ Grebsbredden indstilles på stilleskruen (2) med en T25 TORX®-nøgle.

1 Hold bremsegrebet trukket en smule ind.

- ▶ Justér skyderen (2) udad (–) til position II eller III.

⇒ Bremsegrebet nærmer sig styret.

⇒ Bremsebelægningen kommer tættere på fælgen.

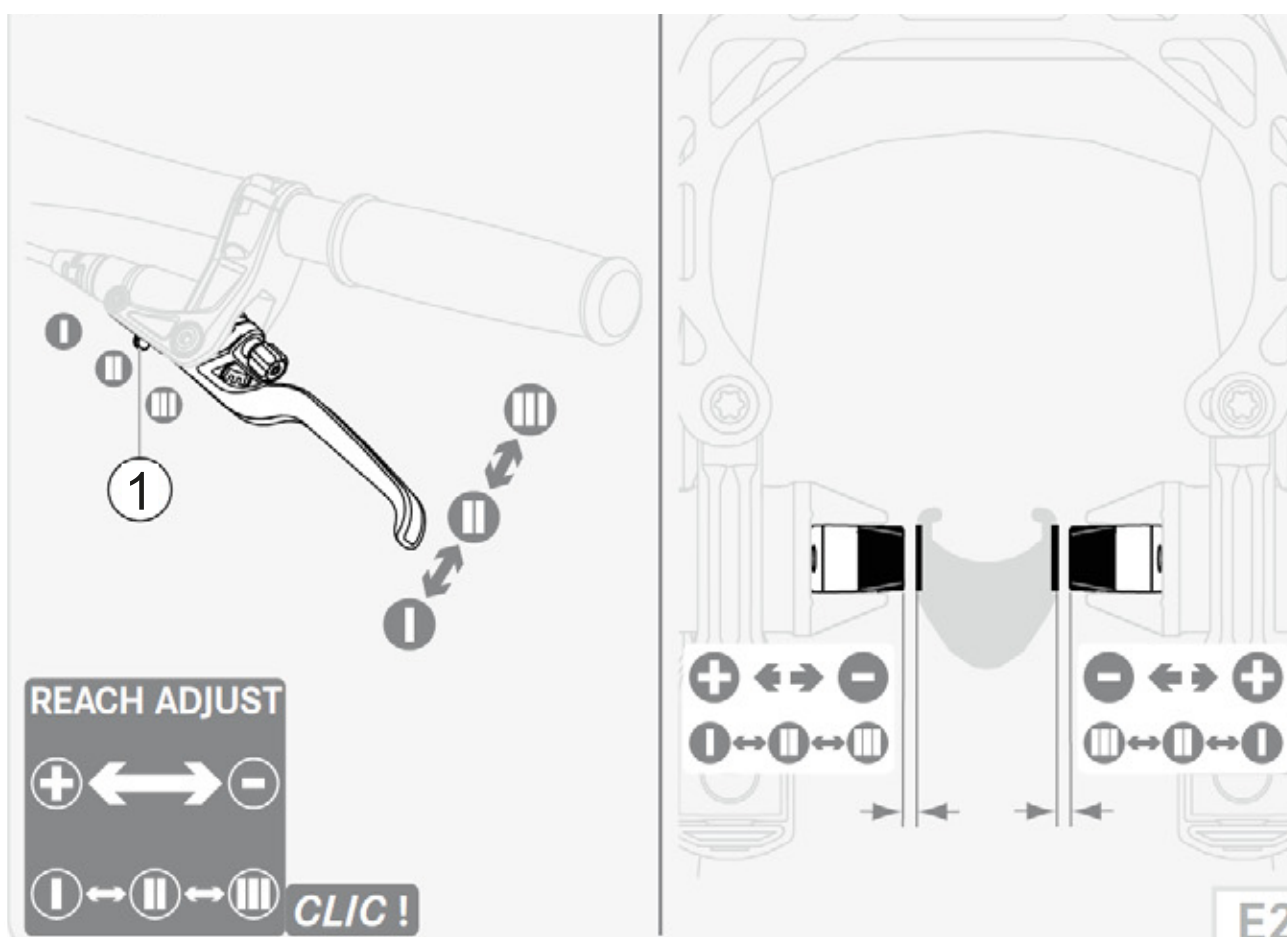
⇒ Trykpunktet nås tidligere.

- ▶ Justér skyderen indad (+) til position II eller I.

⇒ Bremsegrebet fjerner sig fra styret.

⇒ Bremsebelægningen kommer længere væk fra fælgen.

Trykpunktet nås senere.



Figur 114: Indstilling af grebsbredden på MAGURA HS 22-bremsegreb

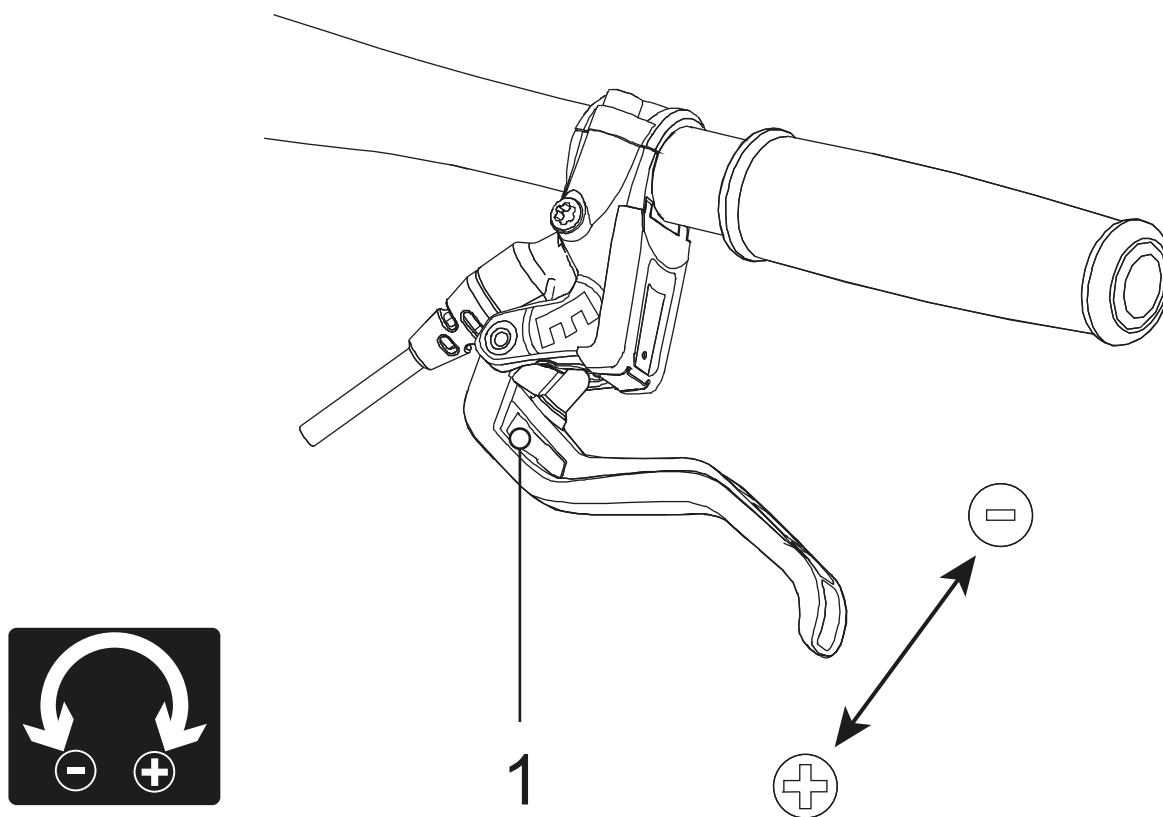
6.5.9.6 Grebsbredde på MAGURA HS33-bremsegreb

Gælder kun for elcykler med dette udstyr

Bremsegrebets position kan tilpasses til cyklistens behov. Tilpasningen påvirker ikke bremsebelægningernes position eller trykpunktet.

✓ Grebsbredden indstilles på stilleskruen (1) med en T25 TORX®-nøgle.

- ▶ Drej stilleskruen mod uret i retningen minus (-).
- ⇒ Bremsegrebet nærmer sig styrgrebet.
- ▶ Drej stilleskruen med uret i retningen plus (+).
- ⇒ Bremsegrebet fjerner sig fra styrgrebet.



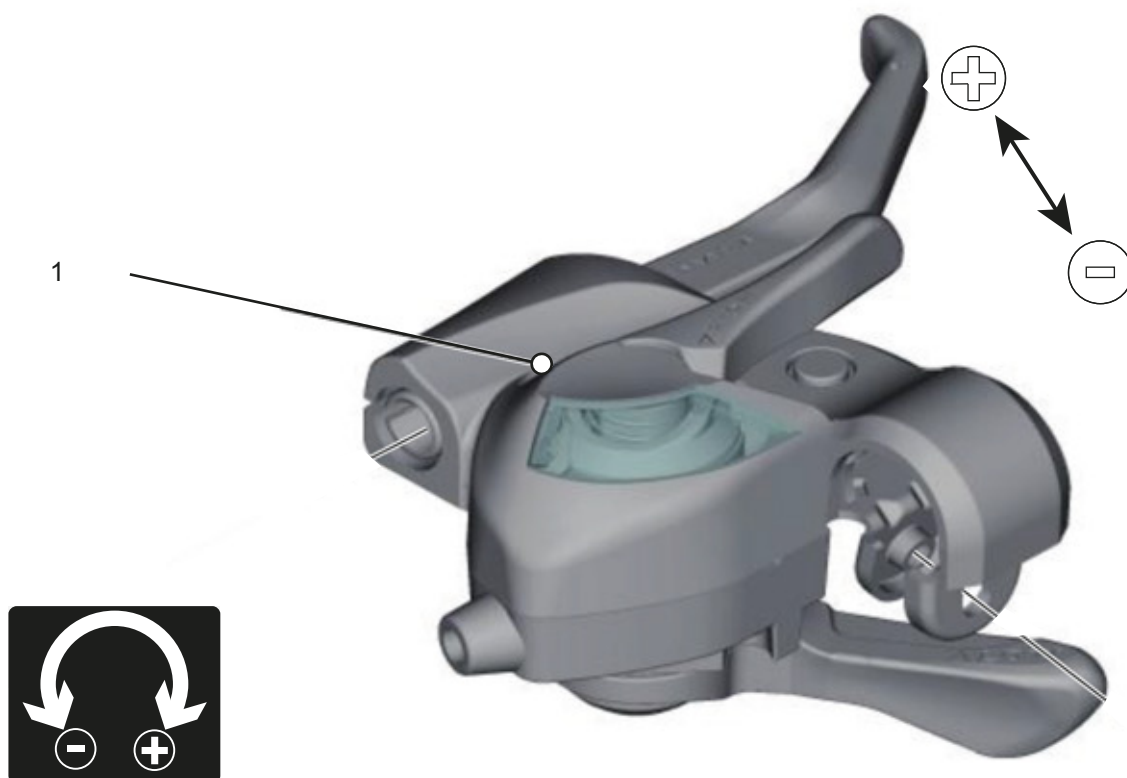
Figur 115: Indstilling af grebsbredden på MAGURA HS 33-bremsegreb

6.5.9.7 Grebsbredde på SHIMANO ST-EF41-bremsegreb

Gælder kun for elcykler med dette udstyr

Bremsegrebets position kan tilpasses til cyklistens behov. Tilpasningen påvirker ikke bremsebelægningernes position eller trykpunktet.

- ▶ Skru stilleskruen ud mod uret i retningen minus (-).
- ⇒ Bremsegrebet nærmer sig styrgrebet.
- ▶ Skru stilleskruen ind med uret i retningen plus (+).
- ⇒ Bremsegrebet fjerner sig fra styrgrebet.



Figur 116: Stilleskruens placering (1)

6.5.9.8 Grebsbredde på SHIMANO ST-EF41-bremsegreb

Gælder kun for elcykler med følgende bremsere:

BL-M4100

BL-M7100

BL-M8100

BL-MT200

BL-MT201

BL-MT400

BL-MT401

BL-MT402

BL-T6000

GRX ST-RX600

M7100

M8100

RS785

Bremsegrebets position kan tilpasses til cyklistens behov. Kontakt forhandleren.

6.5.9.9 MAGURA-bremsegrebets trykpunkt

Gælder kun for elcykler med dette udstyr

⚠ ADVARSEL

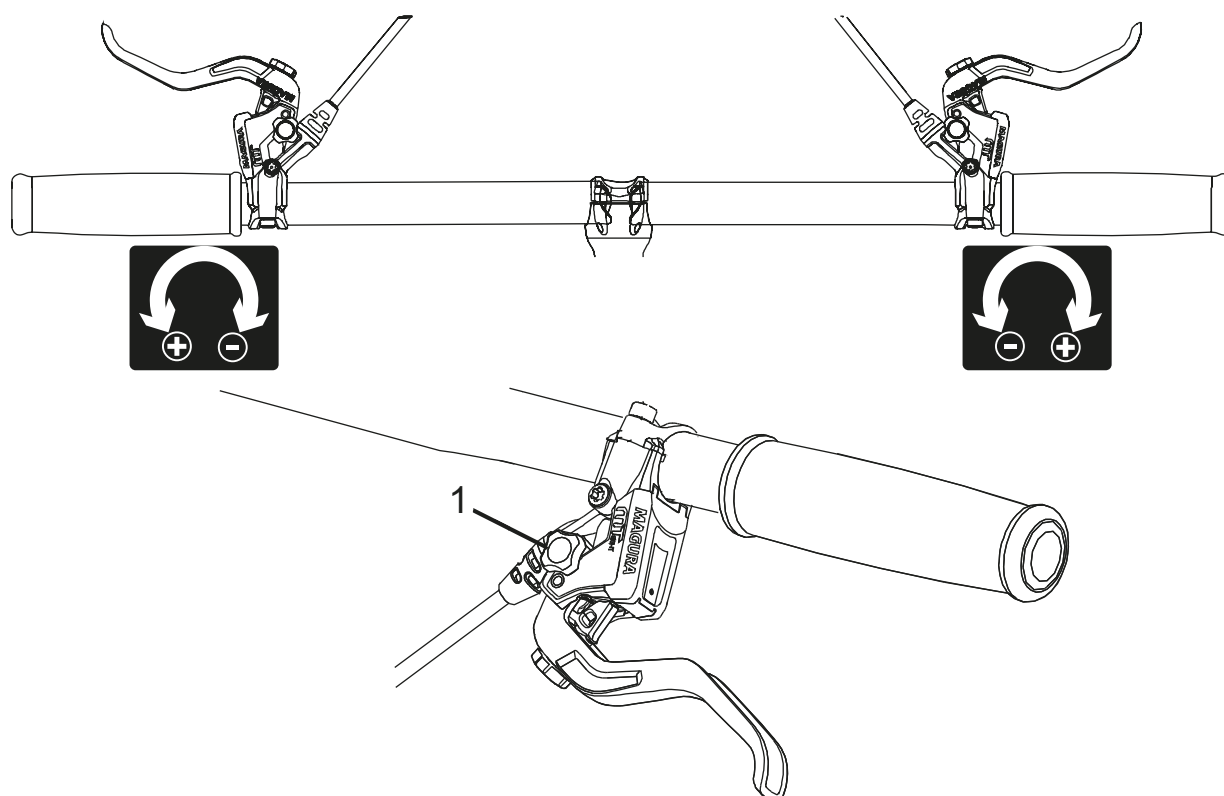
Bremsesvigt pga. forkert indstilling

Hvis trykpunktet indstilles med bremsesvigt, hvor belægninger og bremsekive har nået slidgrænsen, kan det medføre bremsesvigt og ulykker med kvæstelser til følge.

- ▶ Før indstilling af trykpunktet er det vigtigt, at bremsebelægningerne og bremsekiven ikke har nået deres slidgrænse.

Trykpunktet indstilles på drejeknappen.

- ▶ Drej drejeknappen i retning af plus (+).
- ⇒ Bremsegrebet rykker tættere på styrgrebet. Indstil om nødvendigt grebsbredden igen.
- ⇒ Trykpunktet på grebet nås tidligere.
- ▶ Drej drejeknappen i retning af minus (-).
- ⇒ *Bremsegrebet* rykker længere væk fra styrgrebet. Indstil om nødvendigt grebsbredden igen.
- ⇒ Trykpunktet på grebet aktiveres senere.



Figur 117: Brug af drejeknappen (1) til indstilling af trykpunkt

6.5.9.10 Tilkørsel af bremsebelægninger

Skivebremser kræver en indbremsningsperiode. Bremskraften øges med tiden. Bremskraften øges under indbremsningsperioden. Dette gælder også efter udskiftning af bremseklodser eller bremseeskiver.

- 1 Accelerer elcyklen til 25 km/h.
- 2 Brems elcyklen helt ned.
- 3 Gentag dette 30 til 50 gange.

Skivebremsen er kørt til og har optimal bremseeffekt.

6.5.10 Affjedring

Tilpasningen af en elcykels forgaffel- og bagdæmperaffjedring til cyklistens vægt foretages i op til seks trin afhængigt af affjedringssystemet.

► Overhold tilpasningsrækkefølgen.

| Rækkefølge | Tilpasning | Kapitel | Kun på elcykler med nedenstående komponenter | |
|------------|---|------------------------|--|-----------|
| | | | Fjedergaffel | Bagdæmper |
| 1 | Indstilling af SAG-fjedergaffel | 6.5.11 | X | |
| 2 | Indstilling af SAG-bagdæmper | | | X |
| 3 | Indstilling af fjedergaflens trækdæmpning | 6.5.12 | X | |
| 4 | Indstilling af bagdæmperens trækdæmpning | | | X |
| 5 | Indstilling af bagdæmperens trykdæmpning | | | X |
| 6 | Under kørslen tilpasses gaflens trykdæmper til terrænet | 6.20 | | |

Tabel 56: Rækkefølge for indstilling af affjedring

6.5.11 SAG-gaffel



FORSIGTIG

Styrt pga. forkert indstillet affjedring

En forkert indstilling af affjedringen kan beskadige gaflen, hvilket kan medføre problemer ved styringen. Konsekvensen er, at du kan styrte og komme til skade.

- Kør aldrig med luftfjedergafler uden luft.
- Brug aldrig elcyklen uden at indstille fjedergaflen til kropsvægten.

Indstillinger på rammen ændrer køreegenskaberne markant. Tilvænning og tilkøring er nødvendig for at undgå styrt.

SAG afhænger af cyklistens position og vægt og bør alt efter brug af elcyklen og brugerpræferencer ligge mellem 10 % og 30 % af gaflens maksimale fjedervandring.

Højere SAG (20 % til 30 %)

En højere SAG øger følsomheden over for ujævnheder. Der opstår en kraftig fjederbevægelse. En højere følsomhed over for ujævnheder sørger for en mere komfortabel køremåde og anvendes på elcykler med en længere fjedervandring.

Lavere SAG (10 % til 20 %)

En lavere SAG reducerer følsomheden over for ujævnheder. Der er en mindre fjederbevægelse. En lavere følsomhed over for ujævnheder giver en mere konsekvent og effektiv køremåde og anvendes som regel på elcykler med kortere fjedervandring.

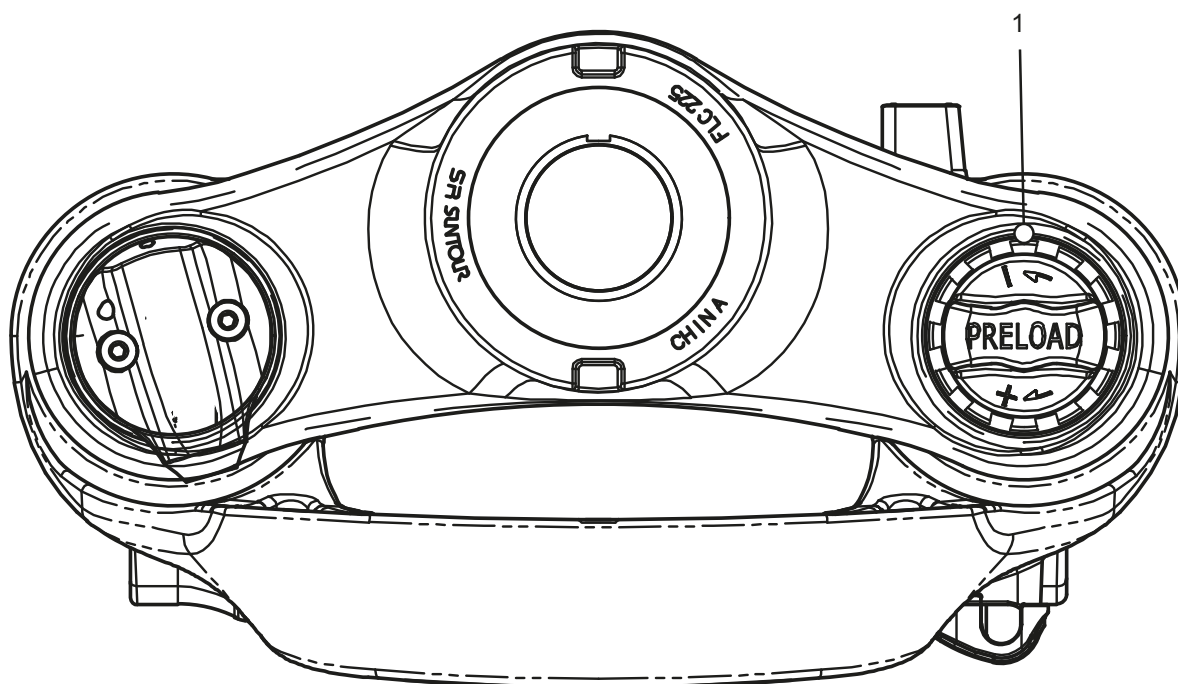
Den her viste tilpasning er en grundindstilling. Cyklisten bør ændre grundindstillingen afhængigt af underlag og foretrukken indstilling.

Det anbefales at notere grundindstillingens værdier. Disse kan fungere som udgangspunkt for senere indstillinger og sikre mod utilsigtede ændringer.

6.5.11.1 Indstilling af Suntour-gaffel med stålfjedre

Gælder kun for elcykler med dette udstyr

- 1 **Indstillingshjulet for SAG (1)** sidder under en plastkappe på gaffelbroen. Fjern plastkappen.



Figur 118: Indstillingshjul for SAG (1) på fjedergaflens gaffelbro

- ▶ Drej **indstillingshjulet for SAG** med uret for at forøge fjederens forspænding.
 - ▶ Drej **indstillingshjulet for SAG** mod uret for at reducere fjederens forspænding.
- ⇒ Den optimale indstilling er nået, når fjederbenet fjedrer 3 mm sammen under kropsvægten.
- 3 Sæt plastkappen på gaffelbroen igen efter indstillingen.

6.5.11.2 Indstilling af Suntour-gaffel med luftaffjedring

Gælder kun for elcykler med dette udstyr

- **Luftventilen** befinder sig under **luftventilkappen** på gaffelbroen. Skru **luftventilkappen** af.



Figur 119: Skrueskæpper i forskellige udførelser

- 1 Skru en højtryksdæmperpumpe på **luftventilen**.
- 2 Pump luftfjedergaflen op til det ønskede tryk. Følg værdierne i Suntour-tryktabellen. Overskrid aldrig det anbefalede maksimale dæktryk.

| Anbefalet lufttryk (psi) | | | | | | |
|--------------------------|--------------------|--------------------------|----------|---------|---------|---------|
| Kropsvægt | AION35 Mobie 45 | Axon34 XCR34 XCR32 | Mobie 45 | NCX | XCR24 | XCM-Jr. |
| <55 kg | 35...50 | 40...55 | 40...55 | 40...55 | 40...55 | 40...55 |
| 55...65 kg | 50...60 | 55...65 | 55...65 | 55...65 | - | - |
| 65...75 kg | 60...70 | 65...75 | 65...75 | 65...75 | - | - |
| 85...95 kg | 85...100 | 85...100 | 85...100 | 85...95 | - | - |
| >100 kg | +105 | +100 | +100 | +100 | - | - |
| Maksimalt lufttryk | 120 | 145 | 130 | 180 | 100 | 100 |

Tabel 57: Suntour-tryktabel for luftgaffler

- 3 Fjern højtryksdæmperpumpen.
- 4 Mål afstanden mellem gaffelbroen og støvtætningen. Denne afstand er gafflens samlede fjedervandring.
- 5 Skub en midlertidigt anbragt kabelbinder ned mod støvtætningen.
- 6 Tag normal cykelbeklædning på (inklusive bagage).
- 7 Sæt dig i din normale kørestilling på elcyklen, og støt dig til noget (f.eks. en væg eller et træ).
- 8 Stig ned fra elcyklen, uden at affjedringen trykkes sammen.
- 9 Mål afstanden mellem støvtætningen og kabelbinderen.
⇒ Den målte afstand er SAG. Den anbefalede værdi ligger mellem 15 % (hård) og 30 % (blød) af gafflens samlede fjedervandring.
- 10 Øg eller reducer dæktrykket, indtil den ønskede SAG er nået.
- 11 Skru **luftventilkappen** fast med uret, når SAG er korrekt.
- 12 Hvis du ikke kan opnå den ønskede SAG, skal du muligvis foretage en intern indstilling. Kontakt forhandleren.

6.5.12 Gafkens trækdæmpning

Gælder kun for elcykler med dette udstyr

Fjedergafkens og bagdæmperens trækdæmpning fastlægger den hastighed, hvormed bagdæmperen fjedrer tilbage efter belastningen. Trækdæmpningen styrer fjedergafkens udkørings- og tilbagefjedringshastighed, hvilket igen påvirker traktion og kontrol.

Trækdæmpningen kan tilpasses til cyklistens vægt, fjederhårdheden og fjedervandringen samt til terrænet og cyklistens præferencer.

Når lufttryk eller fjederhårdhed øges, øges udkørings- og tilbagefjedringshastigheden også.

For at opnå den optimale indstilling skal trækdæmpningen øges, når lufttrykket eller fjederhårdheden øges.

Når gafflen er indstillet optimalt, fjedrer dæmperen tilbage med kontrolleret hastighed. Hjulet forbliver i kontakt med jorden ved ujævnheder (blå linje).

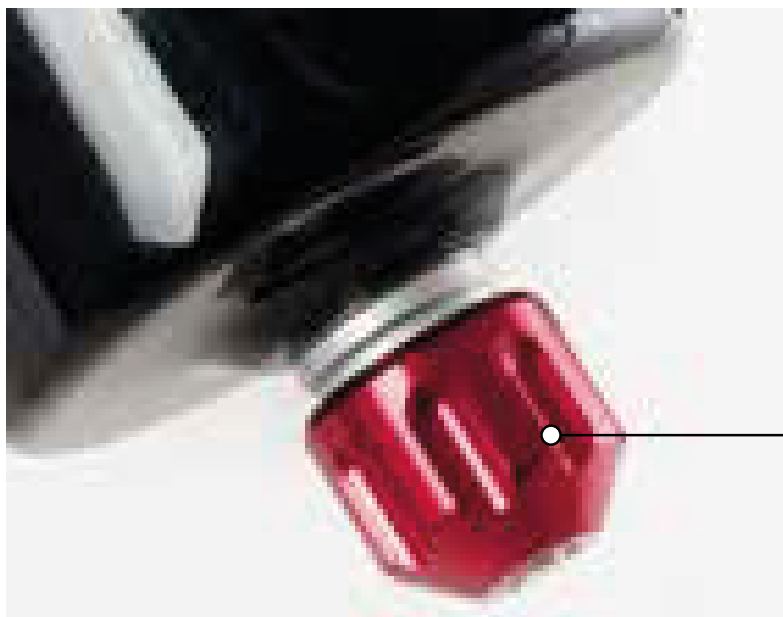
Gaffelhoved, styr og krop følger jorden ved kørsel over ujævnheder (grøn linje). Affjedringens bevægelse er forudselig og kontrolleret.



Figur 120: Gafflen kører optimalt

6.5.12.1 Indstilling af Suntour-gaffels trækdæmpning

Gælder kun for elcykler med dette udstyr



1

Figur 121: Eksempel Suntour-træktrinsskrue (1)

- ✓ Gaffens SAG er indstillet.
- 1** Drej **Suntour-træktrinsskruen** med uret indtil anslag til lukket position.
- 2** Drej **træktrinsskruen** en smule mod uret.
- ⇒ Indstil trækdæmpningen således, at gafflen fjedrer hurtigt tilbage uden at slå imod opad. Hvis affjedringen slår imod, fjedrer gafflen for hurtigt tilbage og standser pludseligt, når den har nået den fulde fjedervandring. Et let slag kan høres og mærkes.

6.5.13 Lygter

Eksempel 1

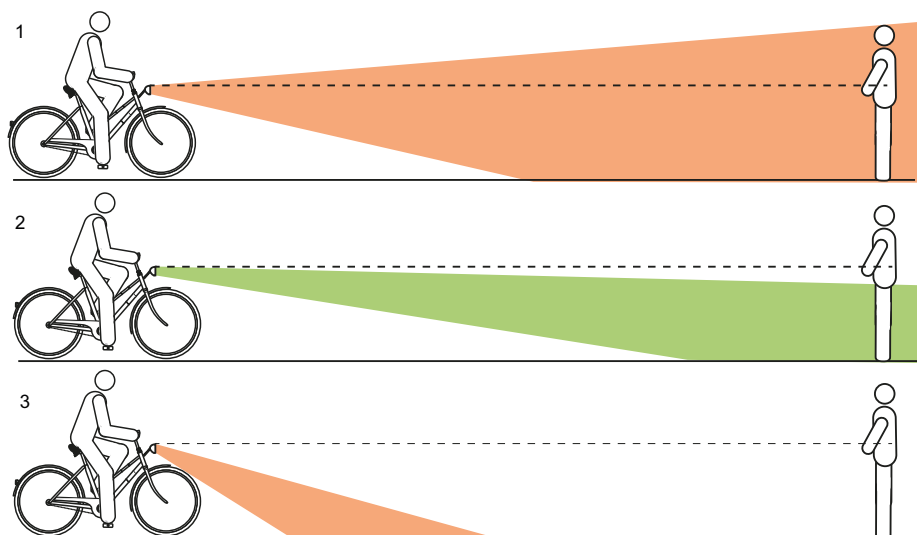
Hvis forlygten indstilles for højt, blændes den modkørende trafik. Dette kan medføre uheld med døden til følge.

Eksempel 2

Ved at indstille forlygten korrekt kan det sikres, at den modkørende trafik ikke blændes, og ingen kommer i fare.

Eksempel 3

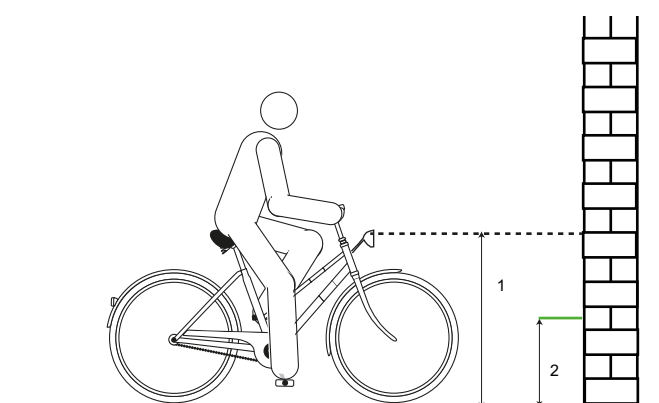
Hvis forlygten indstilles for lavt, er det belyste område ikke optimalt, og lyslængden forkortes.



Figur 122: For højt (1), korrekt (2) og for lavt (3) indstillet lys

6.5.13.1 Indstilling af lygter

- 1 Stil elcyklen med fronten mod en væg.
- 2 Markér forlygtens højde (1) på væggen med kridt.
- 3 Markér den halve forlygtehøjde (2) på væggen med kridt.

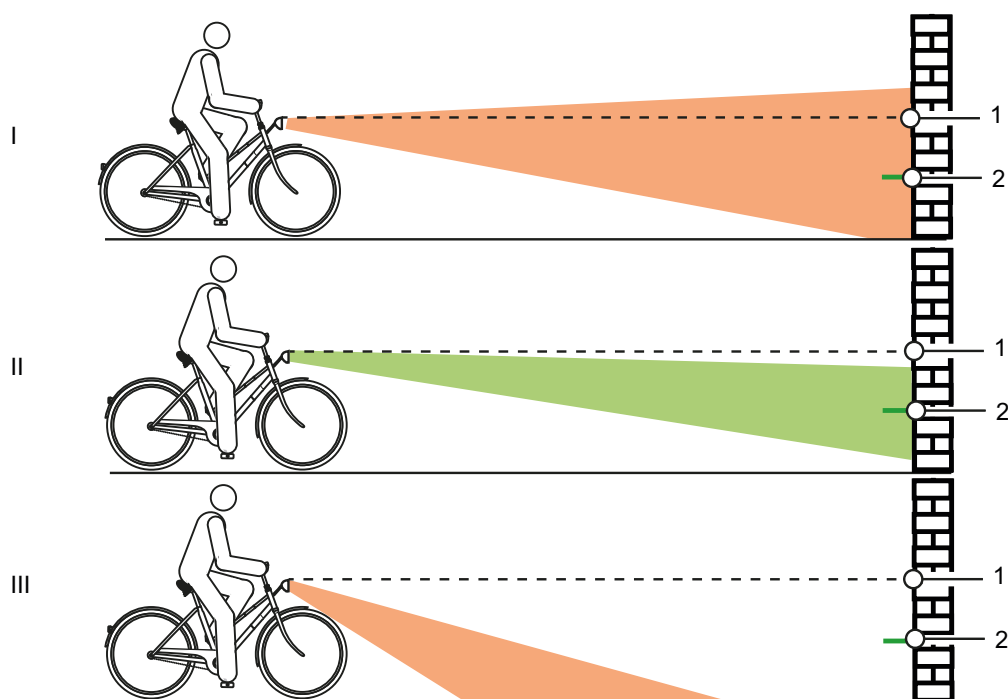


Figur 123: Forlygtehøjde (1) og halv forlygtehøjde (2)

4 Stil elcyklen 5 m fra væggen.

6 Tænd kørellys.

5 Stil elcyklen lige. Hold styret lige med begge hænder. Brug ikke støttebenet.



Figur 124: For højt (1), korrekt (2) og for lavt (3) indstillet lys

7 Kontrollér lyskeglens position.

- ▶ (I) Hvis lyskeglens overkant befinder sig over markeringen af forlygtehøjden (1), blænder forlygten. Forlygten skal indstilles lavere.
- ▶ (II) Hvis midten af lyskeglen befinder sig på eller en smule under markeringen af den halve forlygtehøjde (2), er forlygten indstillet optimalt.
- ▶ (III) Hvis lyskeglen befinder sig før væggen, skal forlygten indstilles højere.

6.6 Tilbehør

Der bør bruges et stativ til elcykler uden støtteben, som enten forhjulet eller baghjulet kan skubbes ind i. Følgende tilbehør anbefales:

| Beskrivelse | Artikelnummer |
|---|---------------|
| Beskyttelsesovertræk til elektriske komponenter | 080-41000 ff |
| Cykeltasker, systemkomponent* | 080-40946 |
| Cykelkurv til bagagebærer, systemkomponent* | 051-20603 |
| Cykel-boks, systemkomponent* | 080-40947 |
| Stativ, universalstativ | XX-TWO14B |

Tabel 58: Tilbehør

*Systemkomponenter er tilpasset bagagebæreren og sikrer tilstrækkelig stabilitet ved særlig kraftpåvirkning.

**Systemkomponenter er tilpasset til drevsystemet.

6.6.1 Barnesæde

ADVARSEL

Styrt pga. forkert barnesæde

Hverken bagagebæreren eller underrøret egner sig til barnesæder, fordi delene kan revne. Dette kan medføre et styrt med alvorlige kvæstelser for cyklist eller barn.

- Monter aldrig et barnesæde på sadlen, styret eller underrøret.

FORSIGTIG

Styrt pga. ukorrekt håndtering

Når der bruges barnesæder, ændres elcyklens køreadfærd og stabilitet meget. Herved kan der opstå tab af kontrol og styrt med kvæstelser.

- Øv dig i at bruge barnesædet sikkert, før du bruger elcyklen på offentlig vej.

Fare for klemning pga. frit tilgængelige fjedre

Barnet kan klemme fingrene på sadlens og sadelpindens frit tilgængelige fjedre og mekanik.

- Monter aldrig sadler med frit tilgængelige fjedre, hvis der anvendes barnesæde.
- Monter aldrig affjedrede sadelpinde med frit tilgængelig mekanik og fjedre, hvis der anvendes barnesæde.

Bemærk

- Overhold lovkravene til brug af barnesæder.
- Følg barnesædesystemets betjenings- og sikkerhedsanvisninger.
- Overskrid aldrig den maksimalt tilladte totalvægt.

Forhandleren rådgiver om valg af barnesæde, der passer både til barnet og elcyklen.

Af hensyn til sikkerheden bør et barnesæde ved første montering altid monteres hos forhandleren.

Når barnesædet monteres, sikrer forhandleren, at sædet og sædets fastgørelse tilpasses elcyklen, at alle komponenter monteres og fastgøres korrekt, at gearkabler, bremsekabler, hydrauliske og elektriske ledninger evt. tilpasses, at cyklistens bevægelsesfrihed er optimal, og at elcyklens tilladte totalvægt ikke overskrides.

Forhandleren instruerer i håndteringen af elcyklen og barnesædet.

6.6.2 Anhænger



FORSIGTIG

Styrt pga. bremsesvigt

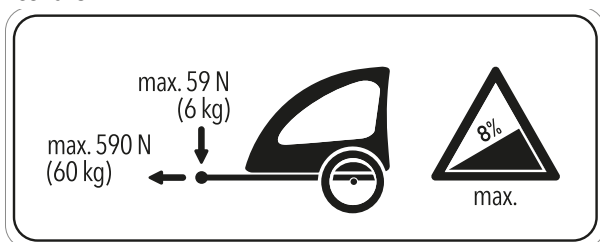
ved for høj anhængerlast kan bremselængden blive forøget. Den lange bremselængde kan medføre styrt og ulykker med kvæstelser.

- ▶ Overskrid aldrig den angivne anhængervægt.

Bemærk

- ▶ Overhold anhængersystemets betjenings- og sikkerhedsanvisninger.
- ▶ Lovkrav til brug af cykelanhængere skal overholdes.
- ▶ Der må kun bruges typegodkendte koblingssystemer.

Det er angivet på elcyklen, om den er godkendt til anhængere. Der må kun bruges anhængere, hvis støttelast og vægt ikke overstiger de tilladte værdier.



Figur 125: Infoskilt på cykelanhænger

Forhandleren rådgiver om valg af det anhængersystem, der passer til elcyklen. Af hensyn til sikkerheden bør en anhænger derfor ved første montering altid monteres hos forhandleren.

6.6.3 Bagagebærer

Forhandleren rådgiver om valg af den egnede bagagebærer.

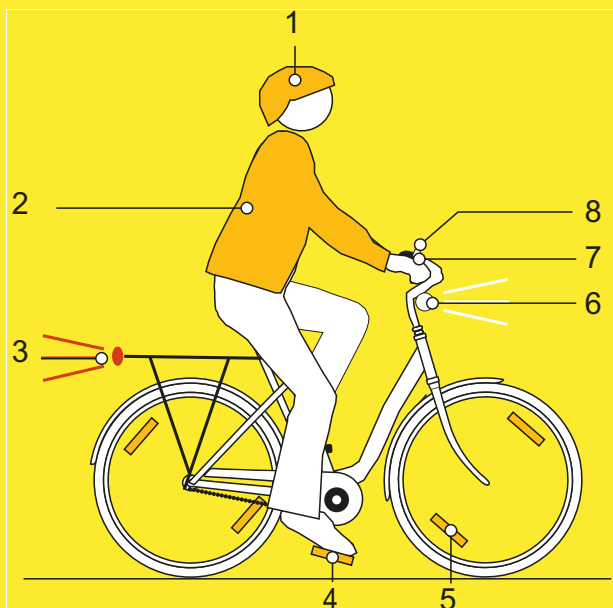
Af hensyn til sikkerheden bør en bagagebærer ved første montering altid monteres hos forhandleren.

Når bagagebæreren monteres, sikrer forhandleren, at fastgørelsen tilpasses elcyklen, at alle komponenter monteres og fastgøres korrekt, at gearkabler, bremsekabler, hydrauliske og elektriske ledninger evt. tilpasses, at cyklistens bevægelsesfrihed er optimal, og at elcyklens tilladte totalvægt ikke overskrides.

Forhandleren instruerer i håndteringen af elcyklen og bagagebæreren.

6.7 Personligt beskyttelsesudstyr og tilbehør, der fremmer trafikikkerheden

Det er afgørende at se og blive set i offentlig trafik. Følgende ting er nødvendige for at kunne deltage i offentlig trafik med en trafikssikker cykel:



Figur 126: Trafikkerhed

- 1 **Hjelm** skal have refleksstriber eller belysning i en tydelig farve.
- 2 **Passende beklædning til cykling** er vigtig på alle tider af året. Beklædningen skal så vidt muligt være lys eller reflekterende. Fluorescerende materiale er også velegnet. Refleksveste og refleksbånd til overkroppen giver endnu større sikkerhed. Brug aldrig kjole, men i stedet altid bukser, der går ned til anklene.
- 3 Den **røde, store refleks** med godkendelsessymbolet "Z" og det **røde baglys**, som er anbragt så højt, at det kan ses af bilisterne (minimumhøjde 25 cm), skal være rene. Baglyset skal fungere.
- 4 De to **reflekser på de to skridsikre pedaler** skal være rene.
- 5 De **gule egerreflekser** på hvert hjul resp. den **hvide, fluorescerende flade** på begge hjul skal være rene.
- 6 Det **hvide forlys** skal fungere og være indstillet således, at andre trafikanter ikke bliver blændet. Hvis den **hvide refleks** ikke er integreret i forlyset, skal den altid være ren.

7 De **to uafhængige brems** på elcyklen skal altid fungere.

8 Den **kraftige ringeklokke** skal altid være monteret og fungere.

6.8 Før kørsel

► Kontrollér altid elcyklen før kørsel, se [kapitel 7.1](#).

| Tjekliste før hver tur | | |
|--------------------------|---------------------------------------|-----------------------------------|
| <input type="checkbox"/> | Kontrollér for tilstrækkelig renhed. | se kapitel 7.2 |
| <input type="checkbox"/> | Kontrollér beskyttelsesordningerne. | se kapitel 7.1.1 |
| <input type="checkbox"/> | Kontrollér, at batteriet sidder fast. | se kapitel 6.7.3 |
| <input type="checkbox"/> | Kontrollér belysningen. | se kapitel 7.1.13 |
| <input type="checkbox"/> | Kontrollér bremsene. | se kapitel 7.1.14 |
| <input type="checkbox"/> | Kontrollér den affjedrede sadelpind. | se kapitel 7.1.9 |
| <input type="checkbox"/> | Kontrollér bagagebæreren. | se kapitel 7.1.5 |
| <input type="checkbox"/> | Kontrollér ringeklokken. | se kapitel 7.1.10 |
| <input type="checkbox"/> | Kontrollér grebene. | se kapitel 7.1.11 |
| <input type="checkbox"/> | Kontrollér bagdæmperen. | se kapitel 7.1.4 |
| <input type="checkbox"/> | Kontrollér stellet. | se kapitel 7.1.2 |
| <input type="checkbox"/> | Kontrollér hjulenes koncentricitet. | se kapitel 7.1.7 |
| <input type="checkbox"/> | Kontrollér hurtigbespændingerne. | se kapitel 7.1.8 |
| <input type="checkbox"/> | Kontrollér skærmene. | se kapitel 7.1.6 |
| <input type="checkbox"/> | Kontrollér USB-kappen. | se kapitel 7.1.12 |

► Vær opmærksom på usædvanlige lyde, vibrationer eller røg. Hold øje med unormale driftsforhold under opbremsning, cykling eller styring. Dette tyder på materialetræthed.

⇒ Brug ikke elcyklen, hvis der er afvigelser fra tjeklisten "Før kørsel" eller usædvanlige forhold. Kontakt forhandleren.

6.9 Opklapning af støtteben

- ▶ Klap støttebenet helt op med foden før kørsel.

6.10 Brug af bagagebærer



Styrt pga. belastet bagagebærer

Når *bagagebæreren* bruges, ændres elcyklens køreadfærd, især under styring og opbremsning. Dette kan medføre tab af kontrol. Det kan resultere i styrt med kvæstelser.

- ▶ Øv dig i at bruge en belastet *bagagebærer* sikkert, før du bruger elcyklen på offentlig vej.

Kvæstelse af fingrene pga. fjeder

Bagagebæreren's fjeder er under høj spænding. Der er fare for at kvæste fingrene.

- ▶ Lad aldrig fjederen klappe i ukontrolleret.
- ▶ Hold øje med fingrenes position, når *bagagebæreren*'s fjeder lukkes.

Styrt pga. ikke-sikret bagage

Løse eller ikke-sikrede genstande på *bagagebæreren*, f.eks. remme, kan komme ind i baghjulet. Det kan resultere i styrt med kvæstelser.

Fastgjorte genstande på *bagagebæreren* kan tildække cyklens *reflekser* og *kørellys*. Elcyklen kan blive overset i trafikken. Det kan resultere i styrt med kvæstelser.

- ▶ Sørg for at sikre genstande tilstrækkeligt, som er anbragt på *bagagebæreren*.
- ▶ De genstande, som er fastgjort på *bagagebæreren*, må aldrig tildække *reflekserne*, *forlygten* eller *baglygten*.

- ▶ Bagagen skal placeres ligeligt fordelt på venstre og højre side af cyklen.
- ▶ Der bør bruges cykeltasker og cykelkurve.



Figur 127: Bagagebæreren's maksimale bæreevne (1) er angivet på bagagebæreren

- ▶ Overskrid aldrig den *maksimalt tilladte totalvægt* ved læsning af cyklen.
- ▶ Overskrid aldrig bagagebæreren's maksimale bæreevne (1).
- ▶ Foretag aldrig ændringer på bagagebæreren.

6.11 Brug af sadel

- ▶ Brug ikke bukser med nitter, da sadelbetrækket ellers kan blive beskadiget.
- ▶ Brug mørk tøj på de første ture, da nye lædersadler kan afgive farve.

6.11.1 Brug af lædersadel

Sol- og UV-lys skader farven og kan medføre, at læderet udtørres og falmer.

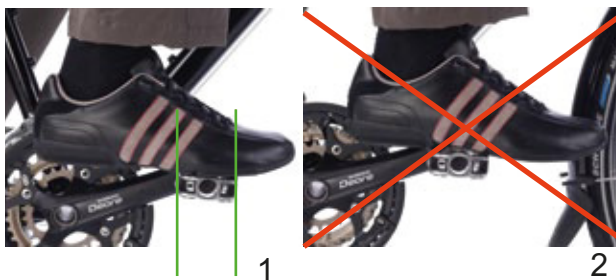
- ▶ Udsæt ikke elcyklen for sollys i længere perioder.

Pga. fugt kan læderet løsne sig fra undermaterialet, og der kan danne sig skimmel.

- ▶ Tør lædergrebene komplet, hvis de bliver våde.

6.12 Brug af pedaler

- ▶ Under kørsel og tråd i pedalerne står fodbalen på pedalen.



Figur 128: Korrekt (1) og forkert (2) fodposition på pedalen

6.13 Brug af multifunktionsstyr eller barends

- ▶ Varier grebspositionen for at undgå at overanstrenges og udmatte hænderne.

6.14 Brug af lædergreb

Sved og fedt fra hænderne er to af læderets største fjender. De trækker ind i læderet og gør det hurtigere sprukket, så læderet opblødes og slides af.

- ▶ Brug handsker.

Sol- og UV-lys skader farven og kan medføre, at læderet udtørres og falmer.

- ▶ Udsæt ikke elcyklen for sollys i længere perioder.

Pga. fugt kan læderet løsne sig fra undermaterialet, og der kan danne sig skimmel.

- ▶ Tør lædergrebene komplet, hvis de bliver våde.

6.15 Brug af ringeklokke

- 1 Tryk ringeklokkens knap ned.
- 2 Slip hurtigt knappen igen.

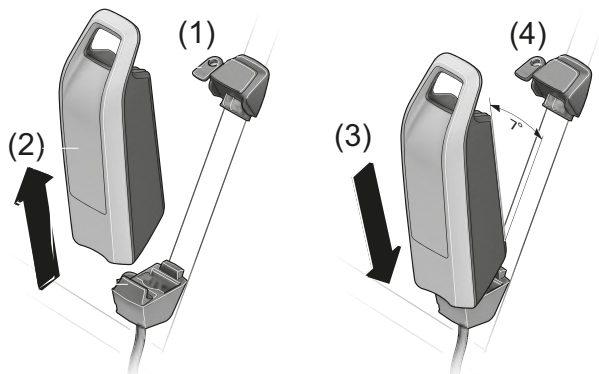
6.16 Brug af batteri

- ✓ Sluk batteriet og drevsystemet, før batteriet tages ud eller sættes i.

6.16.1 Batteri monteret på stellet

Gælder kun for elcykler med dette udstyr

6.16.1.1 Udtagning af batteri monteret på stellet



Figur 129: Udtagning og isætning af batteri monteret på stellet

- 1 Lås batterilåsen op med batterinøglen (1).
- 2 Vip batteriet ud af den øverste del på holderen til batteriet monteret på stellet.
- 3 Træk batteriet ud af holderen til batteriet monteret på stellet (2).

6.16.1.2 Isætning af batteri monteret på stellet

- 1 Sæt batteriet imod kontakterne forenden på holderen til batteriet monteret på stellet (3).
- 2 Træk batterinøglen ud af batterilåsen (4).
- 3 Vip batteriet ind imod anslag i den øverste del på holderen til batteriet monteret på stellet.

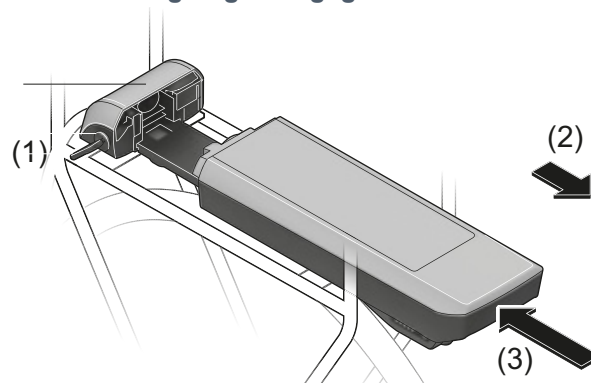
⇒ Der høres en kliklyd.

- 4 Kontrollér, at det indsatte batteri sidder fast.

6.16.2 Bagagebærerbatteri

Gælder kun for elcykler med dette udstyr

6.16.2.1 Udtagning af bagagebærerbatteri



Figur 130: Udtagning (2) og isætning (3) af bagagebærerbatteri

- 1 Lås batterilåsen op med batterinøglen (1).
- 2 Træk batteriet bagud af holderen til bagagebærerbatteriet (2).
- 3 Træk batterinøglen ud af batterilåsen (1).

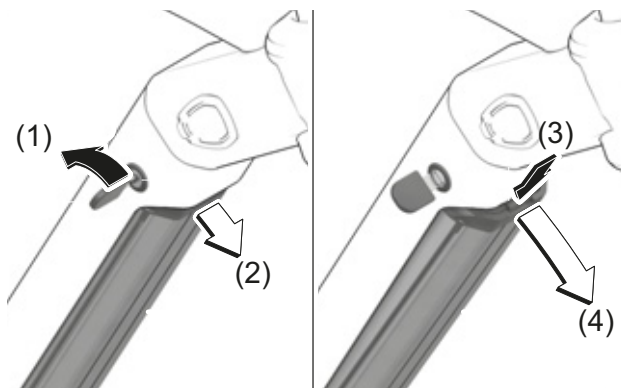
6.16.2.2 Isætning af bagagebærerbatteri

- 1 Skub batteriet med kontakterne ind i holderen til bagagebærerbatteriet indtil anslag (3).
- 2 Kontrollér, at det indsatte batteri sidder fast.

6.16.3 Integreret batteri

Gælder kun for elcykler med dette udstyr

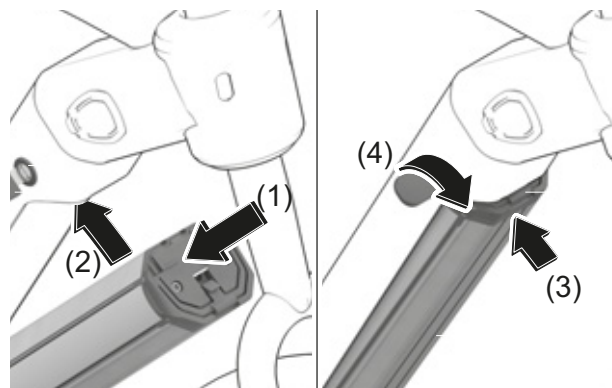
6.16.3.1 Udtagning af integreret batteri



Figur 131: Udtagning af integreret batteri

- 1 Lås batterilåsen op med batterinøglen (1).
- ⇒ Batteriet er låst op, og falder ind i fastholdsessikringen (2).
- 2 Støt batteriet nedefra med hånden. Tryk på fastholdsessikringen oppefra med den anden hånd (3).
- ⇒ Batteriet er låst helt op, og falder ned i hånden (4).
- 3 Træk batteriet ud af stedet.
- 4 Træk batterinøglen ud af batterilåsen.

6.16.3.2 Isætning af integreret batteri



Figur 132: isætning af integreret batteri

- 1 Sæt batteriet med kontakterne vendende fremad i den nederste holder til det integrerede batteri (1).
- 2 Klap batteriet opad, indtil det holdes af fastholdsessikringen (2).
- 3 Tryk batteriet opad (3).
- ⇒ Der høres en kliklyd.
- 4 Kontrollér, at batteriet sidder fast.
- 5 Lås batteriet med batterinøglen, fordi låsen ellers kan åbne sig, og batteriet kan falde ud af holderen (4).
- 6 Træk batterinøglen ud af batterilåsen.
- 7 Kontrollér altid, at batteriet sidder fast, før du kører.

6.16.4 Opladning af batteri

- ✓ Omgivelsestemperaturen under opladning skal ligge mellem 0 °C og 40 °C.
 - ✓ Batteriet kan forblive på elcyklen eller tages af til opladning.
 - ✓ Batteriet bliver ikke beskadiget af, at opladningen afbrydes.
- 1 Fjern afdækningen over kabeltilslutningen efter behov.
 - 2 Tilslut opladerens stik til en normal, jordet stikkontakt.

| | |
|------------------|--------------|
| Tilslutningsdata | 230 V, 50 Hz |
|------------------|--------------|

Bemærk

- ▶ Vær opmærksom på netspændingen! Strømkildens spænding skal stemme overens med oplysningerne på opladerens typeskilt. Opladere, der er mærket med 230 V, kan også anvendes med 220 V.
- 3 Stik ladekablet ind i batteriets ladetilslutning.
 - ⇒ Opladningen starter automatisk.
 - ⇒ Ladetilstandsindikatoren (batteri) angiver ladetilstanden under opladningen. Når drevsystemet er tændt, viser *cykelcomputeren* ladeprocessen.

Bemærk

Hvis der opstår en fejl under opladningen, vises der en systemmelding.

- ▶ Tag straks opladeren og batteriet ud af drift, og følg anvisningerne.
- ⇒ Opladningen er afsluttet, når ladetilstandsindikatorens LED'er (batteri) slukkes.
 - 4 Afbryd batteriet fra opladeren efter endt opladning.
 - 5 Afbryd opladeren fra lysnettet.

6.16.5 Opladning af dobbeltbatteri

Gælder kun for elcykler med dette udstyr

Bemærk

- ▶ Oplad kun batteriet via den tilgængelige ladebøsning.
- ▶ Åbn aldrig en lukket ladebøsning. Opladning på en tidligere lukket ladebøsning kan medføre uoprettelige skader.

6.16.5.1 Opladning ved to isatte batterier

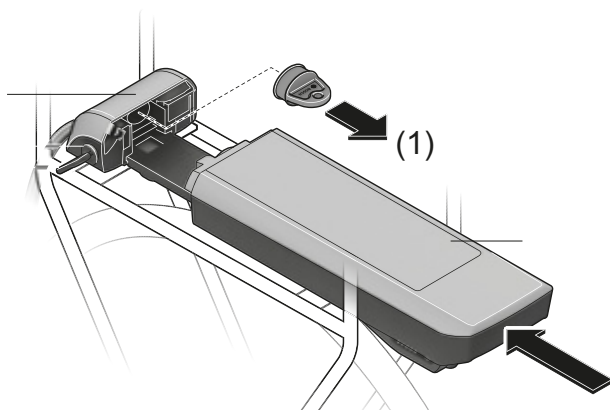
- ▶ Hvis der er monteret to batteri på en elcykel, skal begge batterier oplades via den åbne tilslutning.
- ⇒ Under opladning oplades begge batterier skiftevis. Der skiftes automatisk flere gange mellem de to batterier. Opladningstiden bliver dobbelt så lang.
- ⇒ Under brugen aflades begge batterier skiftevis.

6.16.5.2 Opladning ved et enkelt isat batteri

- ▶ Hvis der kun er sat et batteri i, skal man kun oplade batteriet via den åbne ladebøsning.
- ▶ Oplad batteriet med lukket ladebøsning uden for holderen.

6.16.6 Dobbeltbatteri, brug af ét batteri

På elcykler med to batterier er en af ladebøsningerne ikke tilgængelig eller blokeret med et dæksel



Figur 133: Tildæk blotlagte kontaktflader med et dæksel, bagagebærerbattery som eksempel

- ▶ Hvis en elcykel, der er beregnet til to batterier, kun skal køre med et batteri, skal man tildække kontakterne på den ledige plads med det medfølgende dæksel (1). Hvis kontakterne er åbne, er der risiko for kortslutning.

6.16.7 Vækning af batteri

- ✓ Batteriet går i standby for at beskytte sig selv, hvis det ikke bruges i lang tid. Ladetilstandsindikatorens LED'er (batteri) lyser ikke.
- ▶ Tryk på **tænd/sluk-tasten (batteri)**.
- ⇒ Ladetilstandsindikatoren (batteri) viser ladetilstanden.

6.17 Brug af elcykel med elektrisk drevsystem

6.17.1 Tænding af elektrisk drevsystem



FORSIGTIG

Styrt pga. manglende bremseberedskab

Det tændte drevsystem kan aktiveres ved at træde i pedalerne. Hvis drevet aktiveres utilsigtet, og du ikke kan nå bremsen, kan der opstå styrt med kvæstelser.

- ▶ Start aldrig det elektriske drevsystem, eller sluk det straks, hvis du ikke kan nå bremsen sikkert.

- ✓ Der er sat et tilstrækkeligt opladet batteri i elcyklen.
 - ✓ Batteriet sidder fast. Batterinøglen er fjernet.
- Drevsystemet kan tændes på tre måder.

Tænd/sluk-tast (batteri)

- ▶ Tryk kort på **tænd/sluk-tasten (batteri)**.

Tænd/sluk-tast (cykelcomputer)

- ▶ Tryk kort på **tænd/sluk-tasten (cykelcomputer)**.

Tændt cykelcomputer

- ▶ Hvis cykelcomputeren allerede er tændt ved isætning i holderen, tændes det elektriske drevsystem automatisk.
- ⇒ Efter tænding vises hastigheden 0 KM/H på *cykelcomputeren*. Hvis ikke, skal du kontrollere, om *cykelcomputeren* er helt i indgreb.
- ⇒ Hvis drevsystemet er tændt, aktiveres drevet, så snart pedalerne bevæges med tilstrækkelig kraft (med undtagelse af funktionen skubbehjælp eller i hjælpeniveau "OFF").
- ⇒ Motorydelsen afhænger af det indstillede hjælpeniveau på *cykelcomputeren*.

6.17.2 Slukning af elektrisk drevsystem

Så snart du holder op med at træde i pedalerne ved normal drift eller opnår en hastighed på 25 km/h, deaktiverer drevsystemet hjælpefunktionen. Hjælpefunktionen aktiveres igen, når du træder i pedalerne, og hastigheden kommer under 25 km/h.

Systemet slukker automatisk ti minutter efter sidste kommando. Drevsystemet kan slukkes manuelt på tre måder.

Tænd/sluk-tast (cykelcomputer)

- ▶ Tryk kort på **tænd/sluk-tasten (cykelcomputer)**.

Tænd/sluk-tast (batteri)

- ▶ Tryk på **tænd/sluk-tasten (batteri)**.

Afmontering af cykelcomputer

- ▶ Tag *cykelcomputeren* ud af holderen.
- ⇒ Ladetilstandsindikatorens LED'er (batteri) slukkes.

6.18 Brug af cykelcomputer



Styrt pga. uopmærksomhed

Manglende koncentration i trafikken øger risikoen for ulykker. Dette kan medføre et styrt med alvorlige kvæstelser til følge.

- ▶ Lad dig aldrig distrahere af cykelcomputeren.
- ▶ Betjening af cykelcomputeren, med undtagelse af skift af hjælpeniveau, skal ske, mens elcyklen holder stille. Indtast kun data, når cyklen står stille.

Bemærk

- ▶ Brug ikke cykelcomputeren som greb. Hvis elcyklen løftes i cykelcomputeren, kan cykelcomputeren blive ødelagt permanent.
- ▶ Hvis elcyklen ikke bruges i flere uger, skal cykelcomputeren tages ud af holderen. Opbevar cykelcomputeren i tørre omgivelser ved stuetemperatur.

Cykelcomputerens interne batteri aflades, når det ikke bruges. Dette kan beskadige batteriet uigenkaldeligt.

- ▶ Oplad det interne batteri i cykelcomputeren i mindst 1 time hver 3. måned.

6.18.1 Montering af cykelcomputer

Bemærk

Hvis cyklisten ikke er til stede, kan cykelcomputeren anvendes af uvedkommende, f.eks. i form af tyveri, justering af systemindstillingerne eller aflæsning af rejseinformationerne.

- ▶ Afmonter cykelcomputeren, når cyklen parkeres.

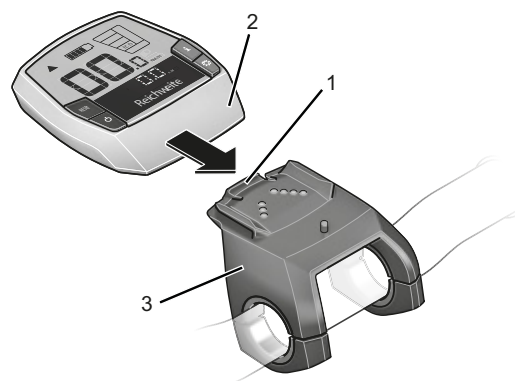
Systemet slukkes, når cykelcomputeren afmonteres.

6.18.1.1 Afmontering af cykelcomputer

- ▶ Tryk **cykelcomputerens lås** ned, og skub samtidig cykelcomputeren fremad og ud af holderen.

6.18.1.2 Anbringelse af cykelcomputer

- 1 Læg cykelcomputeren på holderen.
- 2 Skub cykelcomputeren bagud indtil anslag.



Figur 134: Skub cykelcomputeren (2) hen over cykelcomputerens lås (1) indtil anslag i holderen (3)

6.18.2 Sikring af cykelcomputeren mod fjernelse

- 1 Afmonter cykelcomputerens holder fra styret.
 - 2 Sæt cykelcomputeren i holderen.
 - 3 Skru blokeringskruen (gevind M3, 8 mm lang) i holderens dertil beregnede gevind nedefra.
 - 4 Montér holderen på styret.
- ⇒ Cykelcomputeren er sikret mod at kunne tages af.

6.18.3 Opladning af cykelcomputerens batteri

Bemærk

Cykelcomputerens batteri aflades, når den ikke bruges. Dette kan beskadige cykelcomputerens batteri uigenkaldeligt.

- ▶ Oplad cykelcomputerens batteri i mindst 1 time hver 3. måned.
- ✓ Hvis cykelcomputerens batteri er næsten afladet, når cykelcomputeren tændes, vises FASTGØR TIL ELCYKEL i tre sekunder. Derefter slukkes cykelcomputeren igen.

Batteriet kan oplades på to måder.

6.18.3.1 Opladning på elcyklen

- 1 Sæt cykelcomputeren i dens holder, mens der er sat et batteri i elcyklen. Tryk på **tænd/sluk-tasten (batteri)**.
- 2 Brug elcyklen.

6.18.3.2 Opladning via USB-port

- 1 Åbn USB-portens beskyttelseskappe.
- 2 Tilslut USB-porten via et passende USB-kabel til en almindelig USB-oplader eller til USB-porten på en computer (5 V ladespænding; maks. 500 mA ladestrøm).
- ✓ På cykelcomputeren vises USB TILSLUTTET.

6.18.4 Brug af USB-port

Bemærk

Indtrængende fugt gennem USB-porten kan udløse en kortslutning i cykelcomputeren.

- ▶ Kontrollér positionen på USB-portens gummiafdækning regelmæssigt, og korriger om nødvendigt.

USB-porten kan anvendes til eksterne enheder, hvis de kan tilsluttes via et standard-Micro-A-/Micro-B-USB-2.0-kabel.

- 1 Åbn USB-portens beskyttelseskappe.
- 2 Sæt USB-portens beskyttelseskappe på igen efter brug.

6.18.5 Tænding af cykelcomputer

- ▶ Tryk kort på **tænd/sluk-tasten (cykelcomputer)**.

⇒ Det elektriske drevsystem er aktiveret.

6.18.6 Slukning af cykelcomputer

Hvis cykelcomputeren ikke er sat i holderen, slukker den automatisk efter 1 minut uden tastetryk for at spare på energien.

- ▶ Tryk kort på **tænd/sluk-tasten (cykelcomputer)**.

⇒ Det elektriske drevsystem er slukket.

6.18.7 Brug af skubbehjælp



Kvæstelser pga. pedaler og hjul

Pedalerne og drevhjulet drejer ved brug af skubbehjælp. Hvis elcyklens hjul ikke har kontakt med underlaget ved brug af skubbehjælp (f.eks. hvis den bæres op ad en trappe eller sættes på en cykelholder) er der fare for kvæstelser.

- ▶ Funktionen med skubbehjælp må kun anvendes ved trækning af elcyklen.
- ▶ Elcyklen skal styres sikkert med begge hænder ved brug af skubbehjælp.
- ▶ Sørg for tilstrækkelig bevægelsesfrihed til pedalerne

Skubbehjælpen hjælper med at skubbe cyklen. Hastigheden kan maksimalt være 6 km/t.

- ✓ Trækraften til hjælpekraft ved trækning samt hastigheden afgøres af det valgte geartrin. Op ad bakker bør det første gear vælges. Dette skåner motoren.
 - ✓ Hjælpetrinnet OFF må ikke være valgt.
- 1 Tryk kortvarigt på **tasten til hjælpekraft ved trækning**.
 - 2 Tryk inden for 3 sekunder på **Plus-tasten**, og hold den nede for at tænde hjælpekraft ved trækning.
 - 3 Slip **Plus-tasten** for at slukke hjælpekraft ved trækning. Funktionen hjælpekraft ved trækning deaktiveres automatisk, når elcyklens hjul blokeres, eller hvis hastigheden kommer over 6 km/t.

6.18.8 Brug af kørellys

- ✓ *Kørelyset* kan først tændes, når drevsystemet er aktiveret.
- ▶ Tryk på **kørelys-tasten**.
- ⇒ *Kørelyset* er tændt (*kørelys-symbolet* vises) eller slukket (*kørelys-symbolet* vises ikke).

6.18.9 Valg af hjælpetrin

- ▶ Tryk på **Plus-tasten** for at forhøje hjælpetrinnet.
- ▶ Tryk på **Minus-tasten** for at reducere hjælpetrinnet.

6.18.10 Rejseinformationer

Den viste **rejseinformation** kan ændres og delvist nulstilles.

Hvis cykelcomputeren tages ud af holderen, gemmes alle funktioners værdier og kan fortsat vises.

6.18.10.1 Skift af vist rejseinformation

- ▶ Tryk flere gange på **Info-tasten (cykelcomputer)** eller **Info-tasten (betjeningsenhed)**, indtil den ønskede *rejseinformation* vises.

6.18.10.2 Nulstilling af rejseinformation

- ▶ For at nulstille rejseinformationerne **Distance**, **Køretid** og **Gns. hastigh.** skal du skifte til en af de tre funktioner. Tryk på **RESET-tasten**, indtil visningen er nulstillet. Dermed nulstilles også de to andre funktioners værdier.
- ▶ Skift til funktionen for at nulstille rejseinformationen **Maks hastigh.** Tryk på **RESET-tasten**, indtil visningen er nulstillet.
- ▶ Skift til funktionen for at nulstille rejseinformationen **Rækkevidde**. Tryk på **RESET-tasten**, indtil visningen er nulstillet til fabriksindstillingen.

6.18.11 Ændring af systemindstillinger

Uanset, om cykelcomputeren er sat i holderen eller ej, kan man få vist og ændre *systemindstillinger*. Nogle indstillinger kan kun vises og ændres, hvis cykelcomputeren er sat i holderen. Afhængigt af elcyklens udstyr findes visse menuer eventuelt ikke.

- ▶ Tryk samtidig på **Info-tasten (cykelcomputer)** og **RESET-tasten**.
- ⇒ På cykelcomputeren vises INDSTILLINGER. Menuen *Systemindstillinger* er åbnet.
- ▶ Tryk flere gange på **Info-tasten (cykelcomputer)**, indtil den systemindstilling, som skal ændres, vises.
- ▶ Tryk på **Plus-tasten** eller **Minus-tasten** for at ændre den viste indstilling.
- ▶ Tryk i 3 sekunder på **RESET-tasten** for at gemme de ændrede **systemindstillinger** og gå tilbage til **rejseinformationerne**.

| Visning | Ændring |
|-----------------------|--|
| - KLOKESLÆT + | Det aktuelle klokkeslæt kan indstilles. Hvis du holder indstillingstasten nede, ændres klokkeslættet hurtigere. |
| - HJULOMKREDS + | Producentens forudindstillede værdi kan ændres med $\pm 5\%$. Dette menupunkt vises kun, når displayet sidder i holderen |
| - DANSK + | Tekstvisningernes sprog kan ændres. Du kan vælge mellem tysk, engelsk, fransk, spansk, italiensk, portugisisk, svensk, hollandsk og dansk. |
| - ENHED KM/MI + | Du kan få vist hastighed og distance i kilometer eller miles. |
| - TIDSFORMAT + | Du kan få vist klokkeslættet i 12 timers- eller 24 timers-format. |
| - ANBEF. GEARSK FRA + | Du kan slå visning af anbefalet gearskift til og fra. |

Tabel 59: Ændring af systemindstillinger

6.19 Bremse



Styrt pga. bremsesvigt

Olie eller smøremidler på en skivebremses bremsekive eller på fælgen til en fælgbremse kan medføre et totalt bremsesvigt. Dette kan medføre et styrt med alvorlige kvæstelser til følge.

- ▶ Sørg for, at olie og smøremidler aldrig kommer i kontakt med bremsekiven eller bremsebelægningerne og fælgen.
- ▶ Hvis bremsebelægningerne er kommet i kontakt med olie eller smøremidler, skal du kontakte forhandleren for at få rengjort eller udskiftet komponenterne.

Ved langvarig, kontinuerlig betjening af bremsen (f.eks. ved en lang nedkørsel) kan olien i bremsesystemet blive meget varm. Derved kan der akkumuleres damp. Dette medfører, at vand, der befinder sig i bremsesystemet, udvider sig, eller at der dannes luftbobler. Resultatet kan være, at grebsvandringen pludselig bliver længere. Dette kan resultere i et styrt med alvorlige kvæstelser.

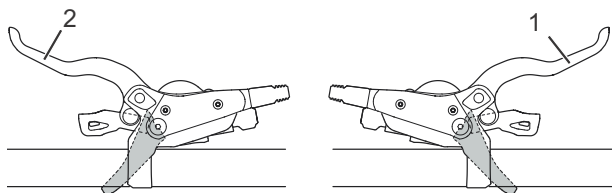
- ▶ Slip regelmæssigt bremsen ved længere nedkørsler.

Under kørslen frakobles motorens drivkraft, så snart cyklisten ikke længere træder i pedalerne. Under opbremsning frakobles drevsystemet ikke.

- ▶ For at få et optimalt bremseresultat skal du undgå at træde i pedalerne under bremsning.

6.19.1 Brug af bremsegreb

Gælder kun for elcykler med dette udstyr



Figur 135: Bremsegreb til bagbremse (1) og forbremse (2), SHIMANO-bremse som eksempel

- ▶ Træk i venstre *bremsegreb* for at aktivere *forbremsen*.
- ▶ Træk i højre *bremsegreb* for at aktivere *bagbremsen*.
- ▶ Drej indstillingshjulet mod uret for at øge tilbagefjedringshastigheden.
- ▶ Drej indstillingshjulet med uret for at reducere tilbagefjedringshastigheden.

6.19.2 Brug af frihjulsbremse

Gælder kun for elcykler med dette udstyr

- 1 Træd pedalerne en smule forbi positionerne kl. 3 og kl. 9.
- 2 Træd pedalerne *baglæns*, indtil den ønskede hastighed er nået.

6.20 Affjedring og dæmpning

Hårdt indstillet trykdæmper

- Bevirker, at fjedergaflen bevæger sig højere oppe i fjedervandringen. Det letter kørsel over regelmæssigt bakket terræn og gennem sving, forbedrer effektiviteten og hjælper med at holde farten.
- Sammenfjedringen føles hårdere i ujævnt terræn.

Blødt indstillet trykdæmper

- Bevirker, at gaflen fjedrer sammen hurtigt og problemfrit. Dette gør det lettere for cyklisten at bevare hastigheden gennem ujævnt terræn.
- Sammenfjedringen føles mindre hård i ujævnt terræn.



Figur 136: Optimal kørsel ved ujævnheder

Når gaflen er indstillet optimalt, sammenfjedres den hurtigt og uhindret, når den rammer ujævnheder, og affjedrer ujævnheden. Traktionen

bevares (blå linje). Gaflen reagerer hurtigt på stødet. Forgaffelrør og styr stiger let ved affjedring af ujævnheden (grøn linje).

Tærskel

Dæmpningens tærskel forhindrer sammenfjedring, indtil der forekommer en mellemstor stødkraft eller nedadgående kraft. Tærskeltilstanden øger drevets effektivitet i jævnt terræn.

Tærskelindstillingen kan anvendes til at forbedre træde-effektiviteten i fladt eller bakket terræn. I tærskeltilstand medfører højere hastigheder på elcyklen højere sammenstøds kræfter, når cyklen rammer en ujævnhed, således at gaflen fjedrer sammen, og ujævnheden affjedres.

- Når trykdæmperen befinder sig i åben position (ved anslag mod uret), fjedrer fjedergaflen hurtigt og uhindret sammen over dens komplette fjedervandring, når der forekommer en stødkraft eller en nedadgående kraft.
- Når trykdæmperen befinder sig i tærskelpositionen, modvirker fjedergaflen sammenfjedring, indtil der forekommer en mellemstor stødkraft eller nedadgående kraft.
- Når trykdæmperen befinder sig i spærret position (ved anslag med uret), modvirker fjedergaflen sammenfjedring over fjedervandringen, indtil der forekommer en kraftig stødkraft eller nedadgående kraft.

6.20.1 Indstilling af Suntour-trykdæmper



Figur 137: Suntour- trykdæmperen i åben (1) og lukket (2) position

- ▶ Stil **tryktrins-indstillingsanordningen** i positionen OPEN.
 - ⇒ Trykdæmperen er åbnet.
- ▶ Stil **tryktrins-indstillingsanordningen** i positionen LOCK.
 - ⇒ Trykdæmperen er spærret.
- ▶ Stil **tryktrins-indstillingsanordningen** mellem OPEN og LOCK.
 - ⇒ Denne position muliggør finindstilling af trykdæmpningen.

Det anbefales først at stille **tryktrins-indstillingsanordningen** på positionen OPEN.

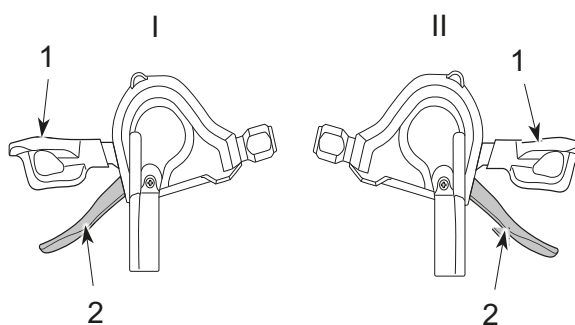
6.21 Gearskift

Det er vigtigt, at der vælges et passende gear til en skånsom kørsel samt til det elektriske drevsystems lydefri funktion. Trædefrekvensen ligger mellem 70 og 80 omdrejninger per minut.

- ▶ Det anbefales kortvarigt ikke at træde i pedalerne, når der skiftes gear. Derved lettes gearskiftet, og sliddet på drevstrengen reduceres.

6.21.1 Brug af kædegearskift

Hvis du vælger det rigtige gear, kan du med samme kraftanstrengelse øge både hastighed og rækkevidde. Brug kædegearskift.



Figur 138: Ned-gearvælger (1) og Op-gearvælger (2) på venstre (I) og højre (II) gearskift

- ▶ Vælg det passende gear med *gearvælgerne*.
- ⇒ Gearskiftet skifter gear.
- ⇒ Gearvælgeren returnerer til udgangsposition.
- ▶ Hvis gearskiftet blokeres, skal bagskifteren rengøres og smøres.

6.21.2 Brug af SHIMANO-navgear

Gælder kun for elcykler med dette udstyr



FORSIGTIG

Styrt pga. forkert anvendelse

Hvis der under gearskiftet trædes for hårdt i pedalerne, og gearvælgeren betjenes, eller hvis der skiftes til flere gear på samme tid, kan fødderne glide af pedalerne. Det kan resultere i et styrt, der kan medføre kvæstelser.

Hvis der skiftes fra flere gear til et lavere gear, kan det medføre, at drejeregrets udvendige kappe revner. Dette har ingen betydning for drejeregrets funktion, da den udvendige føring returnerer til dens oprindelige position efter gearskiftet.

- ▶ Belast ikke pedalerne ret meget, når du skifter gear.
- ▶ Vælg aldrig mere end ét gear.

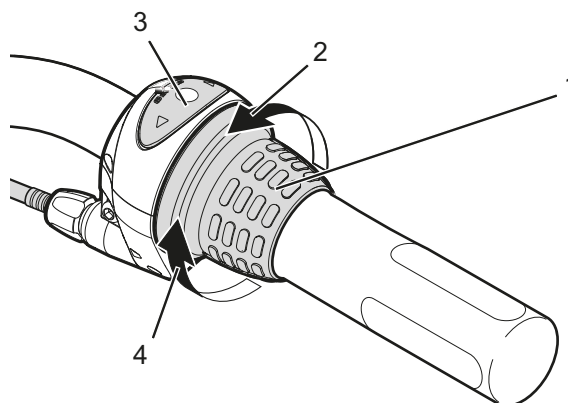
Bemærk

Indernavet er ikke helt vandtæt. Hvis der trænger vand ind i navet, kan det ruste, og dermed fungerer gearskiftet ikke længere.

- ▶ Anvend aldrig elcyklen på steder, hvor der kan trænge vand ind i navet.

I sjældne tilfælde kan der fornemmes lyde fra gearmekanismen inde i navet efter et gearskift, hvilket er helt normalt.

- ▶ Du må aldrig selv afmontere navet. Kontakt forhandleren.



Figur 139: Brug af SHIMANO Nexus-gear som eksempel

- ▶ Drej drejeregret (1) bagud for at skifte til et højere gear (4).
- ▶ Drej drejeregret (1) fremad for at skifte til et lavere gear (2).
- ⇒ Gearskiftet skifter gear.
- ⇒ Tallet i displayet (3) viser det gear, der er skiftet til.

6.21.3 Brug af eShift

Ved eShift forstås integrationen af elektroniske skiftesystemer i det elektriske drevsystem.

6.21.3.1 eShift med automatisk SHIMANO-DI2-navgear

Gælder kun for elcykler med dette udstyr

Du kan anvende de automatiske SHIMANO-DI2-navgear i manuel eller automatisk tilstand. I den manuelle tilstand skifter du gear med gearvælgeren. I den automatiske tilstand skifter skiftesystemet automatisk afhængigt af hastighed, trædekraft på pedalerne og trædefrekvens. Skiftet fra automatisk tilstand til manuel tilstand (afhængigt af den anvendte gearvælger) er beskrevet i betjeningsvejledningen til cykelcomputeren. Når du bruger gearvælgeren i automatisk tilstand, skifter skiftesystemet til det nærmeste gear. Skiftesystemet forbliver i automatisk tilstand. Manuelle skift i automatisk tilstand påvirker på langt sigt dit skiftesystems skifteadfærd og tilpasser skiftene til din kørestil. Når systemet tændes første gang på en ny cykel, skal gearene først indlæres. Til dette formål skifter automatikken på den første tur til det højeste/tungeste gear og skifter derefter gennem alle gearene. Ved hvert gearskift vises det nye, valgte gear kortvarigt på cykelcomputeren.

Eftersom motoren registrerer gearskiftet og derfor reducerer motorhjælpen kortvarigt, er det også muligt at skifte under belastningen og op ad bakke. Når elcyklen standses fra en hastighed på mere end 10 km/t, kan systemet automatisk skifte ned til et indstillet STARTGEAR.

- ▶ Indstil STARTGEARET i systemindstillingerne efter behov.

6.21.3.2 eShift med manuelt SHIMANO-DI2-navgear

Gælder kun for elcykler med dette udstyr

Ved hvert gearskift vises det nye, valgte gear kortvarigt på cykelcomputeren.

Eftersom motoren registrerer gearskiftet og derfor reducerer motorhjælpen kortvarigt, er det også muligt at skifte under belastningen og op ad bakke.

Når elcyklen standses fra en hastighed på mere end 10 km/t, kan systemet automatisk skifte ned til et indstillet STARTGEAR.

- ▶ Indstil STARTGEARET i systemindstillingerne efter behov.

6.21.3.3 eShift med automatisk SHIMANO-DI2-navgear

Gælder kun for elcykler med dette udstyr

Eftersom motoren registrerer gearskiftet og derfor reducerer motorhjælpen kortvarigt, er det også muligt at skifte under belastningen og op ad bakke.

- ⇒ Ved hvert gearskift vises det nye, valgte gear kortvarigt på cykelcomputeren.

6.21.4 Brug af ENVIOLO-gear

Gælder kun for elcykler med dette udstyr

Det er vigtigt, at der vælges et passende gear til en skånsom kørsel samt til det elektriske drevsystems lydefri funktion. Trædefrekvensen ligger mellem 70 og 80 omdrejninger per minut.

- Det anbefales kortvarigt ikke at træde i pedalerne, når der skiftes gear. Derved lettes gearskiftet, og sliddet på drevstrengen reduceres.

! FORSIGTIG

Styrt pga. forkert anvendelse

Hvis der under gearskiftet trædes for hårdt i pedalerne, og gearvælgeren betjenes, eller hvis der skiftes til flere gear på samme tid, kan fødderne glide af pedalerne. Det kan resultere i et styrt, der kan medføre kvæstelser.

Hvis der skiftes fra flere gear til et lavere gear, kan det medføre, at drejeregrets udvendige kappe revner. Dette har ingen betydning for drejeregrets funktion, da den udvendige føring returnerer til dens oprindelige position efter gearskiftet.

- Belast ikke pedalerne ret meget, når du skifter gear.
- Vælg aldrig mere end ét gear.

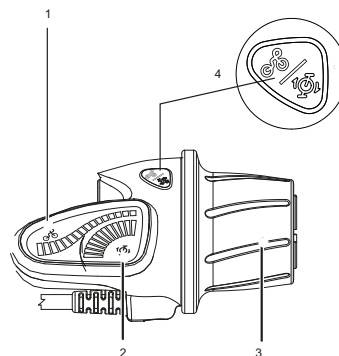
Bemærk

Indernavet er ikke helt vandtæt. Hvis der trænger vand ind i navet, kan det ruste, og dermed fungerer gearskiftet ikke længere.

- Anvend aldrig elcyklen på steder, hvor der kan trænge vand ind i navet.
- Du må aldrig selv afmontere navet. Kontakt forhandleren.

Navet kan ikke skiftes i stilstand over det komplette udvekslingsforhold. Normalt kan man skifte 50 % til 70 % af udvekslingsforholdet i stilstand. Det øvrige udvekslingsområde kan indstilles under kørslen.

Til det automatiske ENVIOLO-gear hører der et drejeregreb med en indikator.



Figur 140: ENVIOLO-drejeregreb med indikator

- | | |
|---|---------------------------------|
| 1 | Visning af manuelt gearskift |
| 2 | Visning af automatisk gearskift |
| 3 | Drejeregreb |
| 4 | Tilstands-tast |

6.21.4.1 Valg af automatisk eller manuelt gearskift

Gearet kan enten anvendes manuelt eller automatisk.

- Tryk på **tilstands-tasten**.

⇒ Gearet skifter mellem den automatiske og den manuelle skiftfunktion.

6.21.5 Automatisk gearskift

I automatisk tilstand tilpasser systemet automatisk udvekslingen til den ønskede trædefrekvens.

Fastlæggelsen af trædefrekvensen er beskrevet i [kapitel 6.13.14.5](#).

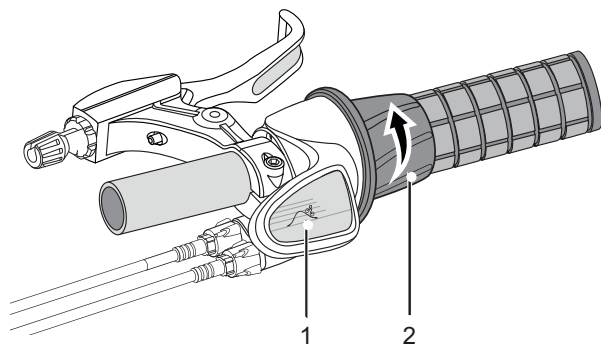
6.21.5.1 Manuelt gearskift

Skift til lavere gear

Skift til et lavere udvekslingsforhold ved igangsætning eller kørsel op ad bakker.

► Drej drejeregabet bagud.

⇒ På displayet vises et bjerg.



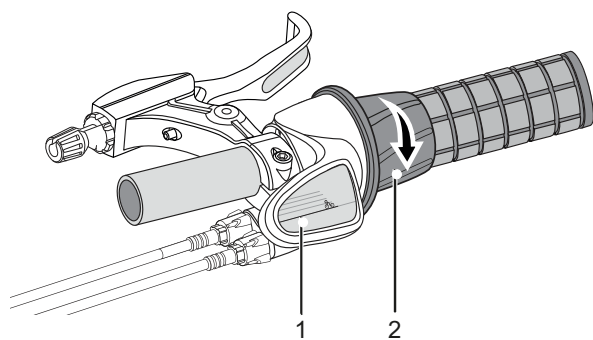
Figur 141: Visning af bjerg (1) ved skift til lavere gear (2)

Skift til højere gear

Skift til et højt udvekslingsforhold for at køre med højere hastigheder.

► Drej drejeregabet fremad.

⇒ På displayet vises en flad strækning.



Figur 142: Visning af flad strækning (1) ved skift til højere gear (2)

6.21.6 Brug af ROHLOFF-gear

Gælder kun for elcykler med dette udstyr

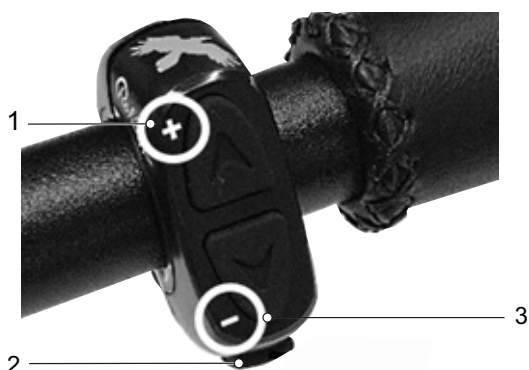
For at foretage gearskift

- ▶ skal du træde i pedalerne med 50 til 80 pedalomdrejninger.
- ▶ Undgå kraftig belastning af pedalerne under gearskift.
- ▶ Skift ned i god tid, f.eks. før stigninger.

6.21.6.1 Skift af ét gear ad gangen

ROHLOFF E-14-gearet skiftes ved at trykke på ROHLOFF E-14-tasterne på styret.

Der er tre ROHLOFF E-14-taster på styret:



Figur 143: ROHLOFF E-14-taster på styret

- 1 Plus-tast (gearskifte)
- 2 M-tast
- 3 Minus-tast (gearskifte)

- ▶ Brug **plus-tasten (gearskifte)** for at skifte til højere gear (skift mod 14. gear).
 - ▶ Brug **minus-tasten (gearskifte)** for at skifte til lavere gear (skift mod 1. gear).
- ⇒ Straks efter første klik på tasten skifter ROHLOFF E-14-skifteenheden et gear op eller et gear ned.

6.21.6.2 Skift af flere gear ad gangen



Risiko for styrt pga. utilsigtet gearskift

Vha. Multi-Shift-funktionen skifter ROHLOFF E-14-skifteenheden meget hurtigt i de lave gear. Det reducerer pedalmodstanden betydeligt. Følgen kan være, at man mister balancen på elcyklen og styrter.

- ▶ Læg aldrig fingrene på **minus- eller plus-tasten (gearskifte)** under kørslen, fordi du så utilsigtet kan udløse Multi-Shift-funktionen.
-
- ▶ Tryk vedvarende på **plus-tasten (gearskifte)**, eller
 - ▶ tryk vedvarende på **minus-tasten (gearskifte)**.
- ⇒ ROHLOFF E-14-skifteenheden skifter først ét gear. Derefter skiftes gearene automatisk tre trin ad gangen, indtil det 14. gear er nået, eller tre gear ned, indtil 1. gear er nået.
- ⇒ Der indlægges en pause mellem de enkelte tretrinsskift på et halvt sekund.

6.21.6.3 Indstilling af startgear

Startgearet kan indstilles mellem 1. gear og 9. gear.

1 Åbn <INDSTILLINGER>.

2 Åbn **menupunktet <MIN EBIKE>**.

3 Åbn **undermenupunktet <ESHIFT>**.

4 Åbn **<eShift (ROHLOFF)>**.

⇒ Hvis startgearet allerede er aktiveret, vises det på cykelcomputeren.

5 Indtast det ønskede startgear.

6 Gem.

⇒ Hvis et startgear indstilles, aktiveres funktionen Startgear (Auto-Downshift) automatisk.

⇒ Hvis et startgear ikke indstilles, deaktiveres funktionen automatisk.

6.22 Sammenfoldning

Bemærk

- Klem eller knæk aldrig kabeltræk, elektriske kabler eller bremsekabler, når cyklen foldes sammen.

6.22.1 Sammenfoldning af elcykel

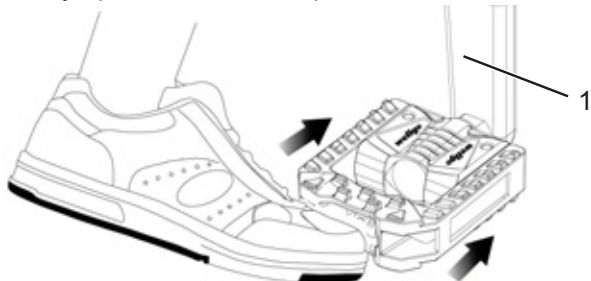
Gælder kun for elcykler med dette udstyr

Elcyklen sammenfoldes i otte trin.

- 1 Sluk det elektriske drevsystem (se [kapitel 6.17.2](#)).
- 2 Klap støttebenet ud (se [kapitel 6.23](#)).
- 3 Afmonter cykelcomputeren (se [kapitel 6.18.1.1](#)).
- 4 Tag batteriet ud (se [kapitel 6.16.1.1](#), [6.16.2.1](#) eller [6.16.3.1](#)).
- 5 Fold pedalerne ind (se [kapitel 6.22.1.1](#)).
- 6 Fold frempinden (se [kapitel 6.22.1.2](#) eller [6.22.1.3](#)).
- 7 Skub sadelpinden ind (se [kapitel 6.22.1.4](#)).
- 8 Fold stellet sammen (se [kapitel 6.22.1.5](#)).

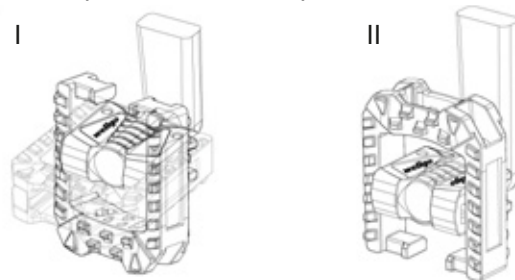
6.22.1.1 Foldning af pedaler

- 1 Tryk pedalen ind mod pedalarmen med foden.



Figur 144: Tryk pedalen ind mod pedalarmen (1)

- 2 Fold pedalen ind mod pedalarmen.



Figur 145: Fold pedalen nedad (I) eller opad (II)

6.22.1.2 Frempind, udførelse I, foldning

Gælder kun for elcykler med dette udstyr

- 1 Åbn grebet på frempindens hurtigbespænding.
 - 2 Træk låsegrebet på frempinden opad, og drej det samtidig 90° til højre eller venstre.
- ⇒ Styret går mærkbart i indgreb.
- 3 Skub styret ind.
 - 4 Luk grebet på frempindens hurtigbespænding.



Figur 146: Åbnet greb på hurtigbespændingen (3) på frempinden (2), udførelse I, med låsegreb på frempinden (1)

6.22.1.3 Frempind, udførelse II, foldning

Gælder kun for elcykler med dette udstyr

- 1 Åbn grebet på frempindens hurtigbespænding.
 - 2 Tryk på frigørelsesknappen.
 - 3 Drej styret 90° til højre eller venstre.
- ⇒ Styret går mærkbart i indgreb.
- 4 Luk grebet på frempindens hurtigbespænding.



Figur 147: Frempind, udførelse II med greb på frempindens hurtigbespænding (1) og frigørelsesknap (2)

6.22.1.4 Indskubning af sadelpind

- 1 Åbn grebet på sadelpindens hurtigbespænding.
- 2 Skub sadlen til minimum.
- 3 Luk grebet på sadelpindens hurtigbespænding.

6.22.1.5 Sammenfoldning af stellet

- 1 Drej stellet låsegreb opad.
- ⇒ Stellets greb kan åbnes frit.
- 2 Åbn stellet greb.
 - 3 Drej stellet ind til anslag.

! FORSIGTIG

Styrt pga. forkert anvendelse, åbnet låsegreb

Hvis låsegrebet er åbnet, kan stellet pludseligt klappe sammen under kørsel. Konsekvensen er, at du kan styrte og komme til skade.

- Kør kun på en elcykel med lukket låsegreb.



Figur 148: Lukket (1) åbnet (2) stel-låsegreb

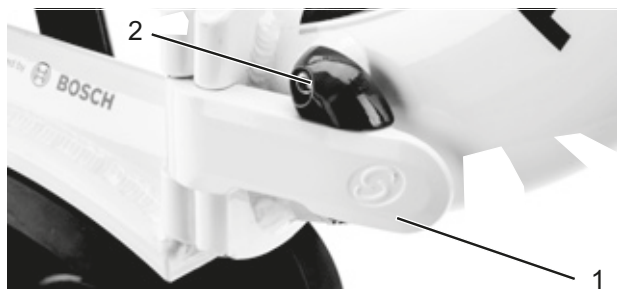
6.22.2 Klargøring til brug igen

Cyklen gøres klar til brug i otte trin.

- 1 Klap støttebenet helt ned med foden.
- 2 Fold stellet ud (se [kapitel 6.22.2.1.](#))
- 3 Indstil frempinden (se [kapitel 6.6.3.](#))
- 4 Indstil sadlen (se [kapitel 6.6.1.](#))
- 5 Fold pedalerne ud (se [kapitel 6.22.2.2.](#))
- 6 Sæt batteriet i (se [kapitel 6.16.1.2.](#), [6.16.2.2](#) eller [6.16.3.2](#))
- 7 Monter cykelcomputeren (se [kapitel 6.18.1.2.](#))
- 8 Tænd det elektriske drevsystem (se [kapitel 6.17.1.](#))

6.22.2.1 Udfoldning af stellet

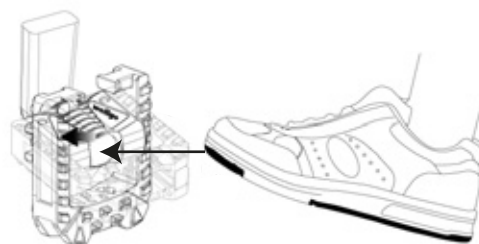
- 1 Fold stellet helt ud.
 - 2 Luk stellets greb.
- ⇒ Stellets greb ligger an mod anslaget. Stellets låsegreb holder stellets greb. Stellets greb er lukket.



Figur 149: Lukket spændegreb til stel (1) og lukket låsegreb til stel (2)

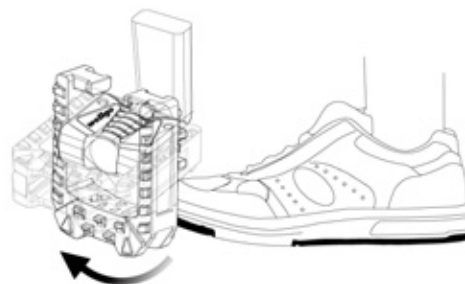
6.22.2.2 Udfoldning af pedaler

- 1 Tryk pedalen forfra ind mod pedalarmen med foden.



Figur 150: Tryk pedalen ind mod pedalarmen (1)

- 2 Fold pedalen opad eller nedad med foden.



Figur 151: Foldning af pedalen opad

6.23 Parkering

Bemærk

Dæktrykket kan stige over det tilladte maksimumtryk pga. varme eller direkte sollys. Dette kan ødelægge *dækkene*.

- ▶ Stil aldrig elcyklen i solen.
- ▶ Kontrollér *dæktrykket* regelmæssigt på varme dage, og regulér det efter behov.

Indtrængende fugt ved minustemperaturer kan forstyrre nogle af funktionerne pga. den åbne konstruktion.

- ▶ Hold altid elcyklen tør og frostfri.
- ▶ Hvis elcyklen skal anvendes ved temperaturer under 3 °C, skal forhandleren forinden foretage et eftersyn og forberede elcyklen til vinterbrug.

Støttebenet kan synke ned i blødt underlag, og elcyklen kan vippe eller vælte pga. elcyklens høje vægt. Elcyklen kan vælte.

- ▶ Elcyklen må kun stilles på et plant og fast underlag.

- 1 Sluk drevsystemet (se [kapitel 6.17.2](#)).
- 2 Klap støttebenet helt ned med foden efter afstigning og før parkering. Sørg for, at elcyklen står sikkert.
- 3 Parkér elcyklen forsigtigt, og kontrollér, om den står sikkert.
- 4 Hvis elcyklen parkeres udendørs, bør man tildække sadlen med et sadelovertræk.
- 5 Lås elcyklen med en cykellås.

6 Som tyverisikring bør du fjerne cykelcomputer (se [kapitel 6.18.1.1](#)), batteri (se [kapitel 6.16.1.1](#), [6.16.2.1](#) eller [6.16.3.1](#)) og mobiltelefon.

7 Rengør og plej elcyklen efter hver tur, se [kapitel 7.2](#).

Tjeklisten Efter kørsel

| Rengøring | | |
|--------------------------|------------------------|----------------------------------|
| <input type="checkbox"/> | Belysning og reflekser | se kapitel 7.2.5 |
| <input type="checkbox"/> | Bremse | se kapitel 7.2.5 |
| <input type="checkbox"/> | Fjedergaffel | se kapitel 7.2.1 |
| <input type="checkbox"/> | Affjedret sadelpind | se kapitel 7.2.6 |
| <input type="checkbox"/> | Bagdæmper | se kapitel 7.2.7 |
| <input type="checkbox"/> | Pedal | se kapitel 7.2.4 |
| Pleje | | |
| <input type="checkbox"/> | Fjedergaffel | se kapitel 3 |

7 Rengøring, pleje og vedligeholdelse

► Rengør, plej og vedligehold elcyklen i overensstemmelse med tjeklisterne.

Kun ved at følge disse foranstaltninger kan du reducere sliddet på komponenterne, øge driftstiden og garantere sikkerheden.

| Tjekliste før hver tur | |
|--------------------------|---|
| <input type="checkbox"/> | Kontrol for tilstrækkelig renhed se kapitel 7.2 |
| <input type="checkbox"/> | Kontrol af beskyttelsesanordningerne se kapitel 7.1.1 |
| <input type="checkbox"/> | Kontrol af, om batteriet sidder fast se kapitel 6.7.3 |
| <input type="checkbox"/> | Kontrol af belysningen se kapitel 7.1.13 |
| <input type="checkbox"/> | Kontrol af bremserne se kapitel 7.1.14 |
| <input type="checkbox"/> | Kontrol af den affjedrede sadelpind se kapitel 7.1.9 |
| <input type="checkbox"/> | Kontrol af bagagebæreren se kapitel 7.1.5 |
| <input type="checkbox"/> | Kontrol af ringeklokken se kapitel 7.1.10 |
| <input type="checkbox"/> | Kontrol af grebene se kapitel 7.1.11 |
| <input type="checkbox"/> | Kontrol af bagdæmperen se kapitel 7.1.4 |
| <input type="checkbox"/> | Kontrol af hjulenes koncentricitet se kapitel 7.1.7 |
| <input type="checkbox"/> | Kontrol af stellet se kapitel 7.1.2 |
| <input type="checkbox"/> | Kontrol af hurtigbespændingen se kapitel 7.1.8 |
| <input type="checkbox"/> | Kontrol af skærmene se kapitel 7.1.6 |
| <input type="checkbox"/> | Kontrol af USB-kappen se kapitel 7.1.12 |

| Tjekliste efter hver tur | |
|--------------------------|--|
| <input type="checkbox"/> | Rengøring af belysningen se kapitel 7.2.1 |
| <input type="checkbox"/> | Rengøring af reflekserne se kapitel 7.2.1 |
| <input type="checkbox"/> | Rengøring af bremsen se kapitel 7.2.5 |
| <input type="checkbox"/> | Rengøring af fjedergafflen se kapitel 7.2.2 |
| <input type="checkbox"/> | Pleje af fjedergaffel se kapitel 3 |
| <input type="checkbox"/> | Rengøring af den affjedrede sadelpind se kapitel 7.2.6 |
| <input type="checkbox"/> | Rengøring af bagdæmperen se kapitel 7.2.7 |
| <input type="checkbox"/> | Rengør pedalerne se kapitel 7.2.4 |

| Tjekliste for ugentligt arbejde | |
|---------------------------------|---|
| <input type="checkbox"/> | Rengøring af kæden se kapitel 7.3.18 |
| <input type="checkbox"/> | Citybikes, folde-, bud-, børne- og ungdomscykler i tørvejr: hver 10. dag i fugtigt vejr: hver 2. - 6. dag |
| <input type="checkbox"/> | Trekking- og racercykler i tørvejr: for hver 140...200 km i fugtigt vejr: for hver 100 km |
| <input type="checkbox"/> | Mountainbikes i tørvejr: for hver 60...100 km i fugtigt vejr: efter hver tur |
| <input type="checkbox"/> | Rem (for hver 250 - 300 km) se kapitel 7.3.17 |
| <input type="checkbox"/> | Pleje af kæden se kapitel 7.4.16 og kapitel 7.4.16.1 |
| <input type="checkbox"/> | Citybikes, folde-, bud-, børne- og ungdomscykler i tørvejr: hver 10. dag i fugtigt vejr: hver 2. - 6. dag |
| <input type="checkbox"/> | Trekking- og racercykler i tørvejr: for hver 140...200 km i fugtigt vejr: for hver 100 km |
| <input type="checkbox"/> | Mountainbikes i tørvejr: for hver 60...100 km i fugtigt vejr: skal altid plejes |
| <input type="checkbox"/> | Pleje med lukket kædeskærm se kapitel 7.4.16.1 |
| <input type="checkbox"/> | Kontrol af dæktryk (mindst én gang om ugen) se kapitel 7.5.1.1 |
| <input type="checkbox"/> | Kontrol af dæk (hver 10. dag) se kapitel 7.5.1.2 |
| <input type="checkbox"/> | eightpins-sadelpind Efterfyldning af olie (hver 20. time) se kapitel 7.4.18 |

| Tjekliste for månedligt arbejde | |
|---------------------------------|--|
| <input type="checkbox"/> | Rengøring af batteri se kapitel 7.3.2 |
| <input type="checkbox"/> | Rengøring af betjeningsenhed se kapitel 7.3.1 |
| <input type="checkbox"/> | Rengøring af cykelcomputer se kapitel 7.3.1 |
| <input type="checkbox"/> | Kontrol af skivebremsernes bremsebelægninger hver måned eller efter 1000 opbremsninger se kapitel 7.5.2.6 |
| <input type="checkbox"/> | Kontrol af fælgbremsernes bremsebelægninger (hver måned eller efter 3000 opbremsninger) se kapitel 7.5.1.3 |
| <input type="checkbox"/> | Kontrol af sliddet på fælgene se kapitel 7.5.2.6 |
| <input type="checkbox"/> | Rengøring af bremsegreb se kapitel 7.3.15.1 |
| <input type="checkbox"/> | Rengøring af bremsekive se kapitel 7.3.16 |
| <input type="checkbox"/> | Kontrol af bremsekive se kapitel 7.5.2.4 |
| <input type="checkbox"/> | Kontrol af bremsernes bowdenkabler se kapitel 7.5.2.3 |
| <input type="checkbox"/> | Rengøring af bagagebærer se kapitel 7.3.4 |
| <input type="checkbox"/> | Rengøring af greb se kapitel 7.3.7 |
| <input type="checkbox"/> | Pleje af greb se kapitel 7.4.8 |
| <input type="checkbox"/> | Kontrol af håndbremse se kapitel 7.5.2.1 |
| <input type="checkbox"/> | Kontrol af hydraulisk system se kapitel 7.5.2.2 |
| <input type="checkbox"/> | Rengøring af kassette se kapitel 7.3.14 |
| <input type="checkbox"/> | Rengøring af kæde med lukket kædeskærm se kapitel 7.3.18.1 |
| <input type="checkbox"/> | Rengøring af kædehjul se kapitel 7.3.14 |
| <input type="checkbox"/> | Rengøring af lædergreb se kapitel 7.3.7.1 |
| <input type="checkbox"/> | Pleje af lædergreb se kapitel 7.4.8.2 |
| <input type="checkbox"/> | Rengøring af lædersadel se kapitel 7.3.9.1 |
| <input type="checkbox"/> | Pleje af lædersadel se kapitel 7.4.10 |
| <input type="checkbox"/> | Rengøring af styr se kapitel 7.3.6 |

| Tjekliste for månedligt arbejde | |
|---------------------------------|--|
| <input type="checkbox"/> | Rengøring af motor se kapitel 7.3.3 |
| <input type="checkbox"/> | Rengøring af nav se kapitel 7.3.12 |
| <input type="checkbox"/> | Rengøring af stel se kapitel 7.3.4 |
| <input type="checkbox"/> | Rengøring af dæk se kapitel 7.3.10 |
| <input type="checkbox"/> | Kontrol af frihjulsbremse se kapitel 7.5.2.5 |
| <input type="checkbox"/> | Rengøring af sadel se kapitel 7.3.9 |
| <input type="checkbox"/> | Rengøring af sadelpind se kapitel 7.3.8 |
| <input type="checkbox"/> | Pleje af sadelpind se kapitel 7.4.9 |
| <input type="checkbox"/> | Rengøring af gearvælger se kapitel 7.3.13.1 |
| <input type="checkbox"/> | Rengøring af gearskift se kapitel 7.3.13 |
| <input type="checkbox"/> | Rengøring af gearkabler se kapitel 7.3.13 |
| <input type="checkbox"/> | Kontrol af skivebremse se kapitel 7.5.2.4 |
| <input type="checkbox"/> | Rengøring af skærme se kapitel 7.3.4 |
| <input type="checkbox"/> | Rengøring af støtteben se kapitel 7.3.4 |
| <input type="checkbox"/> | Rengøring af eger og egenipler se kapitel 7.3.11 |
| <input type="checkbox"/> | Pleje af egenipler se kapitel 7.4.12 |
| <input type="checkbox"/> | Rengøring af stiv gaffel se kapitel 7.3.4 |
| <input type="checkbox"/> | Rengøring af gear se kapitel 7.3.13 |
| <input type="checkbox"/> | Rengøring af forsifter se kapitel 7.3.14 |
| <input type="checkbox"/> | Rengøring af frempind se kapitel 7.3.5 |

| Tjekliste for kvartårligt arbejde | |
|-----------------------------------|--|
| <input type="checkbox"/> | Kontrol af bremsernes trykpunkt se kapitel 7.5.2.1 |
| <input type="checkbox"/> | Kontrol af fælgbremser (for hver 100 timers køretid eller for hver 2000 km) se kapitel 7.5.2.6 |
| <input type="checkbox"/> | Kontrol af eger se kapitel 7.5.1.3 |

| Tjekliste for som minimum halvårligt arbejde (eller for hver 1000 km) | |
|---|---|
| <input type="checkbox"/> | Kontrol af gearskiftets bowdenkabler se kapitel 7.5.10.2 |
| <input type="checkbox"/> | Pleje af bremsegreb se kapitel 7.4.17.1 |
| <input type="checkbox"/> | Pleje af carbon-sadelpind se kapitel 7.4.9.2 |
| <input type="checkbox"/> | Kontrol af gearskiftets elektriske ledninger se kapitel 7.5.10.1 |
| <input type="checkbox"/> | Pleje af affjedret sadelpind se kapitel 7.4.9.1 |
| <input type="checkbox"/> | Pleje af fælge se kapitel 7.4.13 |
| <input type="checkbox"/> | Kontrol af fælge se kapitel 7.5.1.3 |
| <input type="checkbox"/> | Kontrol af fælghorn se kapitel 7.5.1.3 |
| <input type="checkbox"/> | Pleje af gafflen se kapitel 7.4.2 |
| <input type="checkbox"/> | Kontrol af gearskift se kapitel 7.5.10 |
| <input type="checkbox"/> | Pleje af bagagebærer se kapitel 7.4.3 |
| <input type="checkbox"/> | Kontrol af kæde se kapitel 7.5.8 |
| <input type="checkbox"/> | Kontrol af kædegearskift se kapitel 7.5.9.1 og kapitel 7.5.10.3 |
| <input type="checkbox"/> | Kontrol af kædestramning se kapitel 7.5.9 |
| <input type="checkbox"/> | Kontrol af hjul se kapitel 7.5.1 |
| <input type="checkbox"/> | Pleje af styr se kapitel 7.4.7 |
| <input type="checkbox"/> | Kontrol af styr se kapitel 7.5.5 |
| <input type="checkbox"/> | Kontrol af lys se kapitel 7.5.3 |
| <input type="checkbox"/> | Pleje af nav se kapitel 7.4.11 |
| <input type="checkbox"/> | Kontrol af navgear se kapitel 7.5.9.2 |
| <input type="checkbox"/> | Kontrol af nippelhuller se kapitel 7.5.1.4 |
| <input type="checkbox"/> | Pleje af pedaler se kapitel 7.4.15 |
| <input type="checkbox"/> | Kontrol af pedal se kapitel 7.5.7 |
| <input type="checkbox"/> | Pleje af stel se kapitel 7.4.1 |
| <input type="checkbox"/> | Kontrol af remmens stramning se kapitel 7.5.9 |
| <input type="checkbox"/> | Kontrol af sadel se kapitel 7.5.6 |
| <input type="checkbox"/> | Pleje af gearvælger se kapitel 7.4.14.2 |
| <input type="checkbox"/> | Pleje af bagskifterens aksler se kapitel 7.4.14.1 |
| <input type="checkbox"/> | Pleje af bagskifterens pulleyhjul se kapitel 7.4.14.1 |
| <input type="checkbox"/> | Pleje af støtteben se kapitel 7.4.5 |
| <input type="checkbox"/> | Kontrol af støttebenets stabilitet se kapitel 7.5.15 |

| Tjekliste for som minimum halvårligt arbejde (eller for hver 1000 km) | |
|---|---|
| <input type="checkbox"/> | Kontrol af styrlejer se kapitel 8.5.6 |
| <input type="checkbox"/> | Pleje af frempind se kapitel 7.4.6 |
| <input type="checkbox"/> | Kontrol af frempind se kapitel 7.5.4 |

| Årligt eller for hver 2000 km | |
|-------------------------------|--|
| <input type="checkbox"/> | Justering af konuslejret nav se kapitel 8.5.6 |
| <input type="checkbox"/> | Kontrol af fælgbasis (for hver 1000 timer eller hver 2000 km) se kapitel 7.5.1.5 |

⚠ ADVARSEL**Styrt pga. bremsesvigt**

Olie eller smøremidler på en skivebremses bremseskive eller på fælgen til en fælgbremse kan medføre et totalt bremsesvigt. Dette kan medføre et styrt med alvorlige kvæstelser til følge.

- ▶ Sørg for, at olie og smøremidler aldrig kommer i kontakt med bremseskiven eller bremsebelægningerne og fælgen.
- ▶ Hvis bremsebelægningerne er kommet i kontakt med olie eller smøremidler, skal du kontakte forhandleren for at få rengjort eller udskiftet komponenterne.
- ▶ Foretag nogle prøveopbremsninger efter rengøring, pleje eller reparation.

Bremsesystemet er ikke udviklet til anvendelse på en elcykel, der er vendt på hovedet eller ligger ned. Dette kan medføre, at bremsen i visse tilfælde ikke fungerer korrekt. Der er risiko for at styrte med kvæstelser til følge.

- ▶ Hvis elcyklen stilles på hovedet eller lægges ned, skal bremsen betjenes nogle gange, før du kører på den, så du er sikker på, at bremserne fungerer normalt.

Bremsernes tætninger kan ikke modstå høje tryk. Beskadigede bremser kan medføre bremsesvigt og ulykker med kvæstelser til følge.

- ▶ Rengør aldrig elcyklen med højtryksrensere eller trykluft.

Vær forsigtig ved brug af vandslange. Ret aldrig vandstrålen direkte mod tætningsområderne.

⚠ FORSIGTIG**Styrt og fald ved utilsigtet aktivering**

Der er fare for kvæstelser ved utilsigtet aktivering af drevsystemet.

Tag batteriet af før rengøring.

Bemærk

Ved brug af højtryksrensere kan der komme vand ind i lejerne. Smøremidlerne i lejerne fortyndes, friktionen øges, og på sigt bliver lejerne ødelagt. Der kan også komme vand ind i de elektriske komponenter og ødelægge dem.

- ▶ Rengør aldrig elcyklen med højtryksrensere, vandstråler eller trykluft.

Fedtindsmurte dele, f.eks. sadelpinden, styret eller frempinden, kan ikke længere fastklemmes sikkert.

- ▶ Kom aldrig fedt eller olie på fastklemningsområder.

Kraftige rengøringsmidler som acetone, trichlorethylen eller methylen samt opløsningsmidler som fortynder, sprit eller korrosionsbeskyttelse kan angribe og ødelægge elcyklens komponenter.

- ▶ Anvend kun godkendte cykel- eller elcykel-rengørings- og plejemidler.

7.1 Før kørsel

Ved at følge denne rengøringsvejledning kan du reducere sliddet på komponenterne, øge driftstiden og garantere sikkerheden.

7.1.1 Kontrol af beskyttelsesanordningerne

Under transport eller hvis elcyklen parkeres uden dørs, kan kæde- eller remskærmen, hjulskærmen eller motorafskærmningen brække af og mangle.

- ▶ Kontrollér, om alle beskyttelsesanordninger er monteret.

7.1.2 Kontrol af stel

- ▶ Kontrollér stellet for revner, deformationer og lakskader.
- ▶ Brug ikke elcyklen, hvis der er revner, deformationer eller lakskader. Kontakt forhandleren.

7.1.3 Kontrol af gaffel

- ▶ Kontrollér gafflen for revner, deformationer, anløbne dele, lækket olie og lakskader. Tjek også skjulte områder på undersiden.
- ⇒ Brug ikke elcyklen, hvis der er revner, deformationer, anløbne dele, lækket olie eller lakskader. Kontakt forhandleren.

7.1.4 Kontrol af bagdæmper

- ▶ Kontrollér bagdæmperen for revner, deformationer, anløbne dele, lækket olie og lakskader. Tjek også skjulte områder på undersiden.
- ⇒ Brug ikke elcyklen, hvis der er revner, deformationer, anløbne dele, lækket olie eller lakskader. Kontakt forhandleren.

7.1.5 Kontrol af bagagebærer

- 1 Hold fast i elcyklens stel. Hold fast i bagagebæreren med den anden hånd.
 - 2 Kontrollér ved at bevæge bagagebæreren frem og tilbage, om alle sammenskrninger sidder fast.
- ⇒ Fastspænd løse skruer.
 - ⇒ Fastgør løse kurve solidt med kurveholdere eller kabelbindere.

7.1.6 Kontrol af skærme

- 1 Hold fast i elcyklens stel. Hold fast i skærmen med den anden hånd.
 - 2 Kontrollér ved at bevæge skærmen frem og tilbage, om alle sammenskrninger sidder fast.
- ⇒ Fastspænd løse skruer.

7.1.7 Kontrol af hjulenes koncentricitet

- ▶ Løft for- og baghjulet efter hinanden. Roter samtidig hjulet.
- ⇒ Brug ikke elcyklen, hvis hjulet roterer skævt eller sidder løst. Kontakt forhandleren.

7.1.8 Kontrol af hurtigbespænding

- ▶ Kontrollér, om alle hurtigbespændinger sidder fast i helt lukket slutposition.
- ⇒ Hvis hurtigbespændingen ikke sidder fast i lukket slutposition, skal du åbne hurtigbespændingen og sætte den i slutpositionen.
- ⇒ Brug ikke elcyklen, hvis hurtigbespændingen ikke kan bringes til slutpositionen. Kontakt forhandleren.

7.1.9 Kontrol af den affjedrede sadelpind

- ▶ Tryk den affjedrede sadelpind sammen, og slip den igen.
- ⇒ Brug ikke elcyklen, hvis der forekommer usædvanlige lyde, når du trykker den affjedrede sadelpind sammen og slipper den igen, eller hvis den giver efter uden modstand. Kontakt forhandleren.

7.1.10 Kontrol af ringeklokke

- 1 Tryk ringeklokkens knap ned.
 - 2 Slip hurtigt knappen igen.
- ⇒ Udskift ringeklokken, hvis der ikke afgives en klar og tydelig ringelyd. Kontakt forhandleren.

7.1.11 Kontrol af greb

- ▶ Kontrollér, om grebene sidder fast.
- ⇒ Fastspænd løse greb.

7.1.12 Kontrol af USB-kappe

⇒ Kontrollér positionen på *USB-portens kappe* regelmæssigt, og korriger om nødvendigt.

7.1.13 Kontrol af belysning

1 Tænd lyset.

2 Kontrollér, om for- og baglygte lyser.

⇒ Brug ikke elcyklen, hvis for- og baglygte ikke lyser. Kontakt forhandleren.

7.1.14 Kontrol af bremseser

1 Tryk på begge bremsegreb i stilstand.

2 Træd i pedalerne.







⇒ Brug ikke elcyklen, hvis der ikke opbygges modtryk i den sædvanlige bremsegrebsposition. Kontakt forhandleren.

⇒ Brug ikke elcyklen, hvis bremsen mister bremsevæske. Kontakt forhandleren.

7.2 Hver gang efter brug

Ved at følge denne rengøringsvejledning kan du reducere sliddet på komponenterne, øge driftstiden og garantere sikkerheden.

Til at rengøre elcyklen efter hver tur skal du bruge følgende:

| Værktøj | | Rengøringsmidler | |
|---|---|---|--|
|  Klud |  Spand |  Vand |  Sulfo |
|  Børste |  Gaffelolie | | |

Tabel 60: Nødvendigt værktøj og rengøringsmidler efter hver tur

7.2.1 Rengøring af belysning og reflekser



- 1 Rengør forlygte, baglygte og reflekser med en fugtig klud.

7.2.2 Rengøring af fjedergaflen



- 1 Fjern snavs og aflejringer fra standrørene og afstrygertætningerne med en fugtig klud. Kontrollér standrørene for buler, ridser, misfarvninger eller udstrømmende olie.
- 2 Smør støvtætningerne og standrørene med nogle få dråber silikonespray.
- 3 Plej fjedergaflen efter rengøringen.

7.2.3 Pleje af fjedergaffel



- Behandl støvtætningerne med gaffelolie.

7.2.4 Rengøring af pedaler



- Rengør pedalerne med en børste og sæbevand.

7.2.5 Rengøring af bremse



- Rengør tilsmudsninger på bremsens og fælgens komponenter med en let fugtig klud.

7.2.6 Rengøring af affjedret sadelpind



- Rengør tilsmudsninger på leddene straks efter kørsel med en let fugtig klud.

7.2.7 Rengøring af bagdæmper



- Rengør tilsmudsninger på leddene straks efter kørsel med en let fugtig klud.

7.3 Grundrengøring

Ved at følge vejledningen for grundrengøring kan du reducere sliddet på komponenterne, øge driftstiden og garantere sikkerheden.

Til grundrengøring skal du bruge følgende:

| Værktøj | | Rengøringsmidler | |
|---|---|---|---|
|  |  |  |  |
| Handsker | Tandbørste | Vand | Smøremidler |
|  |  |  |  |
| Klud | Pensel | Sulfo | Bremserens |
|  |  |  |  |
| Svamp | Vandkande | Affedtningsmiddel | Læderrens |
|  |  | | |
| Børster | Spand | | |

Tabel 61: Nødvendigt værktøj og rengøringsmidler til grundrengøring

- ✓ Fjern batteri og cykelcomputer før grundrengøring.

7.3.1 Cykelcomputer og betjeningsenhed

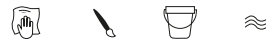


Bemærk

Hvis der trænger vand ind i cykelcomputeren, bliver den ødelagt.

- ▶ Sænk aldrig cykelcomputeren ned i vand.
- ▶ Anvend aldrig rengøringsmidler.
- ▶ Rengør forsigtigt cykelcomputeren og betjeningsenheden med en fugtig, blød klud.

7.3.2 Batteri



! FORSIGTIG

Brand og eksplosion ved vandkontakt

Batteriet er kun beskyttet mod let stænkvand. Indtrængende vand kan udløse kortslutning. Batteriet kan selvantænde og eksplodere.

- ▶ Sørg for, at forbindelserne er rene og tørre.
- ▶ Dyk aldrig batteriet ned i vand.

Bemærk

- ▶ Anvend aldrig rengøringsmiddel.

- 1 Rengør batteriets elektriske tilslutninger med en tør klud eller en pensel.
- 2 Tør ydersiderne af med en godt opvredet, let fugtig klud.

7.3.3 Motor



Bemærk

Hvis der trænger vand ind i motoren, bliver den ødelagt.

- ▶ Åbn aldrig motoren.
- ▶ Sænk aldrig motoren ned i vand.
- ▶ Anvend aldrig rengøringsmidler.
- ▶ Rengør forsigtigt motoren udvendigt med en fugtig, blød klud.

7.3.4 Stel, gaffler, bagagebærer, skærme og støtteben



- 1 Alt efter hvor fastsiddende snavset er, skal alle komponenterne vaskes med sulfo.
- 2 Efter at sulfoen har virket kort tid, kan snavset fjernes med svamp, børste og tandbørste.
- 3 Skyl komponenterne med vand fra en vandkande.
- 4 Tør oliepletter af med affedningsmiddel.

7.3.5 Frempind



- 1 Rengør frempinden med en klud og sæbevand.
- 2 Skyl komponenterne med vand fra en vandkande.

7.3.6 Styr



- 1 Rengør styret inklusive greb og alle skiftere og drejeregreb med en klud og sæbevand.
- 2 Skyl komponenterne med vand fra en vandkande.

7.3.7 Greb



- 1 Rengør grebene med en svamp, klart vand og sæbevand.
- 2 Skyl komponenterne med vand fra en vandkande.
- 3 Plej gummigrebene efter rengøring (se [kapitel 7.4.8](#)).

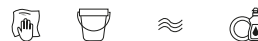
7.3.7.1 Lædergreb



Læder er et naturprodukt og har egenskaber, der ligner menneskets hud. Regelmæssig rengøring og pleje hjælper med at forebygge udtørring, skørning, pletter og falmen.

- 1 Fjern smuds med en fugtig, blød klud.
- 2 Fjern genstridigt smuds med et læderrengøringsmiddel.
- 3 Plej lædergrebene efter rengøring (se [kapitel 7.4.8.2](#)).

7.3.8 Sadelpind



- 1 Rengør sadelpinden med en klud og sæbevand.
- 2 Skyl komponenterne med vand fra en vandkande.
- 3 Tør rester af monteringspasta eller fedt af med en klud.

7.3.9 Sadel



- 1 Rengør sadlen med lunkent vand og en klud vædet med sæbevand.
- 2 Skyl komponenterne med vand fra en vandkande.

7.3.9.1 Lædersadel



Læder er et naturprodukt og har egenskaber, der ligner menneskets hud. Regelmæssig rengøring og pleje hjælper med at forebygge udtørring, skørning, pletter og falmen.

- 1 Fjern smuds med en fugtig, blød klud.
- 2 Fjern genstridigt smuds med et læderrengøringsmiddel.
- 3 Plej lædersadlen efter rengøring (se [kapitel 7.4.10](#)).

7.3.10 Dæk



- 1 Rengør dækkene med en svamp, en børste og sæberengøringsmiddel.
- 2 Skyl komponenterne med vand fra en vandkande.
- 3 Fjern fastsiddende splinter og småsten.

7.3.11 Eger og egenipler

- 1 Rengør egerne indefra og ud med svamp, børste og sæbevand.
- 2 Rengør fælgen med en svamp.
- 3 Skyl komponenterne med vand fra en vandkande.
- 4 Plej egeniplerne efter rengøring (se [kapitel 7.4.12](#)).

7.3.12 Nav



- 1 Brug beskyttelseshandsker.
- 2 Fjern smuds fra navet med svamp og sæbevand.
- 3 Skyl komponenterne med vand fra en vandkande.
- 4 Tør olieholdigt smuds af med affedningsmiddel og en klud.

7.3.13 Skifteelementer



- 1 Rengør gearskeft, gærkabler og gear med vand, sulfo og børste.
- 2 Skyl komponenterne med vand fra en vandkande.

7.3.13.1 Gearvælger



- Rengør forsigtig gearvælgerne med en fugtig, blød klud.

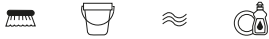
7.3.14 Kasette, kædehjul og forskifter



- 1 Brug beskyttelseshandsker.
- 2 Sprøjt affedningsmiddel på kasette, kædehjul og forskifter.
- 3 Lad midlet virke kortvarigt, og fjern derefter grov snavs med en børste.
- 4 Vask alle dele med sæbevand og en tandbørste.
- 5 Skyl komponenterne med vand fra en vandkande.

7.3.15 Bremse

7.3.15.1 Bremsegreb



- Rengør forsigtigt bremsegrebene med en fugtig, blød klud.

7.3.16 Bremseskive



Bemærk

- Beskyt bremseskiven mod smøremidler og fedt fra huden.

- 1 Brug beskyttelseshandsker.
- 2 Spray bremseskiven med bremserensspray.
- 3 Tør af med en klud.

7.3.17 Rem



Bemærk

- Brug aldrig aggressive (syreholdige) rengøringsmidler, rustløsnere eller affedningsmidler ved rengøring af remmen.

- 1 Fugt en klud med sæbevand. Læg kluden på kæden.
- 2 Hold let om kluden, mens du drejer baghjulet, så kæden løber langsomt gennem kluden.

7.3.18 Kæde



Bemærk

- Brug aldrig aggressive (syreholdige) rengøringsmidler, rustløsnere eller affedningsmidler ved rengøring af kæden.
- Brug aldrig våbenolie eller rustløsnerspray.
- Brug aldrig kæderengøringsapparater, og læg ikke kæden i blød.
- Få rengjort og plejet en kæde med lukket kædeskærm i forbindelse med service.

- ✓ Læg avispapir eller papirservietter under for at opsamle smuds.

- 1 Fugt en børste let med sulfo. Børst begge sider af kæden af.
- 2 Fugt en klud med sæbevand. Læg kluden på kæden.
- 3 Hold let om kluden, mens du drejer baghjulet, så kæden løber langsomt gennem kluden.
- 4 Aftør omhyggeligt olieindsmurte, tilsmudsede kæder med en klud og affedningsmiddel.
- 5 Plej kæden efter rengøring (se [kapitel 7.4.16](#)).

7.3.18.1 Kæde med lukket kædeskærm



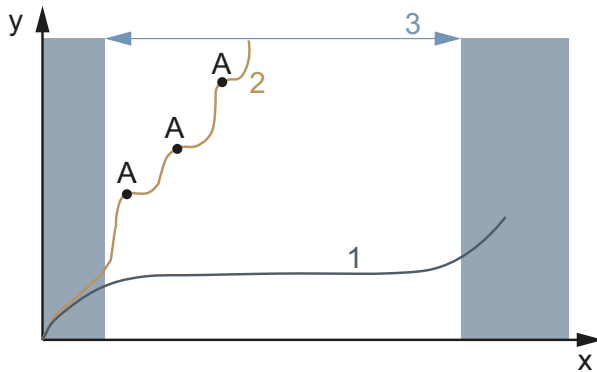
Bemærk

Kædeskærmen skal fjernes før rengøring. Kontakt forhandleren.

- Rengør vandhullet på undersiden af kædeskærmen.
- Plej kæden efter rengøring (se [kapitel 7.4.16.1](#)).

7.4 Pleje











Ved at følge plejevejledningen kan du reducere sliddet på komponenterne, øge driftstiden og garantere sikkerheden.



Figur 152: Diagram over slid og driftstid (x) i forhold til materialeafslidning (y)

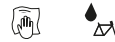
Levetiden (3) på en ideelt plejet drivkæde (1) er med tre smøringer (A) næsten tre gange så lang som på en uregelmæssigt smurt drivkæde (2).

Til pleje skal du bruge følgende værktøj og rengøringsmidler:

| Værktøj | | Rengøringsmidler | |
|---|---|---|---|
|  Klud |  Tandbørste |  Stel-voks-spray |  Silikone- eller teflonolie |
| | |  Syrefrit smørefedt |  Gaffelolie |
| | |  Teflonspray |  Oliespray |
| | |  Kædeolie |  Læderplejemiddel |

Tabel 62: Nødvendigt værktøj og rengøringsmidler til pleje

7.4.1 Stel



Bemærk

- ▶ Hård voks eller beskyttende voks er ekstra bestandig på glanslak. Disse produkter fra biltilbehørsforhandlerne er uegnede til mat lak.
- ▶ Brug først sprayvoks efter en test på et lille område.

- 1 Tør stellet med en klud.
- 2 Spray stellet med sprayvoks, og lad det tørre.
- 3 Polér voksslør væk med en klud.

7.4.2 Gaffel

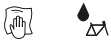


Bemærk

- ▶ Hård voks eller beskyttende voks er ekstra bestandig på glanslak. Disse produkter fra biltilbehørsforhandlerne er uegnede til mat lak.
- ▶ Brug først sprayvoks efter en test på et lille område.

- 1 Tør stellet med en klud.
- 2 Spray stellet med plejeolie, og lad det tørre.
- 3 Polér voksslør væk med en klud.

7.4.3 Bagagebærer



- 1 Tør bagagebæreren med en klud.
- 2 Spray bagagebæreren med sprayvoks, og lad den tørre.
- 3 Polér bagagebæreren med en klud.
- 4 Beskyt afslidte steder fra cykeltasker med folietape. Udskift nedslidt folietape.
- 5 Plej af og til spiralfjedre med silikonespray eller voksspray.

7.4.4 Skærm



- ▶ Påfør hård vokspolitur, metalpolitur eller plastplejemiddel i overensstemmelse med produktvejledningen afhængigt af skærmens materiale.

7.4.5 Pleje af støtteben



- 1 Tør støttebenet med en klud.
- 2 Spray støttebenet med sprayvoks, og lad det tørre.
- 3 Polér støttebenet med en klud.
- 4 Smør støttebenets led med oliespray.

7.4.6 Frempind



- 1 Spray lakerede og polerede metaloverflader med sprayvoks, og lad det tørre.
- 2 Polér voksslør væk med en klud.
- 3 Smør kronrøret og hurtigbespændingsgrebs drejepunkt med en klud og silikone- eller teflonolie.
- 4 På Speedlifter Twist skal frigøringsbolten endvidere smøres med olie via noten i Speedlifter-enheden.
- 5 For at lette betjeningen af hurtigbespændingsgrebet skal der påføres lidt syrefrit smørefedt mellem frempindens hurtigbespændingsgreb og glidestykket.
- 6 På en frempind med konusklemme skal der en gang om året påføres et nyt beskyttelseslag af monteringspasta på kontaktområdet mellem frempind og kronrør.

7.4.7 Styr



- 1 Spray lakerede og polerede metaloverflader med sprayvoks, og lad det tørre.
- 2 Polér voksslør væk med en klud.

7.4.8 Greb

7.4.8.1 Gummigreb

- 1 Kom noget talkum på klæbrige gummigreb.

Bemærk

- ▶ Kom aldrig talkum på læder- eller skumgreb.

7.4.8.2 Lædergreb



Almindelige læderplejemidler bevarer læder smidigt og modstandsdygtigt, opfrisker farven og fornyer beskyttelsen mod pletter.

- 1 Test læderplejemiddel på et mindre synligt område før brug.
- 2 Plej lædergreb med læderplejemiddel.

7.4.9 Sadelpind

- 1 Konservér forsigtigt sammenskrutninger med sprayvoks. Sørg for, at der ikke kommer voks på metalkontaktfladerne.
- 2 Forny det beskyttende lag af monteringspasta på sadelpindens og sadelrørets metalkontaktflader en gang om året.

7.4.9.1 Affjedret sadelpind



- 1 Smør leddene med oliespray.
- 2 Tryk den affjedrede sadelpind sammen, og slip den igen fem gange. Fjern overskydende smøremiddel med en ren klud.

7.4.9.2 Carbon-sadelpind



Bemærk

Hvis en carbon-sadelpind sættes ned i et aluminiumstel uden beskyttende monteringspasta, opstår der kontaktkorrosion pga. regn og rengøringsvand. Det medfører, at sadelpinden kun kan løsnes med stor kraft. Følgen kan være, at carbon-sadelpinden knækker.

- 1 Tag carbon-sadelpinden ud.
- 2 Fjern gammel monteringspasta med en klud.
- 3 Påfør ny monteringspasta med en klud.
- 4 Sæt carbon-sadelpinden i igen.

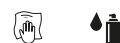
7.4.10 Lædersadel



Almindelige læderplejemidler bevarer læder smidigt og modstandsdygtigt, opfrisker farven og fornyer beskyttelsen mod pletter.

- 1 Test læderplejemiddel på et mindre synligt område før brug.
- 2 Plej lædersadler med læderplejemiddel på undersiden. Plej kun kraftigt angrebne og udtørrede lædersadler på oversiden.
- 3 Undgå lyse bukser efter pleje pga. afsmitning.

7.4.11 Nav



- 1 Konservér især med sprayvoks omkring egehullerne. Sørg for, at der ikke kommer voks på bremsedelene.
- 2 Plej gummitætninger med en klud med en til to dråber silikonespray. Brug aldrig olie til skivebremser.

7.4.12 Egenipler



- 1 Kom voksspray på egeniplerne fra fælgsiden.
- 2 Plej kraftigt korroderede egenipler med en dråbe penetrerende olie eller finmekanikolie.

7.4.13 Fælg



- ▶ Plej forkromede fælg, fælg af rustfrit stål og polerede aluminiumfælg med krom- eller metalpolitur. Plej aldrig bremsefladen med politur.

7.4.14 Gearskifte

7.4.14.1 Bagskifter, aksler og pulleyhjul



- Plej aksler, bagskifterens pulleyhjul og forskifter med teflonspray.

7.4.14.2 Gearvælger



Bemærk

- Behandl aldrig gearvælgerne med affedtningsmiddel eller penetrerende oliespray.
- Smør led og mekanik, som er tilgængelig udefra, med nogle dråber oliespray eller finmekanikolie.

7.4.15 Pedal



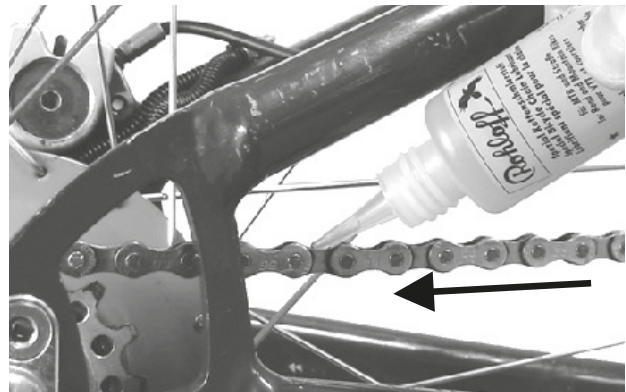
- 1 Behandl pedalerne med oliespray. Sørg for, at der ikke kommer smøremidler på trædefladen.
- 2 Smør tætninger og mekanik forsigtigt med nogle få dråber olie.
- 3 Fjern overskydende smøremiddel med en ren klud.
- 4 Spray fodplader af metal med silikonespray.

7.4.16 Pleje af kæde



- ✓ Læg avispapir eller papirservietter under for at opsamle Kædeolie.
- 1 Løft baghjulet.
- 2 Drej hurtigt pedalerne mod uret.

- 3 Kom en ultratynd stribe olie på kædeleddene med et let fingertryk på kædeolieflasken. Oliestriberne bliver tyndere, jo hurtigere pedalerne drejes.



Figur 153: Smøring af kæde

- 4 Fjern overskydende kædeolie med en klud. En for stor påført oliemængde afgør kædens senere tilsmudsningsgrad.
- 5 Lad kædeolien trænge ind i kædeleddene i nogle timer eller natten over.

7.4.16.1 Pleje af kæde med lukket kædeskærm



- ✓ Læg avispapir eller papirservietter under for at opsamle Kædeolie.
- 1 Løft baghjulet.
- 2 Drej hurtigt pedalerne mod uret.
- 3 Kom en ultratynd stribe olie på kædeleddene med et let fingertryk på kædeolieflasken gennem oliehuset på kædeskærmens overside. Oliestriberne bliver tyndere, jo hurtigere pedalerne drejes.
- 4 Fjern overskydende kædeolie med en klud. En for stor påført oliemængde afgør kædens senere tilsmudsningsgrad.
- 5 Lad kædeolien trænge ind i kædeleddene i nogle timer eller natten over.

7.4.17 Pleje af bremse

7.4.17.1 Pleje af bremsegreb



Bemærk

- ▶ Behandl aldrig bremsegreb med affedtningsmiddel eller penetrerende oliespray.
- ▶ Smør led og mekanik, som er tilgængelig udefra, med nogle dråber oliespray eller finmekanikolie.

7.4.18 Smøring af eightpins-sadelpind

- ▶ Fyld forsigtigt og meget langsomt eightpins Fluid V3 ind i smøreniplen på yderrøret med en 2,5 ml sprøjte.



Figur 154: Smøring af sadelpind

Bemærk

- ▶ Efterfyld maksimalt 2,5 ml olie, fordi det interne reservoir ellers løber over, og olien løber ud i stedet.

7.5 Vedligeholdelse

Du skal bruge nedenstående værktøj til vedligeholdelse.

| | |
|---|--|
|  | Handsker |
|  | Ringnøgle 8 mm, 9 mm, 10 mm, 13 mm, 14 mm og 15 mm |
|  | Momentnøgle arbejdsområde 5 - 40 Nm |
|  | by.schulz-styr: TORX®-toppe: 4 mm, 5 mm og 6 mm Andet: Unbrakotoppe: 4 mm, 5 mm og 6 mm |
|  | Unbrakonøgler 2 mm, 2,5 mm, 3 mm, 4 mm, 5 mm, 6 mm og 8 mm |
|  | XZN-nøgle T25 |
|  | Stjerneskruetrækker |
|  | Alm. kærviskruetrækker |

Tabel 63: Påkrævet værktøj til vedligeholdelse

7.5.1 Hjul

- 1 Hold fast i elcyklen.
- 2 Hold fast i for- eller baghjulet, og forsøg at bevæge hjulet til siden. Kontrollér samtidig, om hjulmøtrikken eller hurtigbespændingen bevæger sig.
 - ⇒ Brug ikke elcyklen, hvis hjulet, hjulmøtrikken eller hurtigbespændingen bevæger sig til siden. Kontakt forhandleren.
- 3 Løft elcyklen lidt. Roter for- eller baghjulet. Kontrollér samtidig, om hjulet slår ud til siden.
 - ⇒ Brug ikke elcyklen, hvis hjulet slår ud til siden. Kontakt forhandleren.

7.5.1.1 Kontrol af dæktryk

Bemærk

Hvis dæktrykket er for lavt, opnår dækket ikke sin bæreevne. Dækket er ustabil og kan springe af fælgen.

- Hvis dæktrykket er for højt, kan dækket eksplodere.

Dæk er sliddele, der slides pga. miljøpåvirkninger, mekaniske påvirkninger, materialetæthed eller opbevaring. Kun hvis dækkene har det optimale tryk, opnår du større beskyttelse mod punkteringer, mindre rullemodstand, længere levetid og større sikkerhed.

Lufttab

Selv den tætteste slange mister kontinuerligt tryk, for i modsætning til bildæk er dæktrykket i elcykeldæk væsentligt højere og vægtykkelsen væsentligt mindre. Et tryktab på 1 bar om måneden betragtes som normalt. Samtidig falder trykket væsentligt hurtigere ved høje tryk og væsentligt langsommere ved lave tryk.

Kontrol af dæktryk

Det tilladte trykinterval er angivet på dæksiden.



Figur 155: Dæktryk i bar (1) og psi (2)

- Sammenlign dæktrykket med den noterede værdi i elcykel-passet mindst hver 10. dag.

Dunlopventil

Gælder kun for elcykler med dette udstyr

Dæktrykket kan ikke måles med en enkel Dunlopventil. Derfor måles dæktrykket i pumpe-slangen under langsom pumpning med cykelpumpen.

- ✓ Det anbefales at bruge en cykelpumpe med manometer.
 - 1 Skru ventilkappen af.
 - 2 Løsn fælgmøtrikken.
 - 3 Sæt cykelpumpen på.
 - 4 Pump langsomt dækket op, og hold øje med dæktrykket.
 - 5 Korrigér dæktrykket i overensstemmelse med oplysningerne i elcykel-passet.
 - 6 Hvis dæktrykket er for højt, skal du løsne omløbermøtrikken, lukke luft ud og spænde omløbermøtrikken igen.
 - 7 Tag cykelpumpen af.
 - 8 Skru ventilkappen fast.
 - 9 Skru fælgmøtrikken let fast mod fælgen med fingerspidserne.
- ⇒ Korrigér dæktrykket om nødvendigt (se [kapitel 6.5.8](#)).

Bilventil

Gælder kun for elcykler med dette udstyr

- ✓ Det anbefales at bruge luftpumpen på en tankstation. Ældre og simple cykelpumper er uegnede til at pumpe en bilventil.
 - 1 Skru ventilkappen af.
 - 1 Løsn fælgmøtrikken.
 - 2 Sæt cykelpumpen på.
 - 3 Pump dækket op, og hold øje med dæktrykket.
- ⇒ Dæktrykket skal korrigeres i overensstemmelse med oplysningerne.
- 4 Tag cykelpumpen af.
 - 5 Skru ventilkappen fast.
 - 6 Skru fælgmøtrikken let fast mod fælgen med fingerspidserne.
- ⇒ Korrigér dæktrykket om nødvendigt (se [kapitel 6.5.8](#)).

Fransk ventil

Gælder kun for elcykler med dette udstyr

- ✓ Det anbefales at bruge en cykelpumpe med manometer. Cykelpumpens driftsvejledning skal følges.
 - 1 Skru ventilkappen af.
 - 2 Åbn fingermøtrikken ca. fire omdrejninger.
 - 3 Sæt forsigtigt cykelpumpen på, så ventilindsatsen ikke bøjes.
 - 4 Pump dækket op, og hold øje med dæktrykket.
 - 5 Korrigér dæktrykket i overensstemmelse med oplysningerne på dækket.
 - 6 Tag cykelpumpen af.
 - 7 Spænd fingermøtrikken fast med fingerspidserne.
 - 8 Skru ventilkappen fast.
 - 9 Skru fingermøtrikken let fast mod fælgen med fingerspidserne.
- ⇒ Korrigér dæktrykket om nødvendigt (se [kapitel 6.5.8](#)).

7.5.1.2 Kontrol af dæk

På cykeldæk har profilen langt mindre betydning end f.eks. på bildæk. Derfor kan dækket også, med undtagelse af mountainbike-dæk, fortsat bruges med nedslidt profil.

- 1 Kontrollér slitagen på slidbanen. Dækket er slidt ned, når punkteringsbeskyttelsen eller tråde fra karkassen bliver synlige på slidbanen.

Eftersom modstandsevnen mod punkteringer også påvirkes af slidbanens tykkelse, kan det være fornuftigt at skifte dækket tidligere.



Figur 156: Dæk uden profil, som stadig kan bruges (1), og dæk, hvor punkteringsbeskyttelsen (2) kan ses gennem slidbanen, og som skal udskiftes

- 2 Kontrollér sliddet på sidevæggene. Hvis der forekommer revner, skal dækket udskiftes.



Figur 157: Eksempler på svækkelsesrevner (1) og ældningsrevner (2)

- ⇒ Udskiftning af dæk kræver stor mekanisk viden. Hvis dækket er nedslidt, skal det udskiftes hos forhandleren.

7.5.1.3 Kontrol af fælge



Styrt på grund nedslidte fælge

En nedslidt fælg kan gå i stykker og blokere hjulet. Dette kan resultere i et styrt med alvorlige kvæstelser.

- ▶ Kontrollér regelmæssigt *sliddet* på fælgen.
- ▶ Brug ikke elcyklen, hvis fælgen har revner eller deformationer. Kontakt forhandleren.

Fælge er sliddele, der slides pga. miljøpåvirkninger, mekaniske påvirkninger, materialetræthed eller ved fælgbremser pga. bremsning.

- ▶ Kontrollér sliddet på fælgbasis.
- ⇒ Fælgbremser fælge med usynlig slidindikator er slidte, når slidviseren ses på fælgens overkant.
- ⇒ Fælge med synlig slidindikator er slidte, når den sorte rille på belægningens friktionsflade er slidt af. *Fælgene* bør udskiftes, hver anden gang bremsebelægningen udskiftes.
- ▶ *Fælgene* bør udskiftes, hver anden gang bremsebelægningen udskiftes.

7.5.1.4 Kontrol af nippelhuller

Nipler bevirker materialetræthed og belastning på nippelhullets kant.

- ▶ Kontrollér, om der er revner i nippelhullets kant.

Kontakt forhandleren, hvis der er revner i nippelhullets kant.

7.5.1.5 Kontrol af fælgbasis

Nippelhullerne kan svække fælgbasis.

- ▶ Kontrollér, om der går revner ud fra nippelhullerne.
- ⇒ Kontakt forhandleren, hvis der går revner ud fra nippelhullerne.

7.5.1.6 Kontrol af fælghorn

Mekaniske stød kan deformere fælghornene. Hvis dette er tilfældet, kan dækket ikke længere monteres sikkert.

- ▶ Kontrollér, om fælghornene er krumme.
- ⇒ Udskift fælge med krumme fælghorn. Reparer aldrig fælgen med en tang, hvor du bøjer hornet tilbage.

7.5.1.7 Kontrol af eger

- ▶ Tryk egerne let sammen med tommelfingeren og pegefingern. Kontrollér, om alle eger er strammet ens.
- ⇒ Kontakt forhandleren, hvis egerne er strammet forskelligt, eller de sidder løst.

7.5.2 Kontrol af bremsesystem



Styrt pga. bremsesvigt

Slidte bremseskiver og bremsebelægninger samt manglende hydraulikolie i bremseledningen nedsætter bremseeffekten. Dette kan resultere i et styrt med alvorlige kvæstelser.

- ▶ Kontrollér regelmæssigt bremseskiver, bremsebelægninger og det hydrauliske bremsesystem. Kontakt forhandleren.

Brugsintensiteten og vejrforholdene afgør, hvor ofte bremsen skal vedligeholdes. Hvis elcyklen anvendes under ekstreme forhold (som f.eks. regn, smuds eller højt kilometertal), skal vedligeholdelsen udføres oftere.

7.5.2.1 Kontrol af håndbremse

- 1 Kontrollér, om alle håndbremsens skruer sidder fast.
 - ⇒ Fastspænd løse skruer.
- 2 Kontrollér, om bremsegrebet sidder fast på styret, så det ikke kan drejes.
 - ⇒ Fastspænd løse skruer.
- 3 Kontrollér, om der stadig er mindst 1 cm afstand fra håndbremsegrebet til styret, når bremsegrebet er trukket helt ind.
 - ⇒ Tilpas grebsafstanden, hvis afstanden er for lille (se [kapitel 6.5.9.6](#), [kapitel 6.5.9.7](#) eller [kapitel 6.5.9.8](#))
- 4 Kontrollér bremseeffekten ved at træde pedalerne rundt, mens bremsegrebet er trukket.
 - ⇒ Indstil bremsens trykpunkt, hvis bremseeffekten er for svag (se [kapitel 6.5.9.9](#)).
 - ⇒ Kontakt forhandleren, hvis trykpunktet ikke kan indstilles.

7.5.2.2 Kontrol af hydraulisk system

- 1 Træk i bremsegrebet, og kontrollér, om der lækker bremsevæske fra ledningerne eller tilslutningerne eller ved bremsebelægningerne.
 - ⇒ Brug ikke elcyklen, hvis der lækker bremsevæske fra et af stederne. Kontakt forhandleren.
- 2 Træk flere gange i bremsehåndtagene, og hold fast.
 - ⇒ Hvis trykpunktet er mærkbart uklart og ændrer sig, skal bremsen udluftes. Kontakt forhandleren.

7.5.2.3 Kontrol af bowdenkabler

- 1 Træk flere gange i bremsegrebet. Kontrollér samtidig, om bowdenkablerne sætter sig fast, eller om der forekommer skrabelyde.
- 2 Kontrollér visuelt bowdenkablernes mekaniske tilstand for beskadigelse, eller om kabeltråde er revet over.
 - ⇒ Få udskiftet defekte bowdenkabler. Kontakt forhandleren.

7.5.2.4 Kontrol af skivebremse

Gælder kun for elcykler med dette udstyr

Kontrol af bremsebelægninger

- ▶ Kontrollér, at tykkelsen på bremsebelægningerne intet sted er mindre end 1,8 mm og på bremsebelægning og bærelade intet sted er mindre end 2,5 mm.



Figur 158: Kontrol af bremsebelægning i indbygget tilstand vha. transportsikringen

- 1 Kontrollér bremsebelægningerne for beskadigelser og kraftig tilsmudsning.
 - ⇒ Få udskiftet beskadigede eller kraftigt tilsmudsede bremsebelægninger. Kontakt forhandleren.
- 2 Træk i bremsegrebene, og hold fast.
- 3 Kontrollér samtidig, om transportsikringen passer ind mellem bremsebelægningernes bærelader.
 - ⇒ Hvis transportsikringen passer ind mellem bæreladerne, har bremsebelægningerne ikke nået slidgrænsen. Kontakt forhandleren ved nedslidning.

Kontrol af bremseskiver

- ✓ Brug handsker, fordi bremseskiven er meget skarp.
- 1 Tag fat i bremseskiven, og kontrollér ved at rykke let, om bremseskiven sidder på hjulet uden slør.
- 2 Kontrollér, om bremsebelægningerne bevæger sig regelmæssigt og symmetrisk tilbage mod bremseskiven, når du trækker i og slipper bremsegrebet.
 - ⇒ Kontakt forhandleren, hvis bremseskiven bevæger sig, eller bremsebelægningerne bevæger sig uregelmæssigt.
- 3 Kontrollér, at bremseskivens tykkelse på intet sted er mindre end 1,8 mm.
 - ⇒ Hvis slidgrænsen er underskredet, og bremseskiven er mindre end 1,8 mm tyk, skal bremseskiven udskiftes. Kontakt forhandleren.

7.5.2.5 Kontrol af frihjulsbremse

Gælder kun for elcykler med dette udstyr

- ✓ Der er skarpe hjørner og kanter på frihjulsbremsen. Brug handsker
- 1 Hold fast i modholdet, og kontrollér, om det sidder fast på den bageste del af stellet nederste rør.
 - ⇒ Skru skruen på modholdet fast, hvis den er løs.
- 2 Foretag en bremsetest. Vær samtidig opmærksom på lyde.
 - ⇒ Kontakt forhandleren, hvis der forekommer lyde ved bremsning med friløbsbremsen.

7.5.2.6 Kontrol af fælgbremse

Gælder kun for elcykler med dette udstyr

Kontrol af bremsebelægninger

- ▶ *Fælgene* bør udskiftes, hver anden gang bremsebelægningen udskiftes.
- 1 Kontrollér, om bremsebelægningerne er slidt regelmæssigt på begge sider af fælgen.
- 2 Kontrollér, om bremsebelægningerne er slidt skævt.
 - ⇒ Kontakt forhandleren, hvis bremsebelægningerne er slidt forskelligt eller skævt.
- 3 Kontrollér, om bremsebelægningernes slidgrænse er nået.
 - ⇒ Hvis bremsebelægningernes slidgrænse er nået, skal de udskiftes. Kontakt forhandleren.
- 4 Kontrollér, om bremsebelægningerne kan drejes.
 - ⇒ Hvis bremsebelægningerne kan drejes, er bremsebelægningernes holder defekt og skal udskiftes. Kontakt forhandleren.
- 5 Kontrollér, om bremsebelægningerne bevæger sig regelmæssigt, når du trækker i og slipper bremsegrebet, og bevæger sig symmetisk tilbage mod fælgen.
 - ⇒ Kontakt forhandleren, hvis bremsebelægningerne bevæger sig uregelmæssigt.

Kontrol af fælgens bremseflade

Ved fælgbremser er sidevæggen udsat for slid. Slitagen afhænger af belastningerne under kørsel. Smuds mellem bremsebelægning og fælg og kraftige bremsekræfter kan påvirke levetiden.

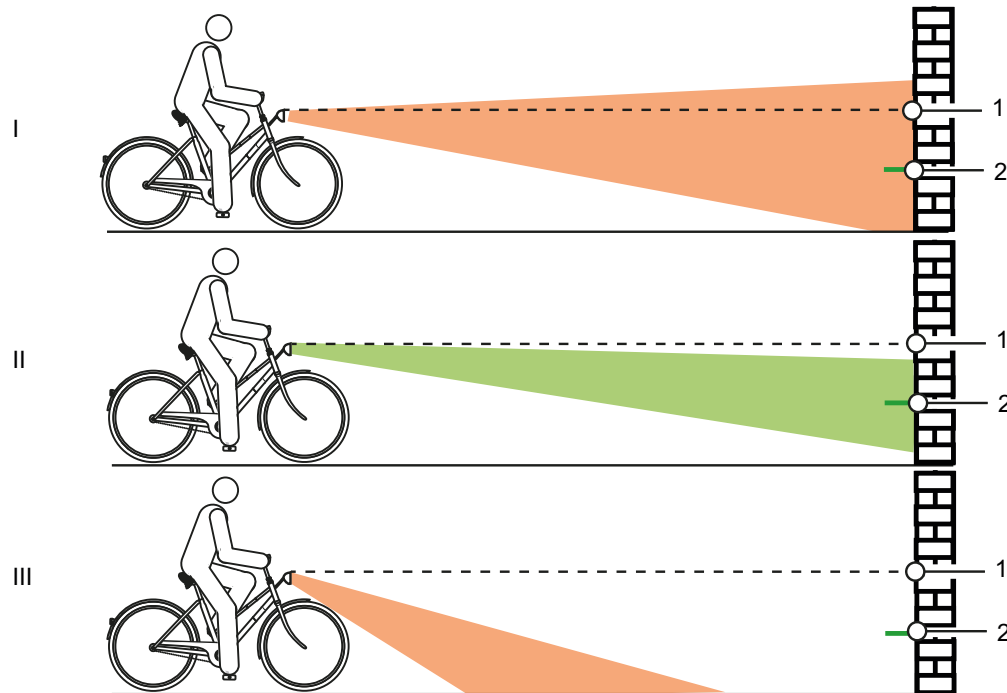
Fælgen skal udskiftes, hvis den har en vægtykkelse på mindre end 0,9 mm. Kontakt forhandleren så hurtigt som muligt, hvis der ses dybe riller, fælghornet deformeres udad, eller bremseeffekten ændrer sig.

- ▶ Udskiftning af fælge kræver stor mekanisk viden og må kun udføres af forhandleren.

7.5.3 Kontrol af belysning

- 1 Kontrollér kabeltilslutningerne på forlygte og baglygte for beskadigelser, korrosion og fast montering.
- ⇒ Brug ikke elcyklen, hvis kabeltilslutninger er beskadigede, korroderede eller ikke fast monteret. Kontakt forhandleren.
- 2 Tænd lyset.

- 3 Kontrollér, om for- og baglygte lyser.
- ⇒ Brug ikke elcyklen, hvis for- eller baglygte ikke lyser. Kontakt forhandleren.
- 4 Stil elcyklen 5 m fra væggen.
- 5 Stil elcyklen lige. Hold styret med begge hænder. Brug ikke støttebenet.



Figur 159: For højt (1), korrekt (2) og for lavt (3) indstillet lys

- 6 Kontrollér lyskeglens position.
- ⇒ Indstil kørelýset igen, hvis lyset er indstillet for højt eller for lavt (se [kapitel 6.5.13](#)).

7.5.4 Kontrol af frempind

- ▶ Frempinden og hurtigbespændingssystemet skal kontrolleres med regelmæssige mellemrum og om nødvendigt indstilles hos forhandleren.
 - ▶ Hvis unbrakoskruen løsnes i den forbindelse, skal lejesløret indstilles, mens skruen er løsnet. Derefter skal de løsnede skruer forsynes med medium skruesikring (f.eks. Loctite blå) og derefter fastspændes iht. specifikationerne.
 - ▶ Kontrollér metalkontaktfladerne på konus, frempindens klemskrue og kronrør for korrosionsskader.
- ⇒ Brug ikke elcyklen, hvis der er slid og tegn på korrosion. Kontakt forhandleren.

7.5.5 Kontrol af styr

- 1 Hold fast i styret med begge hænder på grebene.
 - 2 Bevæg styret op og ned, og vip det frem og tilbage.
- ⇒ Kontakt forhandleren, hvis styret kan bevæges.
- 3 Fastgør forhjulet, så det ikke kan dreje til siderne (f.eks. i et cykelstativ)
 - 4 Hold fast i styret med begge hænder.
 - 5 Kontrollér, om styret kan drejes modsat forhjulet.
- ⇒ Kontakt forhandleren, hvis styret kan bevæges.

7.5.6 Kontrol af sadel

- 1 Hold fast i sadlen.
 - 2 Kontrollér, om sadlen kan drejes, vippes eller skubbes i en bestemt retning.
- ⇒ Hvis sadlen kan drejes, vippes eller skubbes i en bestemt retning, skal du indstille den igen.
- ⇒ Kontakt forhandleren, hvis sadlen ikke kan spændes fast.

7.5.7 Kontrol af sadelpind

- 1 Tag sadelpinden op af stellet.
 - 2 Kontrollér sadelpinden for korrosion og revner.
 - 3 Monter sadelpinden igen.
 - 4 Kontrol af pedal
 - 5 Hold fast i pedalen, og forsøg at bevæge den udad eller indad til en af siderne. Hold samtidig øje med, om pedalarmen eller kranken bevæger sig til siden.
- ⇒ Skru skruen på bagsiden af pedalarmen fast, hvis pedalen, pedalarmen eller kranken bevæger sig til siden.
- 6 Hold fast i pedalen, og forsøg at bevæge den opad eller nedad. Hold samtidig øje med, om pedalen, pedalarmen eller kranken bevæger sig lodret.
- ⇒ Fastspænd skruen, hvis pedalen, pedalarmen eller kranken bevæger sig lodret.

7.5.8 Kontrol af kæde

- ▶ Kontrollér kæden for rust og deformationer.
- ⇒ Udskift en rusten kæde, fordi den ikke kan holde til motorens trækbelastninger. Kontakt forhandleren.

7.5.9 Kontrol af kædens og remmens stramning

Bemærk

Er kæden strammet for meget, øges sliddet. Er *kæden* strammet for lidt kan det medføre, at den hopper af *kædehjulene*.

- ▶ Kontrollér kædens stramning hver måned.

- 7 Ved navgear skal baghjulet flyttes hhv. bagud eller fremad for at stramme kæden. Kontakt forhandleren.

7.5.9.1 Kontrol af kædegearskift

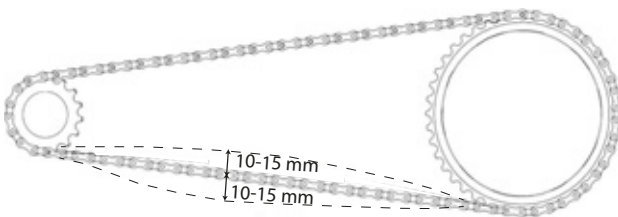
På elcykler med kædegearskift strammes kæden af bagskifteren.

- 1 Stil elcyklen på støttebenet.
 - 2 Kontrollér, om kæden hænger ned (visuel kontrol).
 - 3 Kontrollér, om bagskifteren kan trykkes fremad med et let tryk, og om den selv bevæger sig tilbage.
- ⇒ Kontakt forhandleren, hvis kæden hænger ned, eller bagskifteren ikke selv bevæger sig tilbage.

7.5.9.2 Kontrol af navgear

På elcykler med navgear eller frihjulsbremse strammes kæden eller remmen via et excenterleje i kranken. Til stramning skal der bruges specialværktøj og faglig viden. Kontakt forhandleren.

- ✓ Fjern kædeskærmen på elcykler med lukket kædeskærm.
- 1 Stil elcyklen på støttebenet.
 - 2 Kontrollér kædens eller remmens stramning tre til fire steder over en komplet omdrejning af kranken.



Figur 160: Kontrol af kædestramning

- ⇒ Kan kæden eller remmen trykkes mere end 2 cm ind, skal kæden efterstrammes. Kontakt forhandleren.
- ⇒ Kan kæden eller remmen trykkes mindre end 1 cm op eller ned, skal kæden eller remmen løsnes. Kontakt forhandleren.
- ⇒ Kædens eller remmens stramning er optimal, når kæden eller remmen kan trykkes maksimalt 10 til 15 mm ind i midten mellem klingene og tandhjulet. Kranken skal derudover kunne drejes uden modstand.

7.5.10 Kontrol af gearskift

- 1 Kontrollér, om alle gearskiftets komponenter er ubeskadigede.
- 2 Kontakt forhandleren, hvis der er beskadigede komponenter.
- 3 Stil elcyklen på støttebenet.
- 4 Drej pedalarmene med uret.
- 5 Skift gennem gearene.
- 6 Kontrollér, om der kan skiftes til alle gear uden usædvanlige lyde.
- 7 Indstil gearskiftet, hvis gearene ikke skiftes korrekt.

7.5.10.1 Elektrisk gearskift

- 1 Kontrollér kabeltilslutningerne for beskadigelser, korrosion og fast montering.
- ⇒ Kontakt forhandleren, hvis kabeltilslutningerne er beskadigede, korroderede eller løse.

7.5.10.2 Mekanisk gearskift

- 1 Skift flere gange. Kontrollér samtidig, om bowdenkablerne sætter sig fast, eller om der forekommer skrabelyde.
 - 2 Kontrollér visuelt bowdenkablernes mekaniske tilstand for beskadigelse, eller om kabeltråde er revet over.
- ⇒ Få udskiftet defekte bowdenkabler. Kontakt forhandleren.

7.5.10.3 Kontrol af kædegearskift

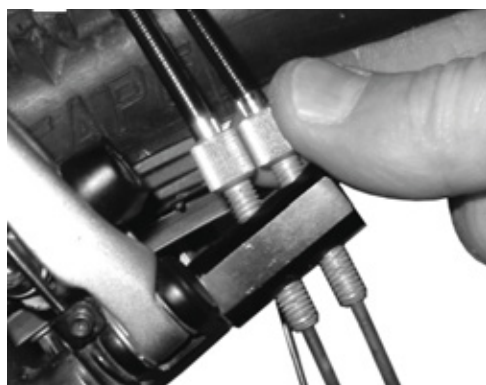
- 1 Kontrollér, om der er frirum mellem kædestrammer og eger.
- ⇒ Kontakt forhandleren, hvis der ikke er noget frirum, eller kæden går imod egerne eller dækkene.
- 2 Kontrollér, om der er frirum mellem bagskifter samt kæde og eger.
- ⇒ Kontakt forhandleren, hvis der ikke er noget frirum, eller kæden går imod egerne.

7.5.11 Indstilling af gearskift

7.5.11.1 ROHLOFF-nav

Gælder kun for elcykler med dette udstyr

- 1 Kontrollér, om gearkablets stramning er indstillet således, at der kan mærkes et slør på 5 mm, når skiftegrebet drejes.
 - 2 Indstil gearkablets stramning ved at dreje på kabelindstilleren.
- ⇒ Når kabelindstilleren drejes ud, øges stramningen i gearkablet.
- ⇒ Når kabelindstilleren drejes ind, reduceres stramningen i gearkablet.



Figur 161: På udgaver af Rohloff-nav med intern skifteaktivering sidder kabelindstilleren på kabelmodholdet



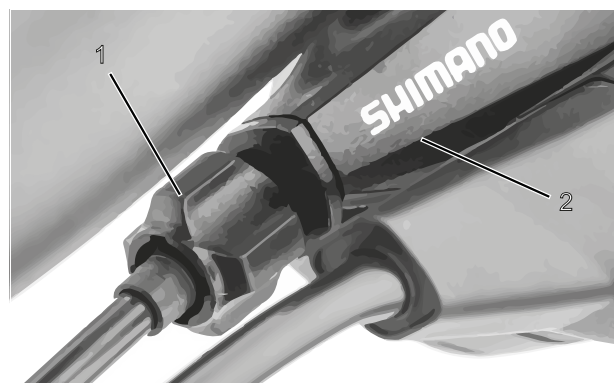
Figur 162: På udgaver af Rohloff-nav med ekstern skifteaktivering sidder kabelindstilleren på wireboksen, som sidder på venstre side

- 3 Hvis markeringen og tallene på skiftegrebet ikke længere stemmer overens pga. indstillingen af gearskiftet, skal du skrue den ene kabelindstillere ind og den anden tilsvarende ud.

7.5.12 Gearskift med ét kabel

Gælder kun for elcykler med dette udstyr

- ▶ Indstil sløret på slutmufferne på gearvælgerhuset for at opnå et letgående gearskift.

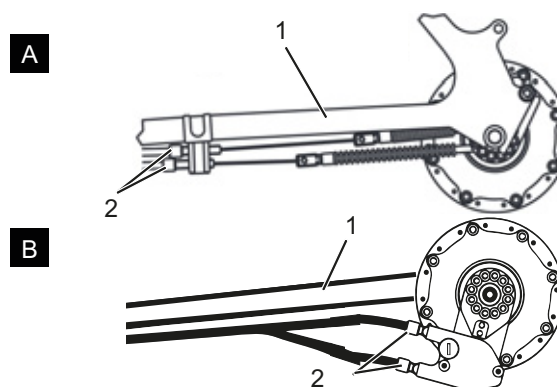


Figur 163: Slutmuffe (1) på gearskiftet med ét kabel og gearvælgerhus (2), eksempel

7.5.13 Gearskift med to kabler

Gælder kun for elcykler med dette udstyr

- ▶ Indstil slutmufferne under stellet's baggaffel for at opnå et letgående gearskift.
- ▶ Gearkablet har et slør på ca. 1 mm ved let udtrækning.



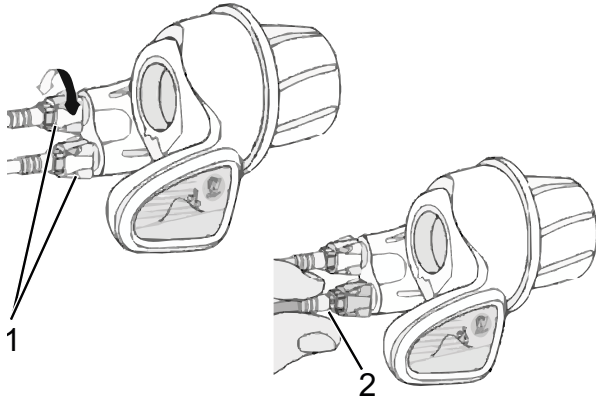
Figur 164: Slutmuffer (2) på to alternative udførelser (A og B) af et gearskift med to kabler på baggaffelen (1)

7.5.14 Drejegræb med to kabler

Gælder kun for elcykler med dette udstyr

► Indstil slutmufferne på gearvælgerhuset for at opnå et letgående gearskift.

⇒ Der mærkes et slør på 2 til 5 mm (1/2 omdrejning), når drejegræbet drejes.



Figur 165: Drejegræb med slutmuffer (1) og gearskiftets slør (2)

7.5.15 Kontrol af støttebenets stabilitet

1 Stil elcyklen på en lille forhøjning på 5 cm.

2 Klap støttebenet ud.

3 Kontrollér, om elcyklen står stabilt, ved at rykke i elcyklen.

⇒ Spænd skruerne fast, eller ændr støttebenets højde, hvis elcyklen vælter.

8 Service

8.1 Første eftersyn

efter 200 km eller 4 uger efter købet

Skruer og fjedre, som blev fastspændt ved produktionen af elcyklen, kan sætte sig fast eller løsne sig pga. vibrationer under kørslen.

- ▶ Aftal et snarligt tidspunkt for det første eftersyn, allerede når du køber elcyklen.
- ▶ Få noteret og stemplet det første eftersyn i servicehæftet.



- ▶ Gennemførelse af første eftersyn, se kapitel 8.4.

8.2 Service

hvert halve år

Senest hver sjette måned skal forhandleren udføre service. Kun på denne måde er elcyklens sikkerhed og funktion garanteret.

Servicearbejde kræver fagkundskab, specialværktøj og specialsmøremidler. Hvis den foreskrevne service og fremgangsmåde ikke udføres, kan elcyklen blive beskadiget. Derfor må service kun udføres hos forhandleren.

- ▶ Kontakt forhandleren, og aftal et tidspunkt.
- ▶ Notér og stempl gennemført service i servicehæftet.



- ▶ Gennemførelse af service.

8.3 Komponentafhængig service

Komponenter af høj kvalitet kræver særlig service. Servicearbejde kræver fagkundskab, specialværktøj og specialsmøremidler. Hvis den foreskrevne service og fremgangsmåde ikke udføres, kan elcyklen blive beskadiget. Derfor må service kun udføres hos forhandleren.

Korrekt service på gaflerne sikrer ikke kun lang holdbarhed, men holder også ydelsen på et optimalt niveau.

Hvert serviceinterval angiver maks. antal køretimer for de forskellige typer service, som producenten af komponenterne anbefaler.

- ▶ Optimer ydelsen med kortere serviceintervaller afhængigt af anvendelse, terræn- og miljøforhold.



- ▶ Notér komponenter med ekstra servicebehov med de passende serviceintervaller i servicehæftet ved køb af elcyklen.
- ▶ Fortæl køberen om den ekstra serviceplan.
- ▶ Notér og stempl gennemført service i servicehæftet.

| Serviceintervaller for fjedergaffler | | |
|--------------------------------------|---|--|
| Suntour-fjedergaffel | | |
| <input type="checkbox"/> | Service 1 | for hver 50 timer |
| <input type="checkbox"/> | Service 2 | for hver 100 timer |
| FOX fjedergaffel | | |
| <input type="checkbox"/> | Service | for hver 125 timer eller en gang om året |
| RockShox fjedergaffel | | |
| <input type="checkbox"/> | Service på dyrkrør på: Paragon™, XC™ 28, XC 30, 30™, Judy®, Recon™, Sektor™, 35™*, Bluto™, REBA®, SID®, RS-1™, Revelation™, PIKE®, Lyrik™, Yari™, BoXXer | for hver 50 timer |
| <input type="checkbox"/> | Service på fjeder- og dæmperenhed på: Paragon, XC 28, XC 30,30 (2015 og tidligere), Recon (2015 og tidligere), Sektor (2015 og tidligere), Bluto (2016 og tidligere), Revelation (2017 og tidligere), REBA (2016 og tidligere), SID (2016 og tidligere), RS-1 (2017 og tidligere), BoXXer (2018 og tidligere) | for hver 100 timer |
| <input type="checkbox"/> | Service på fjeder- og dæmperenhed på: 30 (2016+), Judy (2018+), Recon (2016+), Sektor (2016+), 35 (2020+)*, Revelation (2018+), Bluto (2017+), REBA (2017+), SID (2017+), RS-1 (2018+), PIKE (2014+), Lyrik (2016+), Yari (2016+), BoXXer (2019+) | for hver 200 timer |

| Serviceintervaller for affjedret sadelpind | | |
|--|--|--|
| by.schulz affjedret sadelpind | | |
| <input type="checkbox"/> | Service | efter de første 250 km, derefter for hver 1.500 km |
| Suntour affjedret sadelpind | | |
| <input type="checkbox"/> | Service | for hver 100 timer eller en gang om året |
| eightpins affjedret sadelpind | | |
| <input type="checkbox"/> | Rengøring af afstryger | 20 timer |
| <input type="checkbox"/> | Rengøring af glidebøsning | 40 timer |
| <input type="checkbox"/> | Udskiftning af glidebøsning, afstryger og filtstrimmel | 100 timer |
| <input type="checkbox"/> | Tætningservice på gasfjeder | 200 timer |
| RockShox affjedret sadelpind | | |
| <input type="checkbox"/> | Udluftning af fjernbetjeningsgrebet og/eller service på den nederste sadelpindsenhed på: Reverb™ A1/A2/B1, Reverb Stealth A1/A2/B1/C1* | for hver 50 timer |
| <input type="checkbox"/> | Afmontering af nederste sadelpind, rengøring, kontrol og ved behov udskiftning af messingstifter samt påføring af nyt smørefedt på Reverb AXS™ A1* | for hver 50 timer |
| <input type="checkbox"/> | Udluftning af fjernbetjeningsgrebet og/eller service på den nederste sadelpindsenhed på: Reverb B1, Reverb Stealth B1/C1*, Reverb AXS™ A1* | for hver 200 timer |
| <input type="checkbox"/> | Komplet service på sadelpinden: Reverb A1/A2, Reverb Stealth A1/A2 | for hver 200 timer |
| <input type="checkbox"/> | Komplet service på sadelpinden: Reverb B1, Reverb Stealth B1 | for hver 400 timer |
| <input type="checkbox"/> | Komplet service på sadelpinden: Reverb AXS™ A1*, Reverb Stealth C1* | for hver 600 timer |
| FOX affjedret sadelpind | | |
| <input type="checkbox"/> | Service | for hver 125 timer eller en gang om året |
| Alle andre affjedrede sadelpinde | | |
| <input type="checkbox"/> | Service | for hver 100 timer |

| Serviceinterval for bagdæmpere | | |
|--------------------------------|---|--|
| RockShox bagdæmper | | |
| <input type="checkbox"/> | Vedligeholdelse af luftkammer-modul | for hver 50 timer |
| <input type="checkbox"/> | Vedligeholdelse af dæmper og fjeder | for hver 200 timer |
| FOX bagdæmper | | |
| <input type="checkbox"/> | Service | for hver 125 timer eller en gang om året |
| Suntour-bagdæmper | | |
| <input type="checkbox"/> | Omfattende støddæmper-service, inklusive renovering af dæmperen og udskiftning af luftpakningen | for hver 100 timer |

| Serviceintervaller for nav | | |
|-------------------------------------|--|---|
| SHIMANO 11-gears-nav | | |
| <input type="checkbox"/> | Internt olieskift og service | 1.000 km fra start på anvendelse, derefter hvert 2. år eller 2.000 km |
| SHIMANO - alle andre gearnav | | |
| <input type="checkbox"/> | Smøring af interne komponenter | én gang om året eller for hver 2.000 km |
| Rohloff Speedhub 500/14 | | |
| <input type="checkbox"/> | Rengøring af wireboks og smøring af wiretromle med fedt indvendigt | hver 500 km |
| <input type="checkbox"/> | Olieskift | hver 5.000 km eller min. én gang om året |
| pinion | | |
| <input type="checkbox"/> | Service 1 Kontrol af drevelementerne og udskiftning om nødvendigt Omhyggelig rengøring af universalkabelrulle, glideflade og skifteboks indvendigt samt planethjul etc. omhyggeligt og smøring med rigeligt fedt | hver 500 km |
| <input type="checkbox"/> | Service 2 Udskiftning af løberuller og olieskift | hver 10.000 km |

 **ADVARSEL**
Kvæstelse pga. beskadigede bremses

Det kræver faglig viden og specialværktøj at reparere bremsen. Forkert eller ikke tilladt samlearbejde kan beskadige bremsen. Dette kan medføre uheld med alvorlige kvæstelser.

- ▶ Bremsen må kun repareres hos en forhandler.
- ▶ Udfør kun arbejde eller ændringer på bremsen (f.eks. adskillelse, slibning eller lakering), som er tilladt og beskrevet i bremsens betjeningsvejledning.

Øjenskader

Hvis indstillingerne ikke udføres korrekt, kan der opstå problemer, som kan medføre alvorlige kvæstelser.

- ▶ Brug altid beskyttelsesbriller, når du udfører servicearbejde.

 **FORSIGTIG**
Styrt og fald ved utilsigtet aktivering

Der er fare for kvæstelser ved utilsigtet aktivering af drevsystemet.

- ▶ Tag batteriet af før eftersyn.

Styrt pga. materialetræthed

Overskrides en komponents levetid, kan den pludseligt svigte. Det kan resultere i styrt med kvæstelser.

- ▶ Få foretaget en grundrengøring hos forhandleren i forbindelse med det foreskrevne servicearbejde.

 **FORSIGTIG**
Fare for miljøet pga. giftstoffer

I bremsesystemet findes der giftige og miljøskadelige smøremidler og miljøskadelig olie. Kloaksystemet eller grundvandet forgiftes, hvis disse stoffer kommer heri.

- ▶ Smøremidler og olie, som samler sig i forbindelse med reparation, skal bortskaffes miljørigtigt og i overensstemmelse med lovens forskrifter.

Bemærk

Motoren kræver ikke service og må kun åbnes af kvalificeret fagpersonale.

- ▶ Åbn aldrig motoren.

8.4 Udførelse af første eftersyn

Skruer og fjedre, som blev fastspændt ved produktionen af elcyklen, kan sætte sig fast eller løsne sig pga. vibrationer under kørslen.

- ▶ Kontrollér, om hurtigbespændingssystemet sidder fast.
- ▶ Kontrollér alle skruers og skruesamlingers tilspændingsmomenter.

Som følge af belastning kan forkert spændte skruer løsne sig. Dette kan medføre, at frempenden ikke længere er fastspændt. Konsekvensen er, at du kan styrte og komme til skade.

Kontrollér efter de første to timers kørsel, at styret og frempendens hurtigbespændingssystem fortsat er fastspændt.



8.5 Servicevejledning

Ved at følge servicevejledningen kan du reducere sliddet på komponenterne, øge driftstiden og garantere sikkerheden.

Diagnose og dokumentation af den faktiske tilstand

| Komponent | Hyppighed | Beskrivelse | | | Kriterier | | Foranstaltninger ved manglende godkendelse |
|-----------------------------------|------------|--|--|---|-----------|-------------------|---|
| | | Eftersyn | Tests | Service | Godkendt | Ikke godkendt | |
| Cykelchassis | | | | | | | |
| Stel | Hver måned | Smuds | ... | kapitel 7.3.4 | OK | Smuds | Rengøring |
| | 6 måneder | Pleje | ... | kapitel 7.4.1 | OK | Ubehandlet | Voksbehandling |
| | 6 måneder | Kontrollér for skader, brud, ridser | kapitel 8.6.1 | ... | OK | Skader forefindes | Tag elcyklen ud af drift, nyt stel iht. stykliste |
| Carbon-stel (ekstraudstyr) | Hver måned | Smuds | kapitel 7.3.4 | ... | OK | Smuds | Rengøring |
| | 6 måneder | Pleje | ... | kapitel 7.4.1 | OK | Intet voks | Voksbehandling |
| | 6 måneder | Lakskader | kapitel 8.6.1.1 | ... | OK | Lakskader | Lakering |
| | 6 måneder | Slagskader | kapitel 8.6.1.1 | ... | OK | Slagskader | Tag elcyklen ud af drift, nyt stel iht. stykliste |
| RockShox Bagdæmper (ekstraudstyr) | 6 måneder | Kontrollér for skader, korrosion, brud | Se servicevejledning for komponent fra RockShox | Service iht. producent Luftkammermodul, dæmpere og fjedre. | OK | Skader forefindes | Ny bagdæmper iht. stykliste |
| FOX Bagdæmper (ekstraudstyr) | 6 måneder | Kontrollér for skader, korrosion, brud | ... | Send til FOX | OK | Skader forefindes | Ny bagdæmper iht. stykliste |
| Suntour Bagdæmper (ekstraudstyr) | 6 måneder | Kontrollér for skader, korrosion, brud | Se servicevejledning for komponent fra Suntour | Service iht. producent Omfattende støddæmper-service, inklusive renovering af dæmperen og udskiftning af | OK | Skader forefindes | Ny bagdæmper iht. stykliste |
| Styretøj | | | | | | | |
| Styr | Hver måned | Rengøring | ... | kapitel 7.3.6 | OK | Smuds | Rengøring |
| | 6 måneder | Voksbehandling | ... | kapitel 7.4.7 | OK | Ubehandlet | Voksbehandling |
| | 6 måneder | Kontrollér fastgørelse | kapitel 7.5.5 | ... | OK | Løs, rust | Efterspænd skruer, om nødvendigt nyt styr iht. stykliste |
| Frempind | Hver måned | Rengøring | ... | kapitel 7.3.5 | OK | Smuds | Rengøring |
| | 6 måneder | Voksbehandling | ... | kapitel 7.4.6 | OK | Ubehandlet | Voksbehandling |
| | 6 måneder | Kontrollér fastgørelse | kapitel 7.5.4 og kapitel 8.6.4 | ... | OK | Løs, rust | Efterspænd skruer, om nødvendigt ny frempind iht. stykliste |



| Komponent | Hyppig- hed | Beskrivelse | | | Kriterier | | Foranstaltninger ved manglende godkendelse |
|--------------------------------------|----------------|--|--|---|-----------|---------------------------|--|
| | | Eftersyn | Tests | Service | Godkendt | Ikke godkendt | |
| Greb | Hver måned | Rengøring | ... | kapitel 7.3.7 | OK | Smuds | Rengøring |
| | Hver måned | Pleje | kapitel 7.4.8 | ... | OK | Ubehandlet | Talkum |
| | Før kørsel | Slid, kontrollér fastgørelse | kapitel 7.1.11 | ... | OK | Mangler, rokker | Efterspænd skruer, nye greb og betræk iht. stykliste |
| Styrleje | 6 måneder | Rengør og kontrollér for skader | ... | Rengøring, smøring og justering | OK | Snavset | Rengør og smør |
| Gaffel (stiv) | 6 måneder | Kontrollér for skader, korrosion, brud | Afmontering, kontrol, smøring, montering | ... | OK | Skader forefindes | Ny gaffel iht. styklisten |
| Carbon-gaffel (ekstraudstyr) | 6 måneder | Kontrollér for skader, korrosion, brud | ... | Service iht. producent Smøring, olieskift iht. producent | OK | Skader forefindes | Ny gaffel iht. styklisten |
| Suntour-fjedergaffel (ekstraudstyr) | 6 måneder | Kontrollér for skader, korrosion, brud | ... | Service iht. producent Smøring, olieskift iht. producent | OK | Skader forefindes | Ny gaffel iht. styklisten |
| FOX fjedergaffel (ekstraudstyr) | 6 måneder | Kontrollér for skader, korrosion, brud | ... | Send til FOX | OK | Skader forefindes | Ny bagdæmper iht. stykliste |
| RockShox fjedergaffel (ekstraudstyr) | 6 måneder | Kontrollér for skader, korrosion, brud | ... | Service iht. producent Smøring, olieskift iht. producent | OK | Skader forefindes | Ny gaffel iht. styklisten |
| Spinner-fjedergaffel (ekstraudstyr) | 6 måneder | Kontrollér for skader, korrosion, brud | ... | Service iht. producent Smøring, olieskift iht. producent | OK | Skader forefindes | Ny gaffel iht. styklisten |
| Hjul | | | | | | | |
| Hjul | Før kørsel | Koncentricitet | kapitel 7.1.7 | ... | OK | Skæv rotation | Fastspænd hjulet igen |
| | 6 måneder | Samling | kapitel 7.5.1 | ... | OK | Løs(t) | Juster hurtigbespænding |
| Dæk | Hver måned | Rengøring | kapitel 7.3.10 | ... | OK | Smuds | Rengøring |
| | hver uge | Dæktryk | kapitel 7.5.1.1 | ... | OK | Dæktryk for lavt/for højt | Tilpas dæktryk |
| | 10 dage | Slid | kapitel 7.3.10 | ... | OK | Nedslidt profil | Nyt dæk iht. stykliste |



| Komponent | Hyppig- hed | Beskrivelse | | | Kriterier | | Foranstaltninger ved manglende godkendelse |
|-------------------------------|----------------|---|---------------------------------|---------------------------------|-----------|---------------------------|---|
| | | Eftersyn | Tests | Service | Godkendt | Ikke godkendt | |
| Fælg | 6 måneder | Voksbehandling | ... | kapitel 7.4.13 | OK | Ubehandlet | Voksbehandling |
| | 6 måneder | Slid | kapitel 7.5.1.3 | ... | OK | Defekt fælg | Ny fælg iht. styklister |
| | Hver måned | Slid på bremseflade | kapitel 7.5.2.6 | ... | OK | Nedslidt bremseflade | Ny fælg iht. styklister |
| Eger | Hver måned | Rengøring | ... | kapitel 7.3.11 | OK | Smuds | Rengøring |
| | 3 måneder | Kontrol af spænding | kapitel 7.5.1.3 | ... | OK | Løs, forskellig stramning | Stramning af eger eller nye eger iht. styklister |
| | 6 måneder | Kontrol af fælghorn | kapitel 7.5.1.3 | ... | OK | Krumme fælghorn | Ny fælg iht. styklister |
| Egenippel | Hver måned | Rengøring | ... | kapitel 7.3.11 | OK | Smuds | Rengøring |
| | Hver måned | Voksbehandling | ... | kapitel 7.4.12 | OK | Ubehandlet | Voksbehandling |
| Nippelhuller | 6 måneder | Kontrollér for revner | kapitel 7.5.1.4 | ... | OK | Revner | Ny fælg iht. styklister |
| Fælgbasis | Årligt | Kontrollér for revner | kapitel 7.5.1.5 | ... | OK | Revner | Ny fælg iht. styklister |
| Nav | Hver måned | Rengøring | ... | kapitel 7.3.12 | OK | Smuds | Rengøring |
| | Hver måned | Pleje | ... | kapitel 7.4.11 | OK | Ubehandlet | Behandling |
| Konuslejret nav (ekstraustyr) | Hver måned | Rengøring | ... | kapitel 7.3.12 | OK | Smuds | Rengøring |
| | Hver måned | Pleje | ... | kapitel 7.4.11 | OK | Ubehandlet | Behandling |
| | 6 måneder | Kontrollér fastgørelse | # | ... | OK | Løs, rust | Efterspænd skruer, om nødvendigt nyt styr iht. styklister |
| | Årligt | Justering | ... | | OK | Ikke justeret | Ny position |
| Navgear (ekstraustyr) | Hver måned | Rengøring | ... | kapitel 7.3.12 | OK | Smuds | Rengøring |
| | Hver måned | Pleje | ... | kapitel 7.4.11 | OK | Ubehandlet | Behandling |
| | 6 måneder | Kontrollér fastgørelse | # | ... | OK | Løs, rust | Efterspænd skruer, om nødvendigt nyt styr iht. styklister |
| | 6 måneder | Funktionskontrol | kapitel 7.5.9.2 | ... | | Forkert skift | Indstil nav igen |
| Sadel og sadelpind | | | | | | | |
| Sadel | Hver måned | Rengøring | | kapitel 7.3.9 | OK | Smuds | Rengøring |
| | 6 måneder | Kontrollér fastgørelse | kapitel 7.5.6 | ... | OK | Løs(t) | Efterspænd skruer |
| Lædersadel (ekstraustyr) | Hver måned | Rengøring | ... | kapitel 7.3.9.1 | OK | Smuds | Rengøring |
| | 6 måneder | Pleje | ... | kapitel 7.4.10 | OK | Ubehandlet | Lædervoks |
| | 6 måneder | Kontrollér fastgørelse | kapitel 7.5.6 | ... | OK | Løs(t) | Efterspænd skruer |
| Sadelpind | Hver måned | Rengøring | ... | kapitel 7.3.8 | OK | Smuds | Rengøring |
| | 6 måneder | Pleje | ... | | OK | Ubehandlet | Lædervoks |
| | 6 måneder | Komplet rengøring, kontrol af fastgørelse og lakbeskyttelsesfolie | ... | kapitel 8.6.8 | OK | Løs(t) | Efterspænd skruer, ny lakbeskyttelsesfolie |



| Komponent | Hyppig- hed | Beskrivelse | | | Kriterier | | Foranstaltninger ved manglende godkendelse |
|--|---|--|-----------------|---------------------------------|-----------|-----------------|---|
| | | Eftersyn | Tests | Service | Godkendt | Ikke godkendt | |
| Carbon-sadelpind (ekstraudstyr) | Hver måned | Rengøring | ... | kapitel 7.3.8 | OK | Smuds | Rengøring |
| | 6 måneder | Pleje | ... | kapitel 7.4.9.2 | OK | Ubehandlet | Monteringspasta |
| | 6 måneder | Komplet rengøring, kontrol af fastgørelse og lakbeskyttelsesfolie | ... | Kapitel 8.6.8.1 | OK | Løs(t) | Efterspænd skruer, ny lakbeskyttelsesfolie, ved skader ny sadelpind iht. styklister |
| Affjedret sadelpind (ekstraudstyr) | Hver måned | Rengøring | ... | # | OK | Smuds | Rengøring |
| | 6 måneder | Pleje | ... | kapitel 7.4.9.1 | OK | Ubehandlet | Smøring med olie |
| | 100 timer eller 6 måneder | Komplet rengøring, kontrol af fastgørelse og lakbeskyttelsesfolie | kapitel 8.6.8 | ... | OK | Løs(t) | Efterspænd skruer, ny lakbeskyttelsesfolie |
| by.schulz affjedret sadelpind (ekstraudstyr) | efter de første 250 km, derefter for hver 1500 km | Komplet rengøring, kontrol af fastgørelse og lakbeskyttelsesfolie, smøring | kapitel 8.6.8.2 | ... | OK | Løs(t) | Efterspænd skruer, ny lakbeskyttelsesfolie, ved skader ny sadelpind iht. styklister |
| Suntour affjedret sadelpind | for hver 100 timer eller en gang om året | Komplet rengøring, kontrol af fastgørelse og lakbeskyttelsesfolie, smøring | kapitel 8.6.8.3 | ... | OK | Løs(t) | Efterspænd skruer, ny lakbeskyttelsesfolie, ved skader ny sadelpind iht. styklister |
| eightpins NGS2 affjedret sadelpind | 20 timer | Efterfyldning af olie | ... | kapitel 7.4.18 | OK | Ingen olie | Efterfyldning af olie |
| | 20 timer | Rengøring af afstryger | | | OK | Smuds | Rengøring |
| | 40 timer | Rengøring af glidebøsning | | | OK | Smuds | Rengøring |
| | 100 timer | Udskiftning af glidebøsning, afstryger og filtstrimmel | | | OK | Ingen ombytning | Ombytning |
| | 200 timer | Tætningsservice på gasfjeder | | | OK | Ingen service | Udfør service |
| eightpins H01 affjedret sadelpind | 20 timer | Efterfyldning af olie | ... | kapitel 7.4.18 | OK | Ingen olie | Efterfyldning af olie |
| | 20 timer | Rengøring af afstryger | | | OK | Smuds | Rengøring |
| | 40 timer | Rengøring af glidebøsning | | | OK | Smuds | Rengøring |
| | 100 timer | Udskiftning af glidebøsning, afstryger og filtstrimmel | | | OK | Ingen ombytning | Ombytning |
| | 200 timer | Tætningsservice på gasfjeder | | | OK | Ingen service | Udfør service |



| Komponent | Hyppighed | Beskrivelse | | | Kriterier | | Foranstaltninger ved manglende godkendelse |
|------------------------------|---------------------------------|---|------------------------|---------------------|-----------|------------------------------------|--|
| | | Eftersyn | Tests | Service | Godkendt | Ikke godkendt | |
| RockShox affjedret sadelpind | 50 timer | Udluftning | ... | se producent | OK | | |
| | 50 timer | Rengøring | ... | se producent | OK | | |
| | 200 timer | Udluftning | ... | se producent | OK | | |
| | 200 timer | Komplet service | ... | se producent | OK | | |
| | 400 timer | Komplet service | ... | se producent | OK | | |
| | 600 timer | Komplet service | ... | se producent | OK | | |
| FOX affjedret sadelpind | 125 timer eller en gang om året | Komplet service | se producent | Ved producenten FOX | ... | ... | |
| Beskyttelsesordninger | | | | | | | |
| Rem- og kædebeskyttere | 6 måneder | Fastgørelse | Kontrollér fastgørelse | ... | OK | Løs(t) | Efterspænd skruer |
| Skærm | 6 måneder | Fastgørelse | Kontrollér fastgørelse | ... | OK | Løs(t) | Efterspænd skruer |
| Motorafskærmning | 6 måneder | Fastgørelse | Kontrollér fastgørelse | ... | OK | Løs(t) | Efterspænd skruer |
| Bremsesystem | | | | | | | |
| Bremsegreb | 6 måneder | Fastgørelse | Kontrollér fastgørelse | ... | OK | Løs(t) | Efterspænd skruer |
| Bremsevæske | 6 måneder | Kontrol af væskeni-veau | Afhængigt af årstid | ... | OK | For lidt | Efterfyld bremsevæske, i tilfælde af skader skal <i>elcyklen tages ud af drift</i> , nye bremseslanger |
| Bremsebelægninger | 6 måneder | Bremsebelægninger, bremse-skiver og fælge | Kontrollér for skader | ... | OK | Skader forefindes | Nye bremsebelægninger, bremse-skiver og fælge |
| Frihjulsbremse bremseanker | 6 måneder | Fastgørelse | Kontrollér fastgørelse | ... | OK | Løs(t) | Efterspænd skruer |
| Bremsesystem | 6 måneder | Fastgørelse | Kontrollér fastgørelse | ... | OK | Løs(t) | Efterspænd skruer |
| Lysanlæg | | | | | | | |
| Kabelføring til lys | 6 måneder | Tilslutninger, korrekt føring | Kontrol | ... | OK | Kabler defekte, intet lys | Ny kabelføring |
| Baglygte | 6 måneder | Positionslys | Funktionskontrol | ... | OK | Intet konstant lys | Ny baglygte iht. stykliste, udskift om nødvendigt |
| Forlygte | 6 måneder | Positionslys, kørellys | Funktionskontrol | ... | OK | Intet konstant lys | Ny forlygte iht. stykliste, udskift om nødvendigt |
| Reflekser | 6 måneder | Alle monteret, stand, fastgørelse | Kontrol | ... | OK | Reflekser mangler eller beskadiget | Nye reflekser |



| Komponent | Hyppig- hed | Beskrivelse | | | Kriterier | | Foranstaltninger ved manglende godkendelse |
|--|----------------|---------------------------------|-----------------------------|---------|----------------|--|--|
| | | Eftersyn | Tests | Service | Godkendt | Ikke godkendt | |
| Drev/gearskift | | | | | | | |
| Kæde/ kassette/ frikranse/ kædehjul | 6 måneder | Kontrollér for skader | Kontrollér for skader | ... | OK | Skader | Fastgør om nødvendigt, eller udskift iht. styklisten |
| Kædeskærm/ frakkeskåner | 6 måneder | Kontrollér for skader | Kontrollér for skader | ... | OK | Skader | Ny iht. stykliste |
| Krank | 6 måneder | Kontrollér fastgørelse | Kontrollér fastgørelse | ... | OK | Løs(t) | Efterspænd skruer |
| Pedaler | 6 måneder | Kontrollér fastgørelse | Kontrollér fastgørelse | ... | OK | Løs(t) | Efterspænd skruer |
| Gearvælger | 6 måneder | Kontrollér fastgørelse | Kontrollér fastgørelse | ... | OK | Løs(t) | Efterspænd skruer |
| Gearkabler | 6 måneder | Kontrollér for skader | Kontrollér for skader | ... | OK | Løse og defekte | Indstil gearkablerne, evt. nye gearkabler |
| Forskifter | 6 måneder | Kontrollér for skader | Kontrollér for skader | ... | OK | Gearskift ikke muligt eller kun med besvær | Indstil |
| Bagskifter | 6 måneder | Kontrollér for skader | Kontrollér for skader | ... | OK | Gearskift ikke muligt eller kun med besvær | Indstil |
| Elektrisk drev | | | | | | | |
| Cykel-computer | 6 måneder | Kontrollér for skader | Kontrollér for skader | ... | OK | Ingen visning, forkert visning | Genstart, test batteri, ny software eller ny cykelcomputer, <i>driftsophør</i> |
| Betjeningsenhed til elektrisk drev | 6 måneder | Kontrollér drev for skader | Kontrollér drev for skader | ... | OK | Ingen reaktion | Genstart, kontakt producenten af betjeningsenheden, ny betjeningsenhed |
| Speedometer | 6 måneder | Kalibrering | Hastigheds-måling | ... | OK | Elcyklen kører 10 % for hurtigt/langsomt | Tag elcyklen ud af drift, indtil fejlen er fundet |
| Kabelføring | 6 måneder | Visuel kontrol | Visuel kontrol | ... | OK | Svigt i systemet, beskadigelser, knækkede kabler | Ny kabelføring |
| Batteri | 6 måneder | Første kontrol | Se kapitel Samling | ... | OK | Fejlmeddelelse | Kontakt batteriproducent, <i>driftsophør</i> , nyt batteri |
| Batteriholder | 6 måneder | Fastgørelse, lås, kontaktflader | Kontrollér fastgørelse | ... | OK | Løst, lås låser ikke, ingen forbindelse | Ny batteriholder |
| Motor | 6 måneder | Visuel kontrol og fastgørelse | Kontrollér fastgørelse | ... | OK | Skader, sidder løst | Fastspænd motoren, kontakt motorproducenten, ny motor, <i>driftsophør</i> |
| Software | 6 måneder | Udlæs version | Kontrollér software-version | ... | Nyeste version | Ikke nyeste version | Indlæs opdatering |



| Komponent | Hyppighed | Beskrivelse | | | Kriterier | | Foranstaltninger ved manglende godkendelse |
|----------------------------------|------------|--|--|-------------------------------|-----------|-----------------------------|--|
| | | Eftersyn | Tests | Service | Godkendt | Ikke godkendt | |
| Øvrigt | | | | | | | |
| Bagagebærer | før kørsel | Stabilitet | kapitel 7.1.5 | ... | OK | Løs(t) | Fast |
| | Hver måned | Smuds | ... | kapitel 7.3.4 | OK | Smuds | Rengøring |
| | 6 måneder | Pleje | ... | kapitel 7.4.3 | OK | Ubehandlet | Voksbehandling |
| | 6 måneder | Kontrol af fastgørelse og lakbeskyttelsesfolie | kapitel 8.5.2 | ... | OK | Løs(t) | Efterspænd skruer, ny lakbeskyttelsesfolie |
| Støtteben | Hver måned | Smuds | ... | kapitel 7.3.4 | OK | Smuds | Rengøring |
| | 6 måneder | Pleje | ... | kapitel 7.4.5 | OK | Ubehandlet | Voksbehandling |
| | 6 måneder | Fastgørelse | kapitel 7.5.15 | ... | OK | Løs(t) | Efterspænd skruer |
| | 6 måneder | Stabilitet | kapitel 7.5.15 | ... | OK | Vælter | Ændr støttebenets højde |
| Ringeklokke | før kørsel | Klang | Funktionskontrol kapitel 7.1.10 | ... | OK | Ingen lyd, lydsvag, mangler | Ny ringeklokke iht. stykliste |
| Påmonteret udstyr (ekstraudstyr) | 6 måneder | Fastgørelse | Kontrollér fastgørelse | ... | OK | Løs(t) | Efterspænd skruer |

Teknisk kontrol, sikkerhedskontrol, prøve kørsel

| Komponent | Beskrivelse | | Kriterier | | Foranstaltninger ved manglende godkendelse |
|--|------------------|------------------|-----------------------|---|---|
| | Samling/eftersyn | Tests | Godkendt | Ikke godkendt | |
| Bremsesystem | 6 måneder | Funktionskontrol | OK | Ingen fuld opbremsning, bremselængde for lang | Find og korriger det defekte element i bremsesystemet |
| Gearskift under belastning | 6 måneder | Funktionskontrol | OK | Problemer ved gearskift | Indstil gearskift igen |
| Fjederelementer (gaffel, fjederben, sadelpind) | 6 måneder | Funktionskontrol | OK | For lav eller ingen affjedring | Find og korriger det defekte element |
| Elmotor | 6 måneder | Funktionskontrol | OK | Løs forbindelse, problemer under kørsel, acceleration | Find og korriger det defekte element i elmotoren |
| Lysanlæg | 6 måneder | Funktionskontrol | OK | Intet permanent lys, for lav lysstyrke | Find og korriger det defekte element i lysanlægget |
| Prøvekørsel | 6 måneder | Funktionskontrol | Ingen påfaldende støj | Påfaldende støj | Find og korriger støjilden |



8.5.1 Service på stel

- 1 Kontrollér stellet for revner, deformationer og lakskader.
- ⇒ Brug ikke elcyklen, hvis der er revner, deformationer eller lakskader. Nyt stel iht. styklisten.

8.5.1.1 Service på carbon-stel

Ved lakskader på carbon-stel skal man skelne mellem ridser i lakken og slagskader (impacts).

- ▶ Spørg kunden om årsagen til skaden.
- ▶ Undersøg med lup, om der kan ses ødelagte fibre.

Lakskader

- 1 Slib lakskader let med slibepapir korn 600.
- 2 Afglat kanterne.
- 3 Kom reparationslak på én til to gange.

Slagskader

Ved slagskader kan den underliggende laminat være beskadiget. Stellet kan knække ved lille belastning.

- 1 Hold op med at bruge elcyklen.
- 2 Send stellet til en virksomhed, der reparerer fiberlaminat, eller skaf et nyt stel iht. styklisten.

8.5.2 Kontrol af bagagebærer

Der kan komme ridser, revner og brud på bagagebæreren pga. cykeltasker og -bokse.

- 1 Undersøg bagagebæreren for ridser, revner og brud.
- ⇒ Udskift en beskadiget bagagebærer.
- ⇒ Klæb ny lakbeskyttelsesfolie på, hvis den er slidt eller forsvundet.

8.5.3 Service på aksel med hurtigbespænding

**FORSIGTIG**

Styrt pga. løsnet hurtigbespænding

En defekt eller forkert monteret hurtigbespænding kan sætte sig fast i bremseskiven og blokere hjulet. Styrt kan være følgen.

- ▶ Forhjulets hurtigbespændingsgreb skal være på siden modsat bremseskiven.

Styrt pga. defekt eller forkert monteret hurtigbespænding

Bremseskiven bliver meget varm under brug. Dette kan beskadige dele af hurtigbespændingen. Hurtigbespændingen løsner sig. Konsekvensen er, at du kan styrte og komme til skade.

- ▶ Forhjulets hurtigbespændingsgreb og bremseskiven skal sidde over for hinanden.

Styrt pga. forkert indstillet spændekraft

Hvis spændekraften er for stor, ødelægges hurtigbespændingen, så den ikke fungerer.

Er spændekraften derimod ikke stor nok, medfører dette en uheldig kraftpåvirkning. Fjedergaflen eller stellet kan knække. Konsekvensen er, at du kan styrte og komme til skade.

- ▶ Fastgør aldrig en hurtigbespænding med et værktøj (f.eks. en hammer eller en tang).
- ▶ Brug kun greb med forskriftsmæssigt indstillet spændekraft.

- 1 Løsn hurtigbespændingen.
- 2 Fastspænd hurtigbespændingen.
- 3 Kontrollér hurtigbespændingsgrebets placering og spændekraft.

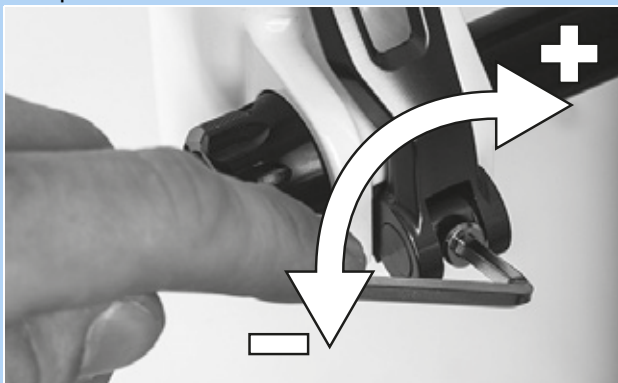


- ⇒ Hurtigbespændingsgrebet ligger plant mod det nederste hus.
- ⇒ Ved lukning af hurtigbespændingsgrebet skal et let aftryk kunne ses på håndfladen.



Figur 166: Indstilling af hurtigbespændingens spændekraft

- 4 Indstil om nødvendigt grebets spændekraft med en 4 mm unbrakonøgle.
- 5 Kontrollér derefter igen hurtigbespændingsgrebets placering og spændekraft.



Figur 167: Indstilling af hurtigbespændingens spændekraft

8.5.4 Vedligeholdelse af frempind

Som følge af belastning kan forkert spændte skruer løsne sig. Dette kan medføre, at frempinden ikke længere er fastspændt. Konsekvensen er, at du kan styrte og komme til skade.

- Kontrollér, at styret og frempindens hurtigbespændingssystem fortsat er fastspændt.

8.5.5 Service på gearnav

8.5.5.1 Justering af konuslejret nav

Ved konuslejrrede nav drejer lejeskålen, som er fastgjort i navkonuslegemet, med dens større kugleflader omkring den inderste lejekonus, som ligger an mod gaffelenderne. Den yderste lejeskål, som roterer omkring den stillestående lejekonus, belastes med dens større kugleflade væsentligt mere regelmæssigt.

- 1 Anbring en lille, rød farvemærkning på kontramøtrikken.
- 2 Drej hjulakslen 40° til 90° for hver 1000 km til 2000 km.

- ⇒ Lejekonussen slides jævnt.



8.5.6 Service på styrleje

- 1 Afmonter gafflen.
 - 2 Rengør styrlejet. Skyl lejet med rensmiddel som WD-40 eller Caramba ved kraftig tilsmudsning.
 - 3 Kontrollér styrlejet for skader.
- ⇒ Udskift styrlejet iht. styklisten, hvis det er beskadiget.
- 4 Smør styrleje og lejesæder med meget sejt og vandafvisende fedt (f.eks. Dura Ace-specialfedt fra SHIMANO).
 - 5 Monter gafflen igen med styrleje iht. gaffelvejledningen.

8.5.7 Vedligeholdelse af gaffel

Gælder kun for elcykler med dette udstyr



ADVARSEL

Tilskadecomst pga. eksplosion

Luftkammeret er under tryk. I forbindelse med service på luftsystemet på en defekt fjedergaffel kan den eksplodere og medføre alvorlige kvæstelser.

- ▶ Brug beskyttelsesbriller, beskyttelseshandsker og sikkerhedsbeklædning ved montering eller service.
- ▶ Led luften ud af alle luftkamre. Afmontér alle luftindsatser.
- ▶ Man må aldrig vedligeholde eller adskille en fjedergaffel, hvis den ikke kan fjedre helt ud.



FORSIGTIG

Fare for miljøet pga. giftstoffer

I fjedergafflen findes der giftige og miljøskadelige smøremidler og olie. Kloaksystemet eller grundvandet forgiftes, hvis disse stoffer kommer heri.

- ▶ Smøremidler og olie, som samler sig i forbindelse med reparation, skal bortskaffes miljørigtigt og i overensstemmelse med lovens forskrifter.

- 1 Afmonter gafflen.
 - 2 Kontrollér gafflen for revner, deformationer og lakskader.
- ⇒ Brug ikke elcyklen, hvis der er revner, deformationer eller lakskader. Ny gaffel iht. styklisten.
- 3 Rengør indersiden og ydersiden.
 - 4 Smør gafflen.
 - 5 Monter gafflen.



8.5.7.1 Vedligeholdelse af carbon-fjedergaffel

- 1 Afmonter gaflen.
- 2 Kontrollér gaflen for revner, deformationer og lakskader.
- 3 Ved lakskader på carbon-fjedergafler skal man skelne mellem ridser i lakken og slagskader (impacts).
 - ▶ Spørg kunden om årsagen til skaden.
 - ▶ Undersøg med lup, om der kan ses ødelagte fibre.

Lakskader

- 1 Slib lakskader let med slibepapir korn 600.
- 2 Afglat kanterne.
- 3 Kom reparationslak på én til to gange.

Slagskader

Ved slagskader kan den underliggende laminat være beskadiget. Gaflen kan knække ved lille belastning.

- ▶ Hold op med at bruge elcyklen. Ny gaffel iht. styklisten.
- ⇒ Gaflen skal være fejlfri.
- 4 Rengør indersiden og ydersiden.
- 5 Smør gaflen.
- 6 Monter gaflen.

8.5.7.2 Vedligeholdelse af fjedergaffel

- 1 Afmonter gaflen.
- 2 Kontrollér gaflen for revner, deformationer og lakskader.
 - ⇒ Brug ikke elcyklen, hvis der er revner, deformationer eller lakskader. Ny gaffel iht. styklisten.
- 3 Adskil fjedergaflen.
- 4 Smør støvtætninger og glidebøsninger.
- 5 Kontrollér tilspændingsmomenterne.
- 6 Rengør indersiden og ydersiden.
- 7 Smør gaflen.
- 8 Monter gaflen.
- 9 Indstil fjedergaflen (se kapitel 6.3.14).

8.5.8 Vedligeholdelse af sadelpind

ADVARSEL

Forgiftning pga. smøreolie

Smøreolien til eightpins-sadelpinden er giftig ved berøring og indånding.

- ▶ Brug altid beskyttelsesbriller og nitril-handsker, når du arbejder med smøreolie.
- ▶ Smør kun sadelpinden udendørs eller i et rum med meget god udluftning.
- ▶ Undgå, at huden kommer i berøring med smøreolien. Brug nitrilhandsker ved smøring, rengøring og service.
- ▶ Afdæk underlaget, hvor sadelpinden vedligeholdes, for at beskytte det mod olie.

- 1 Tag sadelpinden op af stellet.
- 2 Rengør sadelpinden indvendigt og udvendigt.
- 3 Undersøg sadelpinden for ridser, revner og brud.
 - ⇒ Udskift en beskadiget sadelpind iht. styklisten.
 - ⇒ Klæb ny lakbeskyttelsesfolie på, hvis den er slidt eller forsvundet.
- 4 Monter sadelpinden iht. højdeangivelsen i elcykel-passet.

8.5.8.1 Vedligeholdelse af carbon-sadelpind

Gælder kun for elcykler med dette udstyr

Ved lakskader på carbon-sadelpinde skal man skelne mellem ridser i lakken og slagskader (impacts).

- ▶ Spørg kunden om årsagen til skaden.
- ▶ Undersøg med lup, om der kan ses ødelagte fibre.

Lakskader

- 1 Slib lakskader let med slibepapir korn 600.
- 2 Afglat kanterne.
- 3 Kom reparationslak på én til to gange.



Slagskader

Ved slagskader kan den underliggende laminat være beskadiget. Carbon-sadelpinden kan knække ved lille belastning.

- 1 Hold op med at bruge elcyklen.
- 2 Ny carbon-sadelpind iht. styklisten.

8.5.8.2 by.schulz affjedret sadelpind

Gælder kun for elcykler med dette udstyr

- 1 Tag sadelpinden op af stellet.
 - 2 Fjern beskyttelses- og sikkerhedskappen.
 - 3 Rengør sadelpinden indvendigt og udvendigt.
 - 4 Undersøg sadelpinden for ridser, revner og brud.
- ⇒ Udskift en beskadiget sadelpind iht. styklisten.
- ⇒ Klæb ny lakbeskyttelsesfolie på, hvis den er slidt eller forsvundet.
- 5 Smør parallelaffjedringens skruer.
 - 6 Monter sadelpinden igen iht. højdeangivelsen i elcykel-passet. Kontrollér skruerne for korrekte tilspændingsmomenter.

| | | |
|--------------------------|--------------------------------|----------|
| <input type="checkbox"/> | Tilspændingsmomenter G1 | |
| | M8-sadelklemskrue | 20-24 Nm |
| | M5-pinolskrue | 3 Nm |

| | | |
|--------------------------|------------------------------|----------|
| <input type="checkbox"/> | Tilspændingsmoment G2 | |
| | M6-sadelklemskrue | 12-14 Nm |
| | M5-pinolskrue | 3 Nm |

- 7 Monter beskyttelses- og sikkerhedskappen.

8.5.8.3 Suntour affjedret sadelpind

Gælder kun for elcykler med dette udstyr

- 1 Tag sadelpinden op af stellet.
 - 2 Fjern beskyttelses- og sikkerhedskappen.
 - 3 Undersøg sadelpinden for ridser, revner og brud.
- ⇒ Udskift en beskadiget sadelpind iht. styklisten.
- ⇒ Klæb ny lakbeskyttelsesfolie på, hvis den er slidt eller forsvundet.
- 4 Løsn forspændings-indstilleren, og træk stålfederen ud.
 - 5 Rengør sadelpinden indvendigt og udvendigt.
 - 6 Smør sadelpinden indvendigt med fedttypen SR SUNTOUR nr. 9170-001.
 - 7 Smør trykanordningen med cykelkædeolie.
- Smør parallelaffjedringens led med cykelkædeolie.



Figur 168: Smørepunkter på SR Suntour affjedret sadelpind

- 8 Monter sadelpinden igen iht. højdeangivelsen i elcykel-passet.
- 9 Kontrollér skruerne for korrekte tilspændingsmomenter.

| | | |
|--------------------------|-----------------------------|----------|
| <input type="checkbox"/> | Tilspændingsmomenter | |
| | Sadelklemskrue | 15-18 Nm |
| | M5-pinolskrue | 3 Nm |

- 10 Monter beskyttelses- og sikkerhedskappen.



8.5.8.4 eightpins NGS2 affjedret sadelpind

Gælder kun for elcykler med dette udstyr

Afmontering af sadelpind

- 1 Skru højdeindstillingsanordningen 45° mod uret med en 2,5 mm unbrakonøgle, og sæt den i "Åbnet-stilling".



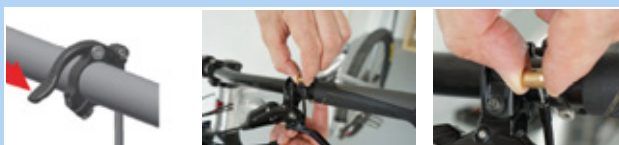
Figur 169: Sæt højdeindstillingsanordningen i "Åbnet stilling"

- 2 Betjen betjeningsarmen. Træk samtidig sadelpinden opad og helt ud.



Figur 170: Udtrækning af sadelpind

- 3 Betjen betjeningsarmen. Hold fast i wireklemmen, og træk eller vip den fremad. Træk den udvendige kappe ud af sadelpinds-fjernbetjeningen.



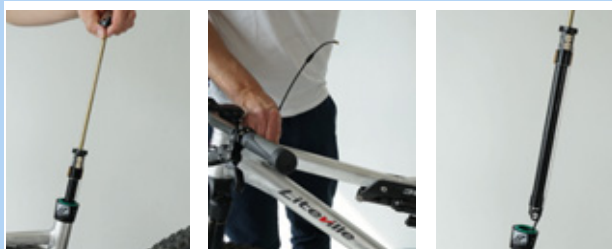
Figur 171: Afmontering af patron

- 4 Løsn postpin-akslen med en 5 mm unbrakonøgle, og træk den ud.



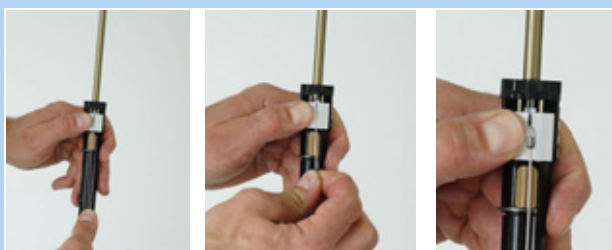
Figur 172: Løsning af postpin-aksel

- 5 Træk patronen ud ved at trække i stempelstangen, og skub samtidig den udvendige kappe ind i stellet, mens du støtter den.



Figur 173: Udtrækning af patron

- 6 Hold fast i patronen med den ene hånd på højde med mekanikken, og træk wiren lige nedad med den anden hånd.
- 7 Hold indgrebsmekanikkens hvide aktiveringsskyder fast med tommelfingeren.
- 8 Skub forsigtigt wiren opad med den anden hånd, og hængt den af.



Figur 174: Afhængning af wire

Bemærk

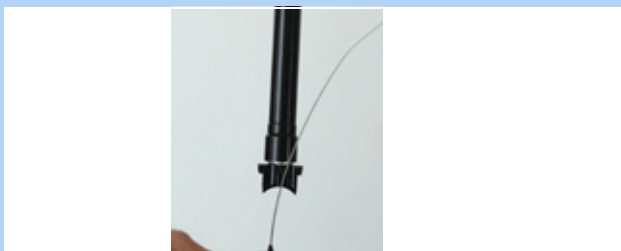
- ▶ Træk aldrig wiren skråt fremad og væk.



Figur 175: Wirens placering



- Træk den udvendige kappes endekappe ud af modholdet på sadelpindens postpin-
overgangssted.



Figur 176: Udtrækning af endekappe

Afmontering af udvendig kappe og glidebøsning

- Skru den udvendige kappes fastgørelsesskrue ud med en 3 mm unbrakonøgle.
- Træk den udvendige kappe opad og af med hånden
- Træk glidebøsningsrøret ud af sadelrøret.



Figur 177: Afmontering af udvendig kappe og glidebøsning

Vedligeholdelse af udvendig kappe

- Træk fjederringen og den udvendige tætningsring af.



Figur 178: Aftaget fjederring

- Træk forsigtigt afstrygeren ud af noten.



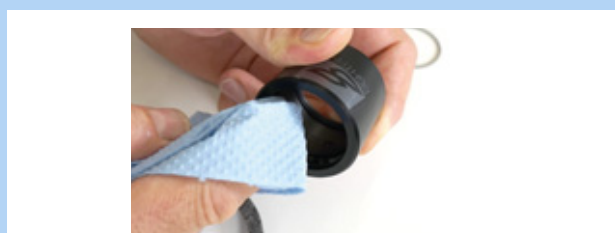
Figur 179: Udtrækning af afstryger

- Find og løft enden af filtringen med en lille, spids genstand.
- Træk forsigtigt filtringen ud.
- Tag filtringen ud.
- Rengør eller udskift filtringen.



Figur 180: Fjernelse af filtring

- Rengør den udvendige kappe indvendigt med en klud.



Figur 181: Rengøring af udvendig kappe

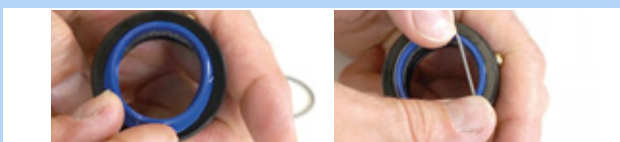


- 8 Læg forsigtigt den tørre filtrering med den ene ende ind i den dertil beregnede not.
- 9 Rul filtreringen op inden i den udvendige kappe, således at den ligger på noten.
- 10 Tryk forsigtigt filtreringen ind i noten med hånden. Sørg for, at begge ender er trykket ind mod hinanden og ikke overlapper eller er snoede.



Figur 182: Ilægning af filtrering

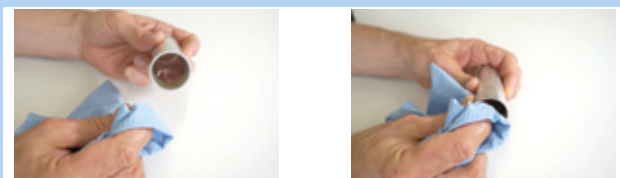
- 11 Læg den rengjorte eller nye afstryger ind i den øverste not.
- 12 Spænd fjedringen over afstrygeren.



Figur 183: Ilægning og fastgørelse af afstryger

Rengøring af glidebøsning

- 1 Rengør forsigtigt glidebøsningsrøret med en fugtig klud.



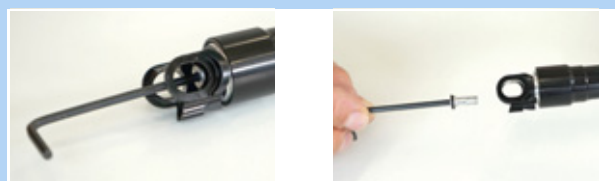
Figur 184: Rengøring af glidebøsningsrør

Bemærk

- Tryk det ikke sammen. Glidebøsningsrørets væg er meget tynd.

Øgning af lufttryk

- 1 Skru ventilkappen ud med en 3 mm unbrakonøgle.



Figur 185: Udskruning af ventilspljæld

- 2 Skru ventiladapteren ind i monteringsovergangen nedefra.



Figur 186: Iskruning af ventiladapter

- 3 Pump patronen op til 24 bar med kompressionspumpen.



Figur 187: Oppumpning af patron

Bemærk

Ventilen åbnes ikke ved at skrue ventiladapteren i. Der vises ikke noget tryk. Trykket vises først, når der pumpes.

- 4 Skru pumpen og ventiladapteren ud.



- 5 Skru ventildækslet i igen med en 3 mm unbrakonøgle, og spænd det fast med maksimalt 0,5 Nm.



Figur 188: Fastgørelse af patronens ventildæksel

Bemærk

- Patronen er utæt uden ventildæksel.

Indstilling af glidekobling

- 1 Skru ventilkappen ud med en 3 mm unbrakonøgle.



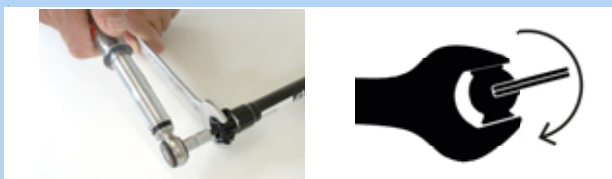
Figur 189: Udskruining af ventilspjæld

- 2 Sørg for, at monteringsovergangen sikres mod at dreje vha. en 24 mm gaffelnøgle.



Figur 190: Sikring mod at dreje

- 3 Indstil drejningsmomentet på 18 Nm med en momentnøgle og en 6 mm unbrakobit med en skaftlængde på mindst 25 mm. Rotationsretningen er med uret



Figur 191: Indstilling med uret

- 4 Skru ventildækslet i med en 3 mm unbrakonøgle, og spænd det fast med maksimalt 0,5 Nm.



Figur 192: Fastgørelse af patronens ventildæksel

Bemærk

- Patronen er utæt uden ventildæksel.



Montering af udvendig kappe og glidebøsning

- 1 Skub forsigtigt glidebøsningsrøret ind i sadelrøret.
- 2 Tryk den udvendige kappe nedad med hånden.
- 3 Spænd den udvendige kappes fastgørelsesskrue fast med en 3 mm unbrakonøgle.



Figur 193: Montering af glidebøsning og udvendig kappe

Montering af sadelpind

- 1 Hægt den udvendige kappes endekappe fast i modholdet på sadelpindens stelovergangssted.



Figur 194: Fasthægtning af endekappe

- 2 Skub den hvide aktiveringsskyder nedad med begge tommelfingre, og hold den fast med den ene tommelfinger.



Figur 195: Den hvide aktiveringsskyder skubbes nedad

- 3 Hægt bowdenkablet fast i holderen til bowdenkablet med niplen.



Figur 196: Korrekt og forkert bowdenkabel

Bemærk

- ▶ Træk aldrig bowdenkablet skråt fremad og væk.

- 4 Skub forsigtigt patronen ind i sadelrøret. Træk bowdenkablet ud af stellet.



Figur 197: Fastgørelse af patronens ventildæksel

Bemærk

- ▶ Sørg før den videre montering for, at bowdenkablet føres i midten i længdeføringen. Hvis bowdenkablet ligger ved siden af, bliver det klemt fast af røret.

- 5 Se gennem hullet i stallets postpin-overgangssted. Tryk patronen ned, indtil sadelpindens postpin-monteringsovergangssted når stallets postpin-overgangssted.

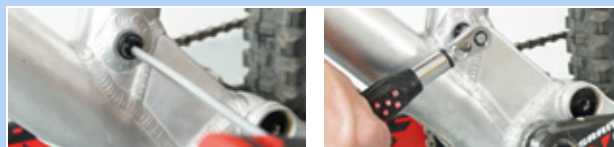
- 6 Drej sadelpinden lidt efter behov, og skub den til rette, således at postpin-akslen kan føres ind.



Figur 198: Fastgørelse af patronens ventildæksel

- 7 Skru postpin-akslen ind med en 5 mm unbrakonøgle, og spænd den løst til.

- 8 Spænd postpin-akslen med momentnøgle til 8 Nm.



Figur 199: Fastgørelse af postpin-aksel



- 9** Sæt forsigtigt glidebøsningsrøret ind i sadelrøret.



Figur 200: Isætning af glidebøsningsrør i sadelrør

- 10** Sæt den udvendige kappe på sadelrøret, og tryk hårdt nedad.



Figur 201: Påsætning af udvendig kappe

- 11** Drej den udvendige kappe til rette, således at den udvendige kappes monteringshul er ud for fastgørelseshullet på stellet.

- 12** Skru den udvendige kappes M5-monterings skrue ind i den udvendige kappe med en 3 mm unbrakonøgle.

- 13** Spænd skruen let med maksimalt 0,5 Nm.

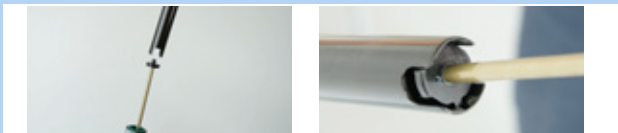
⇒ Skruen skal let og uden modstand kunne skrues ind i den udvendige kappe. Hvis det ikke er tilfældet, er hullet i stellet ikke ud for den udvendige kappes monteringshul. Drej den udvendige kappe til den rigtige position.



Figur 202: Fastgørelse af udvendig kappe

- 14** Før højdeindstillingsklemmen ind i sadelrøret.

⇒ Højdeindstillingsklemmens to føringer sidder i længdeføringsnoterne indvendigt i sadelpinden.



Figur 203: Indføring af højdeindstillingsklemme

- 15** Skub forsigtigt sadelpinden nedad og ind i afstrygeren.

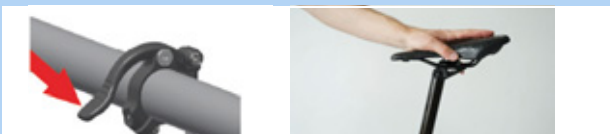


Figur 204: Nedskubning af sadelpind

Bemærk

- Lad aldrig sadelpindsrøret kollidere med stempelstangen. Der er fare for ridser og beskadigelser på stempelstangen. Det medfører lufttab.

- 16** Betjen betjeningsarmen, og tryk sadelpinden nedad til den ønskede højde i overensstemmelse med værdierne i elcykel-passet.



Figur 205: Indstilling af sadelpindens højde

- 17** Drej højdeindstillingsanordningen 45° med uret, og bring den til "Lukket-stilling".



Figur 206: Lukning af højdeindstilling

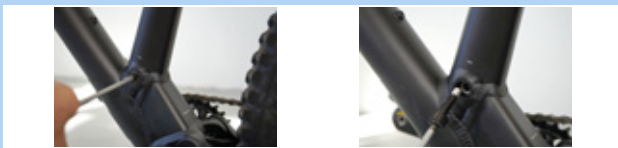


8.5.8.5 eightpins H01 affjedret sadelpind

Gælder kun for elcykler med dette udstyr

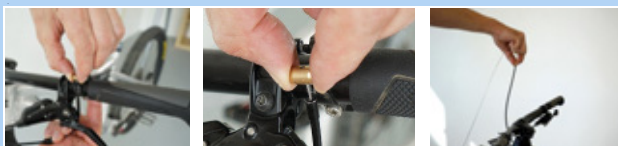
Afmontering af sadelpind

- 1 Skru postpin-akslen ud med en 5 mm unbrakonøgle.



Figur 207: Løsning af sadelpind

- ▶ Hægt bowdenkablet af på sadelpindens on-bar-remote-fjernbetjening.
- ▶ Ved under-bar-remote-fjernbetjening af sadelpinden skal betjeningsarmen løsnes fra styret. Betjen betjeningsarmen. Hold fast i wireklemmen, og træk eller vip den fremad



Figur 208: Løsning af fjernbetjening

- 2 Træk langsomt bowdenkablet ud af stedet.



Figur 209: Fjernelse af sadelpind

- 3 Træk special-ende-kappen til den udvendige kappe ud af holderen.
- 4 Hægt wirehovedet ud af hydraulik-betjeningsgrebets holder.
- 5 Betjen om nødvendigt grebet med hånden for at få mere plads til at hægte kablet af.



Figur 210: Fjernelse af bowdenkabel

- 4 Træk forsigtigt afstrygeren ud af noten.

Afmontering af udvendig kappe og glidebøsning

- 1 Skru den udvendige kappes fastgørelsesskrue ud med en 3 mm unbrakonøgle.
- 2 Træk den udvendige kappe opad og af med hånden
- 3 Træk glidebøsningsrøret ud af sadelrøret.



Figur 211: Afmontering af udvendig kappe og glidebøsning

Vedligeholdelse af udvendig kappe

- 1 Tryk den blå afstryger hen mod kanten.
- 2 Træk tætningslæberingen af.



Figur 212: Aftrækning af tætningslæbering

- 3 Træk fjedringen og den udvendige tætningsring af.



Figur 213: Aftaget fjedring



Figur 214: Udrækning af afstryger

- 5 Find og løft enden af filtringen med en lille, spids genstand.
- 6 Træk forsigtigt filtringen ud.
- 7 Tag filtringen ud.
- 8 Rengør eller udskift filtringen.



Figur 215: Fjernelse af filtring

- 9 Rengør den udvendige kappe indvendigt med en klud.



Figur 216: Rengøring af udvendig kappe

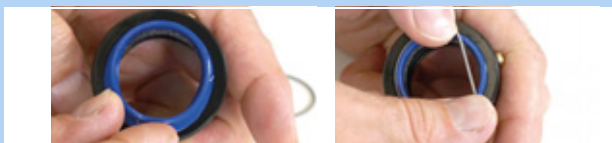
- 10 Læg forsigtigt den tørre filtring med den ene ende ind i den dertil beregnede not.
- 11 Rul filtringen op inden i den udvendige kappe, således at den ligger på noten.
- 12 Tryk forsigtigt filtringen ind i noten med hånden. Sørg for, at begge ender er trykket ind mod hinanden og ikke overlapper eller er snoede.



Figur 217: Ilægning af filtring

- 13 Læg den rengjorte eller nye afstryger ind i den øverste not.

- 14 Spænd fjederringen over afstrygeren.

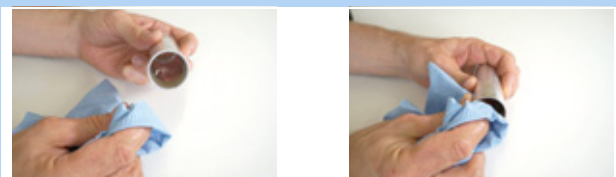


Figur 218: Ilægning og fastgørelse af afstryger



Rengøring af glidebøsning

- 1 Rengør forsigtigt glidebøsningsrøret med en fugtig klud.



Figur 219: Rengøring af glidebøsningsrør

Bemærk

- Tryk det ikke sammen. Glidebøsningsrørets væg er meget tynd.

Rengøring og smøring af føringsnoter

- 1 Skub højdeindstillingens betjeningsgreb fremad.



Figur 220: Åbning af højdeindstilling

- 2 Træk manuelt sadelpinden fra hinanden indtil anslag.



Figur 221: Sadelpinden trækkes fra hinanden

- 3 Rengør sadelpindens længdeføringsnoter med en fugtig klud.



Figur 222: Rengøring af længdeføringsnot

- 4 Kom fedt i længdeføringsnoten og på de to fremspring.



Figur 223: Påføring af fedt

- 5 Skub sadelpinden sammen.



Figur 224: Sammenskubning af sadelpind

- 6 Skub højdeindstillingens betjeningsgreb bagud.



Figur 225: Lukning af højdeindstilling



Montering af udvendig kappe og glidebøsning

- 1 Skub forsigtigt glidebøsningsrøret ind i sadelrøret.
- 2 Tryk den udvendige kappe nedad med hånden.
- 3 Spænd den udvendige kappes fastgørelsesskrue fast med en 3 mm unbrakonøgle.



Figur 226: Montering af glidebøsning og udvendig kappe

Montering af sadelpind

- 1 Hægt wirehovedet i hydraulikbetjeningsgrebets holder.
- 2 Skub specialendekappen til den udvendige kappe ind i holdeanordningen på monteringsovergangsstedet.
- 3 Skub forsigtigt sadelpinden ind i stellet. Sørg samtidig for, at afstrygeren og glidebøsningen ikke bliver beskadiget.



Figur 227: Påhægtning og indskubning af sadelpind

- 4 Træk i bowdenkablet på styret under indføringen. Træk forsigtigt enden af bowdenkablet ud af stellet, således at sadelpinden uhindret glider ned.



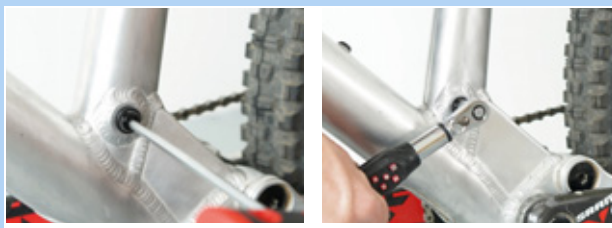
Figur 228: Fasthægtning af endekappe

- 5 Se gennem hullet i stallets postpinovergangssted. Tryk sadelpinden ned, indtil sadelpindens postpinmonteringsovergangssted når stallets postpinovergangssted.



Figur 229: Postpinovergangsstedets hul

- 6 Drej sadelpinden lidt efter behov, og skub den til rette, således at postpin-akslen kan føres ind.
- 7 Skru postpin-akslen ind med en 5 mm unbrakonøgle, og spænd den løst til.
- 8 Juster sadlen.
- 9 Spænd postpin-akslen med momentnøgle til 8 Nm.



Figur 230: Fastskruning af sadelpind



8.5.9 Bagdæmper

Gælder kun for elcykler med dette udstyr

ADVARSEL

Tilskadekomst pga. eksplosion

Luftkammeret er under tryk. I forbindelse med service på luftsystemet på en defekt bagdæmper kan den eksplodere og medføre alvorlige kvæstelser.

- ▶ Brug beskyttelsesbriller, beskytteshandsker og sikkerhedsbeklædning ved montering eller service.
- ▶ Led luften ud af alle luftkamre. Afmontér alle luftindsatser.
- ▶ Man må aldrig vedligeholde eller adskille en bagdæmper, hvis den ikke kan fjedre helt ud.

Forgiftning pga. affjedringsolie

Affjedringsolien irriterer luftvejene, fører til kønscellers mutagener og sterilitet, er kræftfremkaldende og er giftig ved berøring.

- ▶ Brug altid beskyttelsesbriller og nitrilhandsker, når du arbejder med affjedringsolie.
- ▶ Udfør aldrig service under graviditet.
- ▶ Afdæk underlaget, der hvor bagdæmperen vedligeholdes, for at beskytte det mod olie.

Forgiftning pga. smøreolie

Smøreolien til eightpins-sadelpinden er giftig ved berøring og indånding.

- ▶ Brug altid beskyttelsesbriller og nitrilhandsker, når du arbejder med smøreolie.
- ▶ Smør kun sadelpinden udendørs eller i et rum med meget god udluftning.
- ▶ Undgå, at huden kommer i berøring med smøreolien. Brug nitrilhandsker ved smøring, rengøring og service.
- ▶ Afdæk underlaget, hvor sadelpinden vedligeholdes, for at beskytte det mod olie.

FORSIGTIG

Fare for miljøet pga. giftstoffer

I bagdæmperen findes der giftige og miljøskadelige smøremidler og olie. Kloaksystemet eller grundvandet forgiftes, hvis disse stoffer kommer heri.

- ▶ Smøremidler og olie, som samler sig i forbindelse med reparation, skal bortskaffes miljørigtigt og i overensstemmelse med lovens forskrifter.

- 1 Adskil bagdæmperen.
- 2 Efterse og rengør den indvendigt og udvendigt.
- 3 Efterse og reparer luftfjedrene.
- 4 Udskift lufttætninger på luftfjedre.
- 5 Skift olie.
- 6 Udskift støvafstrygerne.



8.5.9.1 FOX-komponentafhængig service

FOX-fjedergafler, -bagdæmpere og affjedrede sadelpinde skal serviceres hos FOX-service.

- ▶ Ved servicen foretages der et komplet indvendigt/udvendigt eftersyn.
- ▶ Alle dæmpere efterses og repareres.
- ▶ På luftfjedergafler udskiftes lufttætningerne.
- ▶ Luftfjedrene efterses og repareres.
- ▶ Olien skiftes.
- ▶ Støvfafstrygerne udskiftes.

Yderligere oplysninger under:

www.foxracingshox.de/service

9 Fejlfinding, afhjælpning af fejl og reparation

9.1 Fejlfinding og afhjælpning af fejl

Drevsystemets komponenter kontrolleres hele tiden automatisk. Hvis der konstateres en fejl, vises en fejlmeddelelse på *cykelcomputeren*. Alt efter fejls type slås drevet om nødvendigt fra automatisk.

9.1.1 Drevsystemet eller cykelcomputeren starter ikke

Hvis cykelcomputeren og/eller drevsystemet ikke starter, skal du gøre følgende:

- 1 Kontrollér, om batteriet er tændt. Hvis ikke, skal du tænde batteriet.
- ⇒ Hvis ladetilstandsindikatorens LED'er (batteri) ikke lyser, skal du kontakte forhandleren.
- 2 Hvis ladetilstandsindikatorens LED'er (batteri) lyser, men drevsystemet alligevel ikke starter, skal du tage batteriet af.
- 3 Sæt batteriet i.
- 4 Start drevsystemet.
- 5 Hvis drevsystemet ikke starter, skal du tage batteriet af.
- 6 Rengør alle kontaktflader med en blød klud.
- 7 Sæt batteriet i.
- 8 Start drevsystemet.
- 9 Hvis drevsystemet ikke starter, skal du tage batteriet af.
- 10 Oplad batteriet helt.
- 11 Sæt batteriet i.
- 12 Start drevsystemet.
- 13 Hvis drevsystemet ikke starter, skal du tage cykelcomputeren af.
- 14 Fastgør cykelcomputeren.
- 15 Start drevsystemet.
- 16 Hvis drevsystemet ikke starter, skal du kontakte forhandleren.

9.1.2 Fejlmeddelelse

Gennemgå følgende trin, når der vises en fejlmeddelelse:

- 1 Husk systemmeldingens nummer. Der findes en tabel med alle fejlmeddelelser i [kapitel 6.3.1](#).
- 2 Sluk drevsystemet, og start det igen.
- 3 Hvis systemmeldingen stadig vises, skal du tage batteriet af og sætte det på igen.
- 4 Genstart drevsystemet.
- 5 Hvis systemmeldingen stadigvæk vises, skal du kontakte forhandleren.

9.1.3 Fejl i forbindelse med

hjælpefunktion

| Symptom | Årsag / mulighed | Afhjælpning |
|---|--|---|
| Der er ingen hjælp til rådighed. | Er batteriet tilstrækkeligt opladet? | <ol style="list-style-type: none"> 1 Kontrollér batteriopladningen. 2 Hvis batteriet er næsten helt afladet, skal det lades op. |
| | Kørsel på lange stigninger i sommervej eller i lang tid med tung last. Batteriet er muligvis for varmt. | <ol style="list-style-type: none"> 1 Sluk drevsystemet. 2 Vent et stykke tid, og kontrollér igen. |
| | Batteriet, cykelcomputeren eller hjælpepetrinsafbryderen er muligvis tilsluttet forkert, eller der kan foreligge et problem med en eller flere af disse enheder. | ► Kontakt forhandleren. |
| | Er hastigheden for høj? | ► Kontrollér cykelcomputerens visninger. Den elektroniske skiftehjælp aktiveres kun op til en maksimumhastighed på 25 km/t. |
| Der er ingen hjælp til rådighed. | Træder du i pedalerne? | ► Elcyklen er ikke en motorcykel. Træd i pedalerne. |
| | Står hjælpetilstanden på [SLUK]? | <ol style="list-style-type: none"> 1 Stil hjælpetilstanden på et andet hjælpepetrin end [SLUK]. 2 Hvis du stadig har på fornemmelsen, at der ikke er hjælp til rådighed, skal du kontakte forhandleren. |
| | Er systemet tændt? | ► Tryk på batteriets tænd/sluk-tast for at tænde det igen. |
| Distancen med hjælp er for kort. | Distancen kan være kortere afhængigt af vejforholdene, geartrinet og den samlede tid, lygterne er blevet anvendt. | <ol style="list-style-type: none"> 1 Kontrollér batteriopladningen. 2 Hvis batteriet er næsten helt afladet, skal det lades op. |
| | Batteriets egenskaber forringes i vintervej. | Dette er ikke tegn på et problem. |
| | Batteriet er en slidel. Gentagen opladning og lange anvendelsesperioder medfører forringelse af batteriet (effekttab). | ► Hvis den strækning, som kan køres på en enkelt opladning, er meget kort, skal du udskifte batteriet med et nyt. |
| | Er batteriet helt opladet? | ► Hvis den strækning, som kan tilbagelægges med et helt opladet batteri, er blevet mindre, er batteriets effekt muligvis blevet reduceret. Udskift batteriet med et nyt. |
| Det er besværligt at træde i pedalerne. | Har dækkene tilstrækkeligt dæktryk? | ► Pump dækkene. |
| | Står hjælpetilstanden på SLUK? | <ol style="list-style-type: none"> 1 Stil hjælpepetrinet på [BOOST]. 2 Hvis du stadig har på fornemmelsen, at der ikke er hjælp til rådighed, skal du kontakte forhandleren. |
| | Batteriopladningen er muligvis lav. | ► Kontrollér graden af hjælp igen, når batteriet er opladet. Kontakt forhandleren, hvis hjælpefunktionen fortsat ikke er til rådighed. |
| | Har du tændt systemet, mens du havde en fod på pedalen? | 1 Tænd systemet igen uden at træde på pedalen. Hvis hjælpefunktionen stadig ikke er til rådighed, skal du kontakte forhandleren. |

Tabel 64: Fejlløsning i forbindelse med hjælpepetrin

9.1.4 Batterifejl

| Symptom | Årsag / mulighed | Afhjælpning |
|---|--|---|
| Batteriet mister hurtigt sin opladning. | Batteriet har muligvis nået slutningen af sin levetid. | ► Udskift det gamle batteri med et nyt. |
| Batteriet kan ikke genoplades. | Er opladerens strømstik sat korrekt i stikkontakten? | <ol style="list-style-type: none"> 1 Træk opladerens strømstik ud, og sæt det i igen. 2 Gentag opladningen. 3 Hvis batteriet stadig ikke kan genoplades, skal du kontakte forhandleren. |
| | Er opladerens ladestik sat korrekt i batteriet? | <ol style="list-style-type: none"> 1 Træk opladerens strømstik ud, og sæt det i igen. 2 Gentag opladningen. 3 Hvis batteriet stadig ikke kan genoplades, skal du kontakte forhandleren. |
| | Er adapteren sikkert forbundet til ladestikket eller batteriets opladertilslutning? | <ol style="list-style-type: none"> 1 Forbind adapteren sikkert til ladestikket eller batteriets opladertilslutning. 2 Start opladningen igen. 3 Hvis batteriet stadig ikke kan genoplades, skal du kontakte forhandleren. |
| | Er tilslutningsklemmen til batteriopladeren, ladeadapteren eller batteriet tilsmudset? | <ol style="list-style-type: none"> 1 Rengør tilslutningsklemmerne med en tør klud. 2 Gentag opladningen. 3 Hvis batteriet stadig ikke kan genoplades, skal du kontakte forhandleren. |
| Batteriet begynder ikke opladningen, når opladeren er tilsluttet. | Batteriet har muligvis nået slutningen af sin levetid. | ► Udskift det gamle batteri med et nyt. |
| Batteriet og opladeren bliver varme. | Batteriets og opladerens temperatur overskrider muligvis driftstemperaturområdet. | <ol style="list-style-type: none"> 1 Afbryd opladningen. 2 Vent et stykke tid. 3 Gentag opladningen. 4 Hvis batteriet er for varmt til, at du kan berøre det, kan det være et tegn på et problem med batteriet. Kontakt forhandleren. |
| Opladeren er varm. | Hvis opladeren anvendes kontinuerligt til at oplade batterier, kan den blive varm. | <ol style="list-style-type: none"> 1 Vent et stykke tid. 2 Start opladningen igen. |
| LED'en på opladeren lyser ikke. | Er opladerens ladestik sat korrekt i batteriet? | <ol style="list-style-type: none"> 1 Kontrollér tilslutningen for fremmedlegemer. 2 Sæt ladestikket i igen. 3 Hvis intet ændrer sig, skal du kontakte forhandleren. |
| | Er batteriet helt opladet? | <ol style="list-style-type: none"> 1 Når batteriet er helt opladet, slukkes LED'en på opladeren. Dette er ikke en fejlfunktion. 2 Træk opladerens strømstik ud af stikkontakten. 3 Sæt strømstikket i igen. 4 Gentag opladningen. 5 Hvis LED'en på opladeren stadig ikke lyser, skal du kontakte forhandleren. |
| Batteriet kan ikke tages af. | | ► Kontakt forhandleren. |
| Batteriet kan ikke sættes i. | | ► Kontakt forhandleren. |
| Der løber væske ud af batteriet. | | ► Overhold alle advarsler fra kapitel 2 Sikkerhed. |

Tabel 65: Fejløsning i forbindelse med batteri

| Symptom | Årsag / mulighed | Afhjælpning |
|------------------------------------|------------------|---|
| Der kan lugtes en usædvanlig lugt. | | <ol style="list-style-type: none"> 1 Fjern dig straks fra batteriet. 2 Kontakt straks brandvæsenet. 3 Overhold alle advarsler fra kapitel 2 Sikkerhed. |
| Der kommer røg ud af batteriet. | | <ol style="list-style-type: none"> 1 Fjern dig straks fra batteriet. 2 Kontakt straks brandvæsenet. 3 Overhold alle advarsler fra kapitel 2 Sikkerhed. |

Tabel 65: Fejløsning i forbindelse med batteri

9.1.5 Cykelcomputerfejl

| Symptom | Årsag / mulighed | Afhjælpning |
|---|--|--|
| Der vises ingen data på displayet, når du trykker på batteriets tænd/sluk-tast. | Batteriet er muligvis ikke opladet tilstrækkeligt. | <ol style="list-style-type: none"> 1 Oplad batteriet. 2 Tænd for strømmen. |
| | Er strømmen tændt? | ▶ Hold tænd/sluk-tasten trykket inde for at tænde strømmen. |
| | Oplades batteriet? | ▶ Hvis batteriet er monteret på elcyklen og aktuelt oplades, kan det ikke tændes. Afbryd opladningen. |
| | Er stikket monteret korrekt på strømkablet? | ▶ Kontrollér, om strømkablets stik er trukket ud. Hvis det ikke er tilfældet, skal du kontakte forhandleren. |
| Der er muligvis tilsluttet en komponent, som systemet ikke kan identificere. | ▶ Kontakt forhandleren. | |
| Geartrinet vises ikke på cykelcomputeren. | Geartrinet vises kun, når det elektroniske gearskift anvendes. | ▶ Kontrollér, om strømkablets stik er trukket ud. Hvis det ikke er tilfældet, skal du kontakte forhandleren. |
| Indstillingsmenuen kan ikke åbnes, mens du cykler. | Produktet er udformet således, at indstillingsmenuen ikke kan åbnes, hvis det registreres, at der cykles på elcyklen. Det er ikke en fejl. | ▶ Stands elcyklen, og foretag ændringerne i indstillingerne. |
| Tidsvisningen blinker "0:00". | Brugstiden for batteriet i cykelcomputeren er nået. | ▶ Kontakt forhandleren. |

Tabel 66: Fejløsning for cykelcomputer

9.1.6 Lygterne fungerer ikke

| Symptom | Årsag / mulighed | Afhjælpning |
|--|--|--|
| Forlygten eller baglygten lyser ikke, selvom der trykkes på kontakten. | Lysretningen er muligvis forkert. Pæren er defekt. | <ol style="list-style-type: none"> 1 Hold straks op med at bruge elcyklen. 2 Kontakt forhandleren. |

Tabel 67: Fejløsning for belysning

9.1.7 Øvrige fejl i drevsystemet

| Symptom | Årsag / mulighed | Afhjælpning |
|---|---|---|
| Når du trykker på en kontakt, høres der to biptoner, og kontakten kan ikke betjenes. | Driften af den kontakt, der er trykket på, er deaktiveret. | ► Dette er ikke en fejlfunktion. |
| Der høres tre biptoner. | Der er opstået en fejl eller vist en advarsel. | ► Det sker, når der vises en advarsel eller en fejl på cykelcomputeren. Følg anvisningerne, som er angivet for den pågældende kode i kapitel 6.2 Systemmeldinger. |
| Hvis der anvendes elektronisk gearskift, bliver trædehjælpen svagere, når der skiftes gear. | Det skyldes, at computeren indstiller trædehjælpen til det optimale niveau. | ► Dette er ikke en fejlfunktion. |
| Efter skiftet høres støj | | ► Kontakt forhandleren. |
| Under normal kørsel høres der støj fra baghjulet. | Gearskiftet er muligvis ikke indstillet korrekt. | ► Kontakt forhandleren. |
| Når elcyklen standses, skifter gearet ikke til den position, som er indstillet på forhånd i funktions-egenskaben. | Du har muligvis trådt for hårdt i pedalerne. | ► Det letter gearskiftet, hvis du kun træder let i pedalerne. |

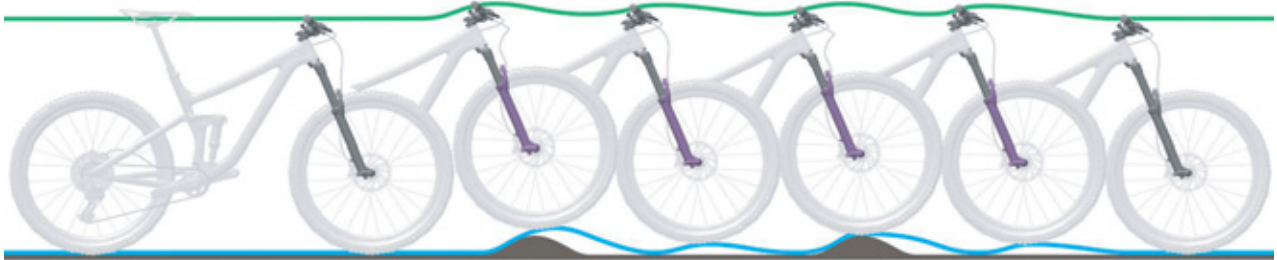
Tabel 68: Øvrige fejl i drevsystemet

9.1.8 Suntour-fjedergaffel

9.1.8.1 For hurtig tilbagefjedring

Fjedergaflen fjedrer for hurtigt tilbage, så der opstår en "kængurustylte-effekt", hvor hjulet hopper ukontrolleret op fra terrænet. Traktion og kontrol forringes (blå linje).

Gaffelhovedet og styret bevæges opad, når hjulet hopper tilbage fra jorden. Kropsvægten flyttes eventuelt ukontrolleret opad og bagud (grøn linje).



Figur 231: Fjedergaflen fjedrer for hurtigt tilbage

Løsning



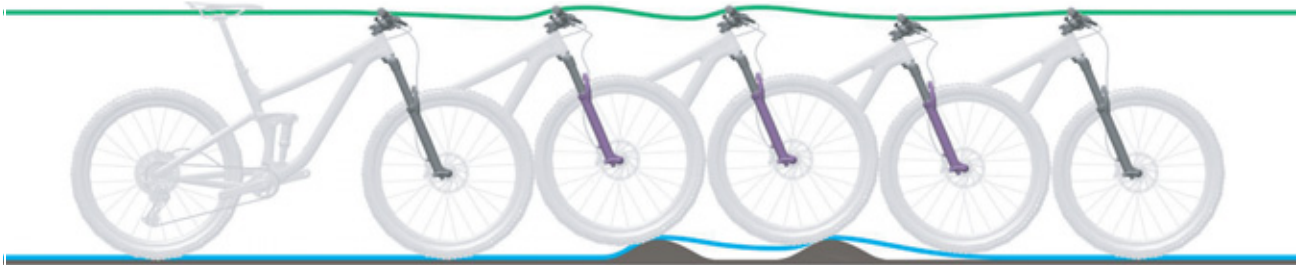
Figur 232: Suntour-træktrinsskrue (1)

- ▶ Drej **træktrinsskruen** med uret.
- ⇒ Tilbagefjedringshastigheden er reduceret (langsommere tilbagefjedring).

9.1.8.2 For langsom tilbagefjedring

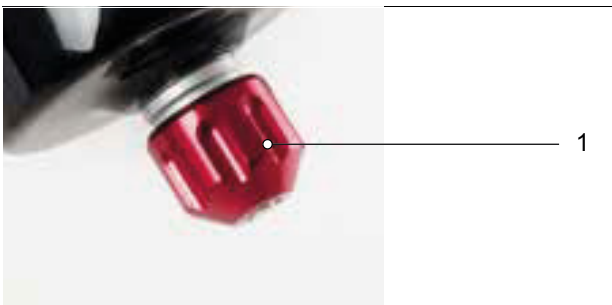
Gaflen fjedrer ikke hurtigt nok tilbage efter affjedring af en ujævnhed. Gaflen forbliver sammenfjedret hen over de efterfølgende ujævnheder, hvilket reducerer fjedervandringen og medfører, at stødene bliver hårdere. Den fjedervandring, der er til rådighed, samt traktion og kontrol aftager (blå linje).

Gaflen forbliver sammenfjedret, hvilket medfører, at forgaffelrøret og styret har en lavere position. Kropsvægten flyttes fremad ved sammenstødet (grøn linje).



Figur 233: Fjedergaflen fjedrer for langsomt tilbage

Løsning



Figur 234: Suntour-træktrinsskrue (1)

- ▶ Drej **træktrinsskruen** mod uret.
- ⇒ Tilbagefjedringshastigheden er øget (hurtig tilbagefjedring).

9.1.8.3 Affjedring for blød på bakker

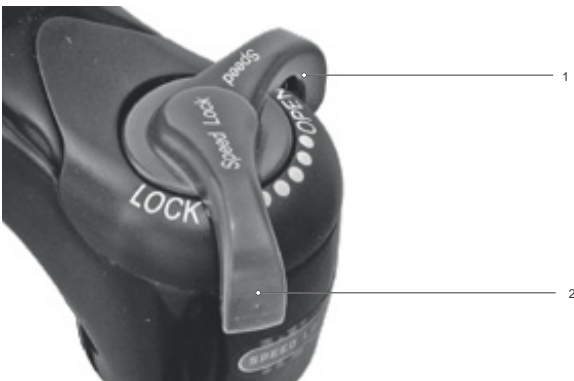
Gaflens affjedring sammentrykkes ved nedgange i terrænet. Fjedervandringen er hurtigt opbrugt,

kropsvægten flytter sig fremad og elcyklen mister fart.



Figur 235: Fjedergaflens affjedring er for blød på bakker

Løsning



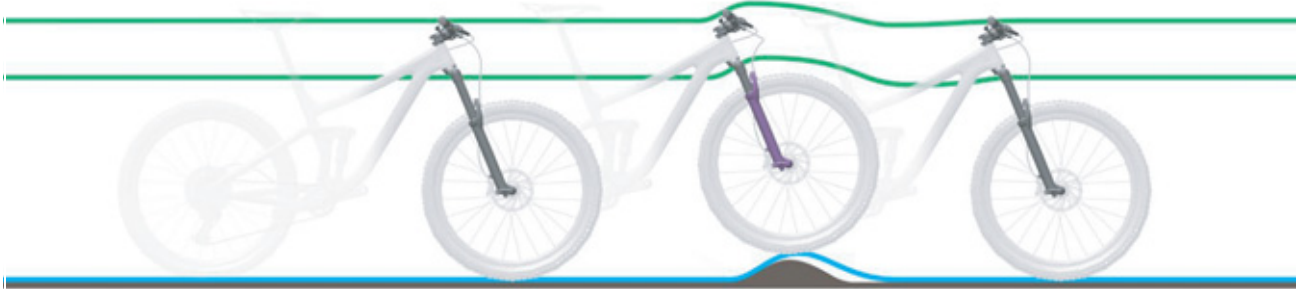
Figur 236: Hårdere indstilling på tryktrins-indstillingsanordning

- ▶ Drej **tryktrins-indstillingsanordning** med uret i retning mod LOCK.
- ⇒ Tryktrinnets dæmpning og hårdhed er øget, og sammenfjedringens hastighed er reduceret. Effektiviteten er forbedret i bakket og jævnt terræn.

9.1.8.4 For hård dæmpning ved ujævnheder

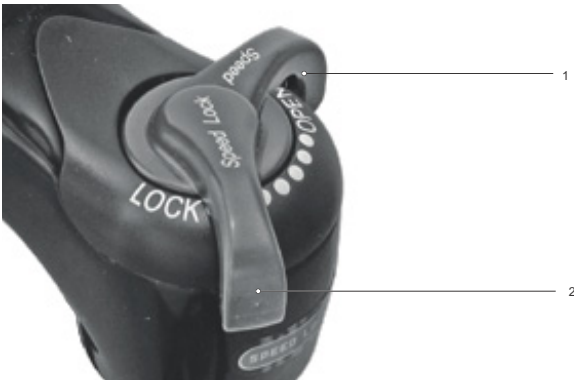
Når cyklen rammer ujævnheden, fjedrer gafflen for langsomt sammen, og hjulet løfter sig fra ujævnheden. Traktionen reduceres, når hjulet ikke længere berører jorden.

Forgaffelrør og styr bevæger sig tydeligt opad, hvilket kan forringe kontrollen.



Figur 237: For hård dæmpning af fjedergafflen ved ujævnheder

Løsning



Figur 238: Blødere indstilling på tryktrins-indstillingsanordning

- ▶ Drej **tryktrins-indstillingsanordning** mod uret i retning mod OPEN.
- ⇒ Tryktrinnets dæmpning og hårdhed er reduceret, og sammenfjedringens hastighed er øget. Følsomheden for små ujævnheder er øget.

9.2 Reparation

Mange reparationer kræver specialviden og -værktøjer. Få derfor kun udført reparationer hos forhandleren, som f.eks.:

- Udskiftning af dæk og fælge,
- Udskiftning af bremsebelægninger, fælge og bremseskiver,
- Udskiftning og stramning af kæde.

9.2.1 Originale dele og smøremidler

Elcyklens komponenter er udvalgt omhyggeligt, så de passer sammen.

Der må kun bruges originale dele og smøremidler til vedligeholdelse og reparation.

De kontinuerligt opdaterede lister med godkendt tilbehør samt reservedele findes i kapitel 11, Dokumenter og tegninger.

- ▶ Følg instruktionsbogen til de nye komponenter.

9.2.2 Udskiftning af lygter

- ▶ Ved udskiftning er det vigtigt kun at anvende dele i samme effektklasse.

9.2.3 Indstilling af forlygte

- ▶ Juster *forlygten* således, at lyskeglen rammer vejbanen 10 m foran elcyklen.

9.2.4 Kontrol af frigang ved dækket

Hver gang et dæk skiftes til en anden størrelse på en cykel med fjedergaffel, skal dækkets frigang kontrolleres.

- 1 Led trykket ud af gafflen.
- 2 Tryk gafflen helt sammen.
- 3 Mål afstanden mellem dækkets overside og gaffelbroens underside. Afstanden må ikke være under 10 mm. Hvis dækket er for stort, berører det undersiden af gaffelbroen, når gafflen trykkes helt sammen.
- 4 Aflast gafflen, og pump den op igen, hvis det drejer sig om en luftfjedergaffel.
- 5 Vær opmærksom på, at spalten bliver mindre, hvis der er monteret en skærm. Kontrollér igen, om der er tilstrækkelig frigang ved dækket.

10 Genvinding og bortskaffelse



Dette produkt er mærket i overensstemmelse med Rådets direktiv 2012/19/EU om affald af elektrisk og elektronisk udstyr (WEEE – waste electrical and electronic equipment) og direktivet om udtjente batterier og



akkumulatorer (direktiv 2006/66/EF). Direktivet foreskriver rammerne for tilbagetagning og genvinding af udtjent udstyr i hele EU. Forbrugere har ifølge loven pligt til at tilbagelevere alle udtjente batterier og akkumulatorer. Det er forbudt at bortskaffe dem sammen med husholdningsaffaldet.

Producenten af batteriet har i henhold til § 9 i den tyske lov om batterier (BattG) pligt til gratis at tage opbrugte og gamle batterier tilbage. Elcyklens stel, batteriet, motoren, cykelcomputeren og opladeren er genanvendelige materialer. De skal

bortskaffes i overensstemmelse med lovens forskrifter adskilt fra husholdningsaffaldet og bringes til genvinding. Med sorteret indsamling og genvinding skånes råstofreserverne, og det sikres, at alle bestemmelser om beskyttelse af sundhed og miljø overholdes ved genvinding af produktet og/eller batterierne.

- ▶ Adskil aldrig elcyklen, batteriet eller opladeren med henblik på bortskaffelse.


Elcyklen, cykelcomputeren, det uåbnede og ubeskadigede batteri og opladeren kan returneres gratis til enhver forhandler. Der kan være andre muligheder for bortskaffelse alt efter region.

- ▶ Opbevar enkeltdelene fra en elcykel, som er taget ud af drift, frostfrit og beskyttet mod sollys.

10.1 Vejledning i bortskaffelse af affald

| Affaldstype | Bortskaffelse |
|--|---|
| Ufarligt affald | |
| Genvinding | |
| Brugt papir, pap | Papiraffaldsspand, papircontainer, returner ubeskadiget transportemballage til leverandøren |
| Brugt metal og aluminium | Afleveres til kommunale modtagesteder eller afhentes af bortskaffelsesfirmaer |
| Dæk, slanger | Dækproducenternes indsamlingssteder, afhentningsformularer og faxskabeloner fås hos dækproducenten, ellers i affaldsspanden til restaffald (grå spand) |
| Fiberkompositkomponenter (f.eks. carbon, glasfiberarmeret plast) | Store carbon-komponenter, som f.eks. defekte stel og carbon-følge, kan sendes til genvinding ved særlige indsamlingssteder, se www.cfk-recycling.de |
| Salgsemballage omfattet af det tyske Duales System Deutschland af plast, metal og kompositmateriale, let emballage | Afhentes evt. af professionelt bortskaffelsesfirma, returner transportemballage til leverandøren Plastspand (gul spand) |
| CD'er, DVD'er | Afleveres til kommunale modtagesteder, eftersom det er plast af høj kvalitet, der let kan genvindes Ellers i spanden til restaffald (grå spand) |

Tabel 69: Vejledning i bortskaffelse af affald

| Affaldstype | Bortskaffelse |
|--|--|
| Bortskaffelse | |
| Restaffald | Spænd til restaffald (grå spand) |
| Biologisk nedbrydelige smøremidler Biologisk nedbrydelig olie Biologisk nedbrydelige, olieindsmurte klude | Spænd til restaffald (grå spand) |
| Glødepærer, halogenlysikilder | Spænd til restaffald (grå spand) |
| Farligt affald | |
|  Genvinding | |
| Batterier | Returnering til batteriproducenten. |
| Elapparater: Motor Display Betjeningsenhed Ledninger | Afleveres til kommunalt indsamlingssted for elskrot |
| Bortskaffelse | |
| Brugt olie Olieindsmurte klude Smørelie Gearolie Smørefedt Rengøringsvæsker Petroleum Rensebenzin Hydraulikolie Bremsevæske | Bland aldrig forskellige olievæsker. Opbevares i den originale beholder. Små mængder (oftest <30 kg) Afleveres til kommunale modtagelsessteder for farligt affald Større mængde (>30 kg) Afhentes af bortskaffelsesfirmaer |
| Maling Lak Fortynder | Afleveres til kommunale modtagelsessteder for farligt affald |
| Neonlysikilder, energisparelysikilder | Afleveres til kommunale modtagelsessteder for farligt affald |

Tabel 69: Vejledning i bortskaffelse af affald



11 Dokumenter

11.1 Samleprotokol

Dato:

Stelnummer:

| Komponent | Beskrivelse | | Kriterier | | Foranstaltninger ved manglende godkendelse |
|----------------------------|--|------------------|-----------|------------------------------------|---|
| | Samling/eftersyn | Tests | Godkendt | Ikke godkendt | |
| Forhjul | Samling | | OK | Løs(t) | Juster hurtigbespænding |
| Støtteben | Kontrollér fastgørelse | Funktionskontrol | OK | Løs(t) | Efterspænd skruer |
| Dæk | | Dæktrykkontrol | OK | Dæktryk for lavt/for højt | Tilpas dæktryk |
| Stel | Kontrollér for skader, brud, ridser | | OK | Skader forefindes | <i>Driftsophør</i> , nyt stel |
| Greb, betræk | Kontrollér fastgørelse | | OK | Mangler | Efterspænd skruer, nye greb og betræk iht. styklister |
| Styr, frempind | Kontrollér fastgørelse | | OK | Løs(t) | Efterspænd skruer, om nødvendigt ny frempind iht. styklister |
| Styrløje | Kontrollér for skader | Funktionskontrol | OK | Løs(t) | Efterspænd skruer |
| Sadel | Kontrollér fastgørelse | | OK | Løs(t) | Efterspænd skruer |
| Sadelpind | Kontrollér fastgørelse | | OK | Løs(t) | Efterspænd skruer |
| Skærm | Kontrollér fastgørelse | | OK | Løs(t) | Efterspænd skruer |
| Bagagebærer | Kontrollér fastgørelse | | OK | Løs(t) | Efterspænd skruer |
| Påmonteret udstyr | Kontrollér fastgørelse | | OK | Løs(t) | Efterspænd skruer |
| Ringeklokke | | Funktionskontrol | OK | Ingen lyd, lydsvag, mangler | Ny ringeklokke iht. styklister |
| Fjederelementer | | | | | |
| Gaffel, fjedergaffel | Kontrollér for skader | | OK | Skader forefindes | Ny gaffel iht. styklister |
| Bagdæmper | Kontrollér for skader | | OK | Skader forefindes | Ny gaffel iht. styklister |
| Affjedret sadelpind | Kontrollér for skader | | OK | Skader forefindes | Ny gaffel iht. styklister |
| Bremsesystem | | | | | |
| Bremsegreb | Kontrollér fastgørelse | | OK | Løs(t) | Efterspænd skruer |
| Bremsevæske | Kontrol af væskniveau | | OK | For lidt | Efterfyld bremsevæske, nye bremseslanger i tilfælde af skader |
| Bremsebelægnings | Kontrollér bremsebelægnings, bremsekiver og fælge for skader | | OK | Skader forefindes | Nye bremsebelægnings, bremsekiver og fælge |
| Frihjulsbremse bremseanker | Kontrollér fastgørelse | | OK | Løs(t) | Efterspænd skruer |
| Lysanlæg | | | | | |
| Batteri | Første kontrol | | OK | Fejlmeddelelse | <i>Driftsophør</i> , kontakt batteriproducenten, nyt batteri |
| Kabelføring til lys | Tilslutninger, korrekt føring | | OK | Kabler defekte, intet lys | Ny kabelføring |
| Baglygte | Positionslys | Funktionskontrol | OK | Intet konstant lys | <i>Driftsophør</i> , ny baglygte iht. styklister, udskift om nødvendigt |
| Forlygte | Positionslys, kørellys | Funktionskontrol | OK | Intet konstant lys | <i>Driftsophør</i> , ny forlygte iht. styklister, udskift om nødvendigt |
| Reflekser | Alle monteret, tilstand, fastgørelse | | OK | Reflekser mangler eller beskadiget | Nye reflekser |



| Komponent | Beskrivelse | | | Kriterier | | Foranstaltninger ved manglende godkendelse |
|---|---------------------------------|-------------------|----------------|--|--|--|
| | | | | | | |
| Drev/gearskift | | | | | | |
| Kæde/kassette/frikranse/kædehjul | Kontrollér for skader | | OK | Skader | Fastgør om nødvendigt, eller udskift iht. styklisten | |
| Kædeskærm/frakkeskåner | Kontrollér for skader | | OK | Skader | Ny iht. stykliste | |
| Krank | Kontrollér fastgørelse | | OK | Løs(t) | Efterspænd skruer | |
| Pedaler | Kontrollér fastgørelse | | OK | Løs(t) | Efterspænd skruer | |
| Gearvælger | Kontrollér fastgørelse | Funktionskontrol | OK | Løs(t) | Efterspænd skruer | |
| Gearkabler | Kontrollér for skader | Funktionskontrol | OK | Løse eller defekte | Indstil gearkablerne, evt. nye gearkabler | |
| Forskifter | Kontrollér for skader | Funktionskontrol | OK | Gearskift ikke muligt eller kun med besvær | Indstil | |
| Bagskifter | Kontrollér for skader | Funktionskontrol | OK | Gearskift ikke muligt eller kun med besvær | Indstil | |
| Elektrisk drev | | | | | | |
| Cykelcomputer | Kontrollér for skader | Funktionskontrol | OK | Ingen visning, forkert visning | Genstart, test batteri, ny software eller ny cykelcomputer, <i>driftsophør</i> | |
| Betjeningsenhed til elektrisk drev | Drev Kontrollér for skader | Funktionskontrol | OK | Ingen reaktion | Genstart, kontakt producenten af betjeningsenheden, ny betjeningsenhed | |
| Speedometer | | Hastigheds-måling | OK | Elcyklen kører 10 % for hurtigt/langsomt | Tag elcyklen ud af drift, indtil fejlen er fundet | |
| Kabelføring | Visuel kontrol | | OK | Svigt i systemet, beskadigelser, knækkede kabler | Ny kabelføring | |
| Batteriholder | Fastgørelse, lås, kontaktflader | Funktionskontrol | OK | Løst, lås låser ikke, ingen forbindelse | Ny batteriholder | |
| Motor | Visuel kontrol og fastgørelse | | OK | Skader, sidder løst | Fastspænd motoren, kontakt motorproducenten, ny motor | |
| Software | Udlæs version | | Nyeste version | Ikke nyeste version | Indlæs opdatering | |

Teknisk kontrol, sikkerhedskontrol, prøve kørsel

| Komponent | Beskrivelse | | | Kriterier | | Foranstaltninger ved manglende godkendelse |
|---|------------------|------------------|-----------------------|---|---|--|
| | Samling/eftersyn | Tests | Godkendt | Ikke godkendt | | |
| Bremsesystem | | Funktionskontrol | OK | Ingen fuld opbremsning, bremselængde for lang | Find og korriger det defekte element i bremsesystemet | |
| Gearskift under belastning | | Funktionskontrol | OK | Problemer ved gearskift | Indstil gearskift igen | |
| Fjederelementer (gaffel, fjederben, sadelpind) | | Funktionskontrol | OK | For lav eller ingen affjedring | Find og korriger det defekte element | |
| Elmotor | | Funktionskontrol | OK | Løs forbindelse, problemer under kørsel, acceleration | Find og korriger det defekte element i elmotoren | |
| Lysanlæg | | Funktionskontrol | OK | Intet permanent lys, for lav lysstyrke | Find og korriger det defekte element i lysanlægget | |
| Prøvekørsel | | | Ingen påfaldende støj | Påfaldende støj | Find og korriger støjilden | |

| | |
|---|--|
| Dato: | |
| Montørens navn: | |
| Værkstedsledelsens afsluttende godkendelse | |



11.2 Servicevejledning

Diagnose og dokumentation af den faktiske tilstand

Dato:

Stelnummer:

| Komponent | Hypighed | Beskrivelse | | | Kriterier | | Foranstaltninger ved manglende godkendelse |
|-----------------------------------|-----------------|---|------------------|---|-----------|-------------------------------|--|
| | | Eftersyn | Tests | Service | Godkendt | Ikke godkendt | |
| Forhjul | 6 måneder | Samling | | | OK | Løs(t) | Juster hurtigbespænding |
| Støtteben | 6 måneder | Kontrollér fastgørelse | Funktionskontrol | | OK | Løs(t) | Efterspænd skruer |
| Dæk | 6 måneder | | Dæktrykkontrol | | OK | Dæktryk for lavt/ for højt | Tilpas dæktryk |
| Stel | 6 måneder | Kontrollér for skader, brud, ridser | | | OK | Skader forefindes | Tag elcyklen ud af drift, nyt stel |
| Greb, betræk | 6 måneder | Slid, kontrollér fastgørelse | | | OK | Mangler | Efterspænd skruer, nye greb og betræk iht. stykliste |
| Styr, frempind | 6 måneder | Kontrollér fastgørelse | | | OK | Løs(t) | Efterspænd skruer, om nødvendigt ny frempind iht. stykliste |
| Styrleje | 6 måneder | Kontrollér for skader | Funktionskontrol | Smøring og justering | OK | Løs(t) | Efterspænd skruer |
| Sadel | 6 måneder | Kontrollér fastgørelse | | | OK | Løs(t) | Efterspænd skruer |
| Sadelpind | 6 måneder | Kontrollér fastgørelse | | | OK | Løs(t) | Efterspænd skruer |
| Skærm | 6 måneder | Kontrollér fastgørelse | | | OK | Løs(t) | Efterspænd skruer |
| Bagagebærer | 6 måneder | Kontrollér fastgørelse | | | OK | Løs(t) | Efterspænd skruer |
| Påmonteret udstyr | 6 måneder | Kontrollér fastgørelse | | | OK | Løs(t) | Efterspænd skruer |
| Ringeklokke | 6 måneder | | Funktionskontrol | | OK | Ingen lyd, lydsvag, mangler | Ny ringeklokke iht. stykliste |
| Fjederelementer | | | | | | | |
| Gaffel, fjedergaffel | iht. producent* | Kontrollér for skader, korrosion, brud | | Service iht. producent Smøring, olieskift iht. producent | OK | Skader forefindes | Ny gaffel iht. styklisten |
| Bagdæmper | iht. producent* | Kontrollér for skader, korrosion, brud | | Service iht. producent Smøring, olieskift iht. producent | OK | Skader forefindes | Ny gaffel iht. styklisten |
| Affjedret sadelpind | iht. producent* | Kontrollér for skader | | Service iht. producent | OK | Skader forefindes | Ny gaffel iht. styklisten |
| Bremsesystem | | | | | | | |
| Bremsegreb | 6 måneder | Kontrollér fastgørelse | | | OK | Løs(t) | Efterspænd skruer |
| Bremsevæske | 6 måneder | Kontrol af væskniveau | | Afhængigt af årstid | OK | For lidt | Efterfyld bremsevæske, i tilfælde af skader skal <i>elcyklen tages ud af drift</i> , nye bremseslanger |
| Bremsebelægninger | 6 måneder | Kontrollér bremsebelægninger, bremsekiver og fælge for skader | | | OK | Skader forefindes | Nye bremsebelægninger, bremsekiver og fælge |
| Frihjulsbremse bremseanker | 6 måneder | Kontrollér fastgørelse | | | OK | Løs(t) | Efterspænd skruer |
| Bremsesystem | 6 måneder | Kontrollér fastgørelse | | Funktionskontrol | OK | Løs(t) | Efterspænd skruer |

*se kapitel 8.1



| Komponent | Hyppighed | Beskrivelse | | | Kriterier | | Foranstaltninger ved manglende godkendelse |
|---|-----------|--------------------------------------|------------------|---------|----------------|--|--|
| | | Eftersyn | Tests | Service | Godkendt | Ikke godkendt | |
| Lysanlæg | | | | | | | |
| Batteri | 6 måneder | Første kontrol | | | OK | Fejlmeddelelse | Kontakt batteriproducent, <i>driftsophør</i> , nyt batteri |
| Kabelføring til lys | 6 måneder | Tilslutninger, korrekt føring | | | OK | Kabler defekte, intet lys | Ny kabelføring |
| Baglygte | 6 måneder | Positionslys | Funktionskontrol | | OK | Intet konstant lys | Ny baglygte iht. stykliste, udskift om nødvendigt |
| Forlygte | 6 måneder | Positionslys, kørellys | Funktionskontrol | | OK | Intet konstant lys | Ny forlygte iht. stykliste, udskift om nødvendigt |
| Reflekser | 6 måneder | Alle monteret, tilstand, fastgørelse | | | OK | Reflekser mangler eller beskadiget | Nye reflekser |
| Drev/gearskift | | | | | | | |
| Kæde/kassette/frikranse/kædehjul | 6 måneder | Kontrollér for skader | | | OK | Skader | Fastgør om nødvendigt, eller udskift iht. styklisten |
| Kædeskærm/frakkeskæner | 6 måneder | Kontrollér for skader | | | OK | Skader | Ny iht. stykliste |
| Krank | 6 måneder | Kontrollér fastgørelse | | | OK | Løs(t) | Efterspænd skruer |
| Pedaler | 6 måneder | Kontrollér fastgørelse | | | OK | Løs(t) | Efterspænd skruer |
| Gearvælger | 6 måneder | Kontrollér fastgørelse | Funktionskontrol | | OK | Løs(t) | Efterspænd skruer |
| Gearkabler | 6 måneder | Kontrollér for skader | Funktionskontrol | | OK | Løse eller defekte | Indstil gearkablerne, evt. nye gearkabler |
| Forskifter | 6 måneder | Kontrollér for skader | Funktionskontrol | | OK | Gearskift ikke muligt eller kun med besvær | Indstil |
| Bagskifter | 6 måneder | Kontrollér for skader | Funktionskontrol | | OK | Gearskift ikke muligt eller kun med besvær | Indstil |
| Elektrisk drev | | | | | | | |
| Cykelcomputer | 6 måneder | Kontrollér for skader | Funktionskontrol | | OK | Ingen visning, forkert visning | Genstart, test batteri, ny software eller ny cykelcomputer, <i>driftsophør</i> |
| Betjeningsenhed til elektrisk drev | 6 måneder | Drev Kontrollér for skader | Funktionskontrol | | OK | Ingen reaktion | Genstart, kontakt producenten af betjeningsenheden, ny betjeningsenhed |
| Speedometer | 6 måneder | | Hastighedsmåling | | OK | Elcyklen kører 10 % for hurtigt/langsomt | Tag elcyklen ud af drift, indtil fejlen er fundet |
| Kabelføring | 6 måneder | Visuel kontrol | | | OK | Svigt i systemet, beskadigelser, knækkede kabler | Ny kabelføring |
| Batteriholder | 6 måneder | Fastgørelse, lås, kontaktflader | Funktionskontrol | | OK | Løst, lås låser ikke, ingen forbindelse | Ny batteriholder |
| Motor | 6 måneder | Visuel kontrol og fastgørelse | | | OK | Skader, sidder løst | Fastspænd motoren, kontakt motorproducenten, ny motor, <i>driftsophør</i> |
| Software | 6 måneder | Udlæs version | | | Nyeste version | Ikke nyeste version | Indlæs opdatering |



Teknisk kontrol, sikkerhedskontrol, prøve kørsel

| Komponent | Beskrivelse | | Kriterier | | Foranstaltninger ved manglende godkendelse |
|---|------------------|------------------|-----------------------|---|---|
| | Samling/eftersyn | Tests | Godkendt | Ikke godkendt | |
| Bremsesystem | 6 måneder | Funktionskontrol | OK | Ingen fuld opbremsning, bremselængde for lang | Find og korriger det defekte element i bremsesystemet |
| Gearskift under belastning | 6 måneder | Funktionskontrol | OK | Problemer ved gearskift | Indstil gearskift igen |
| Fjederelementer (gaffel, fjederben, sadelpind) | 6 måneder | Funktionskontrol | OK | For lav eller ingen affjedring | Find og korriger det defekte element |
| Elmotor | 6 måneder | Funktionskontrol | OK | Løs forbindelse, problemer under kørsel, acceleration | Find og korriger det defekte element i elmotoren |
| Lysanlæg | 6 måneder | Funktionskontrol | OK | Intet permanent lys, for lav lysstyrke | Find og korriger det defekte element i lysanlægget |
| Prøvekørsel | 6 måneder | Funktionskontrol | Ingen påfaldende støj | Påfaldende støj | Find og korriger støjilden |

| | |
|--|--|
| Dato: | |
| Montørens navn: | |
| Værkstedsledelsens afsluttende godkendelse | |



Noter

11.3 Styklister

11.3.1 E-Imperial I-10

22-P-0010, 22-P-0011

| | |
|-----------------------------|---|
| Gaffel | SR SUNTOUR, NEX-E25, 63 mm fjedervandring, justerbar, advanced, |
| Dæmper | ... |
| Styrleje | Integreret, konisk |
| Styr | ZECURE, HD, 31,8 mm, højde 20 mm, 35° grebsvinkel |
| Greb | ERGO, med integreret klemning |
| Frempind | Ahead-frempind, justerbar |
| Sadel | SELLE BASSANO, Superma, City |
| Sadelpind | ZECURE, HD001, aluminium, 300 mm, Ø31,6 mm |
| Sadelklemme | QR, sort |
| Kranksæt | SAMOX, EC38, 170 |
| Pedaler | MARWI, SP828, aluminium |
| Bagskifter | SHIMANO, Deore M5120, 10 gear |
| Gearvælger | SHIMANO, Deore SL-M4100, gearvælger |
| Forskifter | # |
| Kassette/tandkrans | SHIMANO, Deore CS-M4100, 11-42T |
| Kæde | KMC, X10E, kæde |
| Rem | ... |
| Forbremse | SHIMANO, MT410, hydraulisk skivebremse |
| Bagbremse | SHIMANO, MT410, hydraulisk skivebremse |
| Bremsegreb for/bag | SHIMANO, BL-MT402, gearvælger |
| Skive for | SHIMANO, SM-RT54, 180 mm |
| Skive bag | SHIMANO, SM-RTC60, 180 mm |
| Hjulsæt | ... |
| Fælg for/bag | RYDE, Andra 40, 28" |
| Nav for | # |
| Nav bag | SHIMANO, FH-M4050, kassettenav, hurtigbespænding, centerlock, 10 gear |
| Eger | NIRO, 2 mm |
| Dæk | SCHWALBE, Marathon Plus, Performance Line, SmartGuard, 47-559 |
| Slange | SCHWALBE, AV 17, # |
| Forlygte | Hercules, FH 100, LED, op til 100 lux |
| Baglys | Ivalo, #, LED, integreret i bagagebærer |
| Dynamo | ... |
| Bagagebærer | Racktime, med SnapIt-system, aluminium, med integreret baglygte |
| Skærme | SKS, A53, plast |
| Kædeskærm | HORN, Catena 08, # |
| Lås | ABUS, Pro Shield 5850, med samme nøgle til låsning af batterilås |
| Støtteben/ støttebensholder | PLETSCHER, Comp Flex 40, # |
| Motor | BOSCH, Performance Line, BDU363, 250 watt, 65 Nm |
| Batteri producentbetegnelse | BOSCH, PowerTube 625, 625 Wh |
| Cykelcomputer | BOSCH, Intuvia, BUI255, med Intuvia-betjeningsenhed |
| Oplader | BOSCH, Compact Charger, BCS230, 2 A |

... ikke monteret

forelå endnu ikke ved fremstilling af vejledningen

11.3.2 E-Imperial I-F5

22-P-0008, 22-P-0009

| | |
|-----------------------------|--|
| Gaffel | SR SUNTOUR, NEX-E25, 63 mm fjedervandring, justerbar, advanced, |
| Dæmper | ... |
| Styrleje | Integreret, konisk |
| Styr | ZECURE, HD, 31,8 mm, højde 20 mm, 35° grebsvinkel |
| Greb | ERGON, GP-1, # |
| Frempind | Ahead-frempind, justerbar |
| Sadel | SELLE BASSANO, Superma, City |
| Sadelpind | ZECURE, HD001, aluminium, 300 mm, Ø31,6 mm |
| Sadelklemme | QR, sort |
| Kranksæt | SAMOX, EC38, 170 |
| Pedaler | MARWI, SP828, aluminium |
| Bagskifter | ... |
| Gearvælger | SHIMANO, Deore SL-M6000, gearvælger |
| Forskifter | ... |
| Kassette/tandkrans | GATES, CDX, 28T |
| Kæde | ... |
| Rem | GATES, CDX, rem |
| Forbremse | SHIMANO, MT410, hydraulisk skivebremse |
| Bagbremse | SHIMANO, MT410, hydraulisk skivebremse |
| Bremsegreb for/bag | SHIMANO, BL-MT402, gearvælger |
| Skive for | SHIMANO, SM-RT54, 180 mm |
| Skive bag | SHIMANO, SM-RTC60, 180 mm |
| Hjulsæt | ... |
| Fælg for/bag | RYDE, Andra 40, 28" |
| Nav for | # |
| Nav bag | SHIMANO, Nexus SG-C7000-5D, gearnav, 5 gear |
| Eger | NIRO, 2 mm |
| Dæk | SCHWALBE, Marathon Plus, Performance Line, SmartGuard, 47-559 |
| Slange | SCHWALBE, AV 17, # |
| Forlygte | #, Hercules, FH 100, LED, op til 100 lux |
| Baglyg | Ivalo, #, LED, integreret i bagagebærer |
| Dynamo | ... |
| Bagagebærer | Racktime, med SnapIt-system, aluminium, med integreret baglygte |
| Skærme | SKS, A53, plast |
| Kædeskærm | HORN, Catena 08, # |
| Lås | ABUS, Pro Shield 5850, med samme nøgle til låsning af batterilås |
| Støtteben/ støttebensholder | PLETSCHER, Comp Flex 40, # |
| Motor | BOSCH, Performance Line, BDU363, 250 watt, 65 Nm |
| Batteri producentbetegnelse | BOSCH, PowerTube 625, 625 Wh |
| Cykelcomputer | BOSCH, Intuvia, BUI255, med Intuvia-betjeningsenhed |
| Oplader | BOSCH, Compact Charger, BCS230, 2 A |

... ikke monteret

forelå endnu ikke ved fremstilling af vejledningen

11.3.3 E-Imperial I-R5

22-P-0006, 22-P-0007

| | |
|-----------------------------|--|
| Gaffel | SR SUNTOUR, NEX-E25, 63 mm fjedervandring, justerbar, advanced, |
| Dæmper | ... |
| Styrleje | Integreret, konisk |
| Styr | ZECURE, HD, 31,8 mm, højde 20 mm, 35° grebsvinkel |
| Greb | ERGON, GP-1, # |
| Frempind | Ahead-frempind, justerbar |
| Sadel | SELLE BASSANO, Superma, City |
| Sadelpind | ZECURE, HD001, aluminium, 300 mm, Ø31,6 mm |
| Sadelklemme | QR, sort |
| Kranksæt | SAMOX, EC38, 170 |
| Pedaler | MARWI, SP828, aluminium |
| Bagskifter | ... |
| Gearvælger | SHIMANO, #, Revoshift drejegrab |
| Forskifter | ... |
| Kassette/tandkrans | GATES, CDX, 28T |
| Kæde | ... |
| Rem | GATES, CDX, rem |
| Forbremse | SHIMANO, MT410, hydraulisk skivebremse |
| Bagbremse | SHIMANO, MT410, hydraulisk skivebremse |
| Bremsegreb for/bag | SHIMANO, BL-MT402, gearvælger |
| Skive for | SHIMANO, SM-RT54, 160 mm |
| Skive bag | SHIMANO, SM-RTC60, 180 mm |
| Hjulsæt | ... |
| Fælg for/bag | RYDE, Andra 40, 28" |
| Nav for | # |
| Nav bag | SHIMANO, Nexus SG-C7050-5C, gearnav, frihjulsbremse, 5 gear |
| Eger | NIRO, 2 mm |
| Dæk | SCHWALBE, Marathon Plus, Performance Line, SmartGuard, 47-559 |
| Slange | SCHWALBE, AV 17, # |
| Forlygte | #, Hercules, FH 100, LED, op til 100 lux |
| Baglys | Ivalo, #, LED, integreret i bagagebærer |
| Dynamo | ... |
| Bagagebærer | Racktime, med SnapIt-system, aluminium, med integreret baglygte |
| Skærme | SKS, A53, plast |
| Kædeskærm | HORN, Catena 08, # |
| Lås | ABUS, Pro Shield 5850, med samme nøgle til låsning af batterilås |
| Støtteben/ støttebensholder | PLETSCHER, Comp Flex 40, # |
| Motor | BOSCH, Performance Line, BDU363, 250 watt, 65 Nm |
| Batteri producentbetegnelse | BOSCH, PowerTube 625, 625 Wh |
| Cykelcomputer | BOSCH, Intuvia, BUI255, med Intuvia-betjeningsenhed |
| Oplader | BOSCH, Compact Charger, BCS230, 2 A |

... ikke monteret

forelå endnu ikke ved fremstilling af vejledningen

11.3.4 E-Imperial 180 S F5

22-P-0014, 22-P-0015

| | |
|-----------------------------|---|
| Gaffel | SR SUNTOUR, NEX-E25, 63 mm fjedervandring, justerbar, advanced, |
| Dæmper | ... |
| Styrleje | Integreret, konisk |
| Styr | ZECURE, HD, aluminium, 31,8, højde 20 mm, 15° grebsvinkel |
| Greb | ERGO, med integreret klemning |
| Frempind | Ahead-frempind, justerbar |
| Sadel | SELLE BASSANO, Superma, City |
| Sadelpind | ZECURE, HD001, aluminium, 350 mm, Ø30,9 mm |
| Sadelklemme | QR, sort |
| Kranksæt | FSA, CK-220, 170 |
| Pedaler | MARWI, SP828, aluminium |
| Bagskifter | ... |
| Gearvælger | SHIMANO EZ-FIRE Plus ST-EF41, gearvælger |
| Forskifter | ... |
| Kassette/tandkrans | SHIMANO, #, 27T |
| Kæde | KMC, Z610, kæde |
| Rem | ... |
| Forbremse | MAGURA, HS-22, hydraulisk fælgbremse |
| Bagbremse | MAGURA, HS-22, hydraulisk fælgbremse |
| Bremsegreb for/bag | MAGURA, HS-22, gearvælger |
| Skive for | ... |
| Skive bag | ... |
| Hjulsæt | ... |
| Fælg for/bag | RYDE, Andra 40, 28" |
| Nav for | SHIMANO, HB-MT400, forhjulsnæv, indstiksaksel 15 mm, centerlock |
| Nav bag | SHIMANO, Nexus SG-C7000-5D, gearnav, 5 gear |
| Eger | NIRO, 2 mm |
| Dæk | SCHWALBE, Marathon Plus, Performance Line, SmartGuard, 47-559 |
| Slange | SCHWALBE, DV 17, # |
| Forlygte | Hercules, FH 40, LED, op til 40 lux |
| Baglys | BUSCH & MÜLLER, 2C, bagagebærerbaglys LED |
| Dynamo | ... |
| Bagagebærer | i-Rack, integreret i stel, fjederklap, med batteriholder |
| Skærme | SKS, A53, plast |
| Kædeskærm | HORN, Catena 18, # |
| Lås | AXA, Victory, med samme nøgle til låsning af batterilås |
| Støtteben/ støttebensholder | PLETSCHER, Comp Flex 40, # |
| Motor | BOSCH, Performance Line, BDU363, 250 watt, 65 Nm |
| Batteri producentbetegnelse | BOSCH, PowerPack 500, BBR275, 500 Wh |
| Cykelcomputer | BOSCH, Intuvia, BUI255, med Intuvia-betjeningsenhed |
| Oplader | BOSCH, Compact Charger, BCS230, 2 A |

... ikke monteret

forelå endnu ikke ved fremstilling af vejledningen

11.3.5 E-Imperial 180 S R5

22-P-0012, 22-P-0013

| | |
|-----------------------------|---|
| Gaffel | SR SUNTOUR, NEX-E25, 63 mm fjedervandring, justerbar, advanced, |
| Dæmper | ... |
| Styrleje | Integreret, konisk |
| Styr | ZECURE, HD, aluminium, 31,8, højde 20 mm, 15° grebsvinkel |
| Greb | ERGO, med integreret klemning |
| Frempind | Ahead-frempind, justerbar |
| Sadel | SELLE BASSANO, Superma, City |
| Sadelpind | ZECURE, HD001, aluminium, 350 mm, Ø30,9 mm |
| Sadelklemme | QR, sort |
| Kranksæt | FSA, CK-220, 170 |
| Pedaler | MARWI, SP828, aluminium |
| Bagskifter | ... |
| Gearvælger | SHIMANO, Altus SL-M310, gearvælger Rapidfire Plus |
| Forskifter | ... |
| Kassette/tandkrans | SHIMANO, #, 27T |
| Kæde | KMC, Z610, kæde |
| Rem | ... |
| Forbremse | MAGURA, HS-22, hydraulisk fælgbremse |
| Bagbremse | MAGURA, HS-22, hydraulisk fælgbremse |
| Bremsegreb for/bag | MAGURA, HS-22, gearvælger |
| Skive for | ... |
| Skive bag | ... |
| Hjulsæt | ... |
| Fælg for/bag | RYDE, Andra 40, 28" |
| Nav for | SHIMANO, HB-MT400, forhjulsnæv, indstiksaksel 15 mm, centerlock |
| Nav bag | SHIMANO, Nexus SG-C7050-5C, gearnav, frihjulsbremse, 5 gear |
| Eger | NIRO, 2 mm |
| Dæk | SCHWALBE, Marathon Plus, Performance Line, SmartGuard, 47-559 |
| Slange | SCHWALBE, DV 17, # |
| Forlygte | Hercules, FH 40, LED, op til 40 lux |
| Baglys | BUSCH & MÜLLER, 2C, bagagebærerbaglys LED |
| Dynamo | ... |
| Bagagebærer | i-Rack, integreret i stel, fjederklap, med batteriholder |
| Skærme | SKS, A53, plast |
| Kædeskærm | HORN, Catena 18, # |
| Lås | AXA, Victory, med samme nøgle til låsning af batterilås |
| Støtteben/ støttebensholder | PLETSCHER, Comp Flex 40, # |
| Motor | BOSCH, Performance Line, BDU363, 250 watt, 65 Nm |
| Batteri producentbetegnelse | BOSCH, PowerPack 500, BBR275, 500 Wh |
| Cykelcomputer | BOSCH, Intuvia, BUI255, med Intuvia-betjeningsenhed |
| Oplader | BOSCH, Compact Charger, BCS230, 2 A |

... ikke monteret

forelå endnu ikke ved fremstilling af vejledningen

11.3.6 E-Imperial 180 S 10

22-P-0016, 22-P-0017

| | |
|-----------------------------|---|
| Gaffel | SR SUNTOUR, NEX-E25, 63 mm fjedervandring, justerbar, advanced, |
| Dæmper | ... |
| Styrleje | Integreret, konisk |
| Styr | ZECURE, HD, aluminium, 31,8, højde 20 mm, 15° grebsvinkel |
| Greb | ERGO, med integreret klemning |
| Frempind | Ahead-frempind, justerbar |
| Sadel | SELLE BASSANO, Superma, City |
| Sadelpind | ZECURE, HD001, aluminium, 350 mm, Ø30,9 mm |
| Sadelklemme | QR, sort |
| Kranksæt | FSA, CK-220, 170 |
| Pedaler | MARWI, SP828, aluminium |
| Bagskifter | SHIMANO, Deore M5120, 10 gear |
| Gearvælger | SHIMANO, SLX SL-M7100, gearvælger |
| Forskifter | # |
| Kassette/tandkrans | SHIMANO, Deore CS-M4100, 11-42T |
| Kæde | KMC, X10E, kæde |
| Rem | ... |
| Forbremse | SHIMANO, MT410, hydraulisk skivebremse |
| Bagbremse | SHIMANO, MT410, hydraulisk skivebremse |
| Bremsegreb for/bag | SHIMANO, BL-MT402, gearvælger |
| Skive for | SHIMANO, SM-RT54, 180 mm |
| Skive bag | SHIMANO, SM-RTC60, 180 mm |
| Hjulsæt | ... |
| Fælg for/bag | RYDE, Andra 40, 28" |
| Nav for | SHIMANO, HB-MT400, forhjulsnav, indstiksaksel 15 mm, centerlock |
| Nav bag | SHIMANO, FH-M3050, kassettenav, hurtigbespænding, centerlock, 10 gear |
| Eger | NIRO, 2 mm |
| Dæk | SCHWALBE, Marathon Plus, Performance Line, SmartGuard, 47-559 |
| Slange | SCHWALBE, DV 17, # |
| Forlygte | Hercules, FH 40, LED, op til 40 lux |
| Baglyg | BUSCH & MÜLLER, 2C, bagagebærerbaglyg LED |
| Dynamo | ... |
| Bagagebærer | i-Rack, integreret i stel, fjederklap, med batteriholder |
| Skærme | SKS, A53, plast |
| Kædeskærm | HORN, Catena 18, # |
| Lås | AXA, Victory, med samme nøgle til låsning af batterilås |
| Støtteben/ støttebensholder | PLETSCHER, Comp Flex 40, # |
| Motor | BOSCH, Performance Line CX, BDU450CX, 250 watt, 85 Nm |
| Batteri producentbetegnelse | BOSCH, PowerPack 500, BBR275, 500 Wh |
| Cykelcomputer | BOSCH, Intuvia, BUI255, med Intuvia-betjeningsenhed |
| Oplader | BOSCH, Compact Charger, BCS230, 2 A |

... ikke monteret

forelå endnu ikke ved fremstilling af vejledningen

11.3.7 Futura Comp I-F5

22-Q-0026, 22-Q-0027

| | |
|-----------------------------|--|
| Gaffel | SR SUNTOUR, NEX-E25 HLO, 63 mm fjederhårdhed, justerbar, lockout |
| Dæmper | ... |
| Styrleje | Integreret, konisk |
| Styr | Trekking, aluminium, 31,8 mm |
| Greb | ERGON, GP-1, # |
| Frempind | Ahead-frempind, justerbar |
| Sadel | SELLE BASSANO, Volare Icon, # |
| Sadelpind | KALLOY, SP-383, affjedret sadelpind, aluminium, 350 mm, Ø30,9 mm, fjedervandring 45 mm |
| Sadelklemme | QR, sort |
| Kranksæt | FSA, CK-320, 170 |
| Pedaler | MARWI, SP828, aluminium |
| Bagskifter | ... |
| Gearvælger | SHIMANO EZ-FIRE Plus ST-EF41, gearvælger |
| Forskifter | ... |
| Kassette/tandkrans | GATES, CDX, 32T |
| Kæde | ... |
| Rem | GATES, CDX, rem |
| Forbremse | SHIMANO, BR-MT200 |
| Bagbremse | SHIMANO, BR-MT200 |
| Bremsegreb for/bag | SHIMANO, BL-MT200, gearvælger |
| Skive for | SHIMANO, SM-RT10, 180 mm |
| Skive bag | SHIMANO, RT-EM300, 160 mm, lockring |
| Hjulsæt | ... |
| Fælg for/bag | RODI, WEB 19, 28" |
| Nav for | SHIMANO, HB-RM35, forhjulsnave, skivebremse, med hurtigbespænding, centerlock |
| Nav bag | SHIMANO, Nexus SG-C7050-5C, gearnav, frihjulsbremse, 5 gear |
| Eger | NIRO, 2 mm |
| Dæk | SCHWALBE, Marathon, Performance Line, GreenGuard, 50-622 |
| Slange | SCHWALBE, AV 17, # |
| Forlygte | Hercules, FH 40, LED, op til 40 lux |
| Baglys | BUSCH & MÜLLER, 2C, bagagebærerbaglys LED |
| Dynamo | ... |
| Bagagebærer | i-Rack, systembagagebærer, R-Series, med fjederklap |
| Skærme | CURANA, Apollo 60, aluminium |
| Kædeskærm | HORN, Catena A08, # |
| Lås | ABUS, #, batterilås, med Plus-cylinder |
| Støtteben/ støttebensholder | PLETSCHER, Comp Flex 40, # |
| Motor | BOSCH, Performance Line CX, BDU450CX, 250 watt, 85 Nm |
| Batteri producentbetegnelse | BOSCH, PowerTube 625, 625 Wh |
| Cykelcomputer | BOSCH, Intuvia, BUI255, med Intuvia-betjeningsenhed |
| Oplader | BOSCH, Compact Charger, BCS230, 2 A |

... ikke monteret

forelå endnu ikke ved fremstilling af vejledningen

11.3.8 Futura Comp I-11

22-Q-0028, 22-Q-0029, 22-Q-0030

| | |
|-----------------------------|--|
| Gaffel | SR SUNTOUR, NCX-D LO, 63 mm fjedervandring, luftaffjedret, lockout |
| Dæmper | ... |
| Styrleje | Integreret, konisk |
| Styr | Trekking, aluminium, 31,8 mm |
| Greb | ERGO, med integreret klemning |
| Frempind | Ahead-frempind, justerbar |
| Sadel | SELLE BASSANO, Volare Icon, # |
| Sadelpind | KALLOY, SP-383, affjedret sadelpind, aluminium, 350 mm, Ø30,9 mm, fjedervandring 45 mm |
| Sadelklemme | QR, sort |
| Kranksæt | FSA, CK-320, 170 |
| Pedaler | MARWI, SP828, aluminium |
| Bagskifter | SHIMANO, Deore RD-M5100, 11 gear |
| Gearvælger | SHIMANO, #, Revoshift drejegræb |
| Forskifter | # |
| Kassette/tandkrans | SHIMANO, Deore CS-M5100, 11-51T |
| Kæde | KMC, X11E, kæde |
| Rem | ... |
| Forbremse | SHIMANO, BR-MT200 |
| Bagbremse | SHIMANO, BR-MT200 |
| Bremsegreb for/bag | SHIMANO, BL-MT201, gearvælger |
| Skive for | SHIMANO, SM-RT10, 180 mm |
| Skive bag | SHIMANO, RT-EM300, 160 mm, lockring |
| Hjulsæt | ... |
| Fælg for/bag | RODI, WEB 19, 28" |
| Nav for | # |
| Nav bag | SHIMANO, FH-RM35, frihjulsnav, hurtigbespænding, centerlock, 11 gear |
| Eger | NIRO, 2 mm |
| Dæk | SCHWALBE, Energizer Plus, Performance Line, GreenGuard, 50-622, kantrådsdæk |
| Slange | SCHWALBE, AV 17, # |
| Forlygte | Hercules, FH 40, LED, op til 40 lux |
| Baglys | BUSCH & MÜLLER, 2C, bagagebærerbaglys LED |
| Dynamo | ... |
| Bagagebærer | i-Rack, systembagagebærer, R-Series, med fjederklap |
| Skærme | CURANA, Apollo 60, aluminium |
| Kædeskærm | HORN, Catena 18, # |
| Lås | ABUS, #, batterilås, med Plus-cylinder |
| Støtteben/ støttebensholder | PLETSCHER, Comp Flex 40, # |
| Motor | BOSCH, Performance Line CX, BDU450CX, 250 watt, 85 Nm |
| Batteri producentbetegnelse | BOSCH, PowerTube 625, 625 Wh |
| Cykelcomputer | BOSCH, Intuvia, BUI255, med Intuvia-betjeningsenhed |
| Oplader | BOSCH, Compact Charger, BCS230, 2 A |

... ikke monteret

forelå endnu ikke ved fremstilling af vejledningen

11.3.9 Futura Comp I-12

22-Q-0023, 22-Q-0024, 22-Q-0025

| | |
|-----------------------------|---|
| Gaffel | SR SUNTOUR, Mobie 25 DS LOR Air, luftfjedergaffel, Lockout, 15 mm indstiksaksel |
| Dæmper | ... |
| Styrleje | Integreret, konisk |
| Styr | Trekking, aluminium, 31,8 mm, 15° grebsvinkel |
| Greb | ERGO, med integreret klemning |
| Frempind | Ahead-frempind, justerbar |
| Sadel | SELLE BASSANO, Superma 3Zone, Man |
| Sadelpind | BY.SCHULZ, G2, affjedret sadelpind, aluminium, 350 mm, Ø30,9 mm, fjedervandring 30 mm |
| Sadelklemme | QR, sort |
| Kranksæt | FSA, CK-220, 170 |
| Pedaler | MARWI, SP828, aluminium |
| Bagskifter | ... |
| Gearvælger | SHIMANO EZ-FIRE Plus ST-EF41, gearvælger |
| Forskifter | ... |
| Kassette/tandkrans | GATES, CDX, 28T |
| Kæde | ... |
| Rem | GATES, CDX, rem |
| Forbremse | SHIMANO, MT410, hydraulisk skivebremse |
| Bagbremse | SHIMANO, MT410, hydraulisk skivebremse |
| Bremsegreb for/bag | SHIMANO, BL-MT401, gearvælger |
| Skive for | SHIMANO, SM-RT30, 180 mm |
| Skive bag | SHIMANO, RT-EM300, 180 mm, lockring |
| Hjulsæt | ... |
| Fælg for/bag | RYDE, Andra 40, 28" |
| Nav for | # |
| Nav bag | SHIMANO, Nexus SG-C7050-5C, gearnav, frihjulsbremse, 5 gear |
| Eger | NIRO, 2 mm |
| Dæk | SCHWALBE, Marathon E-Plus, Performance Line, SmartDualGuard, 55-622 |
| Slange | SCHWALBE, DV 19, # |
| Forlygte | HERCULES, FH 100, LED, op til 100 lux |
| Baglys | BUSCH & MÜLLER, 2C, bagagebærerbaglys LED |
| Dynamo | ... |
| Bagagebærer | i-Rack, systembagagebærer, R-Series, med fjederklap |
| Skærme | SKS, EDGE AL C 66 R, # |
| Kædeskærm | HORN, Catena 17, # |
| Lås | ABUS, IT3 XPlus, batterilås, med Plus-cylinder |
| Støtteben/ støttebensholder | PLETSCHER, Comp Flex 40, # |
| Motor | BOSCH, #, # ny BOSCH-motor MY22 |
| Batteri producentbetegnelse | BOSCH, #, # nyt BOSCH-batteri MY22 |
| Cykelcomputer | BOSCH, # KIOX300, # nyt BOSCH-display MY22 |
| Oplader | BOSCH, standardoplader, BCS220, 4 A |

... ikke monteret

forelå endnu ikke ved fremstilling af vejledningen

11.3.10 Futura Compact F5

22-Q-0094, 22-Q-0105

| | |
|-----------------------------|---|
| Gaffel | Stiv gaffel, aluminium, 1,5" |
| Dæmper | ... |
| Styrleje | Integreret |
| Styr | KALLOY, HB-TR-2, 31,8 mm, 25° grebsvinkel |
| Greb | ERGO, med integreret klemning |
| Frempind | SATORI, UP2+, justerbar, 90 mm, med "All Up"-højdejustering, 150 mm |
| Sadel | VELO, LookIn Relaxed, # |
| Sadelpind | KALLOY, SP-DC1, aluminium, 350 mm, Ø27,2 mm |
| Sadelklemme | QR, sort |
| Kranksæt | FSA, CK-220, 170 |
| Pedaler | WELLGO, #, # |
| Bagskifter | ... |
| Gearvælger | SHIMANO, #, Revoshift drejegrab |
| Forskifter | ... |
| Kassette/tandkrans | GATES, CDX, 32T |
| Kæde | ... |
| Rem | GATES, CDX, rem |
| Forbremse | SHIMANO, BR-MT200 |
| Bagbremse | SHIMANO, BR-MT200 |
| Bremsegreb for/bag | SHIMANO, BL-MT201, gearvælger |
| Skive for | SHIMANO, SM-RT10, 180 mm |
| Skive bag | SHIMANO, SM-RTC60, 160 mm |
| Hjulsæt | ... |
| Fælg for/bag | #, DDM-1, 24" |
| Nav for | # |
| Nav bag | SHIMANO, Nexus SG-C7050-5C, gearnav, frihjulsbremse, 5 gear |
| Eger | NIRO, #, torhjul: 2 mm Baghjul: 2,34 mm |
| Dæk | SCHWALBE, Big Ben Performance, RaceGuard, 55-507 |
| Slange | SCHWALBE, DV 10, # |
| Forlygte | Hercules, FH 40, LED, op til 40 lux |
| Baglys | BUSCH & MÜLLER, 2C, bagagebærerbaglys LED |
| Dynamo | ... |
| Bagagebærer | i-Rack, systembagagebærer, med fjederklap |
| Skærme | SKS, B60, plast |
| Kædeskærm | HORN, Catena 18, # |
| Lås | ABUS, #, batterilås, med Plus-cylinder |
| Støtteben/ støttebensholder | Standwell, #, # |
| Motor | BOSCH, Performance Line, BDU363, 250 watt, 65 Nm |
| Batteri producentbetegnelse | BOSCH, PowerPack 500, BBS275, 500 Wh |
| Cykelcomputer | BOSCH, Intuvia, BUI255, med Intuvia-betjeningsenhed |
| Oplader | BOSCH, Compact Charger, BCS230, 2 A |

... ikke monteret

forelå endnu ikke ved fremstilling af vejledningen

11.3.11 Futura Compact F8

22-Q-0095, 22-Q-0108

| | |
|-----------------------------|---|
| Gaffel | Stiv gaffel, aluminium, 1,5" |
| Dæmper | ... |
| Styrleje | Integreret |
| Styr | KALLOY, HB-TR-2, 31,8 mm, 25° grebsvinkel |
| Greb | ERGO, med integreret klemning |
| Frempind | SATORI, UP2+, justerbar, 90 mm, med "All Up"-højdejustering, 150 mm |
| Sadel | BROOKS, LookIn Relaxed, # |
| Sadelpind | KALLOY, SP-DC1, aluminium, 350 mm, Ø27,2 mm |
| Sadelklemme | QR, sort |
| Kranksæt | FSA, CK-220, 170 |
| Pedaler | MARWI, #, # |
| Bagskifter | ... |
| Gearvælger | SHIMANO, #, Revoshift drejegrab |
| Forskifter | ... |
| Kassette/tandkrans | SHIMANO, #, 18T |
| Kæde | KMC, Z1EHX, kæde |
| Rem | ... |
| Forbremse | SHIMANO, BR-MT200 |
| Bagbremse | SHIMANO, BR-MT200 |
| Bremsegreb for/bag | SHIMANO, BL-MT201, gearvælger |
| Skive for | SHIMANO, SM-RT10, 180 mm |
| Skive bag | SHIMANO, SM-RTC60, 160 mm |
| Hjulsæt | ... |
| Fælg for/bag | #, DDM-1, 20" |
| Nav for | # |
| Nav bag | SHIMANO, Nexus SG-C6061-8D, gearnav, 8 gear |
| Eger | NIRO, #, torhjul: 2 mm Baghjul: 2,34 mm |
| Dæk | SCHWALBE, Big Ben Performance, RaceGuard, 55-406 |
| Slange | SCHWALBE, DV 7, # |
| Forlygte | Hercules, FH 40, LED, op til 40 lux |
| Baglys | BUSCH & MÜLLER, 2C, bagagebærerbaglys LED |
| Dynamo | ... |
| Bagagebærer | i-Rack, systembagagebærer, med fjederklap |
| Skærme | SKS, B60, plast |
| Kædeskærm | HORN, Catena 17, # |
| Lås | ABUS, #, batterilås, med Plus-cylinder |
| Støtteben/ støttebensholder | Standwell, #, # |
| Motor | BOSCH, Active Line Plus, BDU350, 250 watt, 50 Nm |
| Batteri producentbetegnelse | BOSCH, PowerPack 400, BBS265, 400 Wh |
| Cykelcomputer | BOSCH, Intuvia, BUI255, med Intuvia-betjeningsenhed |
| Oplader | BOSCH, Compact Charger, BCS230, 2 A |

... ikke monteret

forelå endnu ikke ved fremstilling af vejledningen

11.3.12 Futura Compact R5

22-Q-0104

| | |
|-----------------------------|---|
| Gaffel | Stiv gaffel, aluminium, 1,5" |
| Dæmper | ... |
| Styrleje | Integreret |
| Styr | KALLOY, HB-TR-2, 31,8 mm, 25° grebsvinkel |
| Greb | ERGO, med integreret klemning |
| Frempind | SATORI, UP2+, justerbar, 90 mm, med "All Up"-højdejustering, 150 mm |
| Sadel | VELO, LookIn Relaxed, # |
| Sadelpind | KALLOY, SP-DC1, aluminium, 350 mm, Ø27,2 mm |
| Sadelklemme | QR, sort |
| Kranksæt | FSA, CK-220, 170 |
| Pedaler | WELLGO, #, # |
| Bagskifter | ... |
| Gearvælger | SHIMANO, #, Revoshift drejeregreb |
| Forskifter | ... |
| Kassette/tandkrans | GATES, CDX, 28T |
| Kæde | ... |
| Rem | GATES, CDX, rem |
| Forbremse | SHIMANO, BR-MT200 |
| Bagbremse | SHIMANO, BR-MT200 |
| Bremsegreb for/bag | SHIMANO, BL-MT201, gearvælger |
| Skive for | SHIMANO, SM-RT10, 180 mm |
| Skive bag | SHIMANO, SM-RTC60, 160 mm |
| Hjulsæt | ... |
| Fælg for/bag | #, DDM-1, 20" |
| Nav for | # |
| Nav bag | SHIMANO, Nexus SG-C7050-5C, gearnav, frihjulsbremse, 5 gear |
| Eger | NIRO, #, torhjul: 2 mm Baghjul: 2,34 mm |
| Dæk | SCHWALBE, Big Ben Performance, RaceGuard, 55-406 |
| Slange | SCHWALBE, DV 7, # |
| Forlygte | Hercules, FH 40, LED, op til 40 lux |
| Baglys | BUSCH & MÜLLER, 2C, bagagebærerbaglys LED |
| Dynamo | ... |
| Bagagebærer | i-Rack, systembagagebærer, med fjederklap |
| Skærme | SKS, B60, plast |
| Kædeskærm | HORN, Catena 18, # |
| Lås | ABUS, #, batterilås, med Plus-cylinder |
| Støtteben/ støttebensholder | Standwell, #, # |
| Motor | BOSCH, Performance Line, BDU363, 250 watt, 65 Nm |
| Batteri producentbetegnelse | BOSCH, PowerPack 500, BBS275, 500 Wh |
| Cykelcomputer | BOSCH, Intuvia, BUI255, med Intuvia-betjeningsenhed |
| Oplader | BOSCH, Compact Charger, BCS230, 2 A |

... ikke monteret

forelå endnu ikke ved fremstilling af vejledningen

11.3.13 Futura Compact R8

22-Q-0106, 22-Q-0107

| | |
|-----------------------------|---|
| Gaffel | Stiv gaffel, aluminium, 1,5" |
| Dæmper | ... |
| Styrleje | Integreret |
| Styr | KALLOY, HB-TR-2, 31,8 mm, 25° grebsvinkel |
| Greb | ERGO, med integreret klemning |
| Frempind | SATORI, UP2+, justerbar, 90 mm, med "All Up"-højdejustering, 150 mm |
| Sadel | VELO, LookIn Relaxed, # |
| Sadelpind | KALLOY, SP-DC1, aluminium, 350 mm, Ø27,2 mm |
| Sadelklemme | QR, sort |
| Kranksæt | FSA, CK-220, 170 |
| Pedaler | WELLGO, #, # |
| Bagskifter | ... |
| Gearvælger | SHIMANO, #, Revoshift drejegrab |
| Forskifter | ... |
| Kassette/tandkrans | SHIMANO, #, 20T |
| Kæde | KMC, Z1EHX, kæde |
| Rem | ... |
| Forbremse | SHIMANO, BR-MT200 |
| Bagbremse | SHIMANO, BR-MT200 |
| Bremsegreb for/bag | SHIMANO, BL-MT201, gearvælger |
| Skive for | SHIMANO, SM-RT10, 180 mm |
| Skive bag | SHIMANO, SM-RTC60, 160 mm |
| Hjulsæt | ... |
| Fælg for/bag | #, DDM-1, 24" |
| Nav for | # |
| Nav bag | SHIMANO, Nexus SG-C6001-8C, gearnav, frihjulsbremse, 8 gear |
| Eger | NIRO, #, torhjul: 2 mm Baghjul: 2,34 mm |
| Dæk | SCHWALBE, Big Ben Performance, RaceGuard, 55-507 |
| Slange | SCHWALBE, DV 10, # |
| Forlygte | Hercules, FH 40, LED, op til 40 lux |
| Baglys | BUSCH & MÜLLER, 2C, bagagebærerbaglys LED |
| Dynamo | ... |
| Bagagebærer | i-Rack, systembagagebærer, med fjederklap |
| Skærme | SKS, B60, plast |
| Kædeskærm | HORN, Catena 18, # |
| Lås | ABUS, #, batterilås, med Plus-cylinder |
| Støtteben/ støttebensholder | Standwell, #, # |
| Motor | BOSCH, Active Line Plus, BDU350, 250 watt, 50 Nm |
| Batteri producentbetegnelse | BOSCH, PowerPack 400, BBS265, 400 Wh |
| Cykelcomputer | BOSCH, Intuvia, BUI255, med Intuvia-betjeningsenhed |
| Oplader | BOSCH, Compact Charger, BCS230, 2 A |

... ikke monteret

forelå endnu ikke ved fremstilling af vejledningen

11.3.14 Futura Compact 10

22-Q-0096

| | |
|-----------------------------|--|
| Gaffel | Stiv gaffel, aluminium, 1,5" |
| Dæmper | ... |
| Styrleje | Integreret |
| Styr | KALLOY, HB-TR-2, 31,8 mm, 25° grebsvinkel |
| Greb | ERGO, med integreret klemning |
| Frempind | SATORI, UP2+, justerbar, 90 mm, med "All Up"-højdejustering, 150 mm |
| Sadel | BROOKS, LookIn Relaxed, # |
| Sadelpind | KALLOY, SP-DC1, aluminium, 350 mm, Ø27,2 mm |
| Sadelklemme | QR, sort |
| Kranksæt | FSA, CK-220, 170 |
| Pedaler | MARWI, #, # |
| Bagskifter | SHIMANO, Deore M5120, 10 gear |
| Gearvælger | SHIMANO, #, Revoshift drejegræb |
| Forskifter | # |
| Kassette/tandkrans | SHIMANO, Deore CS-M4100, 11-42T |
| Kæde | KMC, E10S, kæde |
| Rem | ... |
| Forbremse | SHIMANO, BR-MT200 |
| Bagbremse | SHIMANO, BR-MT200 |
| Bremsegreb for/bag | SHIMANO, BL-MT201, gearvælger |
| Skive for | SHIMANO, SM-RT10, 180 mm |
| Skive bag | SHIMANO, RT-EM300, 160 mm, lockring |
| Hjulsæt | ... |
| Fælg for/bag | #, DDM-1, 24" |
| Nav for | # |
| Nav bag | SHIMANO, FH-RM35, frihjulsnav, med hurtigbespænding, centerlock, 10 gear |
| Eger | NIRO, #, torhjul: 2 mm Baghjul: 2,34 mm |
| Dæk | SCHWALBE, Big Ben Performance, RaceGuard, 55-507 |
| Slange | SCHWALBE, DV 10, # |
| Forlygte | Hercules, FH 40, LED, op til 40 lux |
| Baglys | BUSCH & MÜLLER, 2C, bagagebærerbaglys LED |
| Dynamo | ... |
| Bagagebærer | i-Rack, systembagagebærer, med fjederklap |
| Skærme | SKS, B60, plast |
| Kædeskærm | HORN, Catena 18, # |
| Lås | ABUS, #, batterilås, med Plus-cylinder |
| Støtteben/ støttebensholder | Standwell, #, # |
| Motor | BOSCH, Performance Line, BDU363, 250 watt, 65 Nm |
| Batteri producentbetegnelse | BOSCH, PowerPack 500, BBS275, 500 Wh |
| Cykelcomputer | BOSCH, Intuvia, BUI255, med Intuvia-betjeningsenhed |
| Oplader | BOSCH, Compact Charger, BCS230, 2 A |

... ikke monteret

forelå endnu ikke ved fremstilling af vejledningen

11.3.15 Futura Fold Carbon I-10

22-Y-0002

| | |
|-----------------------------|--|
| Gaffel | Stiv gaffel, carbon, 1,5" |
| Dæmper | ... |
| Styrleje | Integreret |
| Styr | Trekking, aluminium, 31,8 mm, 15° grebsvinkel |
| Greb | ERGO, med integreret klemning |
| Frempind | Aluminium, justerbar, 90 mm, med "All Up"-højdejustering, 150 mm |
| Sadel | SELLE ROYAL, LookIn Relaxed, # |
| Sadelpind | KALLOY, SP-DC1, aluminium, 350 mm, Ø27,2 mm |
| Sadelklemme | QR, sort |
| Kranksæt | FSA, CK-8658-1, carbon, 170 |
| Pedaler | VP, VP-F55, sammenklæpelige |
| Bagskifter | SHIMANO, ZEE, 10 gear |
| Gearvælger | SHIMANO, #, Revoshift drejeregreb |
| Forskifter | # |
| Kassette/tandkrans | SHIMANO, CS-HG50, 11-36T |
| Kæde | KMC, X10E, kæde |
| Rem | ... |
| Forbremse | SHIMANO, BR-MT200 |
| Bagbremse | SHIMANO, BR-MT200 |
| Bremsegreb for/bag | SHIMANO, BL-MT201, gearvælger |
| Skive for | SHIMANO, SM-RT10, 160 mm |
| Skive bag | SHIMANO, SM-RT10, 160 mm |
| Hjulsæt | ... |
| Fælg for/bag | MACH1, 650, 20" |
| Nav for | SHIMANO, HB-TX505, forhjulsnæv, skivebremse, hurtigbespænding, centerlock |
| Nav bag | SHIMANO, FH-MT400, frihjulsnæv, med indstiksaksel 12 mm, centerlock, 10 gear |
| Eger | NIRO, 2 mm |
| Dæk | SCHWALBE, Big Apple, Performance Line, RaceGuard, 50-406 |
| Slange | SCHWALBE, AV 7, # |
| Forlygte | BUSCH & MÜLLER, ILU, op til 30 lux, integreret i forskærmen |
| Baglyst | BUSCH & MÜLLER, ILU jr, integreret i bagskærmen |
| Dynamo | ... |
| Bagagebærer | i-Rack, systembagagebærer, med fjederklap |
| Skærme | CURANA, C-Lite 60, aluminium |
| Kædeskærm | FSA, W1086, # |
| Lås | ABUS, #, batterilås, med Plus-cylinder |
| Støtteben/ støttebensholder | MASSLOAD, CL-KA56, centralstøtteben |
| Motor | FAZUA, Evation, 250 watt, 60 Nm |
| Batteri producentbetegnelse | FAZUA, Fazua Intube, 252 Wh |
| Cykelcomputer | FAZUA, Remote Controller, ... |
| Oplader | FAZUA, Charger, 2 A |

... ikke monteret

forelå endnu ikke ved fremstilling af vejledningen

11.3.16 Futura Fold I-F5 Belt

22-Y-0004

| | |
|-----------------------------|--|
| Gaffel | AL 6061, stiv, 1,5" |
| Dæmper | ... |
| Styrleje | Integreret |
| Styr | Trekking, aluminium, 31,8 mm, 15° grebsvinkel |
| Greb | ERGO, med integreret klemning |
| Frempind | Aluminium, justerbar, 90 mm, med "All Up"-højdejustering, 150 mm |
| Sadel | SELLE BASSANO, LookIn Relaxed, # |
| Sadelpind | KALLOY, SP-DC1, aluminium, 350 mm, Ø27,2 mm |
| Sadelklemme | QR, sort |
| Kranksæt | SAMOX, EC38, 170 |
| Pedaler | VP, VP-F55, sammenklappelige |
| Bagskifter | ... |
| Gearvælger | SHIMANO, SL-M315, gearvælger Rapidfire Plus |
| Forskifter | ... |
| Kassette/tandkrans | GATES, CDX, 32T |
| Kæde | ... |
| Rem | GATES, CDX, rem |
| Forbremse | SHIMANO, BR-MT200 |
| Bagbremse | SHIMANO, BR-MT200 |
| Bremsegreb for/bag | SHIMANO, BL-MT201, gearvælger |
| Skive for | SHIMANO, SM-RT10, 160 mm |
| Skive bag | SHIMANO, SM-RT10, 160 mm |
| Hjulsæt | ... |
| Fælg for/bag | MACH1, 650, 20" |
| Nav for | # |
| Nav bag | SHIMANO, Nexus SG-C7050-5C, gearnav, frihjulsbremse, 5 gear |
| Eger | NIRO, 2 mm |
| Dæk | SCHWALBE, Big Apple, Performance Line, RaceGuard, 50-406 |
| Slange | SCHWALBE, AV 7, # |
| Forlygte | Hercules, FH 40, LED, op til 40 lux |
| Baglys | R121, bagagebærerbaglys, LED |
| Dynamo | ... |
| Bagagebærer | i-Rack, systembagagebærer, med fjederklap |
| Skærme | CURANA, Apollo 60, aluminium |
| Kædeskærm | GATES, #, kædeskærmsring |
| Lås | ABUS, #, batterilås, med Plus-cylinder |
| Støtteben/ støttebensholder | MASSLOAD, CL-KA56, centralstøtteben |
| Motor | BOSCH, Performance Line, BDU363, 250 watt, 65 Nm |
| Batteri producentbetegnelse | BOSCH, PowerTube 500, 500 Wh |
| Cykelcomputer | BOSCH, Intuvia, BUI255, med Intuvia-betjeningsenhed |
| Oplader | BOSCH, Compact Charger, BCS230, 2 A |

... ikke monteret

forelå endnu ikke ved fremstilling af vejledningen

11.3.17 Futura Fold I-F8

22-Y-0006

| | |
|-----------------------------|--|
| Gaffel | AL 6061, stiv, 1,5" |
| Dæmper | ... |
| Styrleje | Integreret |
| Styr | Trekking, aluminium, 31,8 mm, 15° grebsvinkel |
| Greb | ERGO, med integreret klemning |
| Frempind | Aluminium, justerbar, 90 mm, med "All Up"-højdejustering, 150 mm |
| Sadel | SELLE BASSANO, LookIn Relaxed, # |
| Sadelpind | KALLOY, SP-DC1, aluminium, 350 mm, Ø27,2 mm |
| Sadelklemme | QR, sort |
| Kranksæt | SAMOX, EC38, 170 |
| Pedaler | VP, VP-F55, sammenklappelige |
| Bagskifter | ... |
| Gearvælger | ENVILOLO, CA, mekanisk |
| Forskifter | ... |
| Kassette/tandkrans | SHIMANO, #, 18T |
| Kæde | KMC, Z610, kæde |
| Rem | ... |
| Forbremse | SHIMANO, BR-MT200 |
| Bagbremse | SHIMANO, BR-MT200 |
| Bremsegreb for/bag | SHIMANO, BL-MT201, gearvælger |
| Skive for | SHIMANO, SM-RT10, 160 mm |
| Skive bag | SHIMANO, SM-RT10, 160 mm |
| Hjulsæt | ... |
| Fælg for/bag | MACH1, 650, 20" |
| Nav for | # |
| Nav bag | SHIMANO, Nexus SG-C6061-8D, gearnav, 8 gear |
| Eger | NIRO, 2 mm |
| Dæk | SCHWALBE, Big Apple, Performance Line, RaceGuard, 50-406 |
| Slange | SCHWALBE, AV 7, # |
| Forlygte | Hercules, FH 40, LED, op til 40 lux |
| Baglys | R121, bagagebærerbaglys, LED |
| Dynamo | ... |
| Bagagebærer | i-Rack, systembagagebærer, med fjederklap |
| Skærme | CURANA, Apollo 60, aluminium |
| Kædeskærm | Hebie, #, # |
| Lås | ABUS, #, batterilås, med Plus-cylinder |
| Støtteben/ støttebensholder | MASSLOAD, CL-KA56, centralstøtteben |
| Motor | BOSCH, Active Line Plus, BDU350, 250 watt, 50 Nm |
| Batteri producentbetegnelse | BOSCH, PowerTube 500, 500 Wh |
| Cykelcomputer | BOSCH, Intuvia, BUI255, med Intuvia-betjeningsenhed |
| Oplader | BOSCH, Compact Charger, BCS230, 2 A |

... ikke monteret

forelå endnu ikke ved fremstilling af vejledningen

11.3.18 Futura Fold I-F8 Belt

21-Y-0006

| | |
|-----------------------------|---|
| Gaffel | AL 6061, stiv, 1,5" |
| Dæmper | ... |
| Styrleje | Integreret |
| Styr | Trekking, aluminium, 31,8 mm, 15° grebsvinkel |
| Greb | ERGO, med integreret klemning |
| Frempind | Aluminium, justerbar, 90 mm, med "All Up"-højdejustering, 150 mm |
| Sadel | SELLE ROYAL, LookIn Relaxed, # |
| Sadelpind | KALLOY, SP-DC1, aluminium, 350 mm, Ø27,2 mm |
| Sadelklemme | QR, sort |
| Kranksæt | SAMOX, EC38, 170 |
| Pedaler | VP, VP-F55, sammenklæpelige |
| Bagskifter | ... |
| Gearvælger | SHIMANO, Deore SL-M4100, gearvælger |
| Forskifter | ... |
| Kassette/tandkrans | GATES, CDX, 22T |
| Kæde | ... |
| Rem | GATES, CDX, rem |
| Forbremse | SHIMANO, BR-MT200 |
| Bagbremse | SHIMANO, BR-MT200 |
| Bremsegreb for/bag | SHIMANO, BL-MT201, gearvælger |
| Skive for | SHIMANO, SM-RT10, 160 mm |
| Skive bag | SHIMANO, SM-RT10, 160 mm |
| Hjulsæt | ... |
| Fælg for/bag | MACH1, 650, 20" |
| Nav for | SHIMANO, HB-TX505, forhjulsnav, skivebremse, hurtigbespænding, centerlock |
| Nav bag | SHIMANO, Nexus SG-C6061-8D, gearnav, 8 gear |
| Eger | NIRO, 2 mm |
| Dæk | SCHWALBE, Big Apple, Performance Line, RaceGuard, 50-406 |
| Slange | SCHWALBE, AV 7, # |
| Forlygte | Hercules, FH 40, LED, op til 40 lux |
| Baglys | R121, bagagebærerbaglys, LED |
| Dynamo | ... |
| Bagagebærer | i-Rack, systembagagebærer, med fjederklap |
| Skærme | CURANA, Apollo 60, aluminium |
| Kædeskærm | GATES, #, kædeskærmsring |
| Lås | ABUS, #, batterilås, med Plus-cylinder |
| Støtteben/ støttebensholder | MASSLOAD, CL-KA56, centralstøtteben |
| Motor | BOSCH, Active Line Plus, BDU350, 250 watt, 50 Nm |
| Batteri producentbetegnelse | BOSCH, PowerTube 400, 400 Wh |
| Cykelcomputer | BOSCH, Intuvia, BUI255, med Intuvia-betjeningsenhed |
| Oplader | BOSCH, Compact Charger, BCS230, 2 A |

... ikke monteret

forelå endnu ikke ved fremstilling af vejledningen

11.3.19 Futura Fold I-R8

22-Y-0005

| | |
|-----------------------------|--|
| Gaffel | AL 6061, stiv, 1,5" |
| Dæmper | ... |
| Styrleje | Integreret |
| Styr | Trekking, aluminium, 31,8 mm, 15° grebsvinkel |
| Greb | ERGO, med integreret klemning |
| Frempind | Aluminium, justerbar, 90 mm, med "All Up"-højdejustering, 150 mm |
| Sadel | SELLE BASSANO, LookIn Relaxed, # |
| Sadelpind | KALLOY, SP-DC1, aluminium, 350 mm, Ø27,2 mm |
| Sadelklemme | QR, sort |
| Kranksæt | SAMOX, EC38, 170 |
| Pedaler | VP, VP-F55, sammenklappelige |
| Bagskifter | ... |
| Gearvælger | ENVILOLO, CA, mekanisk |
| Forskifter | ... |
| Kassette/tandkrans | SHIMANO, #, 18T |
| Kæde | KMC, Z610, kæde |
| Rem | ... |
| Forbremse | SHIMANO, BR-MT200 |
| Bagbremse | SHIMANO, BR-MT200 |
| Bremsegreb for/bag | SHIMANO, BL-MT201, gearvælger |
| Skive for | SHIMANO, SM-RT10, 160 mm |
| Skive bag | SHIMANO, SM-RT10, 160 mm |
| Hjulsæt | ... |
| Fælg for/bag | MACH1, 650, 20" |
| Nav for | # |
| Nav bag | SHIMANO, Nexus SG-C6001-8C, gearnav, frihjulsbremse, 8 gear |
| Eger | NIRO, 2 mm |
| Dæk | SCHWALBE, Big Apple, Performance Line, RaceGuard, 50-406 |
| Slange | SCHWALBE, AV 7, # |
| Forlygte | Hercules, FH 40, LED, op til 40 lux |
| Baglys | R121, bagagebærerbaglys, LED |
| Dynamo | ... |
| Bagagebærer | i-Rack, systembagagebærer, med fjederklap |
| Skærme | CURANA, Apollo 60, aluminium |
| Kædeskærm | Hebie, #, # |
| Lås | ABUS, #, batterilås, med Plus-cylinder |
| Støtteben/ støttebensholder | MASSLOAD, CL-KA56, centralstøtteben |
| Motor | BOSCH, Active Line Plus, BDU350, 250 watt, 50 Nm |
| Batteri producentbetegnelse | BOSCH, PowerTube 500, 500 Wh |
| Cykelcomputer | BOSCH, Intuvia, BUI255, med Intuvia-betjeningsenhed |
| Oplader | BOSCH, Compact Charger, BCS230, 2 A |

... ikke monteret

forelå endnu ikke ved fremstilling af vejledningen

11.3.20 Futura Fold I-R8 Belt

21-Y-0005

| | |
|-----------------------------|---|
| Gaffel | AL 6061, stiv, 1,5" |
| Dæmper | ... |
| Styrleje | Integreret |
| Styr | Trekking, aluminium, 31,8 mm, 15° grebsvinkel |
| Greb | ERGO, med integreret klemning |
| Fremspind | Aluminium, justerbar, 90 mm, med "All Up"-højdejustering, 150 mm |
| Sadel | SELLE ROYAL, LookIn Relaxed, # |
| Sadelpind | KALLOY, SP-DC1, aluminium, 350 mm, Ø27,2 mm |
| Sadelklemme | QR, sort |
| Kranksæt | SAMOX, EC38, 170 |
| Pedaler | VP, VP-F55, sammenklappelige |
| Bagskifter | ... |
| Gearvælger | SHIMANO, Deore SL-M4100, gearvælger |
| Forskifter | ... |
| Kassette/tandkrans | GATES, CDX, 22T |
| Kæde | ... |
| Rem | GATES, CDX, rem |
| Forbremse | SHIMANO, BR-MT200 |
| Bagbremse | SHIMANO, BR-MT200 |
| Bremsegreb for/bag | SHIMANO, BL-MT201, gearvælger |
| Skive for | SHIMANO, SM-RT10, 160 mm |
| Skive bag | SHIMANO, SM-RT10, 160 mm |
| Hjulsæt | ... |
| Fælg for/bag | MACH1, 650, 20" |
| Nav for | SHIMANO, HB-TX505, forhjulsnæv, skivebremse, hurtigbespænding, centerlock |
| Nav bag | SHIMANO, Nexus SG-C6001-8C, gearnav, frihjulsbremse, 8 gear |
| Eger | NIRO, 2 mm |
| Dæk | SCHWALBE, Big Apple, Performance Line, RaceGuard, 50-406 |
| Slange | SCHWALBE, AV 7, # |
| Forlygte | Hercules, FH 40, LED, op til 40 lux |
| Baglyst | R121, bagagebærerbaglyst, LED |
| Dynamo | ... |
| Bagagebærer | i-Rack, systembagagebærer, med fjederklap |
| Skærme | CURANA, Apollo 60, aluminium |
| Kædeskærm | GATES, #, kædeskærmsring |
| Lås | ABUS, #, batterilås, med Plus-cylinder |
| Støtteben/ støttebensholder | MASSLOAD, CL-KA56, centralstøtteben |
| Motor | BOSCH, Active Line Plus, BDU350, 250 watt, 50 Nm |
| Batteri producentbetegnelse | BOSCH, PowerTube 400, 400 Wh |
| Cykelcomputer | BOSCH, Intuvia, BUI255, med Intuvia-betjeningsenhed |
| Oplader | BOSCH, Compact Charger, BCS230, 2 A |

... ikke monteret

forelå endnu ikke ved fremstilling af vejledningen

11.3.21 Futura HD I-F360

22-P-0001, 22-P-0002

| | |
|-----------------------------|---|
| Gaffel | SR SUNTOUR, Mobie 25 DS LOR Air, luftfjedergaffel, Lockout, 15 mm indstiksaksel |
| Dæmper | ... |
| Styrleje | Integreret, konisk |
| Styr | ZECURE, trekking, aluminium, 31,8 mm, 15° grebsvinkel |
| Greb | ERGON, GP-1, # |
| Frempind | ZECURE, UP2+, justerbar |
| Sadel | SELLE BASSANO, Superma 3Zone, Man |
| Sadelpind | BY.SCHULZ, G2, affjedret sadelpind, aluminium, 350 mm, Ø30,9 mm, fjedervandring 30 mm |
| Sadelklemme | QR, sort |
| Kranksæt | FSA, CK-320, 170 |
| Pedaler | MARWI, SP828, aluminium |
| Bagskifter | ... |
| Gearvælger | SHIMANO, #, Revoshift drejegrab |
| Forskifter | ... |
| Kassette/tandkrans | GATES, CDX, 22T |
| Kæde | ... |
| Rem | GATES, CDX, rem |
| Forbremse | SHIMANO, BR-MT420, hydraulisk skivebremse |
| Bagbremse | SHIMANO, MT410, hydraulisk skivebremse |
| Bremsegreb for/bag | SHIMANO, BL-MT402, gearvælger |
| Skive for | SHIMANO, SM-RT54ME, 180 mm |
| Skive bag | SHIMANO, SM-RT54, 180 mm, 6-huls |
| Hjulsæt | ... |
| Fælg for/bag | RYDE, Andra 40, 28" |
| Nav for | # |
| Nav bag | ENVILOLO, TR, gearnav til skivebremse, trinløst |
| Eger | NIRO, 2 mm |
| Dæk | SCHWALBE, Marathon E-Plus, Performance Line, SmartDualGuard, 50-622 |
| Slange | SCHWALBE, AV 19, # |
| Forlygte | #, Hercules, FH 100, LED, op til 100 lux |
| Baglys | BUSCH & MÜLLER, 2C, bagagebærerbaglys LED |
| Dynamo | ... |
| Bagagebærer | i-Rack, systembagagebærer, R-Series, med fjederklap |
| Skærme | CURANA, Apollo 60, aluminium |
| Kædeskærm | HORN, Catena A08, # |
| Lås | ABUS, #, batterilås, med Plus-cylinder |
| Støtteben/ støttebensholder | PLETSCHER, Comp Flex 40, # |
| Motor | BOSCH, Performance Line CX, BDU450CX, 250 watt, 85 Nm |
| Batteri producentbetegnelse | BOSCH, PowerTube 625, 625 Wh |
| Cykelcomputer | BOSCH, Intuvia, BUI255, med Intuvia-betjeningsenhed |
| Oplader | BOSCH, Compact Charger, BCS230, 2 A |

... ikke monteret

forelå endnu ikke ved fremstilling af vejledningen

11.3.22 Futura Pro I-F14

22-Q-0010, 22-Q-0011

| | |
|-----------------------------|--|
| Gaffel | SR SUNTOUR, NCX-D LO,, 63 mm fjedervandring, luftaffjedret, lockout, 15 mm indstiksaksel |
| Dæmper | ... |
| Styrleje | Integreret, konisk |
| Styr | Trekking, aluminium, 31,8 mm |
| Greb | ERGON, GP-1, # |
| Frepind | Ahead-frepind, justerbar |
| Sadel | SELLE BASSANO, Volare Icon, # |
| Sadelpind | SR SUNTOUR, NCX, affjedret sadelpind, aluminium 350 mm, Ø30,9 mm, fjedervandring 45 mm |
| Sadelklemme | QR, sort |
| Kranksæt | FSA, CK-320, 170 |
| Pedaler | MARWI, SP828, aluminium |
| Bagskifter | ... |
| Gearvælger | SHIMANO, SHIMANO Deore SL-M4100-IR, gearvælger |
| Forskifter | ... |
| Kassette/tandkrans | GATES, CDX, 22T |
| Kæde | ... |
| Rem | GATES, CDX, rem |
| Forbremse | SHIMANO, Deore BR-T6000, hydraulisk skivebremse |
| Bagbremse | SHIMANO, Deore BR-T6000, hydraulisk skivebremse |
| Bremsegreb for/bag | SHIMANO, BL-T6000, gearvælger |
| Skive for | SHIMANO, SM-RT54ME, 180 mm |
| Skive bag | SHIMANO, #, 180 mm, til ROHLOFF-nav |
| Hjulsæt | ... |
| Fælg for/bag | RODI, WEB 19, 28" |
| Nav for | # |
| Nav bag | ROHLOFF, E-14, gearnav, 14 gear |
| Eger | NIRO, 2 mm |
| Dæk | SCHWALBE, Marathon E-Plus, Performance Line, SmartDualGuard, 50-622 |
| Slange | SCHWALBE, AV 17, # |
| Forlygte | Hercules, FH 100, LED, op til 100 lux |
| Baglys | BUSCH & MÜLLER, 2C, bagagebærerbaglys LED |
| Dynamo | ... |
| Bagagebærer | i-Rack, systembagagebærer, R-Series, med fjederklap |
| Skærme | CURANA, Apollo 60, aluminium |
| Kædeskærm | HORN, Catena A08, # |
| Lås | ABUS, #, batterilås, med Plus-cylinder |
| Støtteben/ støttebensholder | PLETSCHER, Comp Flex 40, # |
| Motor | BOSCH, Performance Line CX, BDU450CX, 250 watt, 85 Nm |
| Batteri producentbetegnelse | BOSCH, PowerTube 625, 625 Wh |
| Cykelcomputer | BOSCH, Intuvia, BUI255, med Intuvia-betjeningsenhed |
| Oplader | BOSCH, Compact Charger, BCS230, 2 A |

... ikke monteret

forelå endnu ikke ved fremstilling af vejledningen

11.3.23 Futura Pro I-F360+

22-Q-0015, 22-Q-0016

| | |
|-----------------------------|--|
| Gaffel | SR SUNTOUR, NCX-D LO., 63 mm fjedervandring, luftaffjedret, lockout, 15 mm indstiksaksel |
| Dæmper | ... |
| Styrleje | Integreret, konisk |
| Styr | Trekking, aluminium, 31,8 mm |
| Greb | ERGON, GP-1, # |
| Frempind | Ahead-frempind, justerbar |
| Sadel | SELLE BASSANO, Volare Icon, # |
| Sadelpind | SR SUNTOUR, NCX, affjedret sadelpind, aluminium 350 mm, Ø30,9 mm, fjedervandring 45 mm |
| Sadelklemme | QR, sort |
| Kranksæt | FSA, CK-320, 170 |
| Pedaler | MARWI, SP828, aluminium |
| Bagskifter | ... |
| Gearvælger | SHIMANO, #, Revoshift drejegræb |
| Forskifter | ... |
| Kassette/tandkrans | GATES, CDX, 22T |
| Kæde | ... |
| Rem | GATES, CDX, rem |
| Forbremse | SHIMANO, Deore BR-T6000, hydraulisk skivebremse |
| Bagbremse | SHIMANO, Deore BR-T6000, hydraulisk skivebremse |
| Bremsegreb for/bag | SHIMANO, BL-T6000, gearvælger |
| Skive for | SHIMANO, SM-RT54ME, 180 mm |
| Skive bag | SHIMANO, SM-RT56, 160 mm, 6-huls |
| Hjulsæt | ... |
| Fælg for/bag | RODI, WEB 19, 28" |
| Nav for | FORMULA, OV-31, med hurtigbespænding |
| Nav bag | ENVILOLO, TR, gearnav til skivebremse, automatisk, trinløst |
| Eger | NIRO, 2 mm |
| Dæk | SCHWALBE, Energizer Plus, Performance Line, GreenGuard, 50-622, kantrådsdæk |
| Slange | SCHWALBE, AV 17, # |
| Forlygte | HERCULES, FH 100, LED, op til 100 lux |
| Baglys | BUSCH & MÜLLER, 2C, bagagebærerbaglys LED |
| Dynamo | ... |
| Bagagebærer | i-Rack, systembagagebærer, R-Series, med fjederklap |
| Skærme | CURANA, Apollo 60, aluminium |
| Kædeskærm | HORN, Catena A08, # |
| Lås | ABUS, #, batterilås, med Plus-cylinder |
| Støtteben/ støttebensholder | PLETSCHER, Comp Flex 40, # |
| Motor | BOSCH, Performance Line CX, BDU450CX, 250 watt, 85 Nm |
| Batteri producentbetegnelse | BOSCH, PowerTube 625, 625 Wh |
| Cykelcomputer | BOSCH, Intuvia, BUI255, med Intuvia-betjeningsenhed |
| Oplader | BOSCH, Compact Charger, BCS230, 2 A |

... ikke monteret

forelå endnu ikke ved fremstilling af vejledningen

11.3.24 Futura Sport I-10

22-Q-0031, 22-Q-0032, 22-Q-0033

| | |
|-----------------------------|--|
| Gaffel | SR SUNTOUR, NEX-E25, 63 mm fjederhårdhed, justerbar |
| Dæmper | ... |
| Styrleje | Integreret, konisk |
| Styr | Trekking, aluminium, 31,8 mm |
| Greb | ERGO, med integreret klemning |
| Frempind | Ahead-frempind, justerbar |
| Sadel | SELLE BASSANO, Volare Icon, # |
| Sadelpind | KALLOY, SP-383, affjedret sadelpind, aluminium, 350 mm, Ø30,9 mm, fjedervandring 45 mm |
| Sadelklemme | QR, sort |
| Kranksæt | FSA, CK-320, 170 |
| Pedaler | MARWI, SP828, aluminium |
| Bagskifter | SHIMANO, Deore RD-M5120, 10 gear |
| Gearvælger | ROHLOFF, skiftegreb, elektronisk, gearvælger |
| Forskifter | # |
| Kassette/tandkrans | SHIMANO, Deore CS-M6100, 10-51T |
| Kæde | KMC, X10E, kæde |
| Rem | ... |
| Forbremse | SHIMANO, BR-MT200 |
| Bagbremse | SHIMANO, BR-MT200 |
| Bremsegreb for/bag | SHIMANO, BL-MT201, gearvælger |
| Skive for | SHIMANO, SM-RT10, 180 mm |
| Skive bag | SHIMANO, RT-EM300, 160 mm, lockring |
| Hjulsæt | ... |
| Fælg for/bag | RODI, WEB 19, 28" |
| Nav for | # |
| Nav bag | SHIMANO, FH-RM35, frihjulsnav, hurtigbespænding, centerlock, 10 gear |
| Eger | NIRO, 2 mm |
| Dæk | SCHWALBE, Energizer Plus, Performance Line, GreenGuard, 50-622, kantrådsdæk |
| Slange | SCHWALBE, AV 17, # |
| Forlygte | Hercules, FH 40, LED, op til 40 lux |
| Baglys | BUSCH & MÜLLER, 2C, bagagebærerbaglys LED |
| Dynamo | ... |
| Bagagebærer | i-Rack, systembagagebærer, R-Series, med fjederklap |
| Skærme | CURANA, Apollo 60, aluminium |
| Kædeskærm | HORN, Catena 17, # |
| Lås | ABUS, #, batterilås, med Plus-cylinder |
| Støtteben/ støttebensholder | PLETSCHER, Comp Flex 40, # |
| Motor | BOSCH, Performance Line CX, BDU450CX, 250 watt, 85 Nm |
| Batteri producentbetegnelse | BOSCH horisontal eller vertikal PowerTube 500, 500 Wh |
| Cykelcomputer | BOSCH, Intuvia, BUI255, med Intuvia-betjeningsenhed |
| Oplader | BOSCH, Compact Charger, BCS230, 2 A |

... ikke monteret

forelå endnu ikke ved fremstilling af vejledningen

11.3.25 Montfoort F7

22-Q-0089

| | |
|-----------------------------|--|
| Gaffel | SR SUNTOUR, NEX-E25, 63 mm fjederhårdhed, justerbar |
| Dæmper | ... |
| Styrleje | Integreret |
| Styr | #, Touring, aluminium, 25,4 mm |
| Greb | ERGO, med integreret klemning |
| Frempind | justerbar |
| Sadel | SELLE ROYAL, Freeway, City |
| Sadelpind | KALLOY, SP-383, affjedret sadelpind, aluminium, 300 mm, Ø30,9 mm, fjedervandring 45 mm |
| Sadelklemme | QR, sort |
| Kranksæt | FSA, CK-220, 170 |
| Pedaler | MARWI, SP827, # |
| Bagskifter | ... |
| Gearvælger | SHIMANO, Deore XT SL-M8100, gearvælger |
| Forskifter | ... |
| Kassette/tandkrans | SHIMANO, #, 19T |
| Kæde | KMC, Z610, kæde |
| Rem | ... |
| Forbremse | MAGURA, HS-11, hydraulisk fælgbremse |
| Bagbremse | MAGURA, HS-11, hydraulisk fælgbremse |
| Bremsegreb for/bag | MAGURA, HS-11, # |
| Skive for | ... |
| Skive bag | ... |
| Hjulsæt | ... |
| Fælg for/bag | RYDE, Zac 19 SL, 28" |
| Nav for | SHIMANO, HB-RM35, forhjulsnæv, med hurtigbespænding, centerlock |
| Nav bag | SHIMANO, Nexus SG-C3001-7D, gearnav, 7 gear |
| Eger | NIRO, #, 2,34 mm |
| Dæk | SCHWALBE, Energizer Life, K-Guard, 40-622 |
| Slange | SCHWALBE, DV 17, # |
| Forlygte | Hercules, FH 40, LED, op til 40 lux |
| Baglys | BUSCH & MÜLLER, 2C, bagagebærerbaglys LED |
| Dynamo | ... |
| Bagagebærer | I-Rack, med batteriholder, spændebånd |
| Skærme | SKS, #, plast |
| Kædeskærm | HESLING, Ride 1.3, # |
| Lås | AXA, Solid Plus, med samme nøgle til låsning af batterilås |
| Støtteben/ støttebensholder | PLETSCHER, Comp Flex 40, # |
| Motor | BOSCH, Active Line Plus, BDU350, 250 watt, 50 Nm |
| Batteri producentbetegnelse | BOSCH, PowerPack 400, BBR265, 400 Wh |
| Cykelcomputer | BOSCH, Intuvia, BUI255, med Intuvia-betjeningsenhed |
| Oplader | BOSCH, Compact Charger, BCS230, 2 A |

... ikke monteret

forelå endnu ikke ved fremstilling af vejledningen

11.3.26 Montfoort F7 Belt

22-Q-0088

| | |
|-----------------------------|--|
| Gaffel | SR SUNTOUR, NEX-E25, 63 mm fjederhårdhed, justerbar |
| Dæmper | ... |
| Styrleje | Halvintegreret |
| Styr | KALLOY, Tour, aluminium, 660 mm, 31,8 mm, 37° grebsvinkel |
| Greb | ERGO, med integreret klemning |
| Frempind | SATORI, EZ3-Q, justerbar uden værktøj |
| Sadel | DDK, Freeway, City |
| Sadelpind | KALLOY, SP-383, affjedret sadelpind, 10 mm forskydning, fjedervandring 45 mm |
| Sadelklemme | QR, sort |
| Kranksæt | FSA, CK-220, 170 |
| Pedaler | WELLGO, C-157, skridsikre |
| Bagskifter | ... |
| Gearvælger | SHIMANO, Deore XT SL-M8100, gearvælger |
| Forskifter | ... |
| Kassette/tandkrans | GATES, CDX, 22T |
| Kæde | ... |
| Rem | GATES, CDX, rem |
| Forbremse | MAGURA, HS-11, hydraulisk fælgbremse |
| Bagbremse | MAGURA, HS-11, hydraulisk fælgbremse |
| Bremsegreb for/bag | MAGURA, HS-11, # |
| Skive for | ... |
| Skive bag | ... |
| Hjulsæt | ... |
| Fælg for/bag | RYDE, Zac 19 SL, 28" |
| Nav for | # |
| Nav bag | SHIMANO, Nexus SG-C3001-7D, gearnav, 7 gear |
| Eger | NIRO, 2 mm |
| Dæk | SUPERO, Optima safe, 44-622, punkteringsbeskyttelse |
| Slange | CST, #, 40 mm |
| Forlygte | Hercules, FH 40, LED, op til 40 lux |
| Baglys | BUSCH & MÜLLER, 2C, bagagebærerbaglys LED |
| Dynamo | ... |
| Bagagebærer | i-Rack, systembagagebærer med spændebånd |
| Skærme | SKS, #, plast |
| Kædeskærm | HORN, Catena 18, # |
| Lås | AXA, Solid Plus, med samme nøgle til låsning af batterilås |
| Støtteben/ støttebensholder | PLETSCHER, Comp Flex 40, # |
| Motor | BOSCH, Active Line Plus, BDU350, 250 watt, 50 Nm |
| Batteri producentbetegnelse | BOSCH, PowerPack 400, BBR265, 400 Wh |
| Cykelcomputer | BOSCH, Intuvia, BUI255, med Intuvia-betjeningsenhed |
| Oplader | BOSCH, Compact Charger, BCS230, 2 A |

... ikke monteret

forelå endnu ikke ved fremstilling af vejledningen

11.3.27 Pasero Comp I-12

22-P-0003, 22-P-0004, 22-P-0005

| | |
|-----------------------------|---|
| Gaffel | SR SUNTOUR, NCX-D, luftfjedergaffel, 63 mm fjedervandring, lockout, 15 mm indstiksaksel |
| Dæmper | ... |
| Styrleje | Integreret, konisk |
| Styr | SATORI, Wien, aluminium, 31,8 mm, 15° grebsvinkel |
| Greb | ERGON, GP-10, # |
| Frempind | Ahead-frempind, justerbar |
| Sadel | COMODORO-sadel, trekking, hydro-skumplast |
| Sadelpind | KALLOY, SP-383, affjedret sadelpind, aluminium, 300 mm, Ø30,9 mm, fjedervandring 45 mm |
| Sadelklemme | QR, sort |
| Kranksæt | FSA, CK-745, 170 |
| Pedaler | MARWI, SP828, aluminium |
| Bagskifter | SHIMANO, Deore RD-M6100, 12 gear |
| Gearvælger | SHIMANO, Deore SL-M4100, gearvælger |
| Forskifter | # |
| Kassette/tandkrans | SHIMANO, Deore CS-M6100, 10-51T |
| Kæde | SHIMANO, CN-M6100, kæde |
| Rem | ... |
| Forbremse | SHIMANO, MT410, hydraulisk skivebremse |
| Bagbremse | SHIMANO, MT410, hydraulisk skivebremse |
| Bremsegreb for/bag | SHIMANO, BL-MT402, gearvælger |
| Skive for | SHIMANO, SM-RT30, 180 mm |
| Skive bag | SHIMANO, RT-EM300, 180 mm, lockring |
| Hjulsæt | ... |
| Fælg for/bag | RYDE, Taurus 2000, 28" |
| Nav for | # |
| Nav bag | SHIMANO, FH-MT410, frihjulsnav, indstiksaksel, centerlock, 12 gear |
| Eger | NIRO, #, torhjul: 2 mm Baghjul: 2,34 mm |
| Dæk | SUPERO, Optima safe, 50-622 |
| Slange | CST, #, # |
| Forlygte | Hercules, FH 40, LED, op til 40 lux |
| Baglys | COMUS, RZ-100EB, LED, bagagebærerbaglys |
| Dynamo | ... |
| Bagagebærer | i-Rack, med fjederklap |
| Skærme | SKS, PET A60 S, plast |
| Kædeskærm | HORN, Catena 17, # |
| Lås | ABUS, #, batterilås |
| Støtteben/ støttebensholder | PLETSCHER, Comp Flex 40, # |
| Motor | BROSE, S-MAG Pro FIT, 250 watt, 90 Nm |
| Batteri producentbetegnelse | BMZ, UltraCore FIT, 740 Wh |
| Cykelcomputer | FIT, Remote Controller, med Compact 2.0 Center Display, 2" |
| Oplader | FIT, Fast Charger, 0660, 4 A |

... ikke monteret

forelå endnu ikke ved fremstilling af vejledningen

11.3.28 Rob Fold F5

22-Y-0008

| | |
|-----------------------------|--|
| Gaffel | Stiv gaffel, aluminium, 1,5" |
| Dæmper | ... |
| Styrleje | Integreret |
| Styr | Trekking, aluminium, 31,8 mm, højde 28 mm, 37° grebsvinkel |
| Greb | ERGO, med integreret klemning |
| Frempind | Aluminium, justerbar, 90 mm, med "All Up"-højdejustering, 150 mm |
| Sadel | BROOKS, LookIn Relaxed, # |
| Sadelpind | KALLOY, SP-DC1, aluminium, 400 mm, Ø27,2 mm |
| Sadelklemme | QR, sort |
| Kranksæt | FSA, CK-220, 170 |
| Pedaler | MARWI, #, # |
| Bagskifter | ... |
| Gearvælger | SHIMANO, #, Revoshift drejereg |
| Forskifter | ... |
| Kassette/tandkrans | GATES, CDX, 28T |
| Kæde | ... |
| Rem | GATES, CDX, rem |
| Forbremse | SHIMANO, BR-MT200 |
| Bagbremse | SHIMANO, BR-MT200 |
| Bremsegreb for/bag | SHIMANO, BL-MT201, gearvælger |
| Skive for | SHIMANO, SM-RT10, 180 mm |
| Skive bag | SHIMANO, SM-RT10, 160 mm |
| Hjulsæt | ... |
| Fælg for/bag | #, DDM-1, 20" |
| Nav for | # |
| Nav bag | SHIMANO, Nexus SG-C7050-5C, gearnav, frihjulsbremse, 5 gear |
| Eger | NIRO, #, torhjul: 2 mm Baghjul: 2,34 mm |
| Dæk | SCHWALBE, Big Apple, Performance Line, RaceGuard, 55-406 |
| Slange | SCHWALBE, DV 7, # |
| Forlygte | Hercules, FH 40, LED, op til 40 lux |
| Baglys | BUSCH & MÜLLER, 2C, bagagebærerbaglys LED |
| Dynamo | ... |
| Bagagebærer | i-Rack, systembagagebærer, med fjederklap |
| Skærme | SKS, B60, plast |
| Kædeskærm | HERRMANS®, Sllyde, # |
| Lås | ABUS, #, batterilås, med Plus-cylinder |
| Støtteben/ støttebensholder | MASSLOAD, CL-KA47, centralstøtteben |
| Motor | BOSCH, Performance Line, BDU363, 250 watt, 65 Nm |
| Batteri producentbetegnelse | BOSCH, PowerPack 500, BBS275, 500 Wh |
| Cykelcomputer | BOSCH, Intuvia, BUI255, med Intuvia-betjeningsenhed |
| Oplader | BOSCH, Compact Charger, BCS230, 2 A |

... ikke monteret

forelå endnu ikke ved fremstilling af vejledningen

11.3.29 Rob Fold F8

22-Y-0010

| | |
|-----------------------------|--|
| Gaffel | Stiv gaffel, aluminium, 1,5" |
| Dæmper | ... |
| Styrleje | Integreret |
| Styr | Trekking, aluminium, 31,8 mm, højde 28 mm, 37° grebsvinkel |
| Greb | ERGO, med integreret klemning |
| Frempind | Aluminium, justerbar, 90 mm, med "All Up"-højdejustering, 150 mm |
| Sadel | BROOKS, LookIn Relaxed, # |
| Sadelpind | KALLOY, SP-DC1, aluminium, 400 mm, Ø27,2 mm |
| Sadelklemme | QR, sort |
| Kranksæt | FSA, CK-220, 170 |
| Pedaler | MARWI, #, # |
| Bagskifter | ... |
| Gearvælger | SHIMANO, #, Revoshift drejeregreb |
| Forskifter | ... |
| Kassette/tandkrans | SHIMANO, #, 18T |
| Kæde | KMC, Z1EHX, kæde |
| Rem | ... |
| Forbremse | SHIMANO, BR-MT200 |
| Bagbremse | SHIMANO, BR-MT200 |
| Bremsegreb for/bag | SHIMANO, BL-MT201, gearvælger |
| Skive for | SHIMANO, SM-RT10, 180 mm |
| Skive bag | SHIMANO, SM-RTC60, 160 mm |
| Hjulsæt | ... |
| Fælg for/bag | #, DDM-1, 20" |
| Nav for | # |
| Nav bag | SHIMANO, Nexus SG-C6001-8C, gearnav, frihjulsbremse, 8 gear |
| Eger | Forhjul: NIRO 2 mm Baghjul: NIRO 2,34 mm |
| Dæk | SCHWALBE, Big Apple, Performance Line, RaceGuard, 55-406 |
| Slange | SCHWALBE, DV 7, # |
| Forlygte | Hercules, FH 40, LED, op til 40 lux |
| Baglys | BUSCH & MÜLLER, 2C, bagagebærerbaglys LED |
| Dynamo | ... |
| Bagagebærer | i-Rack, systembagagebærer, med fjederklap |
| Skærme | SKS, B60, plast |
| Kædeskærm | HERRMANS®, Sllyde, # |
| Lås | ABUS, #, batterilås, med Plus-cylinder |
| Støtteben/ støttebensholder | MASSLOAD, CL-KA47, centralstøtteben |
| Motor | BOSCH, Active Line Plus, BDU350, 250 watt, 50 Nm |
| Batteri producentbetegnelse | BOSCH, PowerPack 400, BBS265, 400 Wh |
| Cykelcomputer | BOSCH, Intuvia, BUI255, med Intuvia-betjeningsenhed |
| Oplader | BOSCH, Compact Charger, BCS230, 2 A |

... ikke monteret

forelå endnu ikke ved fremstilling af vejledningen

11.3.30 Rob Fold R5

22-Y-0007

| | |
|-----------------------------|--|
| Gaffel | Stiv gaffel, aluminium, 1,5" |
| Dæmper | ... |
| Styrleje | Integreret |
| Styr | Trekking, aluminium, 31,8 mm, højde 28 mm, 37° grebsvinkel |
| Greb | ERGO, med integreret klemning |
| Frempind | Aluminium, justerbar, 90 mm, med "All Up"-højdejustering, 150 mm |
| Sadel | BROOKS, LookIn Relaxed, # |
| Sadelpind | KALLOY, SP-DC1, aluminium, 400 mm, Ø27,2 mm |
| Sadelklemme | QR, sort |
| Kranksæt | FSA, CK-220, 170 |
| Pedaler | MARWI, #, # |
| Bagskifter | ... |
| Gearvælger | SHIMANO, #, Revoshift drejereg |
| Forskifter | ... |
| Kassette/tandkrans | GATES, CDX, 28T |
| Kæde | ... |
| Rem | GATES, CDX, rem |
| Forbremse | SHIMANO, BR-MT200 |
| Bagbremse | SHIMANO, BR-MT200 |
| Bremsegreb for/bag | SHIMANO, BL-MT201, gearvælger |
| Skive for | SHIMANO, SM-RT10, 180 mm |
| Skive bag | SHIMANO, SM-RTC60, 160 mm |
| Hjulsæt | ... |
| Fælg for/bag | #, DDM-1, 20" |
| Nav for | # |
| Nav bag | SHIMANO, Nexus SG-C7050-5C, gearnav, frihjulsbremse, 5 gear |
| Eger | Forhjul: NIRO, 2 mm Baghjul: NIRO, 2,34 mm |
| Dæk | SCHWALBE, Big Apple, Performance Line, RaceGuard, 55-406 |
| Slange | SCHWALBE, DV 7, # |
| Forlygte | Hercules, FH 40, LED, op til 40 lux |
| Baglys | BUSCH & MÜLLER, 2C, bagagebærerbaglys LED |
| Dynamo | ... |
| Bagagebærer | i-Rack, systembagagebærer, med fjederklap |
| Skærme | SKS, B60, plast |
| Kædeskærm | HERRMANS®, Sillyde, # |
| Lås | ABUS, #, batterilås, med Plus-cylinder |
| Støtteben/ støttebensholder | MASSLOAD, CL-KA47, centralstøtteben |
| Motor | BOSCH, Performance Line, BDU363, 250 watt, 65 Nm |
| Batteri producentbetegnelse | BOSCH, PowerPack 500, BBS275, 500 Wh |
| Cykelcomputer | BOSCH, Intuvia, BUI255, med Intuvia-betjeningsenhed |
| Oplader | BOSCH, Compact Charger, BCS230, 2 A |

... ikke monteret

forelå endnu ikke ved fremstilling af vejledningen

11.3.31 Rob Fold R8

22-Y-0009

| | |
|-----------------------------|--|
| Gaffel | Stiv gaffel, aluminium, 1,5" |
| Dæmper | ... |
| Styrleje | Integreret |
| Styr | Trekking, aluminium, 31,8 mm, højde 28 mm, 37° grebsvinkel |
| Greb | ERGO, med integreret klemning |
| Frempind | Aluminium, justerbar, 90 mm, med "All Up"-højdejustering, 150 mm |
| Sadel | BROOKS, LookIn Relaxed, # |
| Sadelpind | KALLOY, SP-DC1, aluminium, 400 mm, Ø27,2 mm |
| Sadelklemme | QR, sort |
| Kranksæt | FSA, CK-220, 170 |
| Pedaler | MARWI, #, # |
| Bagskifter | ... |
| Gearvælger | SHIMANO, #, Revoshift drejegrab |
| Forskifter | ... |
| Kassette/tandkrans | SHIMANO, #, 18T |
| Kæde | KMC, Z1EHX, kæde |
| Rem | ... |
| Forbremse | SHIMANO, BR-MT200 |
| Bagbremse | SHIMANO, BR-MT200 |
| Bremsegreb for/bag | SHIMANO, BL-MT201, gearvælger |
| Skive for | SHIMANO, SM-RT10, 180 mm |
| Skive bag | SHIMANO, SM-RTC60, 160 mm |
| Hjulsæt | ... |
| Fælg for/bag | #, DDM-1, 20" |
| Nav for | # |
| Nav bag | SHIMANO, Nexus SG-C6001-8C, gearnav, frihjulsbremse, 8 gear |
| Eger | NIRO, #, torhjul: 2 mm Baghjul: 2,34 mm |
| Dæk | SCHWALBE, Big Apple, Performance Line, RaceGuard, 55-406 |
| Slange | SCHWALBE, DV 7, # |
| Forlygte | Hercules, FH 40, LED, op til 40 lux |
| Baglys | BUSCH & MÜLLER, 2C, bagagebærerbaglys LED |
| Dynamo | ... |
| Bagagebærer | i-Rack, systembagagebærer, med fjederklap |
| Skærme | SKS, B60, plast |
| Kædeskærm | HERRMANS®, Sllyde, # |
| Lås | ABUS, #, batterilås, med Plus-cylinder |
| Støtteben/ støttebensholder | MASSLOAD, CL-KA47, centralstøtteben |
| Motor | BOSCH, Active Line Plus, BDU350, 250 watt, 50 Nm |
| Batteri producentbetegnelse | BOSCH, PowerPack 400, BBS265, 400 Wh |
| Cykelcomputer | BOSCH, Intuvia, BUI255, med Intuvia-betjeningsenhed |
| Oplader | BOSCH, Compact Charger, BCS230, 2 A |

... ikke monteret

forelå endnu ikke ved fremstilling af vejledningen

11.3.32 Rob Fold 10

22-Y-0014

| | |
|-----------------------------|--|
| Gaffel | Stiv gaffel, aluminium, 1,5" |
| Dæmper | ... |
| Styrleje | Integreret |
| Styr | Trekking, aluminium, 31,8 mm, højde 28 mm, 37° grebsvinkel |
| Greb | ERGO, med integreret klemning |
| Frempind | Aluminium, justerbar, 90 mm, med "All Up"-højdejustering, 150 mm |
| Sadel | SELLE ROYAL, Nuvola, # |
| Sadelpind | KALLOY, SP-DC1, aluminium, 400 mm, Ø27,2 mm |
| Sadelklemme | QR, sort |
| Kranksæt | FSA, CK-220, 170 |
| Pedaler | MARWI, #, # |
| Bagskifter | SHIMANO, Deore M5120, 10 gear |
| Gearvælger | SHIMANO, #, Revoshift drejegræb |
| Forskifter | # |
| Kassette/tandkrans | SHIMANO, Deore CS-M4100, 11-42T |
| Kæde | KMC, X10E, kæde |
| Rem | ... |
| Forbremse | SHIMANO, BR-MT200 |
| Bagbremse | SHIMANO, BR-MT200 |
| Bremsegreb for/bag | SHIMANO, BL-MT201, gearvælger |
| Skive for | SHIMANO, SM-RT10, 180 mm |
| Skive bag | SHIMANO, SM-RT10, 160 mm |
| Hjulsæt | ... |
| Fælg for/bag | #, DDM-1, 20" |
| Nav for | # |
| Nav bag | SHIMANO, FH-RM35, frihjulsnav, med hurtigbespænding, centerlock, 10 gear |
| Eger | NIRO, #, torhjul: 2 mm Baghjul: 2,34 mm |
| Dæk | SCHWALBE, Big Apple, Performance Line, RaceGuard, 55-406 |
| Slange | SCHWALBE, DV 7, # |
| Forlygte | Hercules, FH 40, LED, op til 40 lux |
| Baglys | BUSCH & MÜLLER, 2C, bagagebærerbaglys LED |
| Dynamo | ... |
| Bagagebærer | i-Rack, systembagagebærer, med fjederklap |
| Skærme | SKS, B60, plast |
| Kædeskærm | HERRMANS®, Sllyde, # |
| Lås | ABUS, #, batterilås, med Plus-cylinder |
| Støtteben/ støttebensholder | MASSLOAD, CL-KA88, centralstøtteben |
| Motor | BOSCH, Performance Line, BDU363, 250 watt, 65 Nm |
| Batteri producentbetegnelse | BOSCH, PowerPack 500, BBS275, 500 Wh |
| Cykelcomputer | BOSCH, Intuvia, BUI255, med Intuvia-betjeningsenhed |
| Oplader | BOSCH, Compact Charger, BCS230, 2 A |

... ikke monteret

forelå endnu ikke ved fremstilling af vejledningen

11.3.33 Robert/a Deluxe I-F8

22-Q-0081, 22-Q-0082

| | |
|-----------------------------|---|
| Gaffel | SR SUNTOUR, NEX-E25 HLO, 63 mm fjederhårdhed, justerbar, lockout |
| Dæmper | ... |
| Styrleje | Halvintegreret |
| Styr | ERGO, City, aluminium, 31,8 mm, 640 mm, 35° grebsvinkel |
| Greb | HERRMANS®, Clink, ergonomisk med integreret klemning |
| Frempind | Ahead-frempind, justerbar |
| Sadel | SELLE BASSANO, Superma, City |
| Sadelpind | LIMOTEC, S1-Z, affjedret sadelpind, 10 mm forskydning, fjedervandring 50 mm |
| Sadelklemme | QR, sort |
| Kranksæt | SAMOX, EC38, 170 |
| Pedaler | MARWI, SP828, aluminium |
| Bagskifter | ... |
| Gearvælger | SHIMANO, Deore SL-M4100, gearvælger |
| Forskifter | ... |
| Kassette/tandkrans | SHIMANO, #, 19T |
| Kæde | KMC, Z610, kæde |
| Rem | ... |
| Forbremse | SHIMANO, BR-MT200 |
| Bagbremse | SHIMANO, BR-MT200 |
| Bremsegreb for/bag | SHIMANO, BL-MT201, gearvælger |
| Skive for | SHIMANO, SM-RT10, 180 mm |
| Skive bag | SHIMANO, SM-RTC60, 160 mm |
| Hjulsæt | ... |
| Fælg for/bag | RODI, WEB 19, 28" |
| Nav for | # |
| Nav bag | SHIMANO, Nexus SG-C6061-8D, gearnav, 8 gear |
| Eger | NIRO, 2 mm |
| Dæk | SCHWALBE, Energizer Plus, Performance Line, GreenGuard, 50-622, kantrådsdæk |
| Slange | SCHWALBE, AV 19, # |
| Forlygte | Hercules, FH 40, LED, op til 40 lux |
| Baglys | COMUS, ICR-11, integreret i stel |
| Dynamo | ... |
| Bagagebærer | i-Rack, systembagagebærer R8, med fjederklap |
| Skærme | CURANA, Apollo 60, aluminium |
| Kædeskærm | HORN, Catena 18, # |
| Lås | ABUS, Pro Shield 5850, med samme nøgle til låsning af batterilås |
| Støtteben/ støttebensholder | PLETSCHER, Comp Flex 40, # |
| Motor | BOSCH, Active Line Plus, BDU350, 250 watt, 50 Nm |
| Batteri producentbetegnelse | BOSCH, PowerTube 625, 625 Wh |
| Cykelcomputer | BOSCH, Intuvia, BUI255, med Intuvia-betjeningsenhed |
| Oplader | BOSCH, Compact Charger, BCS230, 2 A |

... ikke monteret

forelå endnu ikke ved fremstilling af vejledningen

11.3.34 Robert/a Deluxe I-R8

22-Q-0079, 22-Q-0080

| | |
|-----------------------------|---|
| Gaffel | SR SUNTOUR, NEX-E25 HLO, 63 mm fjederhårdhed, justerbar, lockout |
| Dæmper | ... |
| Styrleje | Halvintegreret |
| Styr | ERGO, City, aluminium, 31,8 mm, 640 mm, 15° grebsvinkel |
| Greb | HERRMANS®, Clink, ergonomisk med integreret klemning |
| Frempind | Ahead-frempind, justerbar |
| Sadel | SELLE BASSANO, Superma, M |
| Sadelpind | LIMOTEC, S1-Z, affjedret sadelpind, 10 mm forskydning, fjedervandring 50 mm |
| Sadelklemme | QR, sort |
| Kranksæt | SAMOX, EC38, 170 |
| Pedaler | MARWI, SP828, aluminium |
| Bagskifter | ... |
| Gearvælger | SHIMANO, #, Revoshift drejegrab |
| Forskifter | ... |
| Kassette/tandkrans | SHIMANO, #, 19T |
| Kæde | KMC, Z610, kæde |
| Rem | ... |
| Forbremse | SHIMANO, BR-MT200 |
| Bagbremse | SHIMANO, BR-MT200 |
| Bremsegreb for/bag | SHIMANO, BL-MT201, gearvælger |
| Skive for | SHIMANO, SM-RT10, 180 mm |
| Skive bag | SHIMANO, SM-RTC60, 160 mm |
| Hjulsæt | ... |
| Fælg for/bag | RODI, WEB 19, 28" |
| Nav for | # |
| Nav bag | SHIMANO, Nexus SG-C6001-8C, gearnav, frihjulsbremse, 8 gear |
| Eger | NIRO, 2 mm |
| Dæk | SCHWALBE, Energizer Plus, Performance Line, GreenGuard, 50-622, kantrådsdæk |
| Slange | SCHWALBE, AV 19, # |
| Forlygte | Hercules, FH 40, LED, op til 40 lux |
| Baglys | COMUS, ICR-11, integreret i stel |
| Dynamo | ... |
| Bagagebærer | i-Rack, systembagagebærer R8, med fjederklap |
| Skærme | CURANA, Apollo 60, aluminium |
| Kædeskærm | HORN, Catena 18, # |
| Lås | ABUS, Pro Shield 5850, med samme nøgle til låsning af batterilås |
| Støtteben/ støttebensholder | PLETSCHER, Comp Flex 40, # |
| Motor | BOSCH, Active Line Plus, BDU350, 250 watt, 50 Nm |
| Batteri producentbetegnelse | BOSCH, PowerTube 500, 500 Wh |
| Cykelcomputer | BOSCH, Intuvia, BUI255, med Intuvia-betjeningsenhed |
| Oplader | BOSCH, Compact Charger, BCS230, 2 A |

... ikke monteret

forelå endnu ikke ved fremstilling af vejledningen

11.3.35 Robert/a F7 Active Plus

22-Q-0003, 22-Q-0004

| | |
|-----------------------------|---|
| Gaffel | SR SUNTOUR, CR85 E25, stål fjedergaffel, 63 mm fjedervandring |
| Dæmper | ... |
| Styrleje | Halvintegreret |
| Styr | KALLOY, Tour, aluminium, 660 mm, 31,8 mm, 37° grebsvinkel |
| Greb | ERGO, 2D, med integreret klemning |
| Frempind | KALLOY, AL-822, justerbar |
| Sadel | DDK, City DDK-225A2, # |
| Sadelpind | KALLOY, SP-F102, # stiv |
| Sadelklemme | QR, sort |
| Kranksæt | FSA, CK-220, 170 |
| Pedaler | WELLGO, C-157, skridsikre |
| Bagskifter | ... |
| Gearvælger | SHIMANO, Deore SL-M4100, gearvælger |
| Forskifter | ... |
| Kassette/tandkrans | # |
| Kæde | KMC, Z1EHX, kæde |
| Rem | ... |
| Forbremse | MAGURA, HS-11, hydraulisk fælgbremse |
| Bagbremse | MAGURA, HS-11, hydraulisk fælgbremse |
| Bremsegreb for/bag | MAGURA, HS-11, gearvælger |
| Skive for | SHIMANO, SM-RT10, 180 mm |
| Skive bag | SHIMANO, SM-RTC60, 160 mm |
| Hjulsæt | ... |
| Fælg for/bag | #, DBM-2, 26" |
| Nav for | # |
| Nav bag | SHIMANO, Nexus SG-C3001-7D, gearnav, 7 gear |
| Eger | Forhjul: 2 mm Baghjul: forstærket |
| Dæk | SUPERO, Optima safe, 50-622, punkteringsbeskyttelse |
| Slange | CST, #, 40 mm |
| Forlygte | COMUS, F16, LED, op til 20 lux |
| Baglys | COMUS, R-232EB, bagagebærerbaglys |
| Dynamo | ... |
| Bagagebærer | i-Rack, systembagagebærer med fjederklap |
| Skærme | Plast med V-stivere |
| Kædeskærm | HORN, Catena 18, # |
| Lås | AXA, #, batterilås |
| Støtteben/ støttebensholder | Standwell, SW-RA031J, #, 40 mm |
| Motor | BOSCH, Active Line Plus, BDU350, 250 watt, 50 Nm |
| Batteri producentbetegnelse | BOSCH, PowerPack 400, BBR265, 400 Wh |
| Cykelcomputer | BOSCH, Intuvia, BUI255, med Intuvia-betjeningsenhed |
| Oplader | BOSCH, Compact Charger, BCS230, 2 A |

... ikke monteret

forelå endnu ikke ved fremstilling af vejledningen

11.3.36 Robert/a I-R8

22-Q-0085, 22-Q-0086, 22-Q-0087

| | |
|-----------------------------|--|
| Gaffel | SR SUNTOUR, NEX-DS, 63 mm fjedervandring, justerbar |
| Dæmper | ... |
| Styrleje | Halvintegreret |
| Styr | ERGO, City, aluminium, 31,8 mm, 640 mm, 35° grebsvinkel |
| Greb | ERGO, med integreret klemning |
| Frempind | Ahead-frempind, justerbar |
| Sadel | COMODORO, City, # |
| Sadelpind | KALLOY, SP-383, affjedret sadelpind, 10 mm forskydning, fjedervandring 45 mm |
| Sadelklemme | QR, sort |
| Kranksæt | FSA, CK-220, 170 |
| Pedaler | WELLGO, C-157, skridsikre |
| Bagskifter | ... |
| Gearvælger | SHIMANO, Acera SL-M315, gearvælger Rapidfire Plus |
| Forskifter | ... |
| Kassette/tandkrans | GATES, CDX, 24T |
| Kæde | ... |
| Rem | GATES, CDX, rem |
| Forbremse | SHIMANO, BR-MT200 |
| Bagbremse | SHIMANO, BR-MT200 |
| Bremsegreb for/bag | SHIMANO, BL-MT201, # |
| Skive for | SHIMANO, SM-RT10, 180 mm |
| Skive bag | SHIMANO, SM-RTC60, 160 mm |
| Hjulsæt | ... |
| Fælg for/bag | #, DDM-2, 26" |
| Nav for | # |
| Nav bag | SHIMANO, Nexus SG-C6001-8C, gearnav, frihjulsbremse, 8 gear |
| Eger | Forhjul: 2 mm Baghjul: forstærket |
| Dæk | SUPERO, Optima safe, 50-622, punkteringsbeskyttelse |
| Slange | CST, #, 40 mm |
| Forlygte | Hercules, FH 40, LED, op til 40 lux |
| Baglys | COMUS, R-232EB, bagagebærerbaglys |
| Dynamo | ... |
| Bagagebærer | i-Rack, systembagagebærer med fjederklap |
| Skærme | SKS, #, plast |
| Kædeskærm | HORN, Catena 18, # |
| Lås | ABUS, Xplus, batterilås |
| Støtteben/ støttebensholder | PLETSCHER, Comp Flex 40, # |
| Motor | BOSCH, Active Line Plus, BDU350, 250 watt, 50 Nm |
| Batteri producentbetegnelse | BOSCH, PowerTube 500, 500 Wh |
| Cykelcomputer | BOSCH, Intuvia, BUI255, med Intuvia-betjeningsenhed |
| Oplader | BOSCH, Compact Charger, BCS230, 2 A |

... ikke monteret

forelå endnu ikke ved fremstilling af vejledningen

11.3.37 Robert/a I-R8 Belt

22-Q-0083, 22-Q-0084

| | |
|-----------------------------|--|
| Gaffel | SR SUNTOUR, NEX-DS, 63 mm fjedervandring, justerbar |
| Dæmper | ... |
| Styrleje | Halvintegreret |
| Styr | ERGO, City, aluminium, 31,8 mm, 640 mm, 35° grebsvinkel |
| Greb | ERGO, med integreret klemning |
| Frempind | Ahead-frempind, justerbar |
| Sadel | COMODORO, City, # |
| Sadelpind | KALLOY, SP-383, affjedret sadelpind, 10 mm forskydning, fjedervandring 45 mm |
| Sadelklemme | QR, sort |
| Kranksæt | FSA, CK-220, 170 |
| Pedaler | WELLGO, C-157, skridsikre |
| Bagskifter | ... |
| Gearvælger | SHIMANO, Acera SL-M315, gearvælger Rapidfire Plus |
| Forskifter | ... |
| Kassette/tandkrans | GATES, CDX, 24T |
| Kæde | ... |
| Rem | GATES, CDX, rem |
| Forbremse | SHIMANO, BR-MT200 |
| Bagbremse | SHIMANO, BR-MT200 |
| Bremsegreb for/bag | SHIMANO, BL-MT201, # |
| Skive for | SHIMANO, SM-RT10, 180 mm |
| Skive bag | SHIMANO, SM-RTC60, 160 mm |
| Hjulsæt | ... |
| Fælg for/bag | #, DDM-2, 26" |
| Nav for | # |
| Nav bag | SHIMANO, Nexus SG-C6001-8C, gearnav, frihjulsbremse, 8 gear |
| Eger | Forhjul: 2 mm Baghjul: forstærket |
| Dæk | SUPERO, Optima safe, 50-622, punkteringsbeskyttelse |
| Slange | CST, #, 40 mm |
| Forlygte | Hercules, FH 40, LED, op til 40 lux |
| Baglys | COMUS, R-232EB, bagagebærerbaglys |
| Dynamo | ... |
| Bagagebærer | i-Rack, systembagagebærer med fjederklap |
| Skærme | SKS, #, plast |
| Kædeskærm | HORN, Catena 18, # |
| Lås | ABUS, Xplus, batterilås |
| Støtteben/ støttebensholder | PLETSCHER, Comp Flex 40, # |
| Motor | BOSCH, Active Line Plus, BDU350, 250 watt, 50 Nm |
| Batteri producentbetegnelse | BOSCH, PowerTube 500, 500 Wh |
| Cykelcomputer | BOSCH, Intuvia, BUI255, med Intuvia-betjeningsenhed |
| Oplader | BOSCH, Compact Charger, BCS230, 2 A |

... ikke monteret

forelå endnu ikke ved fremstilling af vejledningen

11.3.38 Robert/a Pro I-R5

22-Q-0074, 22-Q-0075

| | |
|-----------------------------|---|
| Gaffel | SR SUNTOUR, NCX-D, luftfjedergaffel, 63 mm fjedervandring, lockout, 15 mm indstiksaksel |
| Dæmper | ... |
| Styrleje | Halvintegreret |
| Styr | ZECURE, #, aluminium, 31,8 mm, 640 mm, 15° grebsvinkel |
| Greb | ERGON, GP-1, # |
| Frempind | ZECURE, UP2+, Ahead-frempind, justerbar, 110 mm |
| Sadel | SELLE BASSANO, Superma, M |
| Sadelpind | Limotec, A3, affjedret sadelpind, 100 mm vandring, fjedervandring 40 mm |
| Sadelklemme | QR, sort |
| Kranksæt | SAMOX, EC38, 170 |
| Pedaler | MARWI, SP828, aluminium |
| Bagskifter | ... |
| Gearvælger | SHIMANO, SL-M315, gearvælger Rapidfire Plus |
| Forskifter | ... |
| Kassette/tandkrans | GATES, CDX, 28T |
| Kæde | ... |
| Rem | GATES, CDX, rem |
| Forbremse | SHIMANO, BR-MT200 |
| Bagbremse | SHIMANO, BR-MT200 |
| Bremsegreb for/bag | SHIMANO, BL-MT201, gearvælger |
| Skive for | SHIMANO, SM-RT10, 180 mm, centerlock |
| Skive bag | SHIMANO, SM-RT60, 160 mm, 5-huls |
| Hjulsæt | ... |
| Fælg for/bag | RODI, WEB 19, 28" |
| Nav for | # |
| Nav bag | SHIMANO, Nexus SG-C7050-5C, gearnav, frihjulsbremse, 5 gear |
| Eger | NIRO, 2 mm |
| Dæk | SCHWALBE, Marathon E-Plus, Performance Line, SmartDualGuard, 50-622 |
| Slange | SCHWALBE, AV 19, # |
| Forlygte | HERCULES, FH 100, LED, op til 100 lux |
| Baglys | COMUS, ICR-11, integreret i stel |
| Dynamo | ... |
| Bagagebærer | i-Rack, systembagagebærer R8, med fjederklap |
| Skærme | CURANA, Apollo 60, aluminium |
| Kædeskærm | HORN, Catena 18, # |
| Lås | ABUS, Pro Shield 5850, med samme nøgle til låsning af batterilås |
| Støtteben/ støttebensholder | PLETSCHER, Comp Flex 40, # |
| Motor | BOSCH, Performance Line, BDU363, 250 watt, 65 Nm |
| Batteri producentbetegnelse | BOSCH, PowerTube 625, 625 Wh |
| Cykelcomputer | BOSCH, Intuvia, BUI255, med Intuvia-betjeningsenhed |
| Oplader | BOSCH, Compact Charger, BCS230, 2 A |

... ikke monteret

forelå endnu ikke ved fremstilling af vejledningen

11.3.39 Robert/a Pro I-R8

22-Q-0076, 22-Q-0077

| | |
|-----------------------------|---|
| Gaffel | SR SUNTOUR, NCX-D, luftfjedergaffel, 63 mm fjedervandring, lockout, 15 mm indstiksaksel |
| Dæmper | ... |
| Styrleje | Halvintegreret |
| Styr | ZECURE, #, aluminium, 31,8 mm, 640 mm, 15° grebsvinkel |
| Greb | ERGON, GP-1, # |
| Frempind | ZECURE, UP2+, Ahead-frempind, justerbar, 110 mm |
| Sadel | SELLE BASSANO, Superma, M |
| Sadelpind | Limotec, A3, affjedret sadelpind, 100 mm vandring, fjedervandring 40 mm |
| Sadelklemme | QR, sort |
| Kranksæt | SAMOX, EC38, 170 |
| Pedaler | MARWI, SP828, aluminium |
| Bagskifter | ... |
| Gearvælger | SHIMANO, #, Revoshift drejegrab |
| Forskifter | ... |
| Kassette/tandkrans | GATES, CDX, 22T |
| Kæde | ... |
| Rem | GATES, CDX, rem |
| Forbremse | SHIMANO, BR-MT200 |
| Bagbremse | SHIMANO, BR-MT200 |
| Bremsegreb for/bag | SHIMANO, BL-MT201, gearvælger |
| Skive for | SHIMANO, SM-RT10, 180 mm, centerlock |
| Skive bag | SHIMANO, SM-RT60, 160 mm, 5-huls |
| Hjulsæt | ... |
| Fælg for/bag | RODI, WEB 19, 28" |
| Nav for | # |
| Nav bag | SHIMANO, Nexus SG-C6001-8C, gearnav, frihjulsbremse, 8 gear |
| Eger | NIRO, 2 mm |
| Dæk | SCHWALBE, Marathon E-Plus, Performance Line, SmartDualGuard, 50-622 |
| Slange | SCHWALBE, AV 19, # |
| Forlygte | HERCULES, FH 100, LED, op til 100 lux |
| Baglys | COMUS, ICR-11, integreret i stel |
| Dynamo | ... |
| Bagagebærer | i-Rack, systembagagebærer R8, med fjederklap |
| Skærme | CURANA, Apollo 60, aluminium |
| Kædeskærm | HORN, Catena 18, # |
| Lås | ABUS, Pro Shield 5850, med samme nøgle til låsning af batterilås |
| Støtteben/ støttebensholder | PLETSCHER, Comp Flex 40, # |
| Motor | BOSCH, Active Line Plus, BDU350, 250 watt, 50 Nm |
| Batteri producentbetegnelse | BOSCH, PowerTube 625, 625 Wh |
| Cykelcomputer | BOSCH, Intuvia, BUI255, med Intuvia-betjeningsenhed |
| Oplader | BOSCH, Compact Charger, BCS230, 2 A |

... ikke monteret

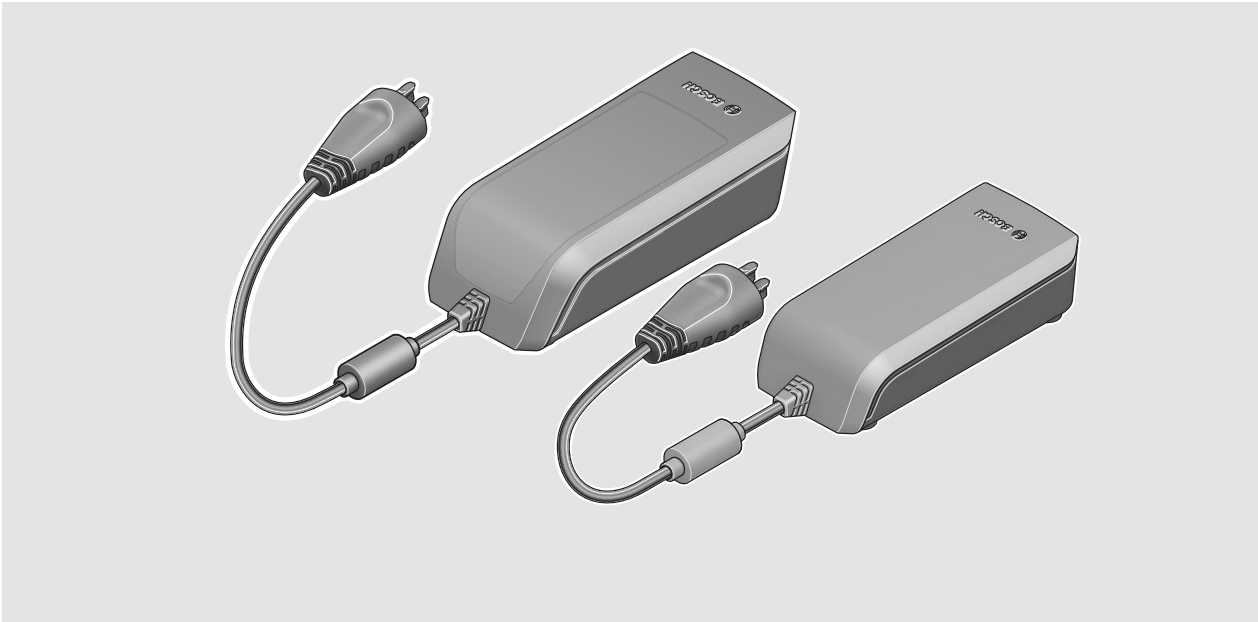
forelå endnu ikke ved fremstilling af vejledningen

11.4 Betjeningsvejledning til oplader



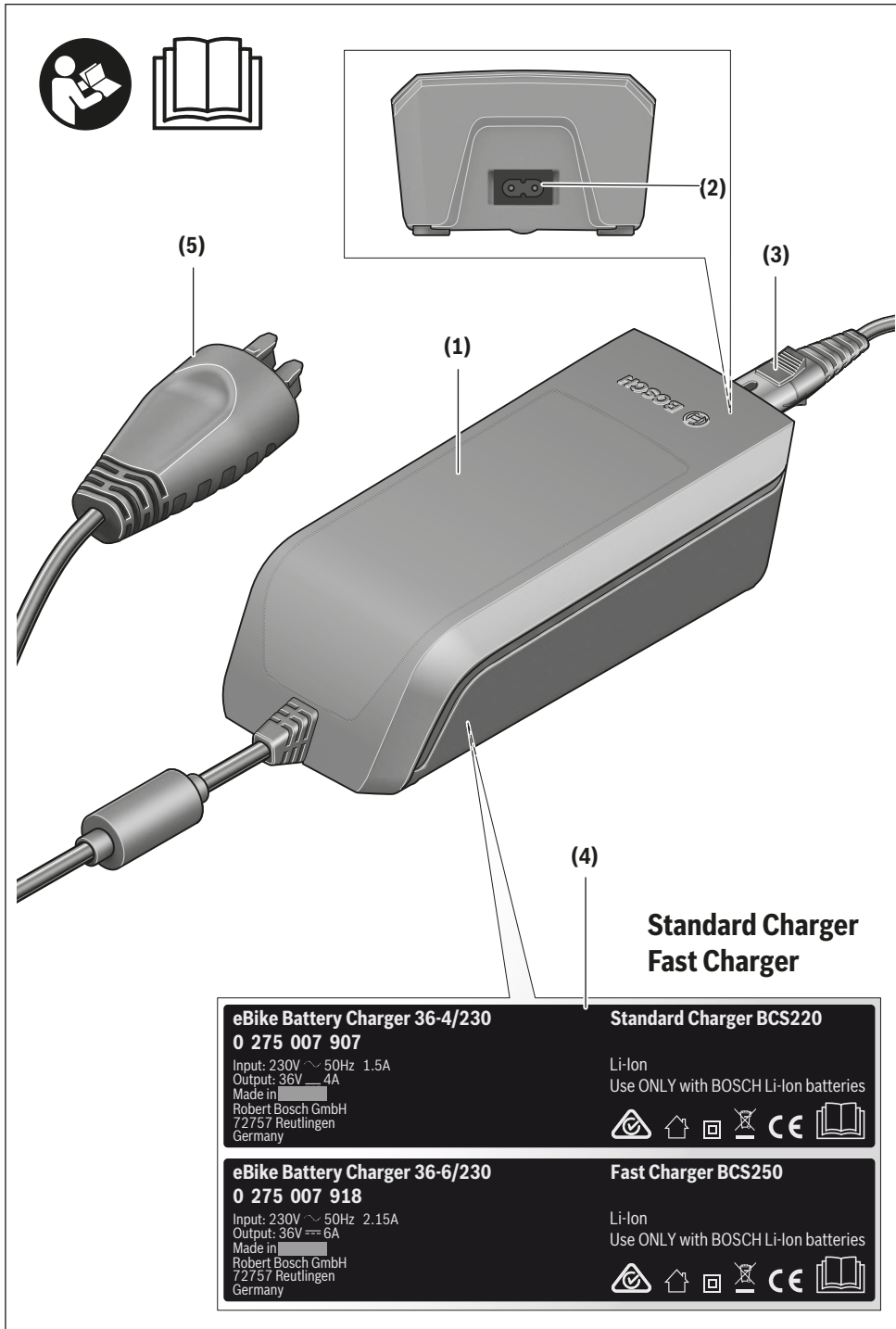
Charger

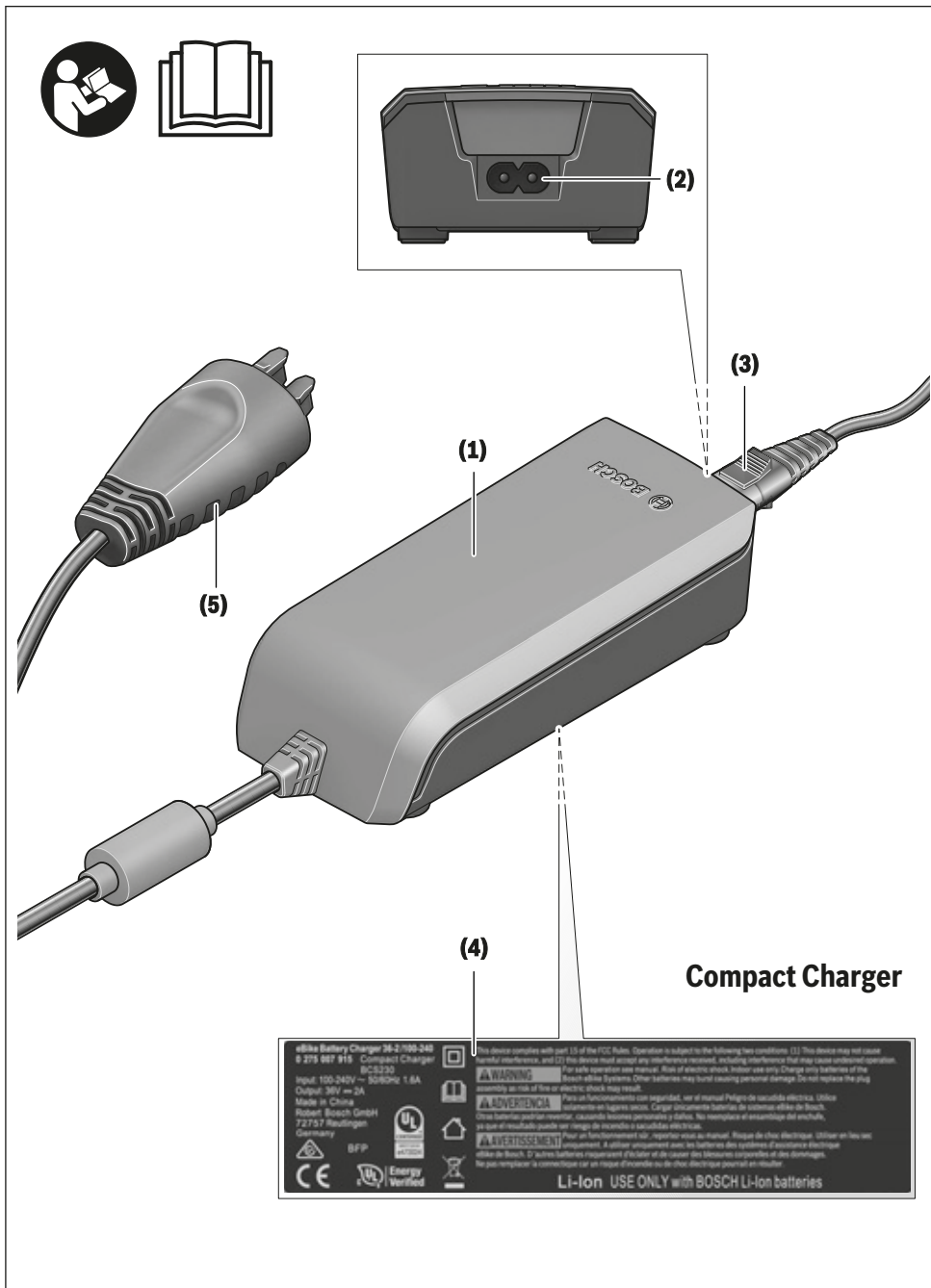
BCS220 | BCS230 | BCS250



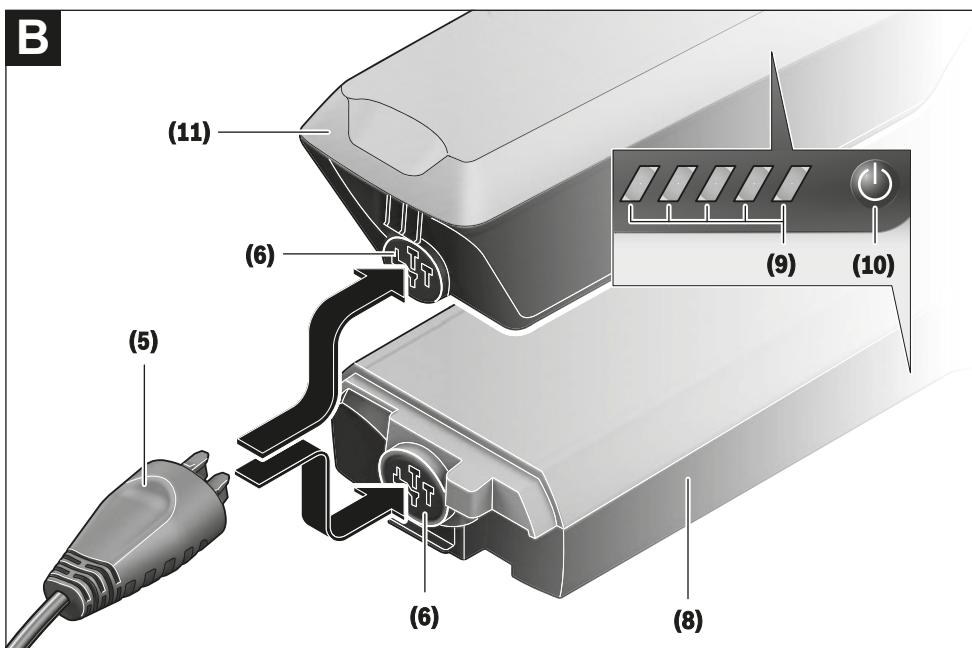
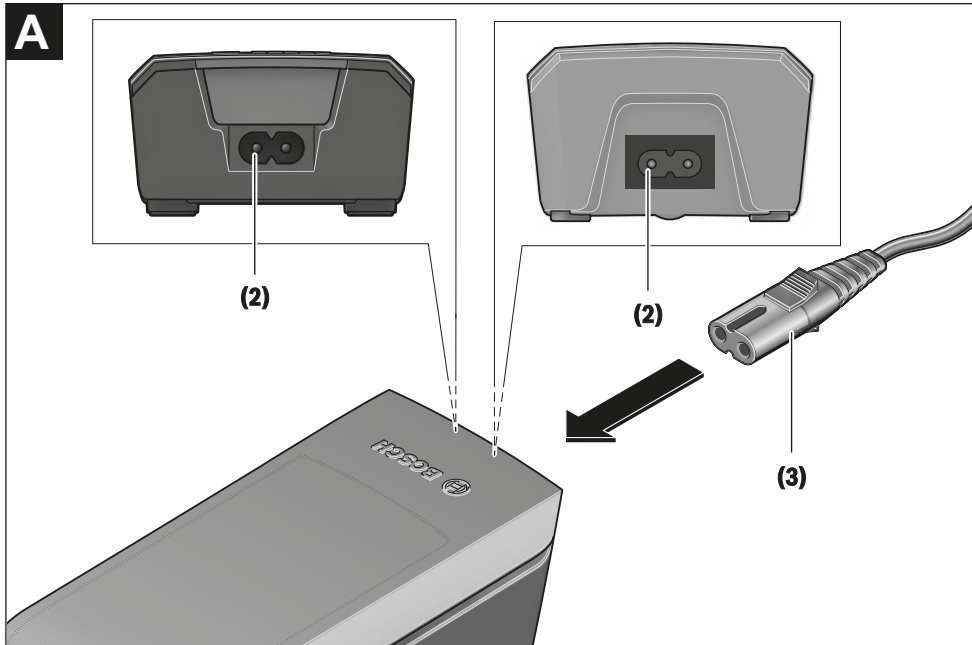
- de** Originalbetriebsanleitung
- en** Original operating instructions
- fr** Notice d'utilisation d'origine
- es** Instrucciones de servicio originales
- pt** Manual de instruções original
- it** Istruzioni d'uso originali
- nl** Oorspronkelijke gebruiksaanwijzing
- da** Original brugsanvisning
- sv** Originalbruksanvisning
- no** Original bruksanvisning
- fi** Alkuperäinen käyttöopas
- el** Πρωτότυπες οδηγίες λειτουργίας

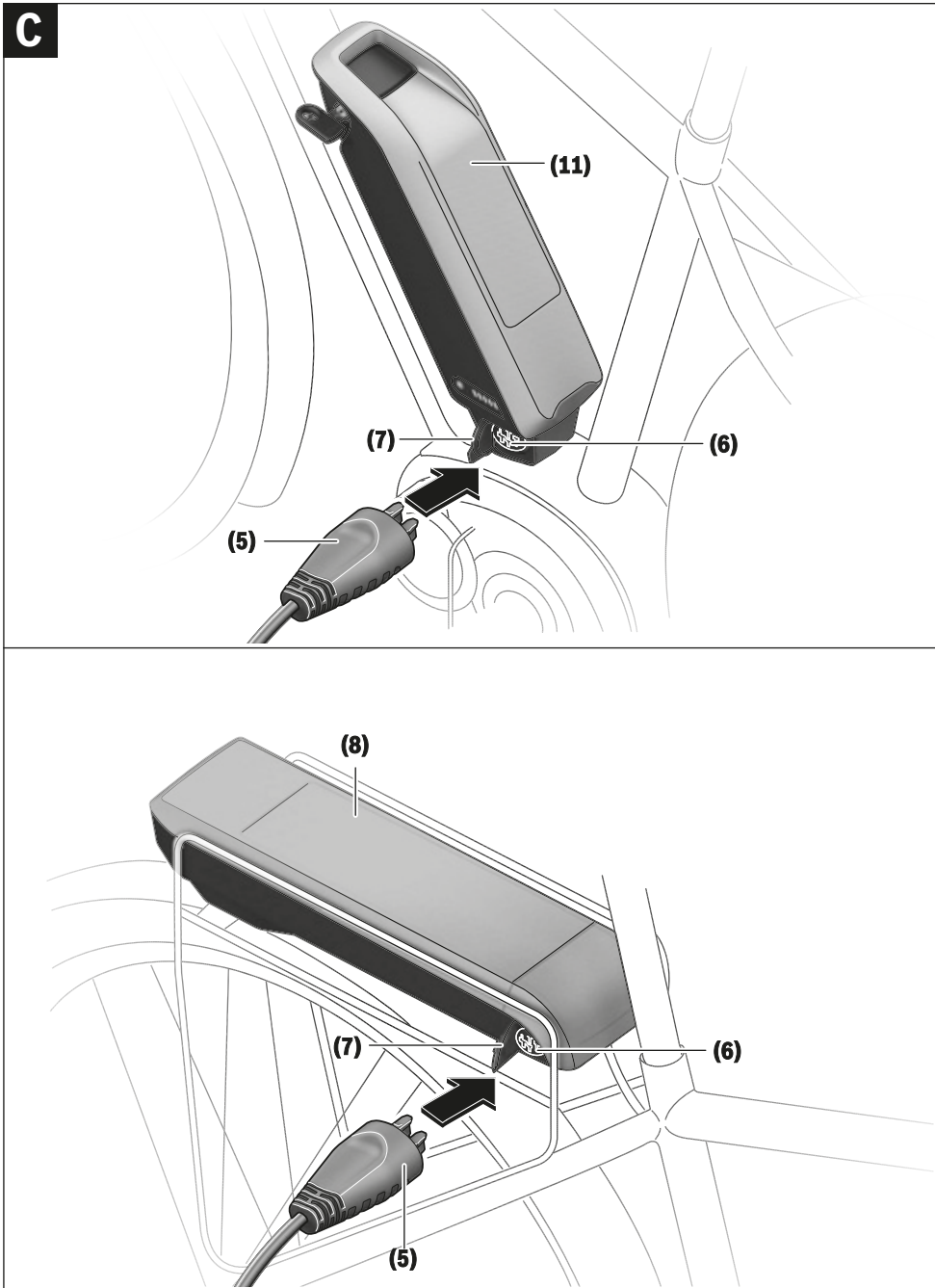




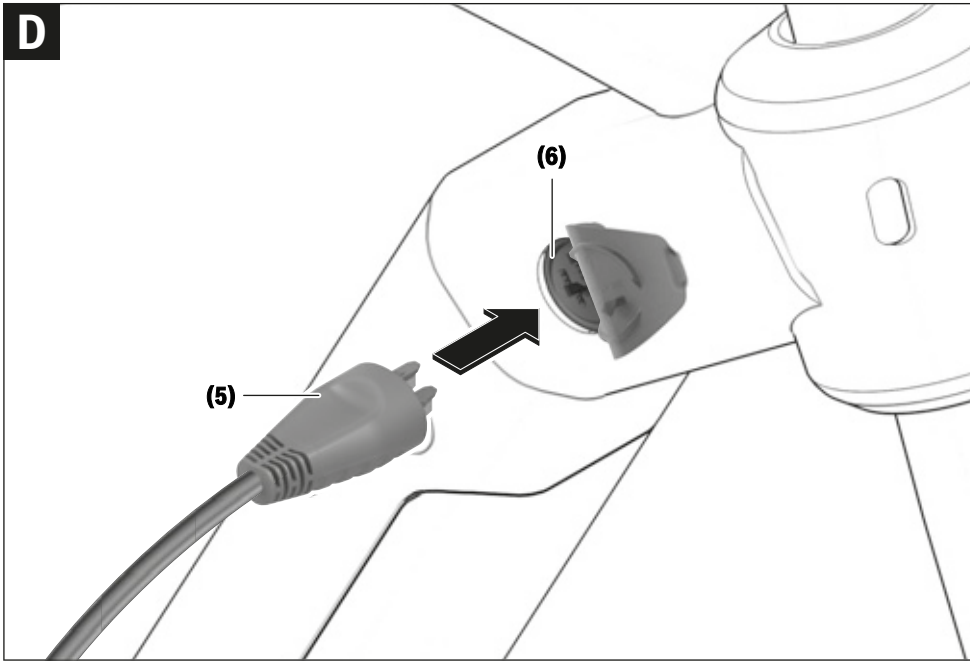


4 |





6 |



Sikkerhedsinstrukser



Læs alle sikkerhedsinstrukser og anvisninger. Overholdes sikkerhedsinstrukserne og anvisningerne ikke, er der risiko for

elektrisk stød, brand og/eller alvorlige kvæstelser.

Opbevar alle sikkerhedsinstrukser og anvisninger til fremtidig brug.

Det i brugsanvisningen anvendte begreb **akku** vedrører alle originale Bosch eBike-akkuer.



Laderen må ikke udsættes for regn eller fugt. Ved indtrængning af vand i en lader er der risiko for elektrisk stød.

- ▶ **Oplad kun lithium-ion-akkuer fra Bosch, der er godkendt til eBikes. Akku-spændingen skal passe til laderens akku-ladespænding.** I modsat fald er der risiko for brand og eksplosion.
- ▶ **Hold laderen ren.** Ved tilsmudsning er der fare for elektrisk stød.
- ▶ **Kontrollér altid ledning og stik før anvendelse af laderen. Brug ikke laderen, hvis den er beskadiget. Åbn aldrig laderen.** Beskadigede ladere, ledninger og stik øger risikoen for elektrisk stød.
- ▶ **Brug ikke laderen på et letantændeligt underlag (f.eks. papir, tekstiler osv.) eller i brændbare omgivelser.** Der er brandfare på grund af den opvarmning af laderen, der forekommer under ladning.
- ▶ **Vær forsigtig, når du berører laderen under opladningen. Brug beskyttelseshandsker.** Laderen kan blive meget varm, især ved høje omgivelsestemperaturer.
- ▶ **Beskadiges akkuen, eller bruges den forkert, kan der sive dampe ud. Tilfør frisk luft og søg læge, hvis du føler dig utilpas.** Dampene kan irritere luftvejene.
- ▶ **eBike-batteriet må ikke lades ude af syne.**
- ▶ **Hold børn under opsyn ved brug, rengøring og vedligeholdelse.** Derved sikres det, at børn ikke bruger laderen som legetøj.
- ▶ **Børn og personer, som på grund af deres fysiske, sensoriske eller mentale tilstand eller deres manglende erfaring og kendskab ikke er i stand til at betjene laderen sikkert, må ikke benytte laderen uden opsyn af eller anvisning fra en ansvarlig person.** I modsat fald er der risiko for fejlbetjening og personskader.
- ▶ **Læs og overhold sikkerhedsanvisningerne og instruktionerne i alle brugsanvisninger til eBike-systemet og i brugsanvisningen til din eBike.**
- ▶ På undersiden af laderen sidder en mærkat med en henvisning på engelsk (på den viste grafiksiderne mærket med nummer **(4)**) og med følgende indhold: Må KUN anvendes med BOSCH lithium-ion-akkuer!

Produkt- og ydelsesbeskrivelse

Beregnet anvendelse

Ud over de her viste funktioner er det til enhver tid muligt, at der indføres softwareændringer til fejlfhjælpning og funktionsændringer.

Bosch eBike-laderne må udelukkende benyttes til opladning af Bosch eBike-akkuer.

Illustrerede komponenter

Nummereringen af de afbildede komponenter vedrører illustrationerne på grafiksiderne i begyndelsen af vejledningen.

Enkelte billeder i denne brugsanvisning kan, afhængigt af din eBikes udstyr, afvige en smule fra de faktiske forhold.

- (1) Ladeaggregat
- (2) Apparatbøsning
- (3) Apparatstik
- (4) Sikkerhedsanvisninger lader
- (5) Ladestik
- (6) Bøsning til ladestik
- (7) Afdækning ladebøsning
- (8) Bagagebærer-akku
- (9) Drifts- og ladetilstandsindikator
- (10) Tænd/sluk-tast akku
- (11) Standardakku

Dansk – 2

Tekniske data

| Lader | | Standard Charger (36-4/230) | Compact Charger (36-2/100-230) | Fast Charger (36-6/230) |
|-----------------------|----|--------------------------------|-----------------------------------|----------------------------|
| Produktkode | | BCS220 | BCS230 | BCS250 |
| Nominel spænding | V~ | 207 ... 264 | 90 ... 264 | 207 ... 264 |
| Frekvens | Hz | 47 ... 63 | 47 ... 63 | 47 ... 63 |
| Akku-ladespænding | V= | 36 | 36 | 36 |
| Ladestrøm (maks.) | A | 4 | 2 | 6 ^{A)} |
| Ladetid | | | | |
| - PowerPack 300, ca. | h | 2,5 | 5 | 2 |
| - PowerPack 400, ca. | h | 3,5 | 6,5 | 2,5 |
| - PowerPack 500, ca. | h | 4,5 | 7,5 | 3 |
| Driftstemperatur | °C | 0 ... +40 | 0 ... +40 | 0 ... +40 |
| Opbevaringstemperatur | °C | +10 ... +40 | +10 ... +40 | +10 ... +40 |
| Vægt, ca. | kg | 0,8 | 0,6 | 1,0 |
| Kapslingsklasse | | IP 40 | IP 40 | IP 40 |

A) Ladestrømmen begrænses til 4 A ved PowerPack 300 og ved akkuer i Classic+ Line.

Angivelserne gælder for en nominal spænding [U] på 230 V. Ved afvigende spændinger og i landespecifikke udførelser kan disse angivelser variere.

Brug

lbrugtagning

Tilslut laderen til strømnettet (se billede A)

- **Kontrollér netspændingen!** Strømkildens spænding skal stemme overens med angivelserne på laderens typeskilt. Lader til 230 V kan også tilsluttes 220 V.

Sæt netkablets apparatstik **(3)** i apparatbøsningen **(2)** på laderen.

Tilslut netkablet (landespecifikt) til strømnettet.

Opladning af afmonteret akku (se billede B)

Slå akkuen fra, og tag den ud af holderen på eBiken. Læs og følg i den forbindelse anvisningerne til akkuen.

- **Stil kun akkuen på rene overflader.** Undgå især at tilsmudse ladebøsningen og kontakterne, f.eks. som følge af sand eller jord.

Sæt laderens ladestik **(5)** i bøsningen **(6)** på akkuen.

Opladning af akku på cykel (se billeder C og D)

Sluk akkuen. Rengør afdækningen af ladebøsningen **(7)**. Undgå især at tilsmudse ladebøsningen og kontakterne, f.eks. som følge af sand eller jord. Løft afdækningen af ladebøsningen **(7)**, og sæt ladestikket **(5)** i ladebøsningen **(6)**.

- **Laderen bliver varm under opladning, hvilket indebærer brandfare. Oplad kun akkuerne på cyklen i tør tilstand og på et brandsikkert sted.** Hvis dette ikke er muligt, skal du tage akkuen ud af holderen og oplade den et egnet sted. Læs og følg i den forbindelse anvisningerne til akkuen.

Opladningsproces ved to isatte akkuer

Hvis der på en eBike er anbragt to akkuer, kan begge akkuer oplades via den tilslutning, der ikke er lukket. Først oplades begge akkuer efter hinanden til ca. 80-90%, derefter oplades begge akkuer parallelt, indtil de er helt opladede (lysdioderne på begge akkuer blinker).

Når cyklen er i brug, aflades de to akkuer skiftevis.

Når du tager akkuerne ud af holderne, kan hver akku oplades separat.

Opladning

Opladningen starter, så snart laderen er forbundet med akkuen eller ladebøsningen på cyklen og strømnettet.

Bemærk: Opladning er kun mulig, hvis eBike-akkuens temperatur befinder sig i det tilladte ladetemperaturområde.

Bemærk: Under opladningen deaktiveres drivenheden.

Akkuen kan oplades med og uden cykelcomputer. Uden cykelcomputer kan opladningen kun følges på akku-ladestandsvisningen.

Med tilsluttet cykelcomputer udlæses en tilsvarende meddelelse på displayet.

Opladningen vises med akku-ladestandsindikatoren **(9)** på akkuen og med bjælkerne på cykelcomputeren.

Under opladningen lyser ladetilstandsindikatorens lysdioder **(9)** på akkuen. Hver konstant lysende lysdiode svarer til en opladning på ca. 20% kapacitet. Den blinkende lysdiode viser opladningen af de næste 20%.

Hvis eBike-akkuen er helt aflades, forsvinder lysdioderne straks, og cykelcomputeren slukkes. Opladningen afsluttes. Hvis du trykker på tænd/sluk-tasten **(10)** på eBike-akkuen, kan ladetilstanden vises i 3 sekunder.




Afbryd laderen fra strømnettet og akkuen fra laderen efter opladningen.

Ved afbrydelse af akkuen fra laderen slås akkuen automatisk fra.

Bemærk: Når opladningen på cyklen er afsluttet, skal du omhyggeligt lukke ladebøsningen (6) med afdækningen (7), så der ikke kan trænge smuds eller vand ind.

Hvis laderen ikke kan adskilles fra akkuen efter opladning, tændes opladeren igen efter nogle timer, hvorefter akkuens ladestand kontrolleres, og opladningen genstartes.

Fejl – årsager og afhjælpning

| Årsag | Afhjælpning |
|--|--|
|  <p>Akkue defekt</p> | <p>To lysdioder på akkuen blinker.</p> <p>Kontakt en autoriseret cykelhandler.</p> |
|  <p>Akkue for varm eller for kold</p> | <p>Tre lysdioder på akkuen blinker.</p> <p>Adskil akkuen fra laderen, indtil ladetemperaturområdet er nået.</p> <p>Akkuen må først slutes til laderen igen, når den har nået den tilladte ladetemperatur.</p> |
|  <p>Laderen oplader ikke.</p> | <p>Der er ikke nogen lysdiode, der blinker (afhængigt af eBike-akkus ladestand lyser en eller flere lysdioder konstant).</p> <p>Kontakt en autoriseret cykelhandler.</p> |
| Opladning ikke mulig (ingen visning på akkuen) | |
| Stik ikke isat rigtigt | Kontrollér alle stikforbindelser. |
| Kontakter på akkuen tilsmudsede | Rengør forsigtigt kontakter på akkuen. |
| Stikkontakt, kabel eller lader defekt | Kontrollér netspændingen, og få laderen kontrolleret af cykelhandleren. |
| Akkue defekt | Kontakt en autoriseret cykelhandler. |

Vedligeholdelse og service

Vedligeholdelse og rengøring

Kontakt en autoriseret cykelhandler, hvis laderen svigter.

Kundeservice og anvendelsesrådgivning

Ved alle spørgsmål vedrørende laderen bedes du kontakte en autoriseret cykelhandler.

Kontaktdata for autoriserede cykelhandlere finder du på hjemmesiden www.bosch-ebike.com.

Bortskaffelse

Ladeaggregater, tilbehør og emballage skal genbruges på en miljøvenlig måde.

Smid ikke ladeaggregater ud sammen med det almindelige husholdningsaffald!

Gælder kun i EU-lande:



I henhold til det europæiske direktiv 2012/19/EU om affald af elektrisk og elektronisk udstyr og dets implementering i national lovgivning skal ikke-funktionsdygtige ladeaggregater ind-

samles separat og tilføres en miljørigtig genanvendelsesordning.

Ret til ændringer forbeholdes.

12 Ordliste

Affjedret gaffel

Kilde: ISO DIN 15194:2017, forgaffel, som har en styret, aksial fleksibilitet til at reducere overførslen af stød fra vejbanen til cyklisten.

Affjedret stel

Kilde: ISO DIN 15194:2017, stel, som har en styret, aksial fleksibilitet til at reducere overførslen af stød fra vejbanen til cyklisten.

Arbejdsomgivelse

Kilde: EN ISO 9000:2015, sæt af betingelser, hvorunder arbejde udføres.

Batteri

Kilde: DIN 40729:1985-05, batteriet er et energilager, der opbevarer den tilførte, elektriske energi som kemisk energi (opladning) og efter behov kan afgive den som elektrisk energi (afledning).

Bremsegreb

Kilde: ISO DIN 15194:2017, håndtag, som bruges til at betjene bremseanordningen.

Bremsevej

Kilde: ISO DIN 15194:2017, distance, som en elcykel tilbagelægger mellem bremsningens påbegyndelse og det punkt, hvor elcyklen når til stilstand.

Brud

Kilde: ISO DIN 15194:2017, utilsigtet adskillelse i to eller flere dele.

Budcykel

Kilde: DIN 79010, elcykel, som er konstrueret med godstransport som hovedformål.

CE-mærkning

Kilde: Maskindirektivet, med CE-mærkningen erklærer producenten, at elcyklen opfylder de gældende krav.

City- og trekkingcykler

Kilde: ISO 4210 - 2, elcykel, som er konstrueret til anvendelse på offentlig vej, først og fremmest med henblik på transport- eller fritidsformål.

Driftsophør

Kilde: DIN 31051, tilsigtet, tidsubegrænset afbrydelse af et objekts funktionsevne.

Drivrem

Kilde: ISO DIN 15194:2017, uafbrudt, ringformet rem, som anvendes til at overføre en drivkraft.

Elcykel, pedelec

Kilde: ISO DIN 15194:2017, (en: electrically power assisted cycle) elcykel udstyret med pedaler og en elektrisk hjælpemotor, som ikke udelukkende kan drives af denne elektriske hjælpemotor, på nær under tilstand med hjælp til igangsætning.

Elektrisk regulerings- og styresystem

Kilde: ISO DIN 15194:2017, elektronisk og/eller elektrisk komponent eller et modul bestående af komponenter, der indbygges i et køretøj, i forbindelse med alle elektriske tilslutninger og dertil hørende ledningsføringer til motorens elektriske strømforsyning.

Fabrikant

Kilde: EU-direktiv 2006/42/EF, 17.05.2006, enhver fysisk eller juridisk person, der konstruerer og/eller fremstiller en maskine eller delmaskine, der er omfattet af dette direktiv, og som er ansvarlig for maskinens eller delmaskinens overensstemmelse med dette direktiv, med henblik på markedsføring under eget navn eller mærke eller til eget brug.

Fejl

Kilde: DIN EN 13306:2018-02, 6.1, et objekts (4.2.1) tilstand, hvor det ikke er i stand til at opfylde en krævet funktion (4.5.1); undtaget manglende evne under præventiv vedligeholdelse eller andre planlagte foranstaltninger eller som følge af manglende eksterne ressourcer.

Foldecykel

Kilde: ISO 4210 - 2, elcykel, som er konstrueret til sammenfoldning til en kompakt form, der letter transport og opbevaring.

Forbrugsmateriale

Kilde: DIN EN 82079-1, del eller materiale, som er nødvendig for regelmæssig anvendelse eller vedligeholdelse af objektet.

Frakoblingshastighed

Kilde: ISO DIN 15194:2017, hastighed, som er opnået af elcyklen på det tidspunkt, hvor strømmen falder til nul eller til tomgangsværdien.

Hjul

Kilde: ISO 4210 - 2, enhed eller sammensætning af nav, eger eller plade og fælg, dog uden dækenheden.

Hjulslip

Kilde: DIN 75204-1:1992-05, forskel mellem køretøjets og hjulomkredsens hastighed set i forhold til køretøjets hastighed.

Hurtigbespænding

Kilde: ISO DIN 15194:2017, grebsbetjent mekanisme, som holder eller sikrer et hjul eller en anden komponent i dens position.

Instruktionsbog

Kilde: ISO DIS 20607:2018, del af brugerinformationerne, som maskinproducenter stiller til rådighed for maskinbrugerne. Den indeholder hjælp, vejledninger og tips i forbindelse med anvendelse af maskinen gennem alle dens livsfaser.

Kronrør

Kilde: ISO DIN 15194:2017, del af gaflen, som drejer omkring forgaffelrørets styreakse på en elcykel. Normalt er kronrøret forbundet med gaffelhovedet eller direkte med gaffelbenene og er som regel forbindelsen mellem gaflen og frempinden.

Maksimal nominel vedvarende ydelse

Kilde: ZEG, den maksimale nominelle vedvarende ydelse er den maksimale ydelse i 30 minutter på elmotorens udgangsaksel.

Maksimal sadelhøjde

Kilde: ISO DIN 15194:2017, vertikal afstand fra jorden til det sted, hvor sadelfladen krydses af sadelpindens akse, målt med vandret indstillet sadel, hvor sadelpinden er indstillet på den mindste indstiksdybde.

Maksimalt dæktryk

Kilde: ISO DIN 15194:2017, maksimalt dæktryk, som anbefales af dæk- eller fælgproducenten for at opnå en sikker og kraftbesparende kørsel. Hvis både fælgen og dækket angiver et maksimalt dæktryk, er det gældende maksimale dæktryk det laveste af de to angivne værdier.

Maksimalt tilladt totalvægt

Kilde: ISO DIN 15194:2017, vægt på den komplet samlede elcykel plus cyklist og bagage iht. producentens definition.

Markedsføring

Kilde: EU-direktiv 2006/42/EF, 17.05.2006, første tilrådgivningsstilling, gratis eller mod betaling, i Det Europæiske Fællesskab af en maskine eller delmaskine med henblik på distribution eller anvendelse.

Mindste indstiksdybde

Kilde: ISO DIN 15194:2017, mærkning, som angiver frempindens påkrævede mindste indstiksdybde i kronrøret eller sadelpindens påkrævede mindste indstiksdybde i stellet.

Modelår

Kilde: ZEG, modelåret er ved de serieproducerede elcykler den pågældende versions første produktionsår og er ikke altid identisk med produktionsåret. Produktionsåret kan delvist ligge før modelåret. Hvis der ikke foretages tekniske ændringer på serien, kan elcykler fra et forudgående modelår også produceres derefter.

Mountainbike

Kilde: ISO 4210 - 2, elcykel, som er konstrueret til brug i ujævnt terræn uden for veje samt til brug på offentlige gader og veje og udstyret med passende forstærket stel og andre komponenter. Typisk med dæk med stort tværsnit og grov slidbaneprofil samt stort udvekslingsforhold.

Negativ fjedervandring

Den *negative fjedervandring* også kaldet SAG (eng. sag) er gafflens sammentrykning, som fremkaldes af cyklistens kropsvægt inklusive udstyr (f.eks. en rygsæk), siddestillingen og stelgeometrien.

Nødstop

Kilde: ISO 13850:2015, funktion eller signal beregnet til at: - reducere eller afværge kommende eller eksisterende farer for personer, skader på maskinen eller arbejdsmaterialet; - blive udløst af en person i form af en enkeltstående handling.

Produktionsår

Kilde: ZEG, produktionsåret er det år, hvor elcyklen er produceret. Produktionsperioden er altid fra august til juli det efterfølgende år.

Racercykel

Kilde: ISO 4210 - 2, elcykel, som er konstrueret til amatørkørsel med høje hastigheder og til brug på offentlig vej, som har et styr med flere grebspositioner (der tillader en aerodynamisk kropsholdning) og et transmissionssystem til flere hastigheder samt en dækbredde på maksimalt 28 mm, og hvor den færdigsamlede speed pedelec har en maksimal vægt på 12 kg.

Reservedel

Kilde: DIN EN 13306:2018-02, 3.5, objekt til erstatning af et tilsvarende objekt for at bevare objektets oprindeligt krævede funktion.

Sadelpind

Kilde: ISO DIN 15194:2017, komponent, som fastklemmer sadlen (med en skrue eller komponent) og forbinder den med stellet.

Samlet fjedervandring

Kilde: Benny Wilbers, Werner Koch: Neue Fahrwerkstechnik im Detail, den vandring, som cyklen bevæger sig mellem ubelastet og belastet stilling, kaldes for samlet fjedervandring. I hviletilstand belaster køretøjets masse fjedrene og reducerer den samlede fjedervandring med den *negative fjedervandring* til den positive fjedervandring.

Serienummer

Kilde ZEG, alle elcykler har et ottecifret serienummer, som beskriver konstruktionsmodelår, type og funktion.

Service

Kilde: DIN 31051, service udføres generelt med regelmæssige intervaller og udføres ofte af uddannet fagpersonale. På denne måde kan der sikres så lang levetid og så lidt slid som muligt på de servicerede objekter. Faglig korrekt service er ofte også en forudsætning for bevarelse af garantien.

Skivebremse

Kilde: ISO DIN 15194:2017, bremse, hvor der anvendes bremseklodser til at gribe om en tynd skives udvendige flader. Denne skive er anbragt på hjulnavet eller integreret i dette.

Slid

Kilde: DIN 31051, Abbau des Abnutzungsvorrates (4.3.4), hervorgerufen durch chemische und/oder physikalische Vorgänge (Reduktion af slidmargin (4.3.4), fremkaldt af kemiske og/eller fysiske processer).

Træktrin

Træktrinnet fastlægger den hastighed, hvormed gafflen fjedrer tilbage efter belastningen.

Trykpunkt

Kilde: ZEG trykpunktet for en bremse er den bremsegrebsposition, hvor bremseklodsen og bremseklodserne møder hinanden, og bremseprocessen påbegyndes.

Ufremkommeligt terræn

Kilde: ISO DIN 15194:2017, ujævne skærvebelagte stier, skovstier og andre strækninger, der generelt ligger uden for vejene, og hvor der må forventes træødder og sten.

Ungdomscykel

Kilde: ISO 4210 - 2, elcykel til brug på offentlig vej for unge, der vejer mindre end 40 kg, som har en maksimal sadelhøjde på 635 mm eller mere, men mindre end 750 mm. (se ISO 4210).

Vægt på den køreklare elcykel

Kilde: ZEG, vægtangivelsen for den køreklare elcykel henviser til vægten på salgstidspunktet. Alt yderligere tilbehør skal lægges til denne vægt.

12.1 Forkortelser

ABS = antiblokeringsystem

ECP = Electronic Cell Protection

12.2 Forenklede begreber

Der bruges følgende begreber for at lette læsningen:

| Begreb | Betydning |
|-----------------|--------------------------|
| Instruktionsbog | Original instruktionsbog |
| Dæmper | Bagdæmper |
| Forhandler | Cykelforhandler |
| Motor | Drivmotor, delmaskine |
| Remdrev | Tandremsdrev |

Tabel 70: Forenklede begreber

13 Tillæg

I. Oversættelse af original EF-/EU-overensstemmelseserklæring

Producent

HERCULES GMBH
Longericher Str. 2
50739 Köln, Germany

Dokumentationsansvarlig*

Janine Otto
c/o ZEG Zweirad-Einkaufs-Genossenschaft eG
Longericher Straße 2
50739 Köln, Germany

Maskinen, elcykel af typerne:

| | | |
|-----------|-------------------------|------------------------|
| 21-Y-0005 | Futura Fold I-R8 Belt | Foldecykel |
| 21-Y-0006 | Futura Fold I-F8 Belt | Foldecykel |
| 22-P-0001 | Futura HD I-F360 | City- og trekkingcykel |
| 22-P-0002 | Futura HD I-F360 | City- og trekkingcykel |
| 22-P-0003 | Futura HD I-12 | City- og trekkingcykel |
| 22-P-0004 | Futura HD I-12 | City- og trekkingcykel |
| 22-P-0005 | Futura HD I-12 | City- og trekkingcykel |
| 22-P-0006 | E-Imperial I-R5 | City- og trekkingcykel |
| 22-P-0007 | E-Imperial I-R5 | City- og trekkingcykel |
| 22-P-0008 | E-Imperial I-F5 | City- og trekkingcykel |
| 22-P-0009 | E-Imperial I-F5 | City- og trekkingcykel |
| 22-P-0010 | E-Imperial I-10 | City- og trekkingcykel |
| 22-P-0011 | E-Imperial I-10 | City- og trekkingcykel |
| 22-P-0012 | E-Imperial 180 S R5 | City- og trekkingcykel |
| 22-P-0013 | E-Imperial 180 S R5 | City- og trekkingcykel |
| 22-P-0014 | E-Imperial 180 S F5 | City- og trekkingcykel |
| 22-P-0015 | E-Imperial 180 S F5 | City- og trekkingcykel |
| 22-P-0016 | E-Imperial 180 S 10 | City- og trekkingcykel |
| 22-P-0017 | E-Imperial 180 S 10 | City- og trekkingcykel |
| 22-Q-0001 | Robert/a R7 Active Plus | City- og trekkingcykel |
| 22-Q-0002 | Robert/a R7 Active Plus | City- og trekkingcykel |
| 22-Q-0003 | Robert/a F7 Active Plus | City- og trekkingcykel |
| 22-Q-0004 | Robert/a F7 Active Plus | City- og trekkingcykel |
| 22-Q-0010 | Futura Pro I-F14 | City- og trekkingcykel |
| 22-Q-0011 | Futura Pro I-F14 | City- og trekkingcykel |
| 22-Q-0015 | Futura Pro I-F360+ | City- og trekkingcykel |
| 22-Q-0016 | Futura Pro I-F360+ | City- og trekkingcykel |
| 22-Q-0023 | Futura Comp I-12 | City- og trekkingcykel |
| 22-Q-0024 | Futura Comp I-12 | City- og trekkingcykel |
| 22-Q-0025 | Futura Comp I-12 | City- og trekkingcykel |
| 22-Q-0026 | Futura Comp I-F5 | City- og trekkingcykel |
| 22-Q-0027 | Futura Comp I-F5 | City- og trekkingcykel |
| 22-Q-0028 | Futura Comp I-11 | City- og trekkingcykel |
| 22-Q-0029 | Futura Comp I-11 | City- og trekkingcykel |
| 22-Q-0030 | Futura Comp I-11 | City- og trekkingcykel |
| 22-Q-0031 | Futura Sport I-10 | City- og trekkingcykel |
| 22-Q-0032 | Futura Sport I-10 | City- og trekkingcykel |

*Person, bosiddende i EU, der er bemyndiget til at udarbejde den tekniske dokumentation

| | | |
|-----------|-----------------------|------------------------|
| 22-Q-0033 | Futura Sport I-10 | City- og trekkingcykel |
| 22-Q-0074 | Robert/a Pro I-R5 | City- og trekkingcykel |
| 22-Q-0075 | Robert/a Pro I-R5 | City- og trekkingcykel |
| 22-Q-0076 | Robert/a Pro I-R8 | City- og trekkingcykel |
| 22-Q-0077 | Robert/a Pro I-R8 | City- og trekkingcykel |
| 22-Q-0078 | Robert/a Pro I-F8 | City- og trekkingcykel |
| 22-Q-0079 | Robert/a Deluxe I-R8 | City- og trekkingcykel |
| 22-Q-0080 | Robert/a Deluxe I-R8 | City- og trekkingcykel |
| 22-Q-0081 | Robert/a Deluxe I-F8 | City- og trekkingcykel |
| 22-Q-0082 | Robert/a Deluxe I-F8 | City- og trekkingcykel |
| 22-Q-0083 | Robert/a I-R8 Belt | City- og trekkingcykel |
| 22-Q-0084 | Robert/a I-R8 Belt | City- og trekkingcykel |
| 22-Q-0085 | Robert/a I-R8 | City- og trekkingcykel |
| 22-Q-0086 | Robert/a I-R8 | City- og trekkingcykel |
| 22-Q-0087 | Montfoort I-F8 | City- og trekkingcykel |
| 22-Q-0088 | Montfoort F7 Belt | City- og trekkingcykel |
| 22-Q-0089 | Montfoort F7 | City- og trekkingcykel |
| 22-Q-0093 | Futura Compact R5 | City- og trekkingcykel |
| 22-Q-0094 | Futura Compact F5 | City- og trekkingcykel |
| 22-Q-0095 | Futura Compact F8 | City- og trekkingcykel |
| 22-Q-0096 | Futura Compact 10 | City- og trekkingcykel |
| 22-Q-0104 | Futura Compact R5 | City- og trekkingcykel |
| 22-Q-0105 | Futura Compact F5 | City- og trekkingcykel |
| 22-Q-0106 | Futura Compact R8 | City- og trekkingcykel |
| 22-Q-0107 | Futura Compact R8 | City- og trekkingcykel |
| 22-Q-0108 | Futura Compact F8 | City- og trekkingcykel |
| 22-Y-0002 | Futura Fold I-10 | Foldecykel |
| 22-Y-0003 | Futura Fold I-R5 Belt | Foldecykel |
| 22-Y-0004 | Futura Fold I-F5 Belt | Foldecykel |
| 22-Y-0005 | Futura Fold I-R8 | Foldecykel |
| 22-Y-0006 | Futura Fold I-F8 | Foldecykel |
| 22-Y-0007 | Rob Fold R5 | Foldecykel |
| 22-Y-0008 | Rob Fold F5 | Foldecykel |
| 22-Y-0009 | Rob Fold R8 | Foldecykel |
| 22-Y-0010 | Rob Fold F8 | Foldecykel |
| 22-Y-0014 | Rob Fold 10 | Foldecykel |

produktionsår 2021 og produktionsår 2022, modsvarer følgende relevante EU-bestemmelser:

- Maskindirektivet 2006/42/EF
- RoHS-direktivet 2011/65/EU
- Direktivet 2014/30/EU Elektromagnetisk kompatibilitet.

Beskyttelsen ifølge lavspændingsdirektivet 2014/35/EU er overholdt iht. tillæg I, nr. 1.5.1 i maskindirektivet 2006/42/EF.

Følgende harmoniserede standarder er anvendt:

- ISO DIN 20607 2018 Maskinsikkerhed – Brugsanvisninger – Generelle principper for udarbejdelse,
- EN 15194:2017, Cykler – Cykler med elektrisk hjælpemotor – EPAC-cykler

Følgende andre tekniske standarder er anvendt:

- EN 11243:2016 Cykler – Bagagebærere til cykler – Krav og prøvningsmetoder



Köln, 15.06.2021

.....
Georg Honkomp, virksomhedsleder HERCULES GmbH

II. Overensstemmelseserklæring for delmaskine

eBike Systems



Assembly confirmation

Declaration of the manufacturer for the partly completed machinery

Manufacturer:

Robert Bosch GmbH
Gerhard-Kindler-Straße 3
72770 Reutlingen
GERMANY

Robert Bosch GmbH
Bosch eBike Systems
Postfach 1342
72703 Reutlingen
www.bosch-ebike.de

List of valid Drive Unit numbers:

| | | | |
|--------------|--------------|--------------|--------------|
| 0275 007 020 | 0275 007 030 | 0275 007 040 | 0275 007 049 |
| 0275 007 022 | 0275 007 032 | 0275 007 041 | 0275 007 060 |
| 0275 007 023 | 0275 007 033 | 0275 007 042 | 0275 007 063 |
| 0275 007 024 | 0275 007 034 | 0275 007 043 | 0275 007 062 |
| 0275 007 025 | 0275 007 035 | 0275 007 045 | 0275 007 065 |
| 0275 007 027 | 0275 007 037 | 0275 007 046 | 0275 007 071 |
| 0275 007 028 | 0275 007 038 | 0275 007 047 | 0275 007 072 |
| 0275 007 029 | 0275 007 039 | 0275 007 048 | 0275 007 074 |
| | | | 0275 007 075 |

List of the applied and observed basic requirements of the "Declaration of Incorporation to appendix I, Machinery Directive 2006/42/EC" (OJ L 157, 09.06.2006, p.24):

| No. | Essential Requirements |
|------------|--|
| 1.1 | GENERAL REMARKS |
| 1.1.2 | Principles of safety integration |
| 1.1.3 | Materials and products |
| 1.1.5 | Design of machinery to facilitate its handling |
| 1.1.6 | Ergonomics |
| 1.2 | CONTROL SYSTEMS |
| 1.2.1 | Safety and reliability of control systems |
| 1.2.3 | Starting |
| 1.2.4 | Stopping |
| 1.2.4.1 | Normal stop |
| 1.2.4.2 | Operational stop |
| 1.2.5 | Selection of control or operating modes |
| 1.2.6 | Failure of the power supply |
| 1.3 | PROTECTION AGAINST MECHANICAL HAZARDS |
| 1.3.2 | Risk of break-up during operation |
| 1.3.4 | Risks due to surfaces, edges or angles |
| 1.3.7 | Risks related to moving parts |
| 1.3.9 | Risks of uncontrolled movements |

| No. | Essential Requirements |
|------------|---|
| 1.5 | RISKS DUE TO OTHER HAZARDS |
| 1.5.1 | Electricity supply |
| 1.5.2 | Static electricity |
| 1.5.4 | Errors of fitting |
| 1.5.5 | Extreme temperatures |
| 1.5.6 | Fire |
| 1.5.8 | Noise |
| 1.5.9 | Vibrations |
| 1.5.10 | Radiation |
| 1.5.11 | External radiation |
| 1.6 | MAINTENANCE |
| 1.6.2 | Access to operating positions and servicing points |
| 1.6.3 | Isolations of energy sources |
| 1.6.4 | Operator intervention |
| 1.7 | INFORMATION |
| 1.7.1 | Information and warnings on the machinery |
| 1.7.1.1 | Information and information devices |
| 1.7.2 | Warning of residual risks |
| 1.7.3 | Marking of machinery |
| 1.7.4 | Instructions |
| 1.7.4.1 | General principles for the drafting of instructions |
| 1.7.4.2 | Contents of the instructions |
| 1.7.4.3 | Sales literature |

The technical documents are generated as required in appendix VII B.

We undertake to transmit relevant information of the partly completed machinery in response to a reasoned request by the appropriate national authorities.

The technical documents may be reviewed at the following contact:

Robert Bosch GmbH
EB/ECA
Gerhard-Kindler-Straße 3
72770 Reutlingen
GERMANY

The product conforms to the following regulations:

| | |
|---|---------|
| Regulation (EC) No 1907/2006, (OJ L 396, 30.12.2006, p.1) | REACH |
| Regulation (EC) No 850/2004, (OJ L 158, 30.04.2004, p.7) | POP |
| Directive 2011/65/EU, (OJ L 174, 01.07.2011, p.88) | RoHS II |
| Directive 2014/30/EU, (OJ L 96, 29.03.2014, p.79) | EMC |

eBike Systems



Page 3 of 3

The machinery is incomplete and must not be put into service until the machinery into which it is to be incorporated has been declared in conformity with the provisions of the directive.

Bosch eBike Systems
Reutlingen, 26.03.2020

A handwritten signature in blue ink, appearing to read 'G. Flinspach', written over a horizontal dashed line.

Gunter Flinspach (EB/NE)
Vice President

A handwritten signature in blue ink, appearing to read 'Thomas Raica', written over a horizontal dashed line.

Thomas Raica (EB/ECA)
Director

14 Stikordsregister

- A**
 ABS,
 Tekniske data 61
 Affjedret sadelpind, 39
 - pleje, 159
 - rengøring, 152
 Aksel, 32
 Anbefalet gearskift, 46, 47
 Anhænger, 119
- B**
 Bagagebærer,
 - anvendelse, 121
 - ændring, 121
 - pleje, 158
 - Position, 27
 - rengøring, 154
 Bagagebærerbatteri,
 - udtagning, 123, 124, 125
 Bagbremse, 37, 38
 Baglygte, 41
 - Position, 27
 Bagskifter, 40
 - pleje, 160
 Barnesæde, 118
 Batteri monteret på stellet,
 - isætning, 123
 Batteri, 41
 - bortskaffelse, 213
 - forsendelse, 65
 - isætning, 123
 - kontrol, 68
 - opladning, 125
 - Position, 27
 - rengøring, 153
 - transport, 65
 - udtagning, 123, 124, 125
 - vækning, 126
 Bagagebærerbatteri, 42
 Batteri monteret på stellet, 42
 integreret batteri, 43
 Tekniske data 60, 61
 Batterihus, 42, 43
 Batterilås, 42
 Batterinøgle, 42
 Beskyttelseskappe 46
 Betjeningsenhed, 44
 - rengøring, 153
 Position 45
 Bowdenkabel 35
 Bremse, 35
 - kontrol af bremsekabler, 170
 - kontrol af bremsekive, 167
 - kontrol af trykpunkt, 166
 - rengøring, 152
 - skal sikres under transport, 65
 Fælgbremse, 36
 hydraulisk, 35
 Insert pin, 35
 Kappe, 35
 Klemring, 35
 Ledningsholder, 35
 mekanisk, 35
 Omløbermøtrik, 35
- Bremseåg, 37
 Bremsearm, 36
 Bremsebelægning, 36, 37
 Bremseforstærker, 36
 Bremsegreb
 - rengøring, 156
 Bremsegreb,
 - indstilling af trykpunkt, 109
 - pleje, 161
 Bremselledning, 35
 Bremsekive, 37
 - kontrol, 167
 - rengøring, 156
 Brugt motorydelse, 46
- C**
 Carbon-sadelpind,
 - pleje, 159
 Chassis, 28
 Cykelcomputer, 44
 - rengøring, 153
 Position 45
- D**
 Dæk, 33
 - kontrol, 164
 - rengøring, 155
 Dækstørrelse, 33
 Dæktryk, 33
 Display,
 - afmontering, 128
 - montering, 128
 - opladning af batteri, 128
 Tekniske data 59
 Displaybatteri, 44
 Displayvisning, 46, 119
 Drevsystem, 40
 - slukning, 127
 - tænding, 127
 elektrisk, 41
 mekanisk, 40
 Driftspause, 66
 - forberedelse, 66
 - gennemførelse 66
 Driftstilstandsindikator, 58
- E**
 Ege, 33
 Egenipler,
 - pleje, 159
 Egenippel, 34
 Elcykel,
 - forsendelse, 65
 - transport, 65
 Elledning,
 - kontrol, 170
- F**
 Fastholdelsessikring, 43
 Fælg, 33
 - pleje, 159
 Fælgbremsens låsearm 35, 36
 Fjedergaffel,
 - pleje, 152
 - rengøring, 152
- Fjernbetjening til sadelpind,
 Position 45
 Forbremse, 36, 37, 38
 - opbremsning, 132
 Forhjul, se Hjul
 Forlygte, 41
 - Position, 27
 Position 45
 Forsendelse, se Transport
 Forskifter, 40
 - rengøring, 155
 Første ibrugtagning, 68
 Fremspind, 28
 - kontrol, 171
 - pleje, 158
 - Position, 27
 - rengøring, 154
 Frihjulsbremse, 38
 - opbremsning, 132
 Funktionsvisning, 46
- G**
 Gaffel, 28
 - fjedergaffel, 29
 - pleje, 152, 157
 - Position, 27
 - rengøring, 154
 - SR SUNTOUR-opbygning, 32
 - stiv gaffel, 29
 Gaffelben, 28
 Gaffelbro, 32
 Gaffelende, 28, 32
 Gaffellås,
 Position 45
 Gearskift,
 - skift, 55, 135, 138, 142, 145
 Gearskiftets drejereg, 46
 Gearvælger,
 - pleje, 160
 - rengøring, 155
 Position 45
 Greb,
 - pleje, 158
 - rengøring, 154
 Position 45
 Grundrengøring 153
- H**
 Håndbremse,
 Position 45
 Hjælpetrin, 46, 58
 - valg, 130
 ECO, 46
 eMTB, 46
 OFF, 46
 SPORT, 46
 TOUR, 46
 TURBO, 46
 Hjul, 33
 - montering, 74, 77
 - Position, 27
- I**
 Info-tast (betjeningsenhed), 52
 Info-tast (display), 46

- K**
 Kasette,
 - rengøring, 155
 Kæde, 40
 - pleje, 160
 - Position, 27
 - rengøring, 156
 - vedligeholdelse, 163, 172
 Kædehjul, 40
 - rengøring, 155
 Kædens stramning,
 - kontrol, 171
 Kædeskærm, 17
 - rengøring, 156
 Kørelys, 46
 Kørelys-tast, 46
 Køretøj,
 Tekniske data 59
 Kørselsretning, 40
 Krankaksel,
 - pleje, 160
 Kronrør, 28, 32
- L**
 Ladetilslutning, 42
 Ladetilslutningskappe, 42
 Ladetilstandsindikator (batteri), 42, 43
 Ladetilstandsindikator (display), 46
 Ladetilstandsindikator, 58
 Lædergreb,
 - pleje, 159
 - rengøring, 154
 Lædersadel,
 - pleje, 159
 - rengøring, 155
 Lockout,
 Position 45
 Luftventil, 32
- M**
 Mål, 62
 Markering af minimumsdybden, 93
 Minus-tast, 52
 Motor, 41
 - Position, 27
 - rengøring, 153
 Tekniske data 60
 Motorafskærmning, 17
 - Position, 27
- N**
 Nav, 33
 - pleje, 159
 - rengøring, 155
 Nødstopssystem 18
- O**
 Oplader, 43
 - bortskaffelse, 213
- P**
 Patentsadelpind, 39
 Pedal, 38, 40
 - pleje, 160
 - Position, 27
 - rengøring, 152
 Plus-tast, 52
 Pulleyhjul,
 - pleje, 160
- Q**
 Q-Loc, 32
- R**
 Rækkevidde,
 - nulstilling, 141
 Rejseinformation, 48
 - nulstilling, 130
 - skift, 130
 Distance, 48
 Gns. hastigh., 48
 Klokkeslæt, 48
 Køretid, 48
 Maks hastigh., 48
 Rækkevidde, 48
 Total distance, 48
 Rem, 40
 - Position, 27
 - rengøring, 156
 Remmens stramning,
 - kontrol 171
 Remskærm, 17
 - Position, 27
 Remskive, 40
 RESET-tast, 46
 Ringeklokke,
 Position 45
 Rullebremse,
 - opbremsning, 132
- S**
 Sadel, 121
 - anvendelse, 121
 - ændring af sadelhældning, 92
 - ændring af siddelængde, 94
 - fastlæggelse af sadelhøjde, 92, 94
 - Position, 27
 - rengøring, 154
 Sadelpind, 39
 - pleje, 159
 - Position, 27
 - rengøring, 154
 SAG,
 Indstillingshjul position 45
 Indstillingshjul, 32
 samlet køretid, 49
 Sikkerhedspal, 43
 Skærm, 17
 - pleje, 158
 - Position, 27
 - rengøring, 154
 Skifteelementer,
 - rengøring, 155
 Skiftevisning,
 Position 45
 Skivebremse, 37
 Skubbehjælp,
 - anvendelse, 130
 Spændekraft,
 - indstilling af hurtigbespænding, 75
 - kontrol af hurtigbespænding, 75
 Speedometer, 46
 Standrør, 32
 Stel, 28
 - pleje, 152, 157
 - Position, 27
 - rengøring, 154
- Stelnummer,
 - Position, 27
 Støtteben,
 - pleje, 158
 - Position, 27
 - rengøring, 154
 Støvtætning, 32
 Styr, 28, 45
 - pleje, 158
 - Position, 27
 - rengøring, 154
 Styreløje, 28
 Styretøj, 28
 Styrfittings, se styrløje
 Styrløje, se styreløje
 Systemindstilling, 49
 kan ændres, 48, 49, 50, 51, 131
 Systemmelding, 51, 84
- T**
 Tast til skubbehjælp, 52
 Tast,
 Tænd/sluk (batteri) 42, 43
 Tænd/sluk-tast (batteri), 42
 Tænd/sluk-tast (display), 46
 Transport, 62
 Trækdæmpning, 31
 Træktrins-indstillingsanordning, 32
 Trykdæmper, 32
 Trykdæmpning, 31
 Typeskilt,
 - Position, 27
- U**
 USB-port, 44, 46
 - anvendelse, 129
- V**
 Vægt,
 - forsendelsesvægt, 62
 - vægt, 62
 Ventil, 33
 Bilventil, 34
 Dunlopventil, 34
 Fransk ventil, 34
 Vinterpause, se Driftspause
 Visning 46