

VERTALING VAN DE ORIGINELE GEBRUIKSHANDLEIDING

BELANGRIJK

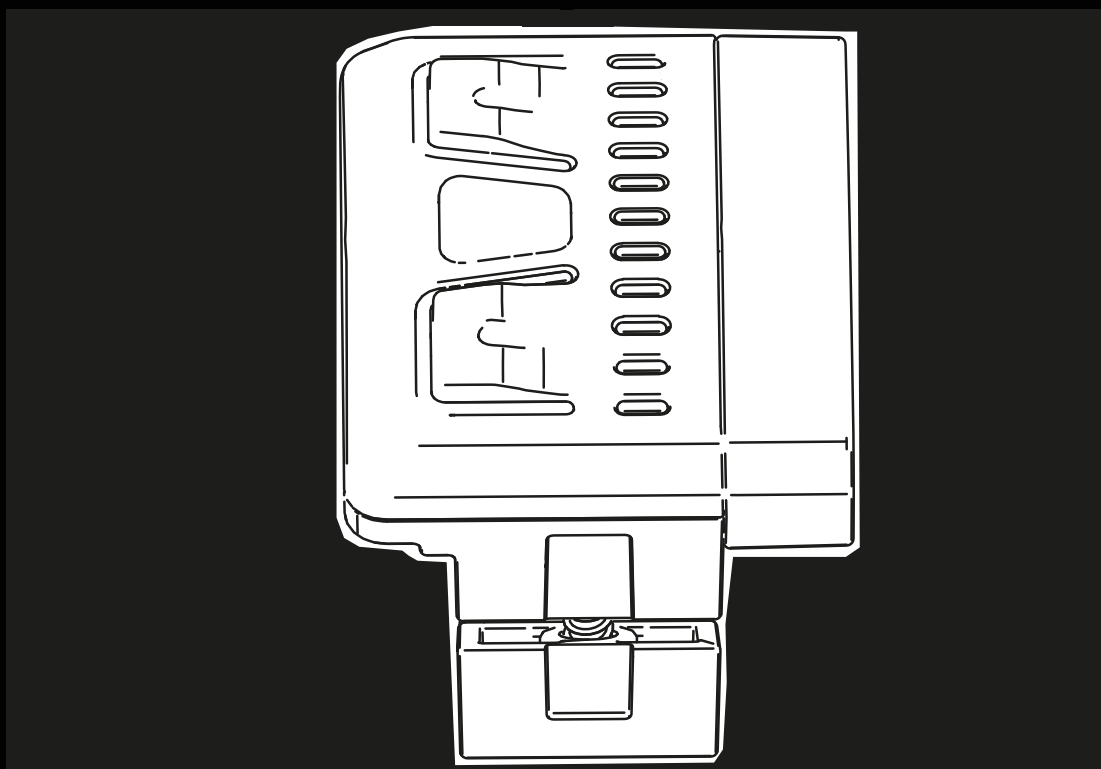
VOOR GEBRUIK ZORGVULDIG LEZEN

BEWAREN ALS NASLAGWERK



HERCULES

FAZUA



Pedelects

Futuro 10 FA 20" 252Wh 10G S

20-Y-0001

Inhoudsopgave

1	Over deze gebruikshandleiding	5	3.1.5	Aandrijfeenheid	20
1.1	Fabrikant	5	3.1.6	Accu	21
1.2	Typenummer en model	5	3.1.7	Bediening	21
1.3	Gebruikshandleiding identificeren	5	3.2	Oplader	22
1.4	Wetgeving, normen en richtlijnen	5	3.3	Bedoeld gebruik	23
1.5	Wijzigingen voorbehouden	6	3.4	Niet-bedoeld gebruik	24
1.6	Taal	6	3.5	Technische gegevens	25
1.7	Voor uw veiligheid	6	3.5.1	Pedelec	25
1.7.1	Instructie, opleiding en klantenservice	6	3.5.2	Emissies	26
1.7.2	Essentiële veiligheidsaanwijzingen	6	3.5.3	Aanhaalmoment	26
1.7.3	Waarschuwingen	6	3.6	Omgevingseisen	27
1.7.4	Veiligheidsmarkeringen	6	3.7	Beschrijving van besturing en weergaven	29
1.8	Ter informatie	7	3.7.1	Stuur	29
1.8.1	Instructies	7	3.7.2	Accu	29
1.8.2	Taalconventies	7	3.7.3	Displayweergaven bediening	29
1.8.3	Informatie op de typeplaat	7	3.7.4	Bediening	29
1.9	Typeplaat	8	3.7.4.1	Weergavebalk	29
2	Veiligheid	9	3.7.4.2	Ondersteuningsniveau	30
2.1	Algemene waarschuwingen	9	4	Transport en opslag	31
2.2	Giftige stoffen	10	4.1	Fysieke transporteigenschappen	31
2.3	Eisen aan de berijder	11	4.1.1	Afmetingen bij transport	31
2.4	Bescherming van kwetsbare groepen	11	4.1.2	Transportgewicht	31
2.5	Privacyverklaring	11	4.1.3	Voorziene handgrepen/hijspunten	31
2.6	Persoonlijke beschermingsmiddelen	11	4.2	Transport	31
2.7	Veiligheidsmarkeringen en veiligheidsaanwijzingen	11	4.2.1	Accu vervoeren	32
2.8	Noodgevallen	12	4.2.2	Accu verzenden	32
2.8.1	Gedrag in noodgevallen	12	4.2.3	Transportbeveiliging rem gebruiken	32
2.8.2	Eerstehulpmaatregelen	12	4.3	Opslag	32
2.8.3	Brand bestrijden	12	4.3.1	Onderbreking van het gebruik	33
2.8.4	Vrijkomende vloeistoffen	13	4.3.1.1	Onderbreking van het gebruik voorbereiden	33
2.8.4.1	Remvloeistof	13	4.3.1.2	Onderbreking van het gebruik uitvoeren	33
2.8.4.2	Smeermiddelen en olie uit de vork	13	5	Montage	34
2.8.4.3	Smeermiddelen en olie uit de achterbouwdemper	13	5.1	Vereist gereedschap	34
3	Overzicht	14	5.2	Uitpakken	34
3.1	Beschrijving	15	5.2.1	Levering	34
3.1.1	Wiel en vering	15	5.3	In gebruik nemen	35
3.1.1.1	Ventiel	15	5.3.1	Accu controleren	35
3.1.2	Vering	15	5.3.2	Wiel monteren in Suntour-vork	36
3.1.2.1	Opbouw voorvork met stalen veer	16	5.3.2.1	Wiel met schroefas (15 mm) monteren	36
3.1.2.2	Opbouw voorvork met luchtvering	16	5.3.2.2	Wiel met schroefas (20 mm) monteren	36
3.1.2.3	Opbouw achterbouwdemper FOX	17	5.3.2.3	Wiel met opsteekas monteren	37
3.1.2.4	Opbouw achterbouwdemper Suntour	17	5.3.3	Wiel met snelspanner monteren	38
3.1.3	Remsysteem	17	5.3.4	Wiel monteren in FOX-vork	39
3.1.3.1	Velgrem	17	5.3.4.1	Wiel met snelspanner (15 mm)	39
3.1.3.2	Schijfrem	18	5.3.4.2	FOX-snelspanner afstellen	40
3.1.3.3	Terugtraprem	18	5.3.4.3	Wiel met Kabolt-assen monteren	40
3.1.3.4	ABS	19	5.3.4.4	Voorbouw en stuur controleren	40
3.1.4	Elektrisch aandrijfsysteem	20	5.3.5	Verkoop van de pedelec	41

6	Gebruik	42	6.9	Oplader	61
6.1	Gevaren en risico's	42	6.9.1	Oplader aansluiten	62
6.1.1	Tips voor een groter bereik	43	6.10	Accu	62
6.1.2	Persoonlijke beschermingsmiddelen	43	6.10.1	Accu laden	63
6.2	Storingsmeldingen	44	6.10.1.1	Accu opladen in de aandrijfleenheid	64
6.3	Voor het eerste gebruik	45	6.10.1.2	Accu opladen op de pedelec	65
6.3.1	Zadel afstellen	45	6.10.2	Accu in de aandrijfleenheid aanbrengen	65
6.3.1.1	Zadelhoek afstellen	45	6.10.3	Accu uit de aandrijfleenheid verwijderen	66
6.3.2	Zithoogte bepalen	45	6.11	aandrijfleenheid	66
6.3.2.1	Zithoogte met snelspanner afstellen	45	6.11.1	Aandrijfleenheid op de pedelec	
6.3.2.2	In hoogte verstelbare zadelpen	46		aanbrengen	66
6.3.2.3	Zitpositie afstellen	46	6.11.2	Aandrijfleenheid verwijderen van de	
6.3.3	Stuur afstellen	47		pedelec	66
6.3.3.1	Voorbouw afstellen	47	6.12	Elektrisch aandrijfsysteem	68
6.3.3.2	Stuurhoogte afstellen	47	6.12.1	Elektrisch aandrijfsysteem inschakelen	68
6.3.3.3	Stuur opzij draaien	48	6.12.2	Aandrijfsysteem uitschakelen	68
6.3.3.4	Spankracht snelspanners controleren	48	6.12.3	Ruststand van het aandrijfsysteem	68
6.3.3.5	Spankracht snelspanners afstellen	48	6.13	Bediening	69
6.3.4	Remhendel afstellen	48	6.13.1	Duwondersteuning gebruiken	69
6.3.4.1	Drukpunt Magura remhendel afstellen	48	6.13.2	Ondersteuningsniveau selecteren	69
6.3.4.2	Grijpafstand afstellen	49	6.14	Rem	70
6.3.4.3	Grijpafstand Magura remhendel afstellen	49	6.14.1	Remhendel gebruiken	71
6.3.5	Vering van de Suntour-vork afstellen	50	6.14.2	Terugtraprem gebruiken	72
6.3.5.1	Negatieve veerweg afstellen	50	6.15	Vering en demping	72
6.3.5.2	Negatieve veerweg van een voorvork met luchtvering afstellen	50	6.15.1	Drukdemper van de FOX-vork afstellen	72
6.3.5.3	Negatieve veerweg van een voorvork met stalen veer afstellen	51	6.15.2	Drukdemper van de FOX-demper afstellen	72
6.3.5.4	Trekdemper afstellen	52	6.15.3	Drukdemper van de Suntour-vork afstellen	73
6.3.6	Vering van de FOX-vork afstellen	52	6.16	Versnelling	73
6.3.6.1	Negatieve veerweg afstellen	53	6.16.1	Versnellingen selecteren	73
6.3.6.2	Trekdemper afstellen	54	6.16.2	Versnellingsnaaf gebruiken	74
6.3.7	Achterbouwdemper Suntour afstellen	54	7	Reinigen en onderhouden	75
6.3.7.1	Negatieve veerweg afstellen	54	7.1	Reiniging elke keer na het rijden	75
6.3.7.2	Trekdemper afstellen	55	7.1.1	Verende voorvork reinigen	75
6.3.7.3	Drukdemper afstellen	55	7.1.2	Achterbouwdemper reinigen	75
6.3.8	Achterbouwdemper FOX afstellen	55	7.1.3	Pedalen reinigen	75
6.3.8.1	Negatieve veerweg afstellen	55	7.2	Grondige reiniging	76
6.3.8.2	Trekdemper afstellen	56	7.2.1	Frame reinigen	76
6.3.9	Remvoeringen inrijden	56	7.2.2	Voorbouw reinigen	76
6.4	Accessoires	57	7.2.3	Achterbouwdemper reinigen	76
6.4.1	Kinderzitje	57	7.2.4	Wiel reinigen	76
6.4.2	Fietsaanhanger	58	7.2.5	Aandrijfelementen reinigen	76
6.4.3	Bagagedrager	58	7.2.6	Ketting reinigen	77
6.5	Voor het rijden	59	7.2.7	Accu reinigen	77
6.6	Checklist voor het rijden	59	7.2.8	Display reinigen	77
6.7	Zijstandaard gebruiken	60	7.2.9	Aandrijfleenheid reinigen	77
6.7.1	Zijstandaard omhoog klappen	60	7.2.10	Rem reinigen	78
6.7.1.1	Pedelec parkeren	60	7.3	Onderhoud	78
6.8	Bagagedrager gebruiken	60	7.3.1	Onderhoud aan het frame	78
			7.3.2	Onderhoud aan de voorbouw	78

7.3.3	Onderhoud aan de vork	78	10	Recycling en afvoer	92
7.3.4	Onderhoud aan de aandrijfelementen	79	11	Documenten	93
7.3.5	Onderhoud aan de pedalen	79	11.1	Onderdelenlijst	93
7.3.6	Onderhoud aan de ketting	79	11.2	Montageprotocol	94
7.3.7	Onderhoud aan de aandrijfelementen	79	11.3	Onderhoudsprotocol	96
7.4	Onderhouden	79	12	Lijst met trefwoorden	99
7.4.1	Wiel	79	13	Terminologie	100
7.4.2	Banden controleren	79	I.	EG-conformiteitsverklaring	103
7.4.3	Velgen controleren	80			
7.4.4	Vuldruk controleren en corrigeren	80			
7.4.4.1	Blitzventiel	80			
7.4.4.2	Frans ventiel	80			
7.4.4.3	Autoventiel	80			
7.4.5	Remsysteem	81			
7.4.6	Remvoeringen op slijtage controleren	81			
7.4.7	Drukpunt controleren	81			
7.4.8	Remschijven op slijtage controleren	81			
7.4.9	Elektrische bekabeling en remkabels	81			
7.4.10	Versnelling	81			
7.4.11	Voorbouw	81			
7.4.12	USB-aansluiting	81			
7.4.13	Riem- en kettingspanning controleren	82			
8	Onderhoud	83			
8.1	As met snelspanner	84			
8.1.1	Snelspanner controleren	84			
8.2	Versnelling instellen	85			
8.2.1	Versnelling met bowdenkabelbediening, enkel	85			
8.2.2	Versnelling met bowdenkabelbediening, dubbel	85			
8.2.3	Draaibare handvatschakelaar met bowdenkabelbediening, dubbel	85			
9	Storingen zoeken, storingen verhelpen en reparatie	86			
9.1	Storingen zoeken en storingen verhelpen	86			
9.1.1	Aandrijfsysteem of display start niet op	86			
9.1.2	Storingsmeldingen	86			
9.2	Ondersteuningsfunctie.	87			
9.3	Accu	88			
9.4	Verlichting	89			
9.5	Display	90			
9.6	Overige	90			
9.7	Reparatie	91			
9.7.1	Gebruik uitsluitend originele onderdelen en smeermiddelen	91			
9.7.2	Verlichting vervangen	91			
9.7.3	Koplamp afstellen	91			

1 Over deze gebruikshandleiding

Hartelijk dank voor uw vertrouwen!

Pedelecs van HERCULES zijn sportuitrusting van de allerhoogste kwaliteit - u hebt een goede keus gemaakt. Uw dealer heeft u van advies gediend en heeft de eindmontage uitgevoerd. Of het nu gaat om onderhoud, inspectie, ombouw of reparatie - uw dealer zal ook in de toekomst voor u klaar staan.

Aanwijzing

De *gebruikshandleiding* vervangt niet de persoonlijke instructie door de uitleverende dealer.

Deze *gebruikshandleiding* is onderdeel van de pedelec. Wanneer deze te zijner tijd wordt doorverkocht, moet de gebruikshandleiding aan de nieuwe eigenaar worden overhandigd.

Bij uw nieuwe pedelec ontvangt u deze *gebruikshandleiding*. Neemt u alstublieft de tijd om uw nieuwe pedelec te leren kennen en houdt u zich aan de tips en suggesties in de *gebruikshandleiding*. Zo zult u lang plezier hebben van uw HERCULES pedelec. Wij wensen u veel plezier en altijd een goede en behouden vaart!

Deze gebruikshandleiding is geschreven voor de berijder en de eigenaar van de pedelec, zodat ook technische leken de pedelec veilig kunnen gebruiken.



Aanwijzingen voor de dealer hebben een grijze achtergrond en zijn gemarkeerd met een pictogram. Dealers zijn op grond van hun relevante vakopleiding in staat de gevaren te herkennen en de risico's te vermijden, die optreden bij onderhoud aan en reparatie van de pedelec. Informatie gericht tot deze vakmensen mag door technische leken niet worden opgevat als vrijbrief om de betreffende handelingen uit te voeren.

Om de *gebruikshandleiding* ook tijdens het rijden altijd bij de hand te hebben, kunt u deze via het volgende adres op uw mobiele telefoon downloaden:



<https://www.hercules-bikes.de/de/de/index/downloads.html>

1.1 Fabrikant

De fabrikant van de pedelec is:

HERCULES GMBH
Longericher Straße 2
50739 Köln, Germany

Tel.: +49 4471 18735 0
Fax: +49 4471 18735 29
E-mail: info@hercules-bikes.de
Internet: www.hercules-bikes.de

1.2 Typenummer en model

De *gebruikshandleiding* is onderdeel van pedelecs met de volgende typenummers:

Type-nummer	Model	Type pedelec
20-Y-0001	Futuro 10 FA 20" 252Wh 10G S	Stads- en toerfiets

Tabel 1: Typenummer, model en type pedelec

1.3 Gebruikshandleiding identificeren

U vindt op elke pagina linksonder het identificatienummer van de *gebruikshandleiding*. Het identificatienummer bestaat uit het documentnummer, de publicatieversie en de verschijningsdatum.

Identificatienummer	MY20H6-6_1.0_26.08.2019
---------------------	-------------------------

Tabel 2: Identificatienummer

1.4 Wetgeving, normen en richtlijnen

Deze *gebruikshandleiding* voldoet aan de essentiële eisen van:

- de Machinerichtlijn 2006/42/EG,
- de EMC-richtlijn 2014/30/EU,
- ISO/DIS 20607:2018, Safety of machinery – Instruction handbook – General drafting principles
- EN 15194:2017, Fietsen – Elektrisch ondersteunende fietsen – EPAC fietsen,
- EN 11243:2016, Fietsen – Bagagedragers voor fietsen – Eisen en beproevingsmethoden,
- EN-ISO 17100:2015/A1:2017, Vertaaldiensten – Eisen aan vertaaldiensten.

1.5 Wijzigingen voorbehouden

De informatie in deze *gebruikshandleiding* komt overeen met de vrijgegeven technische specificaties op het moment van druk. Relevante wijzigingen zullen worden verwerkt in een nieuwe uitgave van de *gebruikshandleiding*.

Alle wijzigingen op deze *gebruikshandleiding* vindt u onder:

<https://www.hercules-bikes.de>.

1.6 Taal

De *originele gebruikshandleiding* is opgesteld in de Duitse taal. Een vertaling daarvan is zonder de *originele gebruikshandleiding* niet geldig.

1.7 Voor uw veiligheid

Het veiligheidsconcept van de pedelec bestaat uit vier elementen:

- de instructie van de berijder resp. de eigenaar en het onderhoud en de reparatie van de pedelec door de dealer,
- het hoofdstuk Algemene veiligheid,
- de waarschuwingen in deze *gebruikshandleiding*, en
- de veiligheidsmarkeringen op de typeplaat en de pedelec.

1.7.1 Instructie, opleiding en klantenservice

De klantenservice wordt uitgevoerd door de uitleverende dealer. Zijn contactgegevens staan op de achterzijde en op het datablad in deze *gebruikshandleiding*. Wanneer deze niet bereikt kan worden, vindt u op de internetpagina www.hercules-bikes.de andere dealers.

De berijder of eigenaar van de pedelec krijgt uiterlijk bij de overdracht van de pedelec persoonlijk uitleg van de uitleverende dealer over de functies van de pedelec, in het bijzonder de elektrische functies en het juiste gebruik van de oplader.

Elke berijder aan wie deze pedelec ter beschikking wordt gesteld, moet instructie krijgen over de functies van de pedelec. Deze *gebruikshandleiding* moet aan elke berijder in gedrukte vorm worden overhandigd ter kennisneming en inachtneming.

1.7.2 Essentiële veiligheidsaanwijzingen

Deze *gebruikshandleiding* bevat in hoofdstuk 2 Veiligheid een toelichting op alle algemene veiligheidsaanwijzingen.

1.7.3 Waarschuwingen

Gevaarlijke situaties en handelingen zijn gemarkeerd met waarschuwingen. In deze *gebruikshandleiding* worden waarschuwingen als volgt weergegeven:



GEVAAR

Niet in acht nemen leidt tot ernstig letsel of de dood. Hoog risico.



WAARSCHUWING

Kan bij niet in acht nemen leiden tot ernstig letsel of de dood. Gemiddeld risico.



VOORZICHTIG

Kan leiden tot gering letsel of letsel. Laag risico.

Aanwijzing

Kan bij niet in acht nemen leiden tot materiële schade.

1.7.4 Veiligheidsmarkeringen

Op de typeplaten van de pedelec worden onderstaande veiligheidsmarkeringen gebruikt:



Algemene waarschuwing



Neem de gebruikshandleiding in acht

Tabel 3: Betekenis veiligheidsmarkeringen

1.8 Ter informatie

1.8.1 Instructies

Instructies zijn als volgt opgebouwd:

✓ Voorwaarden (optioneel)

► Instructiestap

⇒ Resultaat van de stap (optioneel)

1.8.2 Taalconventies

De in deze *gebruikshandleiding* beschreven pedelec kan zijn voorzien van alternatieve componenten. De uitrusting van de pedelec wordt bepaald door het betreffende typenummer. Waar van toepassing, wordt op alternatief toegepaste componenten gewezen door middel van de aanwijzing *alternatief* onder het opschrift. Voor een betere leesbaarheid worden onderstaande begrippen gebruikt:

Begrip	Betekenis
<i>Gebruikshandleiding</i>	Originele gebruikshandleiding resp. vertaling van de originele gebruikshandleiding
Pedelec	Elektrisch aangedreven fiets
Motor	Aandrijfmotor

In deze *gebruikshandleiding* worden onderstaande schrijfwijzen gebruikt:

Schrijfwijze	Gebruik
<i>cursief</i>	Terminologiebegrippen
GEBLOKKEERD	Weergaven op het <i>display</i>
[> <i>Voorbeeld, paginanummering</i>]	Kruisverwijzingen
•	Opsommingen

1.8.3 Informatie op de typeplaat

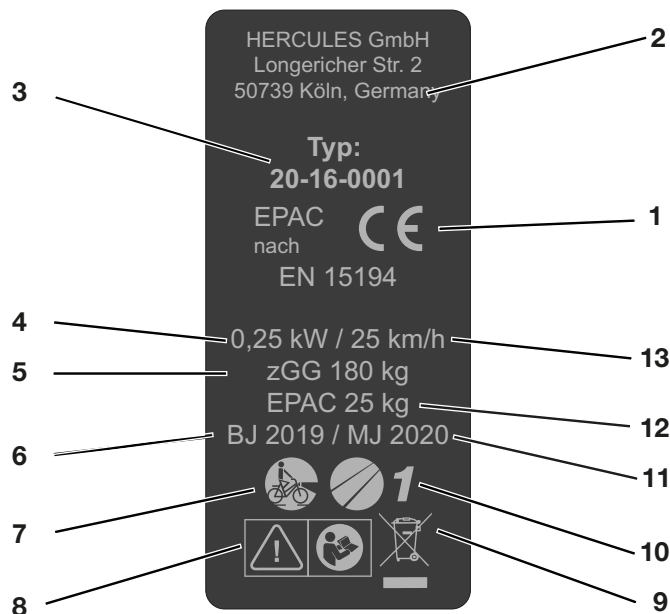
Op de typeplaten van de producten staat, naast de waarschuwingen, andere belangrijke informatie over de pedelec:

		Gebruiksaanwijzing lezen
		Gescheiden inzameling van oude elektrische en elektronische apparaten
		Gescheiden inzameling van batterijen
		Niet in het vuur werpen (verbranden verboden)
		Accu openen verboden
		Apparaat van beschermingsklasse II
		Uitsluitend geschikt voor gebruik binnenshuis
		Zekering (apparaatzekering)
		EU-conformiteit
		Recyclebaar materiaal
		Beschermen tegen temperaturen boven 50 °C en invallend zonlicht

Tabel 4: Betekenis veiligheidsaanwijzingen

1.9 Typeplaat

De typeplaat bevindt zich op het frame. Zie voor de exacte positie van de typeplaat afbeelding 2. Op de typeplaat vindt u dertien gegevens.



Afbeelding 1: Voorbeeld typeplaat

Nr.	Aanduiding	Beschrijving
1	CE-markering	Met de CE-markering verklaart de fabrikant, dat de pedelec voldoet aan de geldende eisen.
2	Contactgegevens fabrikant	Via dit adres kunt u de fabrikant bereiken. Meer informatie vindt u in hoofdstuk 1.1.
3	Typenummer	Aan elke pedelec is een achtcijferig typenummer toegekend, dat het modeljaar, het type pedelec en de betreffende variant beschrijft. Meer informatie vindt u in hoofdstuk 1.9.1.
4	Nominaal continuvermogen	Het nominaal continuvermogen is het maximale vermogen gedurende 30 minuten op de uitgaande as van de elektromotor.
5	Hoogste toegestane totaalgewicht	Het hoogste toegestane totaalgewicht is het gewicht van de volledig samengebouwde pedelec plus berijder plus bagage.
6	<i>Bouwjaar</i>	Het <i>bouwjaar</i> is het jaar waarin de pedelec is gemaakt. De productieperiode loopt van augustus 2019 tot en met juli 2020.
7	Type pedelec	Meer informatie vindt u in hoofdstuk 1.9.3.
8	Veiligheidsmarkeringen	Meer informatie vindt u in hoofdstuk 2.6.
9	Aanwijzing voor afvoer	Meer informatie vindt u in hoofdstuk 9.
10	Toepassingsgebied	Meer informatie vindt u in hoofdstuk 1.9.4.
11	Modeljaar	Het modeljaar is bij de in serie geproduceerde pedelecs het eerste productiejaar van de versie en is niet altijd identiek aan het <i>bouwjaar</i> . Het <i>bouwjaar</i> kan soms ook voor het modeljaar liggen. Wanneer geen technische wijzigingen zijn uitgevoerd aan een serie, kunnen pedelecs van een voorgaand modeljaar ook later zijn gemaakt.
12	Gewicht van de rijklare pedelec	Het vermelde gewicht van de rijklare pedelec betreft het gewicht van de pedelec op het moment van verkoop. Alle aanvullende accessoires moeten bij dit gewicht worden opgeteld.
13	<i>Uitschakelsnelheid</i>	Snelheid van de pedelec op het moment dat de stroom naar nul of naar de vrijloopwaarde is geschakeld.

2 Veiligheid

2.1 Algemene waarschuwingen

WAARSCHUWING

Brand- en explosiegevaar door een defecte accu

Bij een beschadigde of defecte accu kan de beveiligingselektronica uitvallen. De restspanning kan kortsluiting veroorzaken. De accu kan ontvlammen en exploderen.

- ▶ Neem een accu, die uitwendige schade vertoont, onmiddellijk buiten bedrijf en laad deze nooit op.
- ▶ Gebruik de accu en accessoires uitsluitend in correcte toestand.
- ▶ Gebruik uitsluitend accu's, die voor uw pedelec zijn toegelaten.
- ▶ Gebruik de accu niet met defecte aansluitkabels of defecte contacten.
- ▶ Gebruik de accu uitsluitend in combinatie met pedelecs met BOSCH-systemen. Alleen zo wordt de accu beschermd tegen gevaarlijke overbelasting.
- ▶ Houd afstand wanneer een accu vervormt of begint te roken, onderbreek de voeding van de contactdoos en neem onmiddellijk contact op met de brandweer.
- ▶ Blus een beschadigde accu niet met water en laat deze nooit met water in contact komen.
- ▶ Neem na een val of botsing zonder uitwendige schade aan de behuizing, de accu gedurende ten minste 24 uur buiten bedrijf en observeer deze.
- ▶ Een defecte accu is gevaarlijk afval. Voer een defecte accu zo snel mogelijk op de juiste wijze af.
- ▶ Sla deze tot het afvoeren droog op. Sla nooit brandbare stoffen op in de omgeving.
- ▶ Probeer nooit de accu te openen of te repareren.
- ▶ Laad de accu voor gebruik op. Gebruik uitsluitend de meegeleverde oplader.

VOORZICHTIG

Elektrische schok bij beschadiging

Een beschadigde oplader, kabel of stekker verhoogt het risico op een elektrische schok.

- ▶ Controleer voor elk gebruik de oplader, kabels en stekkers. Gebruik nooit een beschadigde oplader.

Brand- en explosiegevaar door kortsluiting

Kleine metalen voorwerpen kunnen de elektrische aansluitingen van de accu overbruggen. De accu kan ontvlammen en exploderen.

- ▶ Houd paperclips, schroeven, muntstukken, sleutels en andere kleine voorwerpen op afstand en steek deze niet in de accu.

Brand- en explosiegevaar door verkeerde oplader

Een accu, die wordt opgeladen met een ongeschikte oplader, kan inwendige schade oplopen. Dit kan leiden tot brand of een explosie.

- ▶ Gebruik voor de accu uitsluitend de meegeleverde oplader.
- ▶ Voorzie, om verwisseling te voorkomen, de meegeleverde oplader van een eenduidige markering, bijvoorbeeld het *framenummer* of het *typenummer* van de pedelec.

Brand- en explosiegevaar door binnendringen van water

De accu is slechts beschermd tegen opspattend water. Binnendringend water kan kortsluiting veroorzaken. De accu kan ontvlammen en exploderen.

- ▶ Dompel de accu nooit onder in water.
- ▶ Wanneer er reden is om aan te nemen dat er water in de accu kan zijn binnengedrongen, moet deze buiten bedrijf worden genomen.

 **VOORZICHTIG**
Brand- en explosiegevaar door hoge temperaturen

Te hoge temperaturen leiden tot schade aan de accu. De accu kan ontvlammen en exploderen.

- ▶ Bescherm de accu tegen hoge temperaturen
- ▶ Stel de accu niet langdurig bloot aan invallend zonlicht.

Brand door oververhitte oplader

De oplader wordt tijdens het laden van de accu warm. Bij onvoldoende koeling kan dit leiden tot brand of brandwonden aan de handen.

- ▶ Gebruik de oplader nooit op een licht ontvlambare ondergrond (bv. papier, tapijt, enz.).
- ▶ Dek de oplader tijdens het laden nooit af.

Laad de accu nooit zonder toezicht op.

Elektrische schok door binnendringen van water

Bij het binnendringen van water in een oplader bestaat het risico op een elektrische schok.

- ▶ Laad de accu nooit buitenshuis op.

 **Aanwijzing**

Bij transport van de pedelec en tijdens het rijden kan een achtergebleven sleutel afbreken of kan de vergrendeling onbedoeld open gaan.

- ▶ Verwijder de sleutel van het accuslot onmiddellijk na gebruik.
- ▶ Het wordt aanbevolen de sleutel te voorzien van een sleutelhanger.

2.2 Giftige stoffen
 **WAARSCHUWING**
Vergiftiging door veringolie

De veringolie in de achterbouwdeemper irriteert de luchtwegen, leidt tot mutaties in kiemcellen en tot steriliteit, veroorzaakt kanker en is toxisch bij huidcontact.

- ▶ Probeer nooit de achterbouwdeemper uit elkaar te halen.
- ▶ Laat nooit veringolie met de huid in contact komen.

 **VOORZICHTIG**
Letsel aan huid en ogen door een defecte accu

Uit een beschadigde of defecte accu kunnen vloeistoffen en dampen vrijkomen. Deze kunnen leiden tot irritatie van de luchtwegen en tot brandwonden.

- ▶ Vermijd elk contact met vrijkomende vloeistoffen.
- ▶ Zorg voor ventilatie en neem bij klachten contact op met een arts.
- ▶ Neem bij oogcontact of klachten onmiddellijk contact op met een arts.
- ▶ Spoel bij huidcontact de huid onmiddellijk af met water.
- ▶ Ventileer de ruimte goed.

Milieuschade door vrijkomende remvloeistof

In het remsysteem bevindt zich een giftige en milieugevaarlijke remvloeistof. Wanneer deze in het riool of het grondwater terechtkomen raken deze vergiftigd.

- ▶ Wanneer remvloeistof vrijkomt, moet het remsysteem onmiddellijk worden gerepareerd. Neem hiervoor contact op met een dealer.
- ▶ Voer vrijkomende remvloeistof veilig voor het milieu en conform de wettelijke voorschriften af. Neem hiervoor contact op met een dealer.

 **VOORZICHTIG**

Milieuschade door smeermiddelen en olie uit de vork

In de vork bevinden zich giftige en milieugevaarlijke smeermiddelen en olie. Wanneer deze in het riool of het grondwater terechtkomen raken deze vergiftigd.

- ▶ Wanneer smeermiddelen of olie vrijkomen, moet de vork onmiddellijk worden gerepareerd. Neem hiervoor contact op met een dealer.
- ▶ Voer vrijkomende smeermiddelen en olie veilig voor het milieu en conform de wettelijke voorschriften af. Neem hiervoor contact op met een dealer.

Milieuschade door smeermiddelen en olie uit de achterbouwdemper

In de achterbouwdemper bevinden zich giftige en milieugevaarlijke smeermiddelen en oliën. Wanneer deze in het riool of het grondwater terechtkomen, raken deze vergiftigd.

- ▶ Voer vrijkomende smeermiddelen en olie uit de achterbouwdemper veilig voor het milieu en conform de wettelijke voorschriften af. Neem hiervoor contact op met een dealer.

2.3 Eisen aan de berijder

Wanneer geen wettelijke eisen zijn gesteld aan berijders van elektrisch ondersteunende fietsen, wordt een minimale leeftijd van 15 jaar aanbevolen en ervaring in de omgang met normale fietsen.

De lichamelijke en geestelijke vermogens van de berijder dienen voldoende te zijn voor het gebruik van een normale fiets.

2.4 Bescherming van kwetsbare groepen

Accu's en oplader moeten verwijderd worden gehouden van kinderen en personen met verminderde fysieke, organoleptische of mentale vaardigheden of met onvoldoende kennis en ervaring.

Wanneer de pedelec door minderjarigen wordt gebruikt, moet, naast een grondige instructie door de opvoeder, uit worden gegaan van gebruik onder toezicht, tot is vastgesteld dat de pedelec conform deze *gebruikshandleiding* wordt gebruikt.

2.5 Privacyverklaring



Tijdens het onderhoud worden bij het aansluiten van de pedelec op de diagnosetool gegevens over het gebruik van de componenten van de elektrische aandrijving doorgestuurd naar Bosch Pedelec Systems (Robert Bosch GmbH) met het oog op productverbetering. Nadere informatie vindt u op de Bosch pedelec-website www.bosch-pedelec.com.

2.6 Persoonlijke beschermingsmiddelen

Het dragen van een geschikte fietshelm wordt aanbevolen. Daarnaast wordt aanbevolen speciale, nauwsluitende fietskleding en stevige schoenen te dragen.

2.7 Veiligheidsmarkeringen en veiligheidsaanwijzingen

Op de typeplaat bevinden zich de volgende veiligheidsmarkeringen en veiligheidsaanwijzingen:

Pictogram	Toelichting
	Algemene waarschuwing
	Neem de gebruikshandleiding in acht

Tabel 5: Betekenis veiligheidsmarkeringen

Pictogram	Toelichting
	Gebruiksaanwijzing lezen
	Gescheiden inzameling van oude elektrische en elektronische apparaten
	Gescheiden inzameling van batterijen en accu's
	Niet in het vuur werpen (verbranden verboden)
	Openen van batterijen en accu's verboden
	Apparaat van beschermingsklasse II
	Uitsluitend geschikt voor gebruik binnenshuis
	Zekering (apparaatzekering)
	EU-conformiteit
	Recyclebaar materiaal
	Beschermen tegen temperaturen boven 50 °C en invallend zonlicht

Tabel 6: Betekenis veiligheidsaanwijzingen

2.8 Noodgevallen

2.8.1 Gedrag in noodgevallen

- ▶ Rem bij alle gevaren in het wegverkeerde de pedelec met de rem af tot stilstand. De rem dient daarbij als noodstop.

2.8.2 Eerstehulpmaatregelen

Neem bij symptomen, veroorzaakt door verbrandingsgassen of vrijkomende vloeistoffen contact op met een arts.

Na inademen

Bij beschadiging of onjuist gebruik van de accu kunnen dampen vrijkomen. Zorg voor frisse lucht en neem bij klachten contact op met een arts. De dampen kunnen leiden tot irritatie van de luchtwegen.

Na huidcontact

Verwijder vaste delen onmiddellijk. Spoel het betroffen gebied met veel water (ten minste 15 minuten). Dep daarna de betroffen huid voorzichtig af. Niet droogwrijven. Trek verontreinigde kleding onmiddellijk uit. Neem bij roodheid of andere verschijnselen onmiddellijk contact op met een arts.

Na oogcontact

Spoel het oog voorzichtig met veel water (ten minste 15 minuten). Bescherm het andere oog. Neem onmiddellijk contact op met een arts.

Na inslikken

Drink veel melk of water en wek braken op. Neem onmiddellijk contact op met een arts.

2.8.3 Brand bestrijden

 **WAARSCHUWING**

Vergiftiging

Door inademing van dampen kan vergiftiging optreden.

- ▶ Ga aan die kant van het vuur staan waar de wind vandaan komt.
- ▶ Gebruik zo mogelijk adembescherming.

Bij een beschadigde of defecte accu kan de beveiligingselektronica uitvallen. De restspanning kan kortsluiting veroorzaken. De accu kan ontvlammen en exploderen.

- ▶ Houd afstand wanneer een accu vervormt of begint te roken!
- ▶ Evacueer alle personen uit de onmiddellijke nabijheid van de brand.
- ▶ Neem onmiddellijk contact op met de brandweer!
- ▶ Gebruik voor de brandbestrijding een brandblusser van brandklasse D.
- ▶ Blus een beschadigde accu niet met water en laat deze nooit met water in contact komen.

2.8.4 Vrijkomende vloeistoffen

2.8.4.1 Remvloeistof

- ▶ Wanneer remvloeistof vrijkomt, moet het remsysteem onmiddellijk worden gerepareerd. Neem hiervoor contact op met een dealer.
- ▶ Voer vrijkomende remvloeistof veilig voor het milieu en conform de wettelijke voorschriften af. Neem hiervoor contact op met een dealer.

2.8.4.2 Smeermiddelen en olie uit de vork

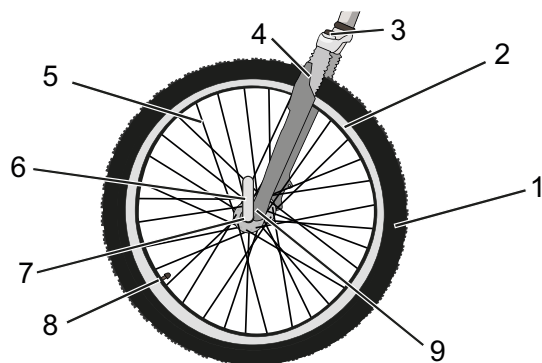
- ▶ Wanneer remvloeistof vrijkomt, moet het remsysteem onmiddellijk worden gerepareerd. Neem hiervoor contact op met een dealer.
- ▶ Voer vrijkomende remvloeistof veilig voor het milieu en conform de wettelijke voorschriften af. Neem hiervoor contact op met een dealer.

2.8.4.3 Smeermiddelen en olie uit de achterbouwdemper

- ▶ Voer vrijkomende smeermiddelen en olie uit de achterbouwdemper veilig voor het milieu en conform de wettelijke voorschriften af. Neem hiervoor contact op met een dealer.

3.1 Beschrijving

3.1.1 Wiel en vering



Afbeelding 3: Componenten van het wiel, voorbeeld voorwiel

- | | |
|---|--|
| 1 | Band |
| 2 | Velg |
| 3 | Kop van de verende voorvork met afstelwiel |
| 4 | Vorkpoot |
| 5 | Spaak |
| 6 | Snelspanner |
| 7 | Naaf |
| 8 | Ventiel |
| 9 | Uitvaleinde van de vorkpoot |

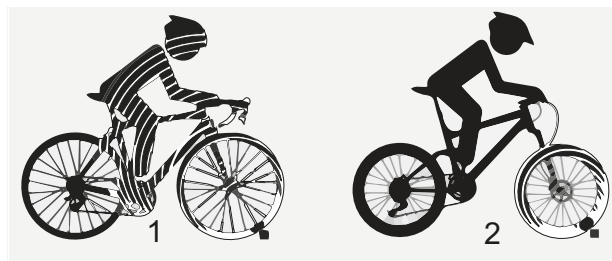
3.1.1.1 Ventiel

Elk wiel heeft een ventiel. Het dient om de *band* te vullen met lucht. Elk ventiel is voorzien van een ventieldop. De aangebrachte ventieldop houdt het ventiel vrij van stof en vuil.

De pedelec is voorzien van een klassiek *Blitzventiel*, een *Frans ventiel*. of een *autoventiel*

3.1.2 Vering

Deze modelserie maakt gebruik van zowel starre als verende voorvorken. Een verende voorvork veert door middel van een stalen veer of een luchtveer. Een verende voorvork verbetert het contact met de ondergrond en het comfort door middel van twee functies: de vering en de demping.



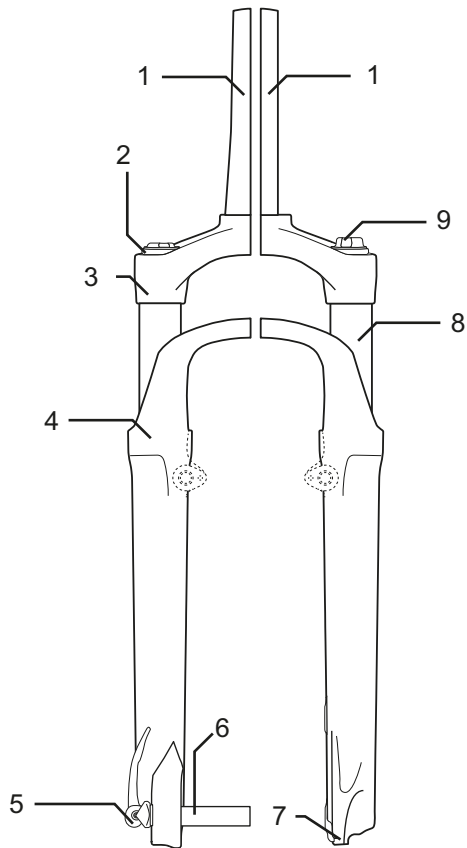
Afbeelding 4: Pedelec zonder vering (1) en met vering (2) bij het rijden over een hindernis

De vering zorgt ervoor dat een schok, bv. door een op de weg liggende steen, niet via de vork rechtstreeks naar het lichaam van de berijder wordt geleid, maar door het veersysteem wordt opgevangen. De verende voorvork wordt daarbij samengedrukt. Het samendrukken kan worden geblokkeerd, zodat een verende voorvork hetzelfde reageert als een starre vork. De schakelaar waarmee de vork kan worden geblokkeerd wordt remote lockout genoemd.

Na het samendrukken keert de verende voorvork terug naar de oorspronkelijke stand. Wanneer een demper aanwezig is, remt deze de beweging af en voorkomt zo, dat het veersysteem ongecontroleerd terugveert en de vork op en neer blijft schommelen. Dempers, die samendrukbewegingen dempen, dus een belasting op druk, worden drukdempers of compressiedempers genoemd.

Dempers, die uittrekbewegingen dempen, dus een belasting op trek, worden trekdempers of rebounddempers genoemd.

3.1.2.1 Opbouw voorvork met stalen veer

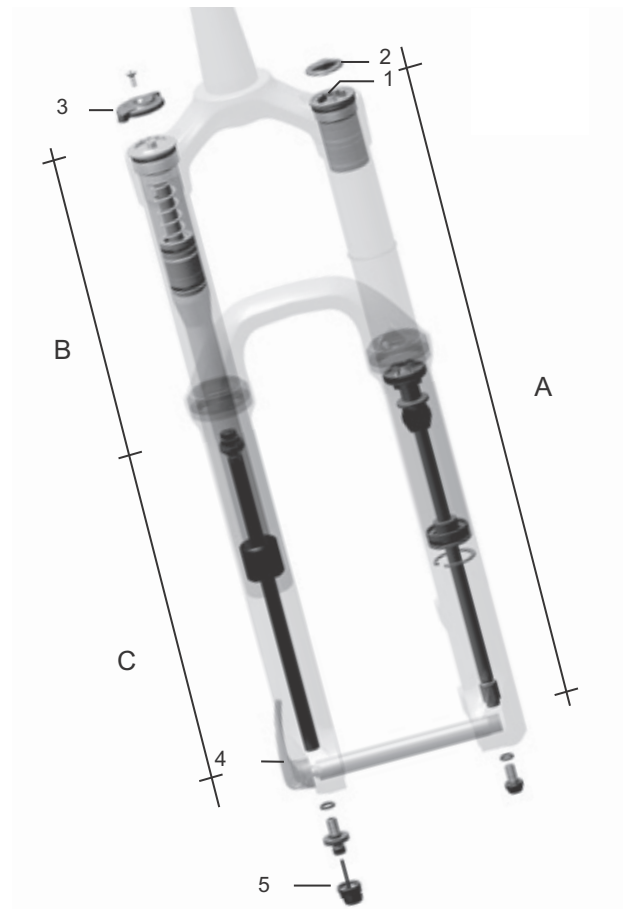


Afbeelding 5: Voorbeeld vork Suntour

de voorbouw en het stuur zijn bevestigd op de vorkschacht (1). Het wiel is bevestigd op de opsteekas (6). Overige onderdelen: compressie-instelling (2), kroon (3), Q-loc (5), vuilafstrijker (6), uitvaleinde voor de snelspanner (7), standbuis (8) en veer (9)

3.1.2.2 Opbouw voorvork met luchtvering

De vork van de pedelec is voorzien van zowel een luchtveer als een drukdemper en voor een deel ook van een trekdemper.

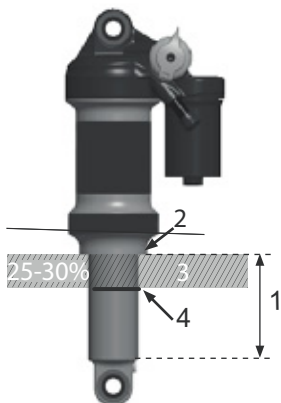


Afbeelding 6: Voorbeeld vork Yari

De tekening toont de volgende onderdelen: luchtventiel (1), ventieldop (2) vorkblokkering (3), snelspanner (4) en afsteller van de trekdemper (5), en de samenstellen: Luchtveersamenstel (A), drukdempersamenstel (B) en trekdempersamenstel (C)

3.1.2.3 Opbouw achterbouwdeemper FOX

De achterbouwdeemper van de pedelec is voorzien van zowel een luchtveer als een drukdemper en een trekdemper.

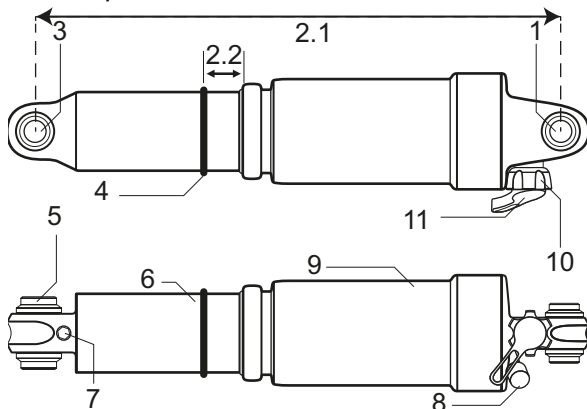


Afbeelding 7: Voorbeeld achterbouwdeemper FOX

- 1 Oog geleidestang
- 2 Luchtventiel
- 3 Afstelwiel
- 4 Hendel
- 5 Luchtkamer
- 6 O-ring

3.1.2.4 Opbouw achterbouwdeemper Suntour

De achterbouwdeemper van de pedelec is voorzien van zowel een luchtveer als een drukdemper en een trekdemper.



Afbeelding 8: Voorbeeld achterbouwdeemper Suntour

- 1 Bovenste oog
- 2.1 Totale lengte van de demper
- 2.2 SAG
- 3 Onderste oog
- 4 O-ring
- 5 Mof
- 6 Dempereenheid
- 7 IFP (internal floating piston)
- 8 Luchtventiel
- 9 Luchtkamer
- 10 Lockout hendel
- 11 Rebound hendel

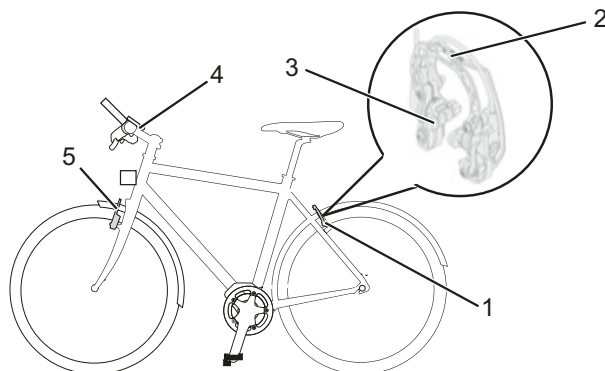
3.1.3 Remsysteem

Het remsysteem van de pedelec bestaat uit ofwel een hydraulische:

- velgrem op het voor- en achterwiel,
- schijfrem op het voor- en achterwiel, of
- een velgrem op het voor- en achterwiel en aanvullend een terugtraprem.

De mechanische remmen dienen als noodstopvoorziening en leiden tot een snelle en veilige stop in noodgevallen.

3.1.3.1 Velgrem

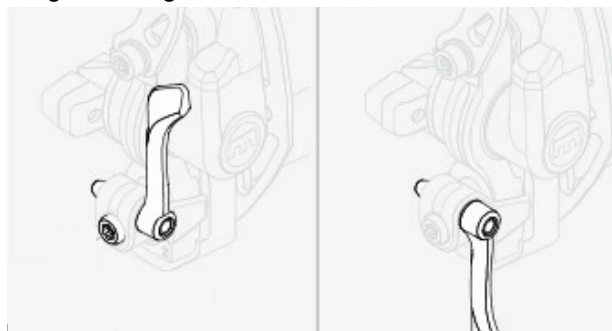


Afbeelding 9: Componenten van de velgrem met detail, voorbeeld Magura HS22

- 1 Velgrem achterwiel
- Brake-booster
- 3 Remblok
- 4 Stuur met remhendel
- 5 Velgrem voorwiel

De velgrem stopt de beweging van het wiel doordat, wanneer de berijder in de *remhendel* knijpt, twee tegenover elkaar gelegen remblokken tegen de *velg* worden gedrukt.

De hydraulische velgrem is voorzien van een vergrendelingshendel.

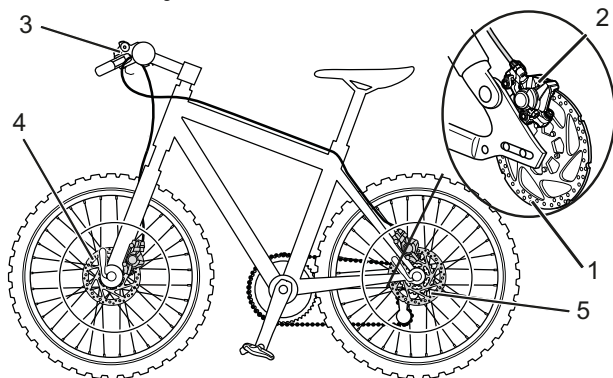


Afbeelding 10: Vergrendelingshendel van de velgrem, gesloten (1) en geopend (2)

De vergrendelingshendel van de velgrem heeft geen opschrift. De vergrendelingshendel van de velgrem mag uitsluitend door een dealer worden afgesteld.



3.1.3.2 Schijfrem



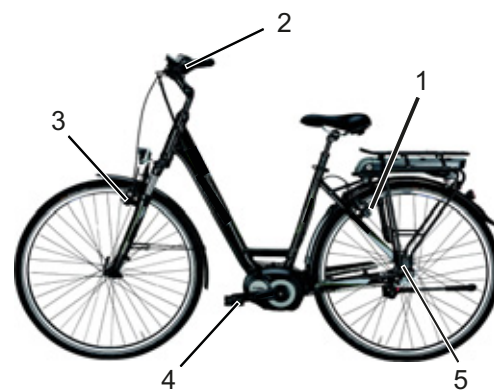
Afbeelding 11: Remsysteem van een pedelec met schijfrem, voorbeeld

- 1 Remschijf
- 2 Remzadel met remvoeringen
- 3 *Stuur met remhendel*
- 4 Remschijf voorwiel
- 5 Remschijf achterwiel

Bij een pedelec met schijfrem is de remschijf vast verbonden met de *naaf* van het wiel.

Door te trekken aan de *remhendel* wordt de remdruk opgebouwd. Door middel van de remvloeistof wordt de druk via de remleidingen naar de cilinders op het remzadel geleid. De remkracht wordt door middel van een overbrenging versterkt en op de remvoeringen overgebracht. Deze remmen de remschijf mechanisch af. Wanneer de *remhendel* wordt ingeknepen, worden de remvoeringen tegen de remschijf gedrukt en wordt de beweging van het wiel afgeremd tot stilstand.

3.1.3.3 Terugtraprem

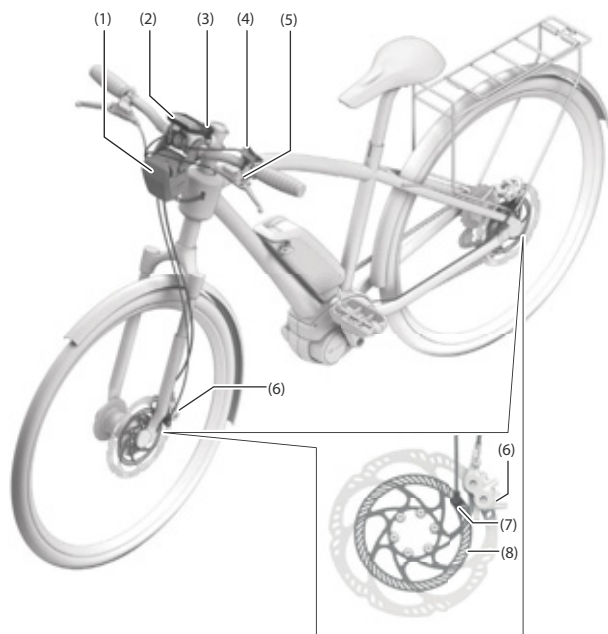


Afbeelding 12: Remsysteem van een pedelec met terugtraprem, voorbeeld

- 1 Velgrem achterwiel
- 2 *Stuur met remhendel*
- 3 Velgrem voorwiel
- 4 *Pedaal*
- 5 Terugtraprem

De terugtraprem stopt de beweging van het achterwiel wanneer de berijder tegen de rijbeweging in op de pedalen trapt.

3.1.3.4 ABS



Afbeelding 13: BOSCH ABS

- | | |
|---|-----------------------------|
| 1 | ABS-besturing met behuizing |
| 2 | Display |
| 3 | ABS-controlelampje |
| 4 | Bediening |
| 5 | Remhendel voorwiel |
| 6 | Remzadel |
| 7 | Wieltoerentalsensor |
| 8 | Sensorschijf |

Sommige pedelecs zijn aanvullend voorzien van ABS.

De functionaliteit van de achterwielrem is niet afhankelijk van de werking van het antiblokkeersysteem.

Bij bediening van de remmen detecteert de ABS-functie door middel van de wieltoerentalsensoren op het voor- en achterwiel kritische slip en begrenst deze op het voorwiel door daar de remdruk te verminderen en zo het wiel te stabiliseren. Nadat het wiel is gestabiliseerd, wordt door middel van gerichte drukopbouw het wiel weer tot aan de blokkeergrens gebracht.

De hendel beweegt daardoor bij elke remimpuls een stukje in de richting van het stuur. Wanneer het wiel weer blokkeert, wordt opnieuw de remdruk verminderd. Dit herhaalt zich om het wiel continu op de hechtgrens te houden en zo de

wrijving tussen banden en ondergrond optimaal te benutten.

De ABS-functie wordt beëindigd zodra één van de volgende gebeurtenissen optreedt:

- De buffer in de ABS-besturing is volledig gevuld.
- De pedelec is tot stilstand gekomen.
- De berijder laat de rem los.

Naast de ABS-functie is tevens een detectie geïntegreerd voor het loskomen van het achterwiel bij voluit remmen. Daarmee kan, binnen bepaalde grenzen, over de kop slaan bij zeer heftige remmanoeuvres worden tegengewerkt.

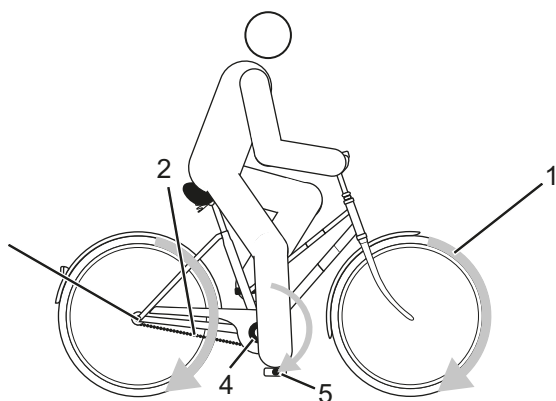
Wanneer de lading van de accu onder een gedefinieerd drempel komt, deactiveert het systeem in eerste instantie de motorondersteuning. Het systeem zelf blijft echter actief, inclusief display, verlichting en ABS, tot ook de reservelading van de accu is verbruikt. Pas wanneer de accu bijna volledig is ontladen, schakelt het elektrische aandrijfsysteem en daarmee ook de ABS uit.

Voorafgaand aan het definitief uitschakelen brandt het controlelampje nog één keer gedurende ca. 5 seconden. Vanaf dat moment is het ABS-controlelampje uit, ondanks dat de ABS-regeling niet beschikbaar is. Wanneer er geen of een lege accu op de pedelec is gemonteerd, is de ABS niet actief.

De reminstallatie zelf blijft werken, alleen is de antiblokkeersysteemregeling niet beschikbaar.

3.1.4 Elektrisch aandrijfsysteem

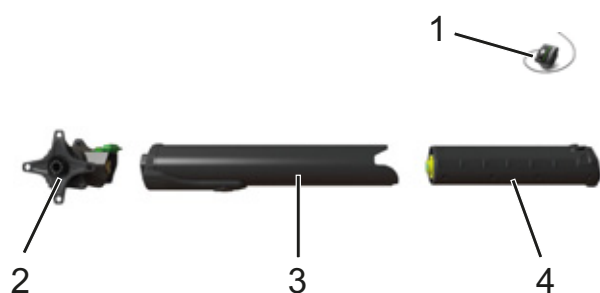
De pedelec kan met spierkracht worden aangedreven door middel van de kettingaandrijving. De kracht, die door het trappen op de pedalen in de rijrichting wordt uitgeoefend, drijft het voorste kettingwiel aan. Via de ketting wordt de kracht overgedragen op het achterste kettingwiel en vervolgens op het achterwiel.



Afbeelding 14: Schema mechanisch aandrijfsysteem

- 1 Rijrichting
- 2 Ketting
- 3 Achterste kettingwiel
- 4 Voorste kettingwiel
- 5 Pedaal

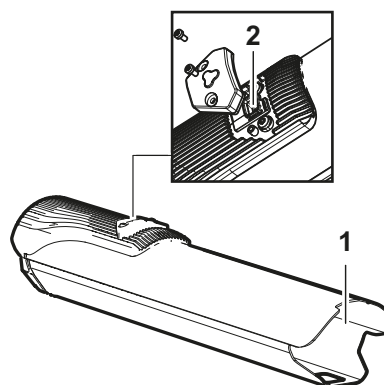
Daarnaast beschikt de pedelec over een geïntegreerd elektrisch aandrijfsysteem. Tot het elektrische aandrijfsysteem behoren 5 componenten:



Afbeelding 15: Schema elektrisch aandrijfsysteem

- 1 Bediening
- 2 Trapasversnelling
- 3 Aandrijfeenheid
- 4 Accu
- 5 een oplader, op accu afgestemd.

3.1.5 Aandrijfeenheid



Afbeelding 16: aandrijfeenheid

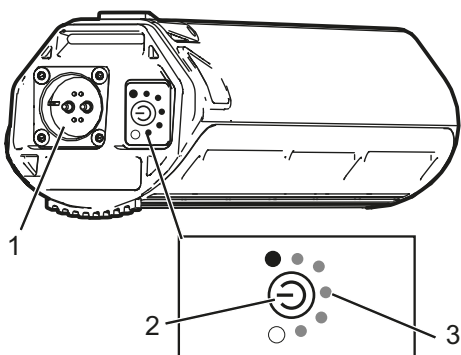
Zodra de benodigde spierkracht van de berijder tijdens het trappen een bepaald niveau overstijgt, schakelt de motor licht bij en ondersteunt deze de trapbeweging van de berijder. De motorkracht is afgestemd op het ingestelde ondersteuningsniveau. Het door het systeem geleverde vermogen wordt bepaald door de instellingen voor de trapondersteuning op de bediening.

De pedelec beschikt niet over een aparte noodstop- of nood-uit-knop. De motor schakelt automatisch uit zodra de berijder niet meer op de pedalen trapt, de temperatuur buiten het toegestane bereik ligt, er sprake is van overbelasting of de uitschakelsnelheid van 25 km/h wordt bereikt.

Wanneer u weer op de pedalen trapt en de snelheid minder bedraagt dan 25 km/h, schakelt het systeem weer in.

Er kan een duwondersteuning worden geactiveerd. De snelheid is daarbij afhankelijk van de ingeschakelde versnelling. De berijder remt de pedelec af naar zijn eigen snelheid door de pedelec tegen te houden.

3.1.6 Accu



Afbeelding 17: Accu, aanzicht zijde laadaansluiting

- 1 Laadaansluiting
- 2 Aan/uit-toets
- 3 Laadtoestandweergave (accu)

De lithium-ion-accu is voorzien van een ingebouwde beschermingsregeling. Deze is afgestemd op de oplader en de motor van de pedelec. De temperatuur van de accu wordt continu bewaakt. De accu is beveiligd tegen diepontlading, overbelading, oververhitting en kortsluiting. Zo nodig schakelt de accu automatisch uit door middel van een beveiligingsschakeling. Wanneer de pedelec gedurende 10 uur niet meer is bewogen en er ook niet op toetsen op de bediening is gedrukt of de laadtoestand van de accu minder bedraagt dan 30 %, de pedelec 3 uur niet meer is bewogen en er ook niet op toetsen op de bediening is gedrukt schakelen het elektrische aandrijfsysteem en de accu automatisch uit om energie te besparen.

De levensduur van de accu kan worden verlengd door een goede omgang, met name door deze bij de juiste temperatuur op te slaan. Ook bij een goede omgang neemt de laadcapaciteit van de accu echter na verloop van tijd af. Een aanmerkelijk kortere gebruiksduur na het opladen is een teken dat de accu het einde van zijn levensduur nadert.

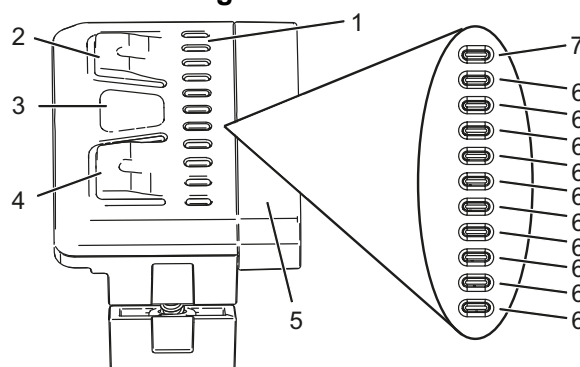
Transporttemperatuur	5 °C - 25 °C
Optimale transporttemperatuur	10 °C - 15 °C
Opslagtemperatuur	5 °C - 25 °C
Optimale opslagtemperatuur	10 °C - 15 °C
Omgevingstemperatuur laden	10 °C - 30 °C

Tabel 16: Technische gegevens accu

Bij het inschakelen van de accu toont de laadtoestandweergave de startanimatie. Daarna geven de LED's kort de laadtoestand van de accu aan.

Bij het inschakelen van de accu kan de laadtoestand met een korte druk op de aan/uit-toets worden opgevraagd.

3.1.7 Bediening



Afbeelding 18: Overzicht opbouw en bedieningselementen

Naam	
1	Weergavebalk
2	Bovenste toets
3	Middelste toets
4	Onderste toets
5	Uitbreidingsaansluiting
6	Weergave laadtoestand resp. trapondersteuning
7	Statusscherm

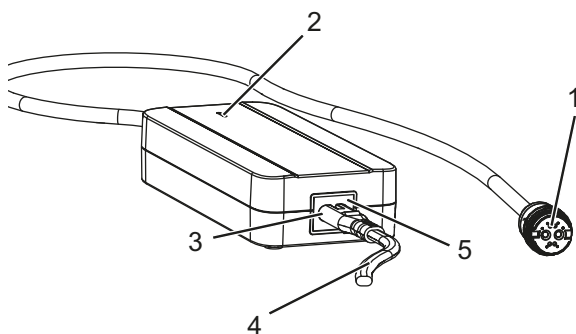
Tabel 17: Overzicht bedieningselement

3.2 Oplader

De lithium-ion-accu is voorzien van een ingebouwde beschermingsregeling. Deze is afgestemd op de oplader. Om die reden mag de pedelec uitsluitend worden opgeladen met de meegeleverde oplader.

Nominale ingangsspanning	100 ... 240 V AC
Frequentie	50 ... 60 Hz
Uitgangsspanning	42 V DC
Laadstroom	2 A
Bedrijfstemperatuur	-20 ... +60 °C
Opslagtemperatuur	-20 ... +60 °C
Beschermingsgraad	IP 54
Gewicht, ca.	0,6 kg

Tabel 18: Technische gegevens oplader



Afbeelding 19: Detail oplader

- 1 Netstekker
- 2 LED-weergave oplader
- 3 Netadapterconnector
- 4 Aansluitkabel
- 5 Stroomaansluiting







3.3 Bedoeld gebruik

De pedelec mag uitsluitend in correcte functionele toestand worden gebruikt. Per land kunnen van de standaarduitvoering afwijkende eisen aan de pedelec worden gesteld. Voor deelname aan het verkeer gelden deels bijzondere voorschriften met betrekking tot de *rijverlichting*, de *reflectoren* en andere onderdelen.

De algemene wetgeving en voorschriften ter voorkoming van ongevallen en ter bescherming

van het milieu van het betreffende gebruiksland moeten in acht worden genomen. Alle instructies en checklists in deze *gebruikshandleiding* moeten worden aangehouden. Montage van goedgekeurde accessoires door een vakman is toegestaan.

Aan elke pedelec is een bepaald *type pedelec* toegekend waaruit het bedoelde gebruik en het toepassingsgebied volgt.

Stads- en toerfiets	Kinderfiets/ jeugdfiets	Mountainbikes	Racefiets	Transportfiets	Vouwfiets
					
<p>Stads- en toerfietsen zijn bedoeld voor dagelijks, comfortabel gebruik. Ze zijn geschikt voor deelname aan het openbare verkeer.</p>	<p>Deze <i>gebruikshandleiding</i> moet voor ingebruikname door de opvoeder van de minderjarige berijder worden gelezen en begrepen.</p> <p>De inhoud van deze <i>gebruikshandleiding</i> moet, op een bij de leeftijd passende wijze, aan de berijder worden overgedragen.</p> <p>Kinder- en jeugdfietsen zijn geschikt voor deelname aan het verkeer. Om orthopedische redenen moet de grootte van de pedelec regelmatig worden gecontroleerd.</p> <p>Ten minste elke drie maanden moet worden gecontroleerd of nog aan het toegestane totaalgewicht is voldaan.</p>	<p>Mountainbikes zijn bedoeld voor sportief gebruik. Constructieve kenmerken zijn een korte wielbasis, een naar voren verschoven zitpositie en remmen met geringe bedienkracht.</p> <p>De mountainbike is sportuitrusting, die naast lichamelijke fitheid een gewenningsfase vereist. Het gebruik moet getraind worden; in het bijzonder moet worden geoefend in het maken van bochten en het remmen.</p> <p>De belasting op de berijder, in het bijzonder op handen en polsen, armen, schouders, nek en rug is aanmerkelijk groter. Een ongevoefde berijder neigt gemakkelijk tot te hard remmen, wat leidt tot verlies van controle.</p>	<p>De racefiets is bedoeld voor snel rijden op wegen met een goed, onbeschadigd wegoppervlak.</p> <p>De racefiets is sportuitrusting en geen verkeersmiddel. De racefiets onderscheidt zich door zijn lichte uitvoering en door minder voor het fietsen benodigde onderdelen.</p> <p>De framegeometrie en de positie van de bedieningselementen zijn bedoeld om met hoge snelheden te kunnen rijden. Door de frameconstructie is oefening vereist voor het veilig op- en afstappen, het langzaam rijden en het remmen.</p> <p>De zitpositie is sportief. De belasting op de berijder, in het bijzonder op handen en polsen, armen, schouders, nek en rug is aanmerkelijk groter. Deze zitpositie vereist lichamelijke fitheid.</p>	<p>De transportfiets is geschikt voor het dagelijks transporteren van lasten in het openbare wegverkeer.</p> <p>Het transporteren van lasten vereist handigheid en lichamelijke fitheid om het extra gewicht in balans te houden. De wisselende belastingtoestanden en gewichtsverdelingen vereisen oefening en handigheid bij het remmen en het rijden door bochten.</p> <p>De lengte en breedte en de draaicirkel vereisen een relatief lange gewenningsfase. Met de transportfiets moet anticiperend worden gereden. Dat geldt voor het wegverkeer en voor de toestand van de weg.</p>	<p>De vouwfiets is geschikt voor deelname aan het openbare verkeer.</p> <p>De vouwfiets kan worden samengevoerd en daarmee geschikt voor ruimtebesparend transport, bijvoorbeeld in het openbaar vervoer of een personenauto.</p> <p>De vouwbaarheid van de vouwfiets vereist het gebruik van kleine wielen en lange remleidingen en bowdenkabels. Onder verhoogde belasting moet daarom rekening worden gehouden met een verminderde rijstabiliteit en remwerking, verminderd comfort en verminderde hanterbaarheid.</p>







Tabel 19: Bedoeld gebruik

3.4 Niet-bedoeld gebruik

Niet in acht nemen van het bedoelde gebruik leidt tot gevaar voor persoonlijk letsel en materiële schade. Voor onderstaand gebruik is de pedelec niet geschikt:

- manipulaties aan de elektrische aandrijving,
- rijden met een beschadigde of incomplete pedelec,
- rijden op trappen,
- rijden door diep water,

- verhuren van de pedelec aan niet-geïnstreeerde berijders,
- meenemen van andere personen,
- rijden met overmatige bagage,
- rijden met losse handen,
- rijden op ijs en sneeuw,
- ondeskundig onderhoud,
- ondeskundige reparatie,
- zware gebruiksomstandigheden zoals beroepsmatig gebruik, en
- stunts en sprongen.

Stads- en toerfiets	Kinderfiets/ jeugdfiets	Mountainbikes	Racefiets	Transportfiets	Vouwfiets
					
Stads- en toerfietsen zijn geen sportfietsen. Bij sportief gebruik moet rekening worden gehouden met verminderde rijstabiliteit en verminderd comfort.	Kinder- en jeugdfietsen zijn geen speelgoed.	Mountainbikes moeten voor deelname aan het verkeer overeenkomstig de nationale wet- en regelgeving alsnog worden voorzien van verlichting, een spatbord, enz.	Racefietsen moeten voor deelname aan het verkeer overeenkomstig de nationale wet- en regelgeving alsnog worden voorzien van verlichting, een spatbord, enz.	De transportfiets is geen toer- of sportfiets.	De vouwfiets is geen sportfiets.

Tabel 20: Aanwijzingen met betrekking tot niet-bedoeld gebruik

3.5 Technische gegevens

3.5.1 Pedelec

Transporttemperatuur	-15 ... +60 °C
Opslagtemperatuur	-15 ... +60 °C
Ontlaadtemperatuur	-15 ... +60 °C
Bedrijfstemperatuur	-0 ... +45 °C
Ontlaadtemperatuur	-15 ... +60 °C
Laadtemperatuur	0 ... +45 °C
Temperatuur <i>werkplek</i>	15 °C - 25 °C
Afgegeven vermogen/systeem	250 W (0,25 kW)
Uitschakelsnelheid	25 km/h
Gewicht van de rijklare pedelec	zie typeplaat

Tabel 21: Technische gegevens pedelec

aandrijfeenheid

Nominaal duurvermogen	250 W
Max. vermogen	400 W
Koppel op de ketting, max.	60 Nm
Nominale spanning	36 V
Bedrijfstemperatuur	-20 ... +60 °C
Opslagtemperatuur	-20 ... +60 °C
Beschermingsgraad	IP 54
Gewicht, ca.	2 kg

Tabel 22: Technische gegevens aandrijfeenheid

Trapasversnelling

Ondersteuningsmoment, max.	60 Nm
Q-factor, min.	135 (zonder crankarm)
Bedrijfstemperatuur	-20 ... +60 °C
Opslagtemperatuur	-20 ... +60 °C
Beschermingsgraad	IP 54
Kettinglijn	49, 52 mm
Gewicht, ca.	1,3 kg

Tabel 23: Technische gegevens trapasversnelling

Accu

Type	Lithium-ion-accu
Nominale spanning	36 V
Nominale capaciteit	7 Ah
Vermogen	252 Wh
Bedrijfstemperatuur	-20 ... +60 °C
Opslagtemperatuur	-20 ... +60 °C
Ontlaadtemperatuur	-20 ... +60 °C
Laadtemperatuur	0 ... +45 °C
Beschermingsgraad	IP 54
Gewicht, ca.	1,4 kg

Tabel 24: Technische gegevens accu

Bediening

Bedrijfstemperatuur	-20 ... +60 °C
Opslagtemperatuur	-20 ... +60 °C
Beschermingsgraad (bij gesloten USB-klepje)	IP 54
Gewicht, ca.	0,075 kg

Tabel 25: Technische gegevens bediening

Oplader

Nominale ingangsspanning	100 ... 240 V AC
Frequentie	50 ... 60 Hz
Uitgangsspanning	42 V DC
Laadstroom	2 A
Bedrijfstemperatuur	-20 ... +60 °C
Opslagtemperatuur	-20 ... +60 °C
Beschermingsgraad	IP 54
Gewicht, ca.	0,6 kg

Tabel 26: Technische gegevens oplader

3.5.2 Emissies

A-gewogen geluidsemissiedruk	< 70 dB(A)
Totale waarde van de trillingen waaraan het hand-armstelsel wordt blootgesteld	< 2,5 m/s ²
Maximale kwadratische gemiddelde waarde van de frequentiegewogen versnelling waaraan het gehele lichaam wordt blootgesteld	< 0,5 m/s ²

Tabel 27: Emissies door de pedelec*

*Aan de beschermingseisen conform de EMC-richtlijn 2014/30/EU is voldaan. De pedelec en de oplader kunnen zonder beperkingen in een woonomgeving worden gebruikt.

3.5.3 Aanhaalmoment

Aanhaalmoment asmoer	35 Nm - 40 Nm
Maximaal aanhaalmoment klenschroeven stuur*	5 Nm - 7 Nm

Tabel 28: Aanhaalmomenten

*voor zover op het onderdeel geen andere gegevens staan vermeld

3.6 Omgevingseisen

De pedelec mag worden gebruikt binnen een temperatuurbereik van 5 °C - 35 °C. Buiten dit temperatuurbereik is de capaciteit van het aandrijfsysteem beperkt.

Optimale temperatuur gebruik 5 °C - 35 °C

Bij wintergebruik (in het bijzonder onder 0 °C) adviseren wij de bij kamertemperatuur opgeladen en opgeslagen accu pas kort voor vertrek op de pedelec aan te brengen. Bij lange ritten in de kou is het aan te bevelen een thermische bescherming te gebruiken.











Temperaturen onder -10 °C en boven +60 °C moeten worden vermeden.

Daarnaast moeten de volgende temperaturen worden aangehouden.

Transporttemperatuur	-10 °C - 50 °C
Opslagtemperatuur	-10 °C - 50 °C
Temperatuur <i>werkplek</i>	15 °C - 25 °C
Temperatuur laden	0 °C - 40 °C











Tabel 29: Technische gegevens pedelec

Op de typeplaat bevinden zich pictogrammen voor het toepassingsgebied van de pedelec. Controleer voor het eerste gebruik op welke wegen u mag rijden.

Toepassings gebied	Stads- en toerfiets	Kinderfiets/ jeugdfiets	Mountainbikes	Racefiets	Transportfiets	Vouwfiets
 1	 Geschikt voor geasfalteerde en verharde wegen.	 Geschikt voor geasfalteerde en verharde wegen.		 Geschikt voor geasfalteerde en verharde wegen.	 Geschikt voor geasfalteerde en verharde wegen.	 Geschikt voor geasfalteerde en verharde wegen.
 2	Geschikt voor geasfalteerde wegen, fietspaden en goed verharde steenslagwegen, voor wat langere routes met een matige stijging en voor sprongen tot 15 cm.	Geschikt voor geasfalteerde wegen, fietspaden en goed verharde steenslagwegen, voor wat langere routes met een matige stijging en voor sprongen tot 15 cm.	Geschikt voor geasfalteerde wegen, fietspaden en lichte tot veeleisende terreinroutes, voor routes met een matige stijging en voor sprongen tot 61 cm.	Geschikt voor geasfalteerde wegen, fietspaden en goed verharde steenslagwegen, voor wat langere routes met een matige stijging en voor sprongen tot 15 cm.		
 3			Geschikt voor geasfalteerde wegen, fietspaden en lichte tot veeleisende terreinroutes, voor beperkt downhill-gebruik en voor sprongen tot 122 cm.			
 4			Geschikt voor geasfalteerde wegen, fietspaden en lichte tot zeer zware terreinroutes, voor onbeperkt downhill-gebruik en voor sprongen tot willekeurige hoogte.			

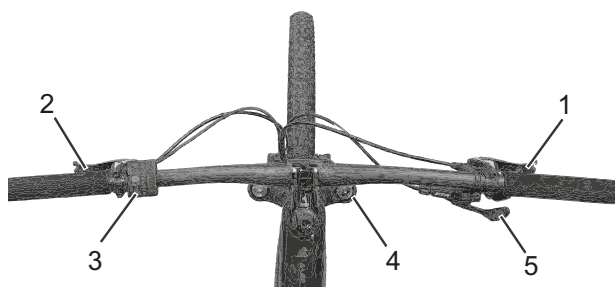
Tabel 30: Toepassingsgebied

De pedelec is niet geschikt voor de volgende toepassingsgebieden:

Toepassings gebied	Stads- en toerfiets	Kinderfiets/ jeugdfiets	Mountainbikes	Racefiets	Transportfiets	Vouwfiets
 1	 Rijd nooit buiten verharde wegen en voer nooit sprongen uit.	 Rijd nooit buiten verharde wegen en voer nooit sprongen uit.		 Rijd nooit buiten verharde wegen en voer nooit sprongen uit.	 Rijd nooit buiten verharde wegen en voer nooit sprongen uit.	 Rijd nooit buiten verharde wegen en voer nooit sprongen uit.
 2	Rijd nooit buiten verharde wegen en voer nooit sprongen uit van meer dan 15 cm.	Rijd nooit buiten verharde wegen en voer nooit sprongen uit van meer dan 15 cm.	Rijd nooit buiten verharde wegen en voer nooit sprongen uit van meer dan 15 cm.	Rijd nooit buiten verharde wegen en voer nooit sprongen uit van meer dan 15 cm.		
 3			Rijd nooit downhill en voer nooit sprongen uit van meer dan 61 cm.			
 4			Rijd nooit over zeer zware terreinroutes en voer nooit sprongen uit van meer dan 122 cm.			

3.7 Beschrijving van besturing en weergaven

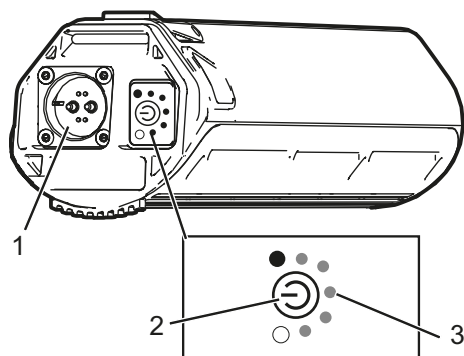
3.7.1 Stuur



Afbeelding 20: Detailaanzicht pedelec vanuit berijderpositie gezien, voorbeeld

- 1 Remhendel achter
- 2 Remhendel voor
- 3 Bediening
- 4 Vorkblokkering op de verende voorvork
- 5 Schakelhendel

3.7.2 Accu



Afbeelding 21: Accu, aanzicht zijde laadaansluiting

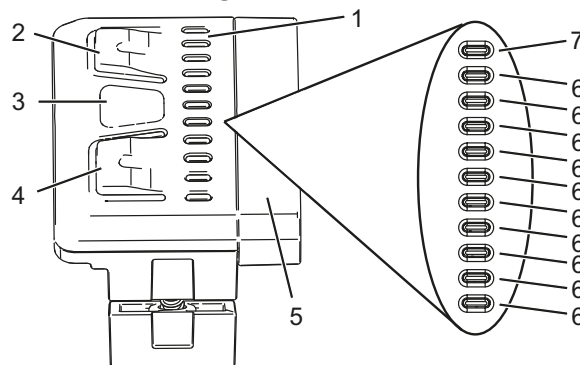
- 1 Laadaansluiting
- 2 Aan/uit-toets
- 3 Laadtoestandweergave (accu)

Bij het inschakelen van de accu toont de laadtoestandweergave de startanimatie. Daarna geven de LED's kort de laadtoestand van de accu aan. De vijf groene LED's van de laadtoestandweergave geven bij ingeschakelde accu de laadtoestand van de accu aan. Daarbij komt elke LED ongeveer overeen met 20 % van de laadcapaciteit. Wanneer de accu is ontladen, licht de laatste LED periodiek op.

De laadtoestand van de accu wordt tevens weergegeven op de bediening.

3.7.3 Displayweergaven bediening

3.7.4 Bediening



Afbeelding 22: Overzicht opbouw en bedieningselementen

Naam	
1	Weergavebalk
2	Bovenste toets
3	Middelste toets
4	Onderste toets
5	Uitbreidingsaansluiting
6	Weergave laadtoestand resp. trapondersteuning
7	Statusscherm

Tabel 31: Overzicht bedieningselement

De bediening stuurt door middel van drie toetsen het aandrijfsysteem aan en toont ofwel de laadtoestand van de accu of de geselecteerde trapondersteuning.

De accu van de pedelec voedt de bediening wanneer er een voldoende opgeladen accu op de pedelec is gemonteerd en het aandrijfsysteem is ingeschakeld.

3.7.4.1 Weergavebalk

Bedrijfstemperatuur	-20 ... +60 °C
Opslagtemperatuur	-20 ... +60 °C
Beschermingsgraad (bij gesloten USB-klepje)	IP 54
Gewicht, ca.	0,075 kg

Tabel 32: Technische gegevens display

De weergavebalk van de bediening bestaat uit 11 LED's. De bovenste LED dient als statusweergave, die u informeert over de status van uw pedelec. De resterende 10 LED's dienen als weergave voor de laadtoestand en de trapondersteuning.

Statusscherm

De statusweergave toont een statusverandering of een actieve storing. De statusweergave brandt niet als er geen storing wordt gedetecteerd.

De verschillende kleuren van de statusweergave hebben de volgende betekenis:

Kleur	Betekenis
groen	De statusweergave licht na correcte montage van de aandrijfeenheid op de pedelec kort groen op. Zo krijgt u een visueel signaal dat het systeem kan worden ingeschakeld.
geel	De statusweergave brandt bij het optreden van een "soft fault" kort geel op. Dat betekent, dat er sprake is van een tijdelijke of niet-kritische storing, die in de meeste gevallen leidt tot vermogensverlies. Bij een "soft fault" kunt u met de pedelec blijven rijden. Dat wordt echter niet aanbevolen.
rood	De statusweergave licht bij het optreden van een "hard fault" rood op. Bij het optreden van een "hard fault" kan de pedelec niet meer worden bediend en moet deze onderhoud ondergaan.

Tabel 33: Betekenis kleuren statusweergave

3.7.4.2 Ondersteuningsniveau

Met de bediening kunt u het gewenste ondersteuningsniveau instellen. De trapondersteuning kan op elk moment worden gewijzigd.

Hoe hoger het niveau van de trapondersteuning wordt geselecteerd, hoe meer het aandrijfsysteem de berijder ondersteunt bij het trappen. De volgende ondersteuningsniveaus zijn beschikbaar.

De volgende ondersteuningsniveaus zijn mogelijk:

Ondersteuningsniveau	Gebruik
GEEN	De ondersteuning door de motor is gedeactiveerd. De pedelec kan worden gebruikt als een gewone fiets.
BREEZE	Geringe, maar effectieve ondersteuning voor een maximaal bereik.
RIVER	Betrouwbare ondersteuning voor de meeste situaties.
ROCKET	Maximale ondersteuning voor veeleisende ritten.

Tabel 34: Overzicht ondersteuningsniveaus

Ondersteuningsniveau	Kleur	Max. ondersteuningsfactor	Max. vermogen
GEEN	WIT	0 %	0 W
BREEZE	GROEN	75 %	125 W
RIVER	BLAUW	150 %	250 W
ROCKET	ROZE	240 %	400 W

Resterend bereik

Zowel voorafgaand aan als tijdens een rit kan geen nauwkeurige voorspelling worden gedaan over het resterende bereik van uw systeem. Meerdere factoren kunnen het bereik van uw pedelec beïnvloeden, zoals bv. ondersteuningsniveau, snelheid, schakelgedrag, type banden en bandenspanning, route- en weersomstandigheden, gewicht van berijder en pedelec en de toestand resp. de leeftijd van de accu.

4 Transport en opslag



4.1 Fysieke transporteigenschappen

4.1.1 Afmetingen bij transport

Informatie over de afmetingen van de doos was bij het opstellen van de gebruikshandleiding nog niet bekend. Zie voor deze informatie de nieuwste *gebruikshandleiding* op het dealerportaal.

4.1.2 Transportgewicht

Informatie over de afmetingen van de doos was bij het opstellen van de gebruikshandleiding nog niet bekend. Zie voor deze informatie de nieuwste *gebruikshandleiding* op het dealerportaal.

4.1.3 Voorziene handgrepen/hijspunten

Informatie over de afmetingen van de doos was bij het opstellen van de gebruikshandleiding nog niet bekend. Zie voor deze informatie de nieuwste *gebruikshandleiding* op het dealerportaal.

4.2 Transport



VOORZICHTIG

Vallen bij onbedoelde activering

Bij onbedoelde activering van het aandrijfsysteem bestaat gevaar voor letsel.

- ▶ Verwijder de accu voordat de pedelec wordt getransporteerd.

Brand- en explosiegevaar door hoge temperaturen

Te hoge temperaturen leiden tot schade aan de accu. De accu kan ontvlammen en exploderen.

- ▶ Stel de accu niet langdurig bloot aan invallend zonlicht.



VOORZICHTIG

Olieverlies bij ontbrekende transportbeveiliging

De transportbeveiliging van de rem voorkomt dat de rem tijdens het transport onbedoeld wordt bediend. Hierdoor kan onherstelbare schade aan het remsysteem optreden of olieoverlies, wat tot milieuschade kan leiden.

- ▶ Trek nooit aan de *remhendel* wanneer het wiel is gedemonteerd.
- ▶ Gebruik bij transport met gedemonteerde wielen altijd de transportbeveiliging.

Aanwijzing

Wanneer de pedelec op zijn kant ligt, kunnen olie en vet uit de pedelec vrijkomen.

Wanneer de transportdoos met de pedelec erin op zijn kant ligt of op de kopse kant staat, biedt deze onvoldoende bescherming tegen beschadiging van het *frame* en de wielen.

- ▶ Transporteer de pedelec uitsluitend staand.

Fietsdragersystemen waarbij de pedelec ondersteboven op het *stuur* of *frame* wordt vastgezet, oefenen tijdens het transport ontoelaatbare krachten uit op de onderdelen. Hierdoor kan een breuk optreden in dragende delen.

- ▶ Gebruik nooit fietsdragersystemen waarbij de pedelec ondersteboven op het *stuur* of het *frame* wordt vastgezet.
- ▶ Neem bij transport het gewicht van de rijklare pedelec in acht.
- ▶ Verwijder voor transport van de pedelec het *display* en de accu.
- ▶ Bescherm de elektrische componenten en aansluitingen van de pedelec met passende hoezen tegen weersinvloeden.
- ▶ Verwijder voor transport van de pedelec accessoires als bidons.
- ▶ Gebruik bij transport met een personenauto een passende fietsdrager.

Aanwijzing

De dealer dient u graag van advies bij een juiste keuze en een veilig gebruik van een passend dragersysteem.

- ▶ Voor verzending van de pedelec wordt aanbevolen de dealer opdracht te geven de pedelec op de juiste manier gedeeltelijk te demonteren en te verpakken.
- ▶ Transporteer de pedelec op een droge, schone en tegen invallend zonlicht beschermde plek.

4.2.1 Accu vervoeren

Accu's vallen onder de voorschriften voor gevaarlijke stoffen. Particulieren mogen onbeschadigde accu's over de weg vervoeren.

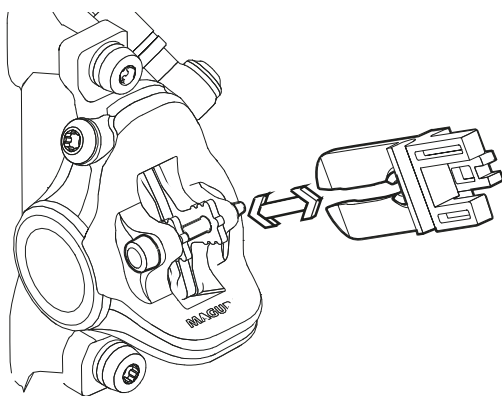
Bij beroepstransport moeten de voorschriften worden aangehouden voor verpakking, etikettering en vervoer van gevaarlijke stoffen. Open contacten moeten zijn afgedekt en de accu moet goed zijn verpakt.

4.2.2 Accu verzenden

De accu valt onder de gevaarlijke stoffen en mag uitsluitend door opgeleid personeel worden verpakt en verzonden. Neem hiervoor contact op met uw dealer.

4.2.3 Transportbeveiliging rem gebruiken

- ▶ Steek de transportbeveiligingen tussen de remvoeringen.
- ⇒ De transportbeveiliging klemt tussen de beide remvoeringen.



Afbeelding 23: Transportbeveiliging bevestigen

4.3 Opslag

⚠ VOORZICHTIG

Brand- en explosiegevaar door hoge temperaturen

Temperaturen boven 60 °C kunnen ertoe leiden dat vloeistof uit de accu vrijkomt en de behuizing wordt beschadigd. De accu kan ontvlammen en exploderen.

- ▶ Bescherm de accu tegen hoge temperaturen.
- ▶ Sla de accu nooit op in de nabijheid van hete of brandbare voorwerpen.
- ▶ Stel de accu niet langdurig bloot aan invallend zonlicht en sla deze niet op in de nabijheid van verwarmingstoestellen.

Aanwijzing

Wanneer de pedelec op zijn kant ligt, kunnen olie en vet uit de pedelec vrijkomen.

Wanneer de transportdoos met de pedelec erin op zijn kant ligt of op de kopse kant staat, biedt deze onvoldoende bescherming tegen beschadiging van het *frame* en de wielen.

- ▶ Sla de pedelec uitsluitend staand op.
- ✓ Zet bij een pedelec met hydraulische zadelpen uitsluitend de onderste zadelpen of het frame vast in een montagestandaard, om schade aan de zadelpen of de hendel van de zadelpen te voorkomen.
- ✓ Zet een pedelec met hydraulische zadelpen nooit ondersteboven op de grond, om schade aan de hendel van de zadelpen te voorkomen.
- ✓ Sla pedelec, accu en oplader op in een droge en schone omgeving.

Optimale opslagtemperatuur pedelec	20 °C
Optimale opslagtemperatuur accu	22 °C - 26 °C

Tabel 35: Opslagtemperatuur voor de accu, de pedelec en de oplader

- ✓ Temperaturen onder -10 °C en boven +60 °C moeten worden vermeden. Opslag bij een temperatuur van ca. 20 °C is gunstig voor een lange levensduur.

4.3.1 Onderbreking van het gebruik

Aanwijzing

Wanneer de accu een periode niet wordt gebruikt treedt ontlading op. Hierdoor kan de accu schade oplopen.

- ▶ Laad de accu elke 6 maanden op.

Wanneer de accu continu op de oplader wordt aangesloten, kan de accu schade oplopen.

- ▶ Sluit de accu niet continu aan op de oplader.

Wanneer de displayaccu een periode niet wordt gebruikt treedt ontlading op. Hierdoor kan de accu onherstelbare schade oplopen.

- ▶ Laad de displayaccu elke 3 maanden gedurende ten minste 1 uur op.

Wanneer de pedelec, bv. in de winter, langer dan vier weken buiten gebruik wordt gesteld, moet het op de onderbreking van het gebruik worden voorbereid.

4.3.1.1 Onderbreking van het gebruik voorbereiden

- ✓ Verwijder de accu van de pedelec.
- ✓ Laad de accu ca. 30 % – 60 % op.
- ✓ Maak de pedelec schoon met een vochtige doek en conserveer deze met wasspray. Spuit nooit was op de remvlakken van de rem.
- ✓ Voor langere stilstandperioden is het aan te bevelen een inspectie, grondige reiniging en conservering te laten uitvoeren door de dealer.

4.3.1.2 Onderbreking van het gebruik uitvoeren

- ▶ Sla pedelec, accu en oplader op in een droge en schone omgeving. Wij adviseren opslag in een onbewoonde ruimte voorzien van een rookmelder. Geschikt zijn droge ruimten met een omgevingstemperatuur van ca. 20 °C.
- ▶ Laad de displayaccu elke 3 maanden gedurende ten minste 1 uur op.
- ▶ Controleer na 6 maanden de laadtoestand van de accu. Laad de accu weer ca. 30 % – 60 % op wanneer nog slechts één LED van de laadtoestandweergave brandt.



5 Montage

WAARSCHUWING

Oogletsel

Wanneer afstellingen van onderdelen niet correct worden uitgevoerd, kunnen er problemen optreden die onder bepaalde omstandigheden tot ernstig letsel kunnen leiden.

- ▶ Draag altijd een veiligheidsbril ter bescherming van uw ogen bij de montage.

VOORZICHTIG

Beknelling bij onbedoelde activering

Bij onbedoelde activering van het aandrijfsysteem bestaat gevaar voor letsel.

- ▶ Verwijder de accu wanneer deze voor de montagewerkzaamheden niet absoluut noodzakelijk is.

- ✓ Voer montagewerkzaamheden aan de pedelec uit in een schone en droge omgeving.

De temperatuur op de *werkplek* moet 15 °C - 25 °C bedragen.

Temperatuur <i>werkplek</i>	15 °C - 25 °C
-----------------------------	---------------

Tabel 36: Temperatuur *werkplek*

- ✓ Wanneer een montagestandaard wordt gebruikt, moet deze zijn goedgekeurd voor een gewicht van 30 kg.
- ✓ Om het gewicht te verminderen, is het aan te bevelen de accu altijd gedurende het gebruik van de montagestandaard van de pedelec te verwijderen.

5.1 Vereist gereedschap

Om de pedelec op te bouwen is onderstaand gereedschap vereist:

- mes,
- inbussleutels (2,5 mm, 3 mm, 4 mm, 5 mm, 6 mm en 8 mm),
- momentsleutel met een werkbereik van 5 tot 40 Nm,
- Torx-sleutel T25,
- ringsleutels (8 mm, 9 mm, 10 mm) 13 mm, 14 mm en 15 mm), en
- kruiskop- en sleufschroevendraaiers.

5.2 Uitpakken

VOORZICHTIG

Letsel aan handen door verpakking

De transportdoos is gesloten met metalen krammen. Bij het uitpakken en verscheuren van de verpakking bestaat gevaar voor steek- en snijwonden.

- ▶ Draag geschikte handschoenen.
- ▶ Verwijder metalen krammen met een tang voordat de transportdoos wordt geopend.

Het verpakkingsmateriaal bestaat hoofdzakelijk uit karton en kunststof folie.

- ▶ Voer de verpakking af conform de lokale voorschriften.

5.2.1 Levering

De pedelec is voor testdoeleinden in de fabriek eerst volledig gemonteerd en vervolgens voor het transport weer gedeeltelijk gedemonteerd.

De pedelec is voor 95 - 98 % voorgegemonteerd. Tot de levering behoort:

- de voorgegemonteerde pedelec,
- het voorwiel,
- de pedalen,
- de snelspanners (optioneel),
- de oplader,
- de *gebruikshandleiding*.

De accu wordt apart van de pedelec geleverd.

5.3 In gebruik nemen

VOORZICHTIG

Brand- en explosiegevaar door verkeerde oplader

Een accu, die wordt opgeladen met een ongeschikte oplader, kan inwendige schade oplopen. Dit kan leiden tot brand of een explosie.

- ▶ Gebruik voor de accu uitsluitend de meegeleverde oplader.
- ▶ Voorzie, om verwisseling te voorkomen, de meegeleverde oplader van een eenduidige markering, bijvoorbeeld het *framenummer* of het *typenummer* van de pedelec.

Verbranding door een hete aandrijving

Tijdens het gebruik kan de koeler van de aandrijving zeer heet worden. Bij contact kan verbranding optreden.

- ▶ Laat voorafgaand aan de reiniging de aandrijfeenheid afkoelen.

Omdat de eerste ingebruikname van de pedelec speciaal gereedschap en bijzondere vakkennis vereist, mag dit uitsluitend worden uitgevoerd door opgeleid personeel.

In de praktijk wordt een onverkochte pedelec vaak spontaan voor een proefrit aan eindgebruikers meegegeven zodra deze er rijklar uit ziet.

- ▶ Daarom is het zinvol elke pedelec na opbouw direct in de volledig gebruiksklare toestand te brengen.
- ▶ Om de pedelec rijklar te maken, moeten alle in het montageprotocol (zie bijlage) beschreven montagewerkzaamheden worden uitgevoerd. Daarin staan alle voor de veiligheid relevante inspecties, testen en onderhoudswerkzaamheden voor de pedelec beschreven in een aparte lijst.
- ▶ Vul ter kwaliteitsborging een montageprotocol in.

5.3.1 Accu controleren

WAARSCHUWING

Brand- en explosiegevaar door een defecte accu

Bij een beschadigde of defecte accu kan de beveiligingselektronica uitvallen. De restspanning kan kortsluiting veroorzaken. De accu kan ontvlammen en exploderen.

- ▶ Laad nooit een defecte accu op.

De accu moet worden gecontroleerd voordat deze de eerste keer wordt opgeladen.

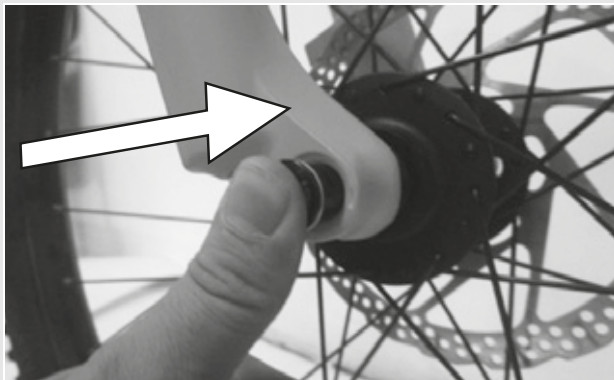
- ▶ Druk op de *aan/uit-toets (accu)*.
- ⇒ Wanneer geen enkele LED van de laadtoestandweergave gaat branden, is de accu mogelijk beschadigd.
- ⇒ Wanneer ten minste één, maar niet alle LED's van de laadtoestandweergave gaan branden, kan de accu volledig worden opgeladen.
- ▶ Breng, wanneer de accu is opgeladen, deze aan op de pedelec.

5.3.2 Wiel monteren in Suntour-vork

Geldt uitsluitend voor pedelecs met deze uitrusting

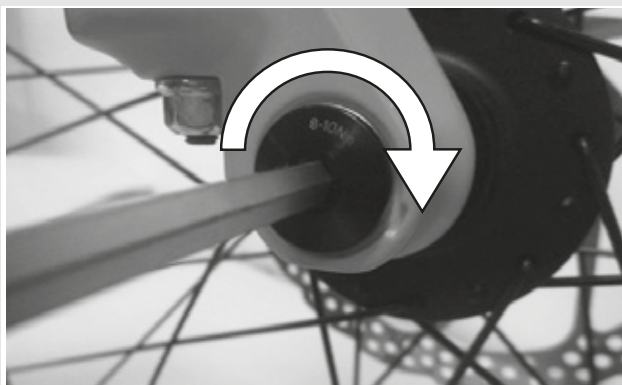
5.3.2.1 Wiel met schroefas (15 mm) monteren

- ▶ Steek de as vanaf de aandrijfszijde volledig in de naaf.



Afbeelding 24: As volledig insteken

- ▶ Zet de as vast met 8-10 Nm met een 5 mm inbussleutel.



Afbeelding 25: As vastzetten

- ▶ Breng de vergrendelschroef aan aan de tegenoverliggende zijde.



Afbeelding 26: Snelspanhendel in as schuiven

- ▶ Zet de vergrendelschroef vast met 5-6 Nm met een 5 mm inbussleutel.

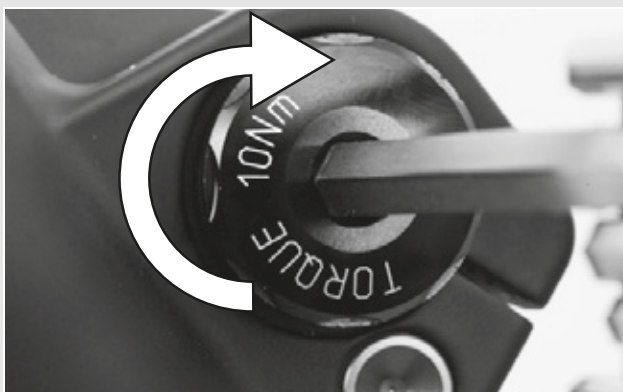
⇒ De hendel is gemonteerd.



Afbeelding 27: Vergrendelschroef vastdraaien

5.3.2.2 Wiel met schroefas (20 mm) monteren

- ▶ Steek de as vanaf de aandrijfszijde volledig in de naaf.



Afbeelding 28: Aangebrachte as vastdraaien

- ▶ Zet de vergrendelklem vast met 7 Nm met een 4 mm inbussleutel.



Afbeelding 29: As vastzetten

5.3.2.3 Wiel met opsteekas monteren

VOORZICHTIG

Vallen door losgeraakte opsteekas

Een defecte of onjuist gemonteerde opsteekas kan gegrepen worden door de remschijf en het wiel blokkeren. Een val is het gevolg.

- ▶ Monteer nooit een defecte opsteekas.

Vallen door defecte of verkeerd gemonteerde opsteekas

De remschijf kan tijdens gebruik zeer heet worden. Onderdelen van de opsteekas kunnen hierdoor schade oplopen. De opsteekas kan losraken. Een val met letsel is het gevolg.

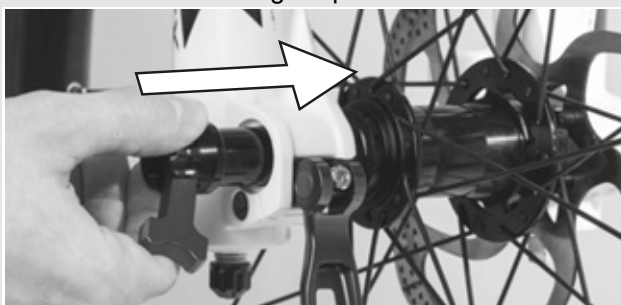
- ▶ De opsteekas en de remschijf moeten aan tegenover elkaar liggende zijden zitten.

VOORZICHTIG

Vallen door verkeerde afstelling van de opsteekas

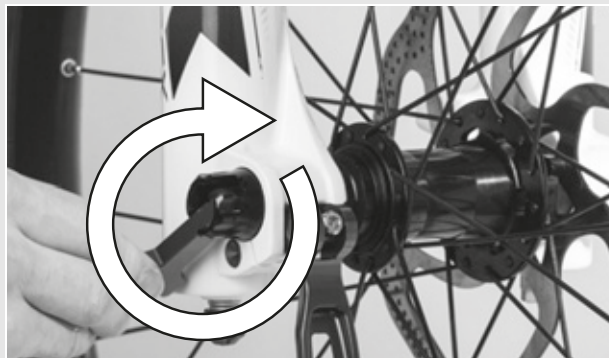
Onvoldoende spankracht leidt tot een ongunstige krachtoverdracht. De verende voorvork of de opsteekas kunnen breken. Een val met letsel is het gevolg.

- ▶ Bevestig een opsteekas nooit met gereedschap (bv. een hamer of tang).
- ▶ Schuif de opsteekas vanaf de aandrijfzijde in de naaf. Uitvoering II spannen



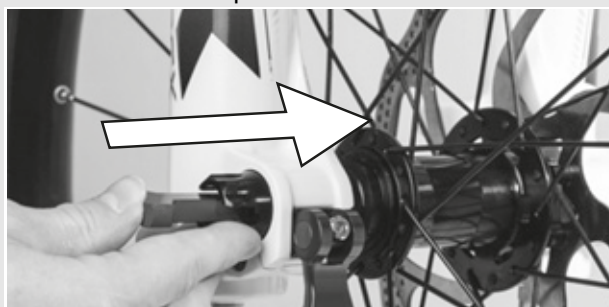
Afbeelding 30: As in de naaf schuiven

- ▶ Zet de as vast met de rode hendel.



Afbeelding 31: As vastzetten

- ▶ Schuif de snelspanhendel in de as.



Afbeelding 32: Snelspanhendel in as schuiven

- ▶ Haal de snelspanhendel om.
- ⇒ De hendel is geborgd.



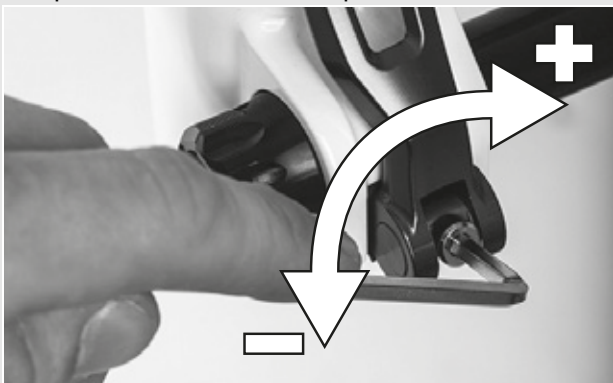
Afbeelding 33: Hendel borgen

- ▶ Controleer de stand en spankracht van de snelspanhendel. De snelspanhendel moet vlak tegen de onderste behuizing aanliggen. Bij het omhalen van de snelspanhendel moet een lichte afdruk op de handpalm te zien zijn.



Afbeelding 34: Perfecte stand van de spanhendel

- ▶ Stel zo nodig de spankracht van de spanhendel af met een 4 mm inbusleutel. Controleer daarna opnieuw de stand en spankracht van de snelspanhendel.



Afbeelding 35: Spankracht van de snelspanner afstellen

5.3.3 Wiel met snelspanner monteren

! VOORZICHTIG

Vallen door losgeraakte snelspanner

Een defecte of onjuist gemonteerde snelspanner kan gegrepen worden door de remschijf en het wiel blokkeren. Een val is het gevolg.

- ▶ Monteer nooit een defecte snelspanner.

Vallen door defecte of verkeerd gemonteerde snelspanner

De remschijf kan tijdens gebruik zeer heet worden. Onderdelen van de snelspanner kunnen hierdoor schade oplopen. De snelspanner kan losraken. Een val met letsel is het gevolg.

- ▶ De snelspanhendel van het voorwiel en de remschijf moeten aan tegenover elkaar liggende zijden zitten.

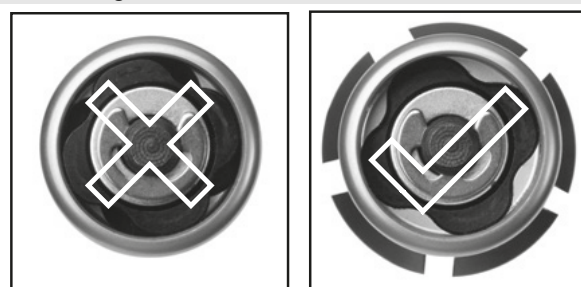
Vallen door verkeerde afstelling van de spankracht

Een te hoge spankracht beschadigt de snelspanner zodat deze zijn werking verliest.

Onvoldoende spankracht leidt tot een ongunstige krachtoverdracht. De verende voorvork of de snelspanner kunnen breken. Een val met letsel is het gevolg.

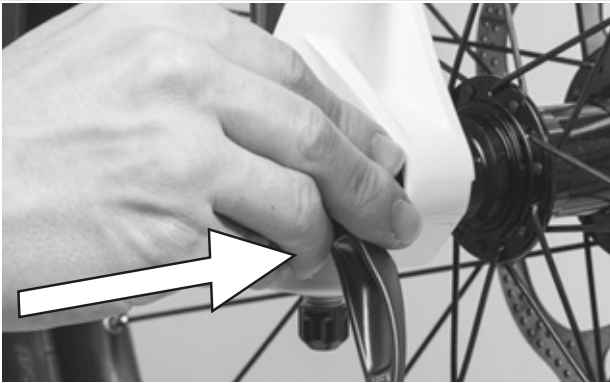
- ▶ Bevestig een snelspanner nooit met gereedschap (bv. een hamer of tang).
- ▶ Gebruik uitsluitend spanhendels met correct afgestelde spankracht.

- ▶ Controleer voor montage dat de flens van de snelspanner is uitgeschoven. Open de hendel volledig.



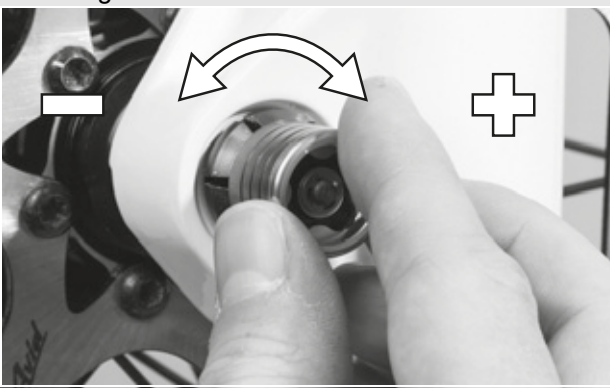
Afbeelding 36: Gesloten en geopende flens

- Schuif de schuif naar binnen tot u een klik hoort. Controleer dat de flens is uitgeschoven.



Afbeelding 37: Snelspanner inschuiven

- Stel de spanning af met halfgeopende spanhendel tot de flens aan het uitvaleinde aanligt.



Afbeelding 38: Spanning afstellen

- Sluit de snelspanner volledig. Controleer dat de snelspanner goed vast zit en stel deze zo nodig op de flens beter af.

⇒ De hendel is geborgd.



Afbeelding 39: Snelspanner sluiten

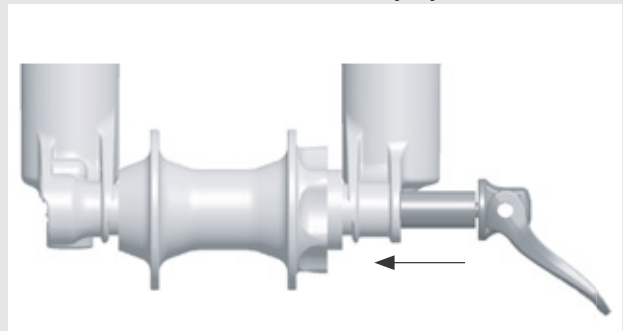
5.3.4 Wiel monteren in FOX-vork

Geldt uitsluitend voor pedelecs met deze uitrusting

5.3.4.1 Wiel met snelspanner (15 mm)

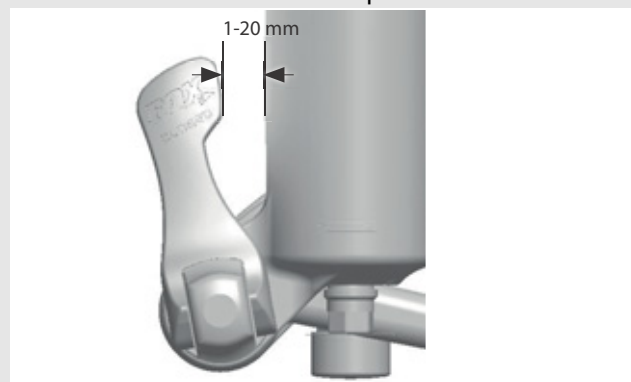
De montageprocedure is hetzelfde voor de 15 x 100 mm als voor de 15 x 110 mm snelspanner.

- Breng het voorwiel aan in de uitvaleinden van de vork. Schuif de as door het uitvaleinde en de naaf vanaf de niet-aandrijfzijde.



Afbeelding 40: Snelspanner inschuiven

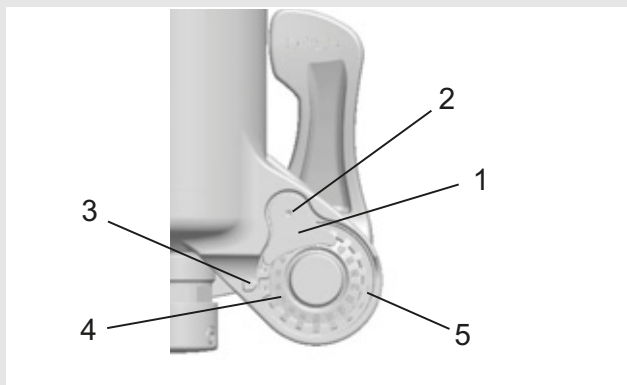
- Open de ashendel.
- Draai de as 5 tot 6 volle slagen rechtsom in de asmoer.
- Sluit de snelspanhendel. De hendel moet voldoende spanning hebben, om een afdruk op uw hand achter te laten.
- De hendel moet zich in gesloten stand 1 tot 20 mm voor de vorkpoot bevinden.



Afbeelding 41: Afstand hendel tot vorkpoot

- ⇒ Wanneer de hendel niet genoeg of juist teveel spanning heeft, als hij in de aanbevolen stand is gesloten (1 tot 20 mm voor de vork), moet de snelspanner worden afgesteld.

5.3.4.2 FOX-snelspanner afstellen



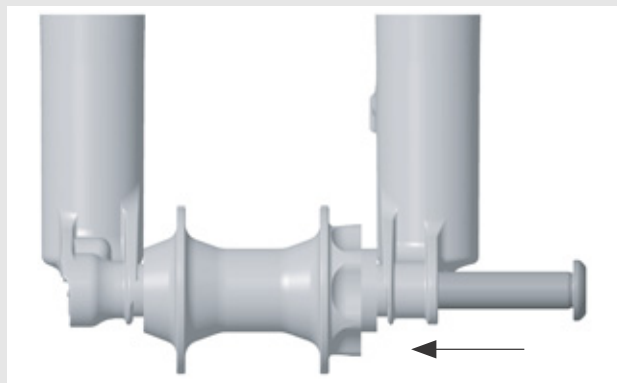
Afbeelding 42: Opbouw snelspanner van achteren met (1) asmoerborging, (2) asmoer-vergrendelschroef, (3) aanwijspijl, (4) as-afstelwaarde en (5) asmoer

- ▶ Noteer de as-afstelwaarde (4), die door de aanwijspijl (3) wordt aangegeven.
- ▶ Draai met een 2,5 mm inbussleutel de asmoer-vergrendelschroef (2) ca. 4 slagen los, zonder de schroef volledig te verwijderen.
- ▶ Draai de snelspanhendel in de open stand en draai de as ca. 4 slagen los.
- ▶ Druk de as vanaf de zijde van de open hendel naar binnen. Daardoor wordt de asmoer-vergrendelschroef eruit geschoven zodat u deze opzij kunt draaien.
- ▶ Schuif de as verder door en draai de asmoer rechtsom om de hendelspanning te verhogen, of draai de as linksom om de hendelspanning te verlagen.
- ▶ Breng de asmoerborging weer aan en draai de schroef met 0,9 Nm vast.
- ▶ Herhaal de stappen voor montage van de as om de juiste montage en correcte afstelling te controleren.

5.3.4.3 Wiel met Kabolt-assen monteren

De montageprocedure is hetzelfde voor de 15 x 100 mm als voor de 15 x 110 mm Kabolt-assen.

- ▶ Breng het voorwiel aan in de uitvaleinden van de vork. Schuif de Kabolt-as door het uitvaleinde en de naaf vanaf de niet-aandrijfzijde.



Afbeelding 43: Kabolt-as inschuiven

- ▶ Draai de schroef van de Kabolt-as vast met een 6 mm inbussleutel met 17 Nm.

5.3.4.4 Voorbouw en stuur controleren

Verbindingen controleren

- ▶ Ga voor de pedelec staan om te controleren of stuur, voorbouw en vorkschacht stevig met elkaar zijn verbonden. Klem het voorwiel tussen uw benen. Pak de handvatten van het stuur vast. Probeer het stuur ten opzichte van het voorwiel te verdraaien.
- ⇒ De voorbouw mag niet verschuiven of verdraaien.

Goede bevestiging

- ▶ Steun, met gesloten snelspanhendel, met uw volledige lichaamsgewicht op het stuur om te controleren of de voorbouw goed vast zit.
- ⇒ De stuurschacht mag niet omlaag schuiven in de vorkschacht.
- ▶ Wanneer de stuurschacht ten opzichte van de vorkschacht kan bewegen, moet de hendelspanning van de snelspanner worden verhoogd. Draai daarvoor de kartelmoer met geopende snelspanhendel iets rechtsom.
- ▶ Sluit de hendel en controleer opnieuw de bevestiging van de voorbouw.

Lagerspeling controleren

- ▶ Sluit de snelspanhendel van de voorbouw om de lagerspeling van het sturlager te controleren. Leg de vingers van één hand om de bovenste sturlagerschaal. Knijp met de andere hand de voorwielrem in en probeer de pedelec naar voren en achteren te duwen.
- ▶ De beide schaalhelften van het lager mogen hierbij niet ten opzichte van elkaar verschuiven. Houd er hierbij rekening mee, dat bij een verende voorvork met schijfrem een eventueel merkbare speling ook kan komen door uitgesleten lagerbussen of speling in de remvoering.
- ▶ Wanneer sprake is van speling in het sturlager, moet dit zo snel mogelijk worden afgesteld omdat anders het lager schade kan oplopen. Deze afstelling moet worden uitgevoerd conform het handboek van de voorbouw.

5.3.5 Verkoop van de pedelec

- ▶ Vul het datablad in op de omslag van de *gebruikshandleiding*.
- ▶ Noteer merk en nummer van de sleutel.
- ▶ Pas de pedelec aan aan de berijder.
- ▶ Stel de *standaard* en de *schakelhendel* af om de koper de afstelling te tonen.
- ▶ Instrueer de eigenaar of berijder in alle functies van de pedelec.

6 Gebruik

6.1 Gevaren en risico's



Letsel of de dood door andere weggebruikers

Andere weggebruikers, zoals bussen, vrachtwagens, personenauto's en voetgangers onderschatten vaak de snelheid van pedelecs. Ook worden pedelecrijders in het wegverkeer vaak over het hoofd gezien. Een ongeval met ernstig resp. dodelijk letsel kan het gevolg zijn.

- ▶ Draag een fietshelm en opvallende, reflecterende kleding.
- ▶ Rijd altijd defensief.
- ▶ Let op de dode hoek van afslaande voertuigen en minder uit voorzorg snelheid bij rechtsafslaand verkeer.

Letsel of de dood door fouten tijdens het rijden

Een pedelec is geen fiets. Fouten tijdens het rijden en onderschatting van de eigen snelheid leiden snel tot gevaarlijke situaties. Een val met ernstig resp. dodelijk letsel kan het gevolg zijn.

- ▶ Wen eerst aan de snelheid, zeker wanneer u langere tijd niet op een pedelec hebt gereden, voordat u met snelheden boven 12 km/h gaat rijden. Verhoog stapsgewijs het ondersteuningsniveau van uw pedelec.
- ▶ Oefen regelmatig om voluit te remmen.
- ▶ Volg een rijvaardigheidstraining.



Vallen door loszittende kleding

De spaken van de *wielen* en de *kettingaandrijving* kunnen schoenveters, sjaals en andere loszittende kleding intrekken. Een val met letsel kan het gevolg zijn.

- ▶ Draag stevige schoenen en nauwsluitende kleding.



Verbranding en brand door hete motor

Tijdens het rijden wordt de motorbehuizing heet. Bij contact kan verbranding van de huid optreden of kunnen ander voorwerpen ontbranden.

- ▶ Raak de motorbehuizing nooit direct na het rijden aan.
- ▶ Zet de pedelec direct na het rijden niet op een ontvlambare ondergrond (gras, hout, enz.).

Vallen door vuil

Sterke vervuiling kan de werking van de pedelec verstoren, bijvoorbeeld van de remmen. Een val met letsel kan het gevolg zijn.

- ▶ Verwijder voor het rijden sterke vervuiling.

Vallen door een slechte toestand van de weg

Losse voorwerpen, bijvoorbeeld takken, kunnen verstrikt raken in de wielen en een val met letsel veroorzaken.

- ▶ Neem de toestand van de weg in acht.

Rijd langzaam en rem tijdig.

Aanwijzing

Door hitte of invallend zonlicht kan de *bandenspanning* toenemen tot boven de toegestane maximale druk. Hierdoor kan de *band* falen.

- ▶ Parkeer de pedelec nooit in de zon.
- ▶ Controleer op warme dagen regelmatig de *bandenspanning* en corrigeer deze zo nodig.

Bij afdalingen kunnen hoge snelheden worden bereikt.

De pedelec is niet bedoeld om langdurig harder te rijden dan 25 km/h. Bij een voortdurend hogere belasting kunnen in het bijzonder de *banden* falen.

- ▶ Rem de pedelec af wanneer snelheden boven 25 km/h worden bereikt.

Aanwijzing

Door de open uitvoering kan binnendringend vocht bij lage temperaturen bepaalde functies van de pedelec verstoren.

- ▶ Houd de pedelec altijd droog en vorstvrij.
- ▶ Wanneer de pedelec wordt gebruikt bij temperaturen onder 3 °C, moet de dealer vooraf een inspectie uitvoeren en de pedelec voorbereiden voor gebruik in de winter.

Bij transport van de pedelec en tijdens het rijden kan een achtergebleven sleutel afbreken of kan de vergrendeling onbedoeld open gaan.

- ▶ Verwijder de sleutel van het accuslot onmiddellijk na gebruik.
- ▶ Het wordt aanbevolen de sleutel te voorzien van een sleutelhanger.

Terreinrijden belast de armgewrichten.

- ▶ Neem afhankelijk van de toestand van de weg elke 30 tot 90 minuten pauze.

6.1.1 Tips voor een groter bereik

Hoe ver kan de pedelec eigenlijk rijden? Er is geen eenvoudig antwoord op deze vraag omdat het bereik afhankelijk is van vele factoren. Een bereik van minder dan 20 kilometer op één acculading is net zo goed mogelijk als meer dan 100 kilometer. In het algemeen gelden er echter enkele tips, waarmee het bereik kan worden gemaximaliseerd.

Trapfrequentie

Bij trapfrequenties boven 50 omwentelingen per minuut wordt een optimale efficiency van de aandrijfeenheid bereikt. Zeer langzaam trappen kost juist veel energie.

Gewicht

De massa moet worden geminimaliseerd, het totaalgewicht van pedelec en bagage moet niet onnodig hoog zijn.

Optrekken en remmen

Frequent optrekken en remmen is, net als bij een auto, minder zuinig dan lange stukken met een zo gelijkmatig mogelijke snelheid.

Versnelling

De juiste versnelling maakt ook het rijden efficiënter: bij optrekken en hellingen bij voorkeur een lage versnelling, opschakelen al naar gelang terrein en snelheid. De boordcomputer geeft hiervoor schakeltips.

Bandenspanning

De rolweerstand kan door een correcte bandenspanning worden geminimaliseerd. Tip: rijd voor een zo groot mogelijk bereik met de maximaal toegestane bandenspanning.

Weergave motorvermogen

Neem de weergave van het motorvermogen op het display in acht en pas uw rijstijl daarop aan. Een lange balk betekent een hoog stroomverbruik.

Accu en temperatuur

Met afnemende temperatuur neemt de capaciteit van de accu af, omdat de elektrische weerstand toeneemt. In de winter moet daarom rekening worden gehouden met een vermindering van het gangbare bereik.

6.1.2 Persoonlijke beschermingsmiddelen

Het dragen van een geschikte fietshelm wordt aanbevolen. Daarnaast wordt aanbevolen lange, nauwsluitende en reflecterende fietskleding en stevige schoenen te dragen.

6.2 Storingmeldingen

De statusweergave toont een statusverandering of een actieve storing. De statusweergave brandt niet als er geen storing wordt gedetecteerd.

De verschillende kleuren van de statusweergave hebben de volgende betekenis:

Kleur	Betekenis
groen	De statusweergave licht na correcte montage van de aandrijfeenheid op de pedelec kort groen op. Zo krijgt u een visueel signaal dat het systeem kan worden ingeschakeld.
geel	De statusweergave brandt bij het optreden van een "soft fault" kort geel op. Dat betekent, dat er sprake is van een tijdelijke of niet-kritische storing, die in de meeste gevallen leidt tot vermogensverlies. Bij een "soft fault" kunt u met de pedelec blijven rijden. Dat wordt echter niet aanbevolen.
rood	De statusweergave licht bij het optreden van een "hard fault" rood op. Bij het optreden van een "hard fault" kan de pedelec niet meer worden bediend en moet deze onderhoud ondergaan.

Tabel 37: Betekenis kleuren statusweergave

- Neem bij een aanhoudende "soft fault" of bij een "hard fault" onmiddellijk contact op met uw dealer.

"Soft faults" van de pedelec zijn meestal terug te voeren op ontbrekende gegevens van de speedsensor.

Bij een aanhoudende "soft fault" kunt u proberen de magneet van de speedsensor opnieuw te monteren. Blijft het probleem bestaan, neem dan contact op met uw FAZUA servicepartner of bezoek het FAZUA serviceplatform (www.fazua.com/service).

Neem bij een "hard fault" contact op met uw FAZUA servicepartner of bezoek het FAZUA serviceplatform (www.fazua.com/service)



6.3 Voor het eerste gebruik



VOORZICHTIG

Vallen door verkeerd afgestelde aanhaalmomenten

Wanneer een schroef te strak wordt vastgedraaid, kan deze breken. Wanneer een schroef te los wordt vastgedraaid, kan deze losraken. Een val met letsel is het gevolg.

- ▶ Neem altijd de op de schroef resp. in de *gebruikshandleiding* vermelde aanhaalmomenten in acht.

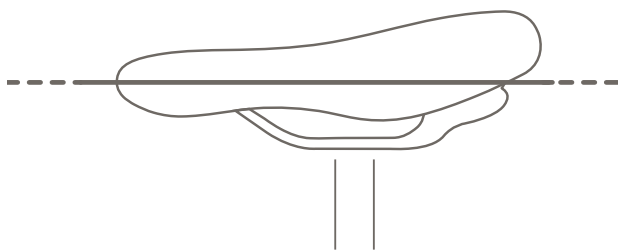
Uitsluitend een correct aangepaste pedelec biedt u het gewenste rijcomfort en garandeert een gezondheidsbevorderende activiteit. Stem daarom voor het eerste gebruik het *zadel*, het *stuur* en de *vering* af op uw lichaam en de door u gewenste rijstijl.

6.3.1 Zadel afstellen

6.3.1.1 Zadelhoek afstellen

Voor een optimale zit moet de zadelhoek worden aangepast aan de zithoogte en moeten de zadelen- en stuurstand worden aangepast aan de zadelvorm. Hiermee kan zo nodig de zitpositie worden geoptimaliseerd. Stel het zadel pas bij nadat u de voor u geschikte stuurstand hebt gevonden.

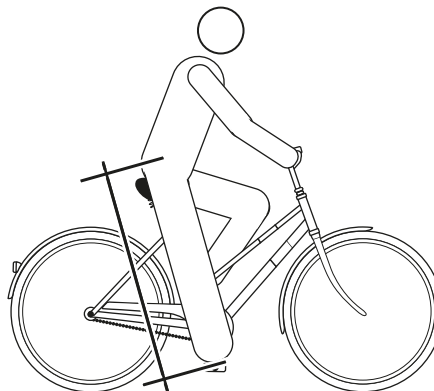
- ⇒ Voordat u de pedelec aan uw behoeften gaat aanpassen, zet u het zadel horizontaal.



Afbeelding 44: Horizontale zadelhoek

6.3.2 Zithoogte bepalen

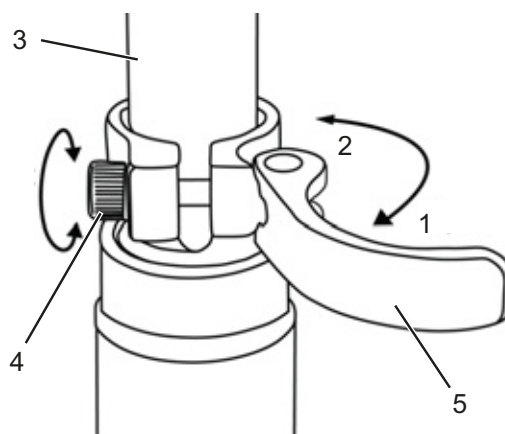
- ✓ Om veilig de juiste zithoogte te bepalen, zet u de pedelec bij een muur, zodat u zich kunt afsteunen, of vraagt u een tweede persoon om de pedelec vast te houden.
- ▶ Ga op het voertuig zitten.
- ▶ Plaats uw hiel op het pedaal en strek uw been volledig door zodat het pedaal op het laagste punt staat van de omwenteling.
- ⇒ Bij de optimale zithoogte zit de berijder recht op het zadel. Stel de lengte van de zadelpen af op de juiste hoogte wanneer dat niet het geval is.



Afbeelding 45: Optimale zadelhoogte

6.3.2.1 Zithoogte met snelspanner afstellen

- ▶ Open de snelspanner van de zadelpen om de zithoogte te wijzigen. Trek hiervoor de spanhendel weg van de zadelpen.



Afbeelding 46: Snelspanner van de zadelpen (3)

De snelspanner van de zadelpen met spanhendel (5) en afstelschroef (4) in geopende stand (1) en de richting van de gesloten stand (2)

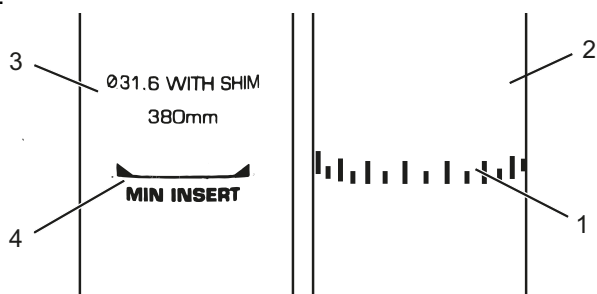
- Stel de zadelpen af op de gewenste hoogte.



Vallen door een te hoog afgestelde zadelpen

Een te hoog afgestelde *zadelpen* leidt tot breuk van de *zadelpen* of het *frame*. Een val met letsel is het gevolg.

- Trek de zadelpen slechts tot de markering van de minimale insteekdiepte uit het frame.



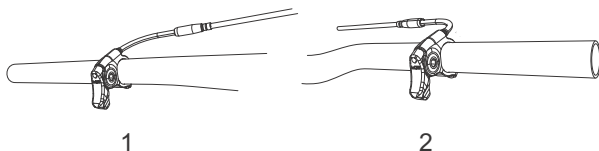
Afbeelding 47: Detailaanzicht zadelpen, voorbeelden van de markering van de minimale insteekdiepte

- Sluit de *spanhendel* van de *zadelpen* door deze helemaal tegen de *zadelpen* aan te drukken.
- Controleer de *spankracht* van de *snelspanner*.

6.3.2.2 In hoogte verstelbare zadelpen

Geldt uitsluitend voor pedelecs met deze uitrusting

- ✓ Bij het eerste gebruik van de zadelpen moet u deze een stevige "klap" omlaag geven om deze in beweging te krijgen. Dat komt door de natuurlijke neiging van de afdichting om olie weg te drukken van het afdichtvlak. Dit hoeft uitsluitend te worden gedaan voor het eerste gebruik resp. wanneer de pedelec lange tijd niet is gebruikt. Zodra u de zadelpen eenmaal over de veerweg hebt bewogen, verdeelt de olie zich over de afdichting en functioneert de zadelpen normaal.



Afbeelding 48: De bedieningshendel van de zadelpen kan links (1) of rechts (2) op het stuur zijn gemonteerd

Zadel lager zetten

- ✓ Om het zadel lager te zetten, belast u het zadel met de hand of gaat u op het zadel zitten. Druk de bedieningshendel van de zadelpen in en houdt deze ingedrukt.
- Laat de hendel los wanneer de gewenste hoogte is bereikt.

Zadel hoger zetten

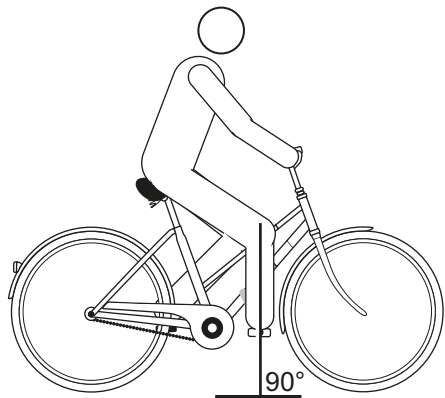
- Trek aan de bedieningshendel van de zadelpen.
- Ontlast het zadel en laat de hendel los wanneer de gewenste hoogte is bereikt.

6.3.2.3 Zitpositie afstellen

Het zadel kan op het zadelonderstel worden verschoven. De juiste horizontale positie zorgt voor een optimale hefboomstand van de benen. Dat voorkomt knieklachten en een pijnlijke bekkenscheefstand. Wanneer u het zadel meer dan 10 mm verschuift, moet u vervolgens de zadelhoogte nogmaals afstellen omdat beide afstellingen elkaar beïnvloeden.

- ✓ Om veilig de juiste zitpositie af te stellen, zet u de pedelec bij een muur, zodat u zich kunt afsteunen, of vraagt u een tweede persoon om de pedelec vast te houden.
- Ga op het voertuig zitten.
- Zet de pedalen met de voet in de horizontale stand (3-uur-stand).

⇒ De berijder zit in de optimale zitpositie, wanneer de loodlijn vanaf de knieschijf exact door de pedaallas loopt. Wanneer de loodlijn achter het pedaal valt, moet u het zadel verder naar voren afstellen. Wanneer de loodlijn voor het pedaal valt, moet u het zadel verder naar achteren afstellen. Verstel het zadel uitsluitend binnen het toegestane verstelbereik van het zadel (markering op de staande achtervork).



Afbeelding 49: Loodlijn vanaf de knieschijf

- ✓ Het afstelling van het stuur mag uitsluitend in stilstand worden uitgevoerd.
- ▶ Maak de voorziene schroefverbindingen los, stel het stuur af en zet de klemmschroeven van het stuur weer met het maximale aanhaalmoment vast.



6.3.3 Stuur afstellen

6.3.3.1 Voorbouw afstellen

VOORZICHTIG

Vallen door losgeraakte voorbouw

Onder belasting kunnen onjuist vastgedraaide schroeven losraken. Hierdoor kan de voorbouw los komen te zitten. Een val met letsel is het gevolg.

- ▶ Controleer na de eerste twee uren rijden dat het stuur en het snelspansysteem goed vast zitten.

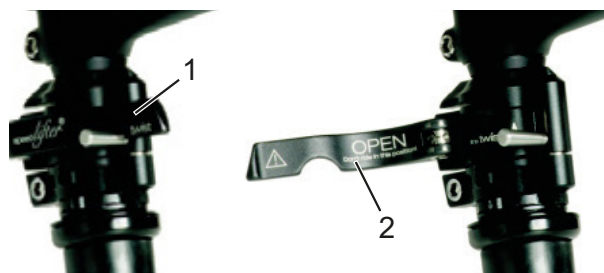
6.3.3.2 Stuurhoogte afstellen

VOORZICHTIG

Vallen door verkeerde afstelling van de spankracht

Een te hoge spankracht beschadigt de snelspanner zodat deze zijn werking verliest. Onvoldoende spankracht leidt tot een ongunstige krachtoverdracht. Hierdoor kunnen onderdelen breken. Een val met letsel is het gevolg.

- ▶ Bevestig een snelspanner nooit met gereedschap (bv. een hamer of tang).
 - ▶ Gebruik uitsluitend spanhendels met correct afgestelde spankracht.
-
- ▶ Open de spanhendel van de voorbouw.
 - ▶ Trek de vergrendelhendel op de voorbouw omhoog en zwenk tegelijkertijd het stuur in de gewenste stand.
- ⇒ De vergrendelhendel klikt voelbaar vast.
- ▶ Trek het stuur uit naar de gewenste hoogte.
 - ▶ Vergrendel de snelspanner.



Afbeelding 50: Gesloten (1) en geopende (2) spanhendel op de voorbouw, voorbeeld by.schulz speedlifter

6.3.3.3 Stuur opzij draaien

Geldt uitsluitend voor pedelecs met deze uitrusting

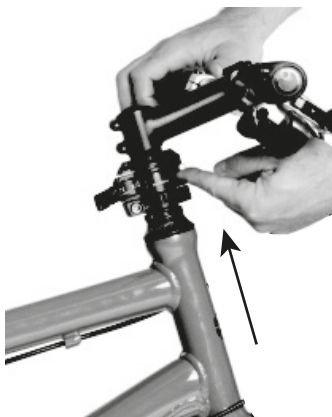


Vallen door verkeerde afstelling van de spankracht

Een te hoge spankracht beschadigt de snelspanner zodat deze zijn werking verliest.

Onvoldoende spankracht leidt tot een ongunstige krachtoverdracht. Een val met letsel is het gevolg.

- ▶ Bevestig een snelspanner nooit met gereedschap (bv. een hamer of tang).
 - ▶ Gebruik uitsluitend spanhendels met correct afgestelde spankracht.
-
- ▶ Open de spanhendel van de voorbouw.
 - ▶ Trek de vergrendelhendel op de voorbouw omhoog en zwenk tegelijkertijd het stuur in de gewenste stand.
- ⇒ De vergrendelhendel klikt voelbaar vast.
- ▶ Trek het stuur uit naar de gewenste hoogte.
 - ▶ Vergrendel de snelspanner.



Afbeelding 51: Vergrendelhendel omhoog trekken, voorbeeld by.schulz speedlifter

6.3.3.4 Spankracht snelspanners controleren

- ▶ Open en sluit de snelspanners van de voorbouw en de zadelpen.
- ⇒ De spankracht is voldoende, wanneer de spanhendel vanuit de geopende eindstand tot halverwege makkelijk kan worden gedraaid en vanaf halverwege met de vingers of de muis van de hand moet worden aangedrukt.

6.3.3.5 Spankracht snelspanners afstellen

- ▶ Draai, als de *spanhendel van het stuur* niet in de juiste eindstand kan worden gedraaid, de *kartelmoer* uit.
- ▶ Draai, als de spankracht van de *spanhendel van de zadelpen* onvoldoende is, de *kartelmoer* in.
- ▶ Wanneer de spankracht niet kan worden afgesteld, moet de dealer de snelspanner controleren.

6.3.4 Remhendel afstellen

6.3.4.1 Drukpunt Magura remhendel afstellen



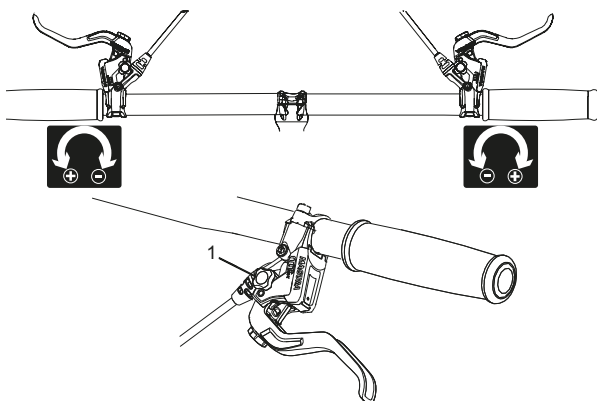
Falen van de remmen bij verkeerde afstelling

Wanneer het drukpunt wordt afgesteld met remmen waarvan de remvoeringen en remschijf hun slijtagegrens hebben bereikt, kan dat leiden tot falen van de remmen en een ongeval met letsel.

Controleer voor het afstellen van het drukpunt, dat de slijtagegrens van de remvoeringen en remschijf niet is bereikt.

Het drukpunt wordt afgesteld met de draaiknop.

- ▶ Draai de draaiknop in de plus-richting (+).
- ⇒ De *remhendel* gaat dichterbij het handvat van het stuur toe. Stel zo nodig de grijpafstand opnieuw af.
- ⇒ De hendel bereikt sneller het drukpunt.



Afbeelding 52: Gebruik van de draaiknop (1) voor afstelling van het drukpunt

6.3.4.2 Grijpafstand afstellen



WAARSCHUWING

Vallen door verkeerde afstelling van de grijpafstand

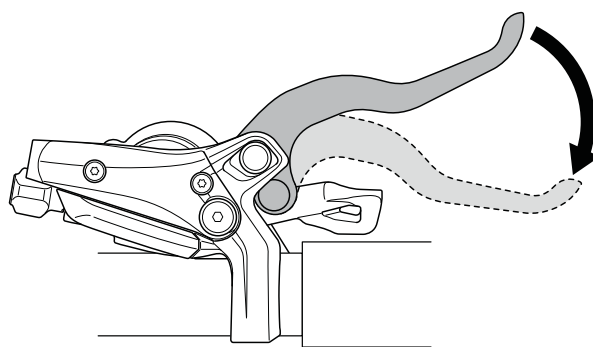
Bij verkeerd afgestelde of verkeerd gemonteerde remcilinders kan de remwerking op elk moment volledig verloren gaan. Een val met letsel kan het gevolg zijn.

- Controleer, nadat de grijpafstand is afgesteld, de stand van de remcilinder en corrigeer deze zo nodig.

Voer het corrigeren van de stand van de remcilinder nooit uit zonder speciaal gereedschap. Laat het corrigeren uitvoeren door een dealer.



- De grijpafstand van de remhendel kan worden aangepast zodat deze beter bereikbaar is. Neem contact op met uw dealer wanneer de remhendel te ver van het stuur af staat of zich te moeilijk laat bedienen.



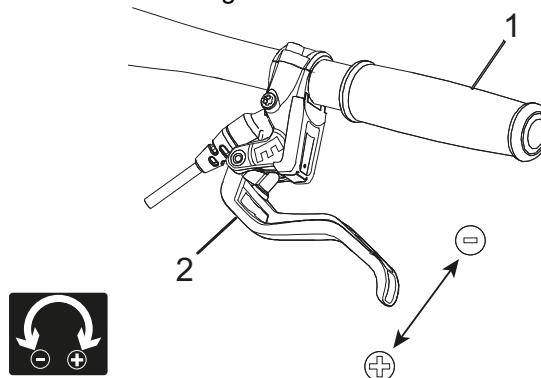
Afbeelding 53: Grijpafstand van de remhendel

6.3.4.3 Grijpafstand Magura remhendel afstellen

Geldt uitsluitend voor pedelecs met deze uitrusting

De grijpafstand wordt afgesteld met de stelschroef met een T25 TORX®-sleutel.

- Draai de stelschroef in de min-richting (-).
 - ⇒ De remhendel gaat dichterbij het handvat toe.
- Draai de stelschroef in de plus-richting (+).
 - ⇒ De remhendel gaat verder van het handvat af.



Afbeelding 54: Gebruik van de stelschroef (2) om de afstand van de remhendel tot het handvat (1) af te stellen

6.3.5 Vering van de Suntour-vork afstellen

Geldt uitsluitend voor pedelecs met deze uitrusting

In deze modelserie kunnen de volgende Suntour-vorken zijn gemonteerd:

Aion-35 Boost	Voorvork met luchtvering
NCX	Voorvork met luchtvering
NEX	Voorvork met stalen veer
XCM-ATB	Voorvork met stalen veer
XCM	Voorvork met stalen veer
XCR32	Voorvork met luchtvering
XCR34	Voorvork met luchtvering

Afbeelding 55: Overzicht Suntour vorken



Vallen door verkeerde afstelling van de vering

Een verkeerde afstelling van de vering kan de vork beschadigen waardoor problemen kunnen optreden bij het sturen. Een val met letsel is het gevolg.

- ▶ Rijd nooit met een voorvork met luchtvering zonder lucht.
- ▶ Gebruik de pedelec nooit zonder de verende voorvork op het gewicht van de berijder af te stellen.

Aanwijzing

Veranderingen aan de afstelling van de vering zijn van grote invloed op het rijgedrag van de pedelec. Om een val te voorkomen is gewenning en inrijden vereist

De hier getoonde aanpassing betreft een basisafstelling. De berijder kan, afhankelijk van ondergrond en persoonlijke voorkeuren, de basisafstelling wijzigen.

- ▶ Het is aan te bevelen de waarden van de basisafstelling schriftelijk vast te leggen. Dat kan behulpzaam zijn als uitgangspunt voor latere, geoptimaliseerde afstellingen en bij onbedoelde wijzigingen.

6.3.5.1 Negatieve veerweg afstellen

De negatieve veerweg (sag) is de compressie van de vork die optreedt door het gewicht van de berijder met uitrusting (bv. een rugzak), de zitpositie en de framegeometrie. De "sag" treedt niet op door het rijden.

Elke berijder heeft een ander gewicht en een andere zitpositie. De "sag" hangt af van de positie en het gewicht van de berijder en moet, afhankelijk van het gebruik van de pedelec en de persoonlijke voorkeuren, liggen tussen 15 % en 30 % van de maximale veerweg van de vork.

6.3.5.2 Negatieve veerweg van een voorvork met luchtvering afstellen

Geldt uitsluitend voor pedelecs met deze uitrusting

- ▶ Het luchtventiel bevindt zich onder een afdekking op de kop van de linker vorkpoot. Verwijder de afdekking.



Afbeelding 56: Schroefafdekkingen in verschillende uitvoeringen

- ▶ Breng een hogedrukpomp aan op het ventiel.
- ▶ Pomp de verende voorvork op naar de gewenste druk. Overschrijd nooit de aanbevolen maximale luchtdruk. Houd u aan de vuldruktabel.
- ▶ Verwijder de hogedrukpomp.

Gewicht van de berijder	AION, NEX	XCR 32, XCR 34
< 55 kg	35 - 50 psi	40 - 55 psi
55 - 65 kg	50 - 60 psi	55 - 65 psi
65 - 75 g	60 - 70 psi	65 - 75 psi
75 - 85 kg	70 - 85 psi	75 - 85 psi
85 - 95 kg	85 - 100 psi	85 - 95 psi
> 100 kg	+ 105 psi	+ 100 psi
max. druk	150 psi	180 psi

Tabel 38: Vuldruktabel voor Suntour-luchtvorken

- ▶ Meet de afstand tussen de kroon en de vuilafstrijker van de vork. Deze afstand is de totale veerweg van de vork.
 - ▶ Schuif een tijdelijk aangebrachte kabelbinder aan de onderzijde tegen de vuilafstrijker van de vork.
 - ▶ Trek uw normale fietskleding aan inclusief bagage.
 - ▶ Ga in uw normale rijstand op de pedelec zitten en steun u af (bv. tegen de muur of een boom).
 - ▶ Stap van de pedelec af zonder deze te laten inveren.
 - ▶ Meet de afstand tussen de vuilafstrijker en de kabelbinder. Deze maat is de "sag". De "sag"-waarde moet 15 % (hard) tot 30 % (zacht) van de totale veerweg van de vork bedragen.
 - ▶ Verhoog of verminder de luchtdruk tot u de gewenste "sag" hebt bereikt.
- ⇒ Wanneer de "sag" correct is, draait u de blauwe luchtafdekkap weer rechtersom vast.
- ⇒ Wanneer u de gewenste "sag" niet kunt bereiken, moet er mogelijk een interne afstelling worden aangepast. Neem hiervoor contact op met uw dealer.

6.3.5.3 Negatieve veerweg van een voorvork met stalen veer afstellen

Geldt uitsluitend voor pedelecs met deze uitrusting

De vork kan door middel van de voorspanning van de veer op het gewicht van de berijder en de voorkeursrijstijl worden afgesteld. Hierbij wordt dus niet de hardheid van de spiraalveer afgesteld, maar de voorspanning. Deze vermindert de negatieve veerweg van de vork wanneer de berijder op de pedelec gaat zitten.



Afbeelding 57: Afstelwiel voor de negatieve veerweg op de kroon van de verende voorvork

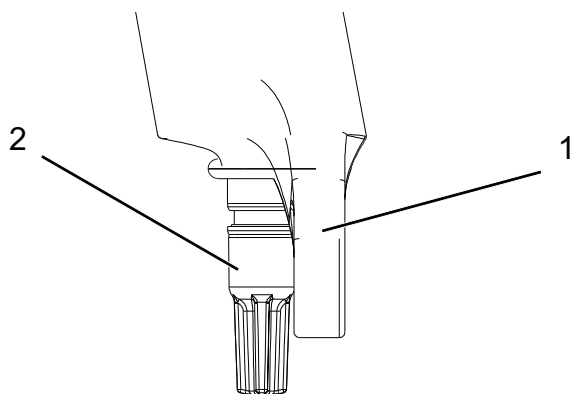
- ▶ Het afstelwiel kan zich onder een kunststof afdekking op de kroon van de verende voorvork bevinden. Verwijder de kunststof afdekking naar boven toe.
 - ▶ Draai het afstelwiel voor de negatieve veerweg rechtersom om de voorspanning van de voorspanning te verhogen. Draai het afstelwiel voor de negatieve veerweg linksom om deze te verlagen.
- ⇒ De optimale afstelling op het gewicht van de berijder is bereikt, wanneer de vorkpoot onder de rustbelasting van de berijder 3 mm inveert. Breng na het afstellen de afdekking weer aan.

6.3.5.4 Trekdemper afstellen

Geldt uitsluitend voor pedelecs met deze uitrusting

De trekdemper bepaalt de snelheid waarmee de vork na de belasting uitveert. De trekdemperafstelling is afhankelijk van de luchtdrukafstelling. Een hogere "sag"-afstelling vereist een lagere trekdemperafstelling.

- ▶ Draai de trekdemperafsteller helemaal rechtsom naar de gesloten stand.



Afbeelding 58: Suntour-trekdemperafsteller (1) op de vork (1)

- ▶ Draai de trekdemperafsteller linksom.
- ⇒ Stel de trekdemper zo af, dat de vork bij het testen snel uitveert, maar zonder naar boven door te slaan. Bij doorslaan veert de vork te snel uit en komt deze abrupt tot stilstand wanneer deze de volledige uitveerweg heeft bereikt. U hoort en voelt daarbij een lichte tik.

6.3.6 Vering van de FOX-vork afstellen

Geldt uitsluitend voor pedelecs met deze uitrusting



Vallen door verkeerde afstelling van de vering

Een verkeerde afstelling van de vering kan de vork beschadigen waardoor problemen kunnen optreden bij het sturen. Een val met letsel is het gevolg.

- ▶ Rijd nooit met een voorvork met luchtvering zonder lucht.
- ▶ Gebruik de pedelec nooit zonder de verende voorvork op het gewicht van de berijder af te stellen.

Aanwijzing

Veranderingen aan de afstelling van de vering zijn van grote invloed op het rijgedrag van de pedelec. Om een val te voorkomen is gewenning en inrijden vereist

De hier getoonde aanpassing betreft een basisafstelling. De berijder kan, afhankelijk van ondergrond en persoonlijke voorkeuren, de basisafstelling wijzigen.

- ▶ Het is aan te bevelen de waarden van de basisafstelling schriftelijk vast te leggen. Dat kan behulpzaam zijn als uitgangspunt voor latere, geoptimaliseerde afstellingen en bij onbedoelde wijzigingen.

6.3.6.1 Negatieve veerweg afstellen

De negatieve veerweg (sag) is de compressie van de vork die optreedt door het gewicht van de berijder met uitrusting (bv. een rugzak), de zitpositie en de framegeometrie. De "sag" treedt niet op door het rijden. Elke berijder heeft een ander gewicht en een andere zitpositie. De "sag" hangt af van de positie en het gewicht van de berijder en moet, afhankelijk van het gebruik van de pedelec en de persoonlijke voorkeuren, liggen tussen 15 % en 20 % van de maximale veerweg van de vork.

- ✓ Controleer dat bij het afstellen van de "sag" elke drukdemperafsteller zich in de geopende stand bevindt, d.w.z. helemaal linksom is gedraaid.
- ✓ De druk moet worden gemeten bij een omgevingstemperatuur van 21 tot 24 °C.
- ▶ Het luchtventiel bevindt zich onder een blauwe afdekking op de kop van de linker vorkpoot. Verwijder de afdekking linksom.
- ▶ Breng een hogedrukpomp aan op het ventiel.
- ▶ Pomp de verende voorvork op naar de gewenste druk. Overschrijd nooit de aanbevolen maximale luchtdruk. Houd u aan de vuldruktabel.
- ▶ Verwijder de hogedrukpomp.

Gewicht van de berijder	Rhythm 34	Rhythm 36
min. luchtdruk	40 psi (2,8 bar)	40 psi (2,8 bar)
54 - 59 kg	58 psi	55 psi
59 - 64 kg	63 psi	59 psi
64 - 68 kg	68 psi	63 psi
68 - 73 kg	72 psi	67 psi
73 - 77 kg	77 psi	72 psi
77 - 82 kg	82 psi	76 psi
82 - 86 kg	86 psi	80 psi
86 - 91 kg	91 psi	85 psi
91 - 95 kg	96 psi	89 psi
95 - 100 kg	100 psi	93 psi
100 - 104 kg	105 psi	97 psi
104 - 109 kg	110 psi	102 psi
109 - 113 kg	114 psi	106 psi
max. druk	120 psi (8,3 bar)	120 psi (8,3 bar)

Tabel 39: Vuldruktabel voor de FOX-luchtvork

- ▶ Meet de afstand tussen de kroon en de vuilafstrijker van de vork. Deze afstand is de totale veerweg van de vork.
 - ▶ Schuif de O-ring aan de onderzijde tegen de vuilafstrijker van de vork. Ontbreekt de O-ring, breng dan tijdelijk een kabelbinder aan op de standbuis.
 - ▶ Trek uw normale fietskleding aan inclusief bagage.
 - ▶ Ga in uw normale rijstand op de pedelec zitten en steun u af (bv. tegen de muur of een boom).
 - ▶ Stap van de pedelec af zonder deze te laten inveren.
 - ▶ Meet de afstand tussen de vuilafstrijker en de O-ring resp. de kabelbinder. Deze maat is de "sag". De aanbevolen "sag"-waarde ligt tussen 15 % (hard) en 20 % (zacht) van de totale veerweg van de vork.
 - ▶ Verhoog of verminder de luchtdruk tot u de gewenste "sag" hebt bereikt.
- ⇒ Wanneer de "sag" correct is, draait u de blauwe luchtafdekkap weer rechtsom vast.

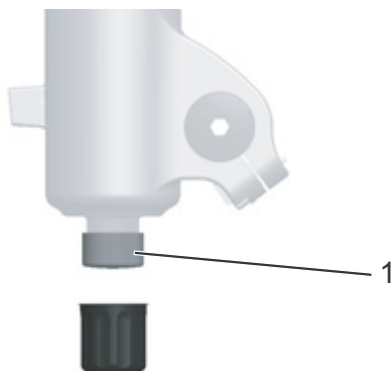
Wanneer u de gewenste "sag" niet kunt bereiken, moet er mogelijk een interne afstelling worden aangepast. Neem hiervoor contact op met uw dealer.



6.3.6.2 Trekdemper afstellen

De trekdemper bepaalt de snelheid waarmee de vork na de belasting uitveert. De trekdemperafstelling is afhankelijk van de luchtdrukafstelling. Een hogere "sag"-afstelling vereist een lagere trekdemperafstelling.

- ▶ Draai de trekdemperafsteller helemaal rechtsom naar de gesloten stand.



Afbeelding 59: FOX-trekdemperafsteller (1) op de vork

- ▶ Draai de trekdemperafsteller linksom.
- ⇒ Stel de trekdemper zo af, dat de vork bij het testen snel uitveert, maar zonder naar boven door te slaan. Bij doorslaan veert de vork te snel uit en komt deze abrupt tot stilstand wanneer deze de volledige uitveerweg heeft bereikt. U hoort en voelt daarbij een lichte tik.

6.3.7 Achterbouwdemper Suntour afstellen

Geldt uitsluitend voor pedelecs met deze uitrusting

6.3.7.1 Negatieve veerweg afstellen

Aanwijzing

Wanneer de luchtdruk in de achterbouwdemper te hoog of te laag is, kan deze onherstelbare schade oplopen.

Overschrijd niet de maximale luchtdruk van 300 psi (20 bar).

De negatieve veerweg (sag) is de compressie van de achterbouwdemper die optreedt door het gewicht van de berijder met uitrusting (bv. een rugzak), de zitpositie en de framegeometrie. De "sag" treedt niet op door het rijden. Elke berijder heeft een ander gewicht en een andere zitpositie. De "sag" hangt af van de positie en het gewicht

van de berijder en moet, afhankelijk van het gebruik van de pedelec en de persoonlijke voorkeuren, liggen tussen 25 % en 30 % van de maximale veerweg van de achterbouwdemper.

- ▶ Zet de drukdemperafstellers in de stand OPEN, zodat de "sag"-afstelling niet wordt beïnvloed.
- ▶ Verwijder de dop van het luchtventiel.
- ▶ Breng een hogedruk-demperpomp aan op het ventiel.
- ▶ Stel de luchtdruk van de demper af overeenkomstig uw gewicht.
- ▶ Verwijder de hogedrukpomp.
- ▶ Meet de afstand tussen de rubberen luchtkamerafdichting en het uiteinde van de demper. Deze afstand is de totale veerweg van de demper.
- ▶ Trek uw normale fietskleding aan inclusief bagage. Ga in uw normale rijstand op de pedelec zitten en steun u af, bv. tegen de muur of een boom.
- ▶ Schuif de O-ring aan de onderzijde tegen de rubberen luchtkamerafdichting.
- ▶ Stap van de pedelec af zonder deze te laten inveren.
- ▶ Meet de afstand tussen de rubberen luchtkamerafdichting en de O-ring. Deze maat is de "sag". De aanbevolen "sag"-waarde ligt tussen 15 % (hard) en 25 % (zacht) van de totale veerweg van de demper.
- ▶ Verhoog of verminder de luchtdruk tot u de gewenste "sag" hebt bereikt.

6.3.7.2 Trekdemper afstellen

De trekdemper bepaalt de snelheid waarmee de achterbouwdemper na de belasting uitveert. De trekdemperafstelling is afhankelijk van de luchtdrukafstelling. Een hogere "sag"-afstelling vereist een lagere trekdemperafstelling.

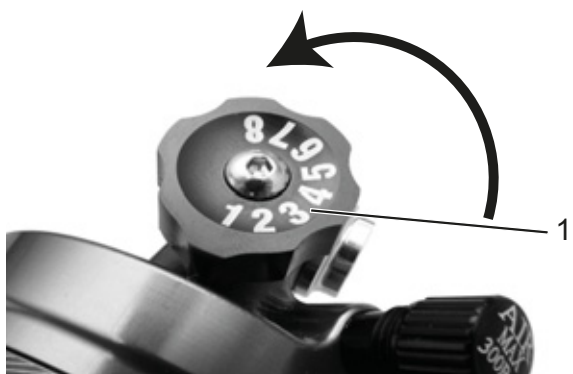


Afbeelding 60: Wiel (1) van de trekdemperafsteller Suntour op de achterbouwdemper

- ▶ Draai het wiel van de trekdemperafsteller in de – richting om het uitveren te vergroten.
- ▶ Draai het wiel van de trekdemperafsteller in de + richting om het uitveren te verminderen.

6.3.7.3 Drukdemper afstellen

Met de drukdemperafstelling van de achterbouwdemper kan deze worden afgesteld op de aard van de ondergrond. De drukdemperafstelling bepaalt de snelheid waarmee de achterbouwdemper na de belasting inveert.



Afbeelding 61: Drukdemperafsteller Suntour op de achterbouwdemper

- ▶ Draai het wiel van de drukdemperafsteller in de – richting om het uitveren te vergroten.
- ▶ Draai het wiel van de drukdemperafsteller in de + richting om het uitveren te verminderen.

6.3.8 Achterbouwdemper FOX afstellen

Geldt uitsluitend voor pedelecs met deze uitrusting

6.3.8.1 Negatieve veerweg afstellen

Aanwijzing

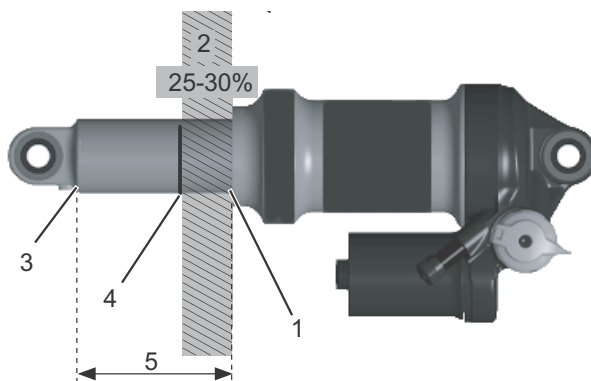
Wanneer de luchtdruk in de achterbouwdemper te hoog of te laag is, kan deze onherstelbare schade oplopen.

Overschrijd niet de maximale luchtdruk van 350 psi (24,1 bar). Ook de minimale luchtdruk van 50 psi (3,4 bar) moet worden aangehouden.

De negatieve veerweg (sag) is de compressie van de achterbouwdemper die optreedt door het gewicht van de berijder met uitrusting (bv. een rugzak), de zitpositie en de framegeometrie. De "sag" treedt niet op door het rijden. Elke berijder heeft een ander gewicht en een andere zitpositie. De "sag" hangt af van de positie en het gewicht van de berijder en moet, afhankelijk van het gebruik van de pedelec en de persoonlijke voorkeuren, liggen tussen 25 % en 30 % van de maximale veerweg van de achterbouwdemper.

- ▶ Zet de drukdemperafstellers in de stand OPEN.
- ▶ Stel de luchtdruk van de demper af overeenkomstig uw gewicht.
- ▶ Breng de hogedrukpomp aan op de demper. Druk de demper 10 keer langzaam samen over 25% van de veerweg tot u de gewenste druk hebt bereikt. Daardoor wordt de luchtdruk in de positieve en de negatieve luchtkamers gelijk aan elkaar; u ziet de drukweergave op de pompdrukmeter dienovereenkomstig veranderen.

Verwijder de hogedrukpomp.



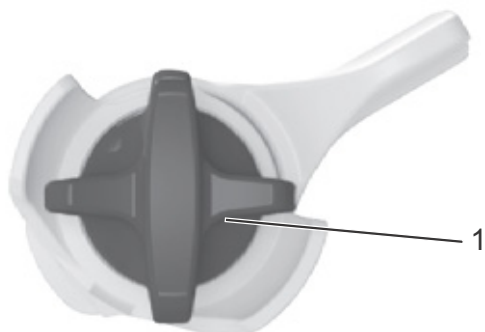
Afbeelding 62: Achterbouwdemper FOX

De negatieve veerweg (2) is de afstand tussen de O-ring (4) en de rubberen luchtkamerafdichting (1). De totale veerweg van de achterbouwdemper (5) is de afstand tussen het uiteinde van de achterbouwdemper (3) en de rubberen luchtkamerafdichting (1)

- ▶ Meet de afstand tussen de rubberen luchtkamerafdichting (1) en het uiteinde van de demper (3). Deze afstand is de totale veerweg van de demper (5).
- ▶ Trek uw normale fietskleding aan inclusief bagage. Ga in uw normale rijstand op de pedelec zitten en steun u af, bv. tegen de muur of een boom.
- ▶ Schuif de O-ring (4) aan de onderzijde tegen de rubberen luchtkamerafdichting (1).
- ▶ Stap van de pedelec af zonder deze te laten inveren.
- ▶ Meet de afstand tussen de rubberen luchtkamerafdichting en de O-ring. Deze maat is de "sag". De aanbevolen "sag"-waarde ligt tussen 25 % (hard) en 30 % (zacht) van de totale veerweg van de demper (5).
- ▶ Verhoog of verminder de luchtdruk tot u de gewenste "sag" hebt bereikt.

6.3.8.2 Trekdemper afstellen

De trekdemper bepaalt de snelheid waarmee de achterbouwdemper na de belasting uitveert. De trekdemperafstelling is afhankelijk van de luchtdrukafstelling. Een hogere "sag"-afstelling vereist een lagere trekdemperafstelling.



Afbeelding 63: Trekdemperafsteller FOX (1) op de achterbouwdemper

- ▶ Draai de trekdemperafsteller helemaal rechtsom naar de gesloten stand.
- ▶ Bepaal de trekdemperafstelling aan de hand van de luchtdruk. Draai de trekdemperafsteller met het aantal in onderstaande tabel vermelde klikken linksom terug:

Luchtdruk (psi)	Aanbevolen trekdemperafstelling
< 100	Open (linksom)
100 - 120	11
120 - 140	10
140 - 160	9
160 - 180	8
180 - 200	7
200 - 220	6
220 - 240	5
240 - 260	4
260 - 280	3
280 - 300	2

Tabel 40: Vuldruktabel voor de FOX-luchtvork

6.3.9 Remvoeringen inrijden

Voor schijfremmen geldt een inrentijd. De remkracht neemt toe met het verstrijken van de inrentijd. Gedurende de inrentijd moet u zich er daarom van bewust zijn, dat de remkracht kan toenemen. Hetzelfde verschijnsel treedt op na het vervangen van de remvoeringen of de remschijf.

- ▶ Versnel de pedelec naar ca. 25 km/h.
- ▶ Rem de pedelec af tot stilstand.
- ▶ Herhaal dit 30 tot 50 keer.
- ▶ De remvoeringen en remschijven zijn ingereden en bieden de optimale remwerking.

6.4 Accessoires

Voor pedelecs zonder zijstandaard wordt een fietsstandaard aanbevolen, waar het voor- of het achterwiel veilig in kan worden geschoven. Onderstaande accessoires worden aanbevolen:

Beschrijving	Artikelnummer
Beschermende hoes voor elektrische onderdelen	080-41000 ff
Fietstassen, systeemcomponent*	080-40946
Bagagedragermand, systeemcomponent*	051-20603
Bagagedragerbox systeemcomponent*	080-40947
Fietsstandaard, universele standaard	XX-TWO14B

Tabel 41: Accessoires

*Systeemcomponenten zijn afgestemd op de bagagedrager en zorgen voor voldoende stabiliteit door hun speciale krachtoverdracht.
**Systeemcomponenten zijn afgestemd op het aandrijfsysteem.

6.4.1 Kinderzitje

WAARSCHUWING

Vallen door een verkeerd kinderzitje

Zowel de bagagedrager als de framebuis van de pedelec zijn niet geschikt voor een kinderzitje en kunnen breken. Dit kan leiden tot een val met ernstig letsel voor de berijder en het kind.

Bevestig nooit een kinderzitje aan het zadel, het stuur of de framebuis.

VOORZICHTIG

Vallen door onjuist gebruik

Het gebruik van een kinderzitje is van grote invloed op de rijeigenschappen en de stabiliteit van de pedelec. Dit kan leiden tot verlies van de controle en een val met letsel.

- ▶ Oefen een veilig gebruik met het kinderzitje voordat de pedelec op de openbare weg wordt gebruikt.

VOORZICHTIG

Beknellingsgevaar door open veren

Het kind kan met de vingers bekneeld raken tussen de open veren of het open mechanisme van het zadel resp. de zadelpen.

- ▶ Monteer nooit een zadel met open veren wanneer een kinderzitje wordt gebruikt.
- ▶ Monteer nooit een verende zadelpen met open mechanisme resp. open veren wanneer een kinderzitje wordt gebruikt.

Aanwijzing

- ▶ Neem de wettelijke bepalingen voor het gebruik van kinderzitjes in acht.
- ▶ Neem de bedienings- en veiligheidsaanwijzingen voor het kinderzitje in acht.
- ▶ Overschrijd nooit het toegestane totaalgewicht van de pedelec.

De dealer dient u graag van advies bij het kiezen van een bij uw kind en bij de pedelec passend kinderzitstelsel.

Voor behoud van de veiligheid moet de eerste montage van een kinderzitje door de dealer worden uitgevoerd.

Bij de montage van een kinderzitje let de dealer erop, dat het zitje en de bevestiging van het zitje bij de pedelec passen, dat alle onderdelen worden gemonteerd en stevig worden bevestigd, dat schakelkabels, remkabels, hydraulische en elektrische leidingen zo nodig worden aangepast, dat de bewegingsvrijheid van de berijder niet wordt beperkt en dat het toegestane totaalgewicht van de pedelec niet wordt overschreden.

De dealer geeft instructie over de omgang met de pedelec en het kinderzitje.

De dealer dient u graag van advies bij het kiezen van een bij uw kind en bij de pedelec passend kinderzitstelsel.

Voor behoud van de veiligheid moet de eerste montage van een kinderzitje door de dealer worden uitgevoerd.

Bij de montage van een kinderzitje let de dealer erop, dat het zitje en de bevestiging van het zitje bij de pedelec passen, dat alle onderdelen worden gemonteerd en stevig worden bevestigd, dat schakelkabels, remkabels, hydraulische en elektrische leidingen zo nodig worden aangepast, dat de bewegingsvrijheid van de berijder niet wordt beperkt en dat het toegestane totaalgewicht van de pedelec niet wordt overschreden.

De dealer geeft instructie over de omgang met de pedelec en het kinderzitje.

6.4.2 Fietsaanhanger



Vallen door falen van de remmen

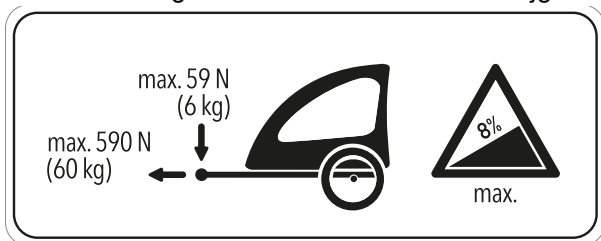
Bij een hoge aanhangerbelading kan de remwerking onvoldoende zijn. De lange remweg kan leiden tot een val of ongeval met letsel.

- Overschrijd nooit de vermelde maximale aanhangerbelading.

Aanwijzing

- De bedienings- en veiligheidsaanwijzingen voor het aanhangersysteem moeten in acht worden genomen.
- De wettelijke bepalingen voor het gebruik van fietsaanhangers moeten in acht worden genomen.
- Gebruik uitsluitend koppelingssystemen met typegoedkeuring.

Een pedelec, die is vrijgegeven voor gebruik van een aanhanger, is voorzien van een overeenkomstige waarschuwingssticker. Er mogen uitsluitend fietsaanhangers worden gebruikt, waarvan de verticale belasting en totale massa de toegestane waarden niet overstijgen.



Afbeelding 64: Waarschuwingsticker aanhanger

De dealer dient u graag van advies bij het kiezen van een bij de pedelec passend aanhangersysteem. Voor behoud van de veiligheid moet daarom de eerste montage van een aanhanger door de dealer worden uitgevoerd.

6.4.3 Bagagedrager

De dealer dient u graag van advies bij de keuze van een geschikte bagagedrager.

Voor behoud van de veiligheid moet de eerste montage van een bagagedrager door de dealer worden uitgevoerd.

Bij de montage van een bagagedrager let de dealer erop, dat de bevestiging bij de pedelec past, dat alle onderdelen worden gemonteerd en stevig worden bevestigd, dat schakelkabels, remkabels, hydraulische en elektrische leidingen zo nodig worden aangepast, dat de bewegingsvrijheid van de berijder niet wordt beperkt en dat het toegestane totaalgewicht van de pedelec niet wordt overschreden.

De dealer geeft instructie over de omgang met de pedelec en de bagagedrager.

6.5 Voor het rijden



Vallen door onopgemerkte schade

Na een val, ongeval of omvallen van de pedelec kan er sprake zijn van moeilijk herkenbare schade, bv. aan het remsysteem, de snelspanners of het *frame*. Een val met letsel kan het gevolg zijn.

- ▶ Neem de pedelec buiten gebruik en laat deze door een dealer controleren.

Vallen door materiaalmoetheid

Door intensief gebruik kan materiaalmoetheid optreden. Bij materiaalmoetheid kan een onderdeel plotseling falen. Een val met letsel kan het gevolg zijn.

- ▶ Neem de pedelec onmiddellijk buiten gebruik bij tekenen van materiaalmoetheid. Laat de dealer de kwestie controleren.
- ▶ Laat regelmatig de dealer een inspectie uitvoeren. Bij deze inspectie onderzoekt de dealer de pedelec op tekenen van materiaalmoetheid op het frame, de vork, de ophanging van de veringelementen (indien voorzien) en op onderdelen van composieten.

Door warmtestraling (bv. een radiator) in de directe omgeving kan carbon breekbaar worden. Falen van het carbon onderdeel en een val met letsel kan het gevolg zijn.

- ▶ Stel carbon onderdelen van de pedelec nooit bloot aan sterke warmtebronnen.

6.6 Checklist voor het rijden

- ▶ Controleer de pedelec elke keer voor het rijden.
- ⇒ Gebruik de pedelec niet wanneer afwijkingen worden vastgesteld.

<input type="checkbox"/>	Controleer de pedelec op volledigheid.
<input type="checkbox"/>	Controleer de bevestiging van de accu.
<input type="checkbox"/>	Controleer o.a. verlichting, reflectoren en remmen op sterke vervuiling.
<input type="checkbox"/>	Controleer spatborden, bagagedrager en kettingbeschermer op deugdelijke montage.
<input type="checkbox"/>	Controleer voor- en achterwiel op een rechte loop. Dat is met name van belang wanneer de pedelec getransporteerd is geweest of met een slot vastgezet is geweest.
<input type="checkbox"/>	Controleer de ventielen en de bandenspanning. Corrigeer deze zo nodig voor het rijden.
<input type="checkbox"/>	Controleer bij een hydraulische velgrem of de vergrendelingshendels zich volledig gesloten in hun eindstand bevinden.
<input type="checkbox"/>	Controleer de voor- en achterwielrem op hun goede werking. Druk daarvoor de remhendels in om te controleren of deze in de gebruikelijke stand tegendruk geven. De rem mag geen remvloeistof verliezen.
<input type="checkbox"/>	Controleer de rijverlichting op een goede werking.
<input type="checkbox"/>	Controleer op ongewone geluiden, trillingen, geuren, verkleuringen, vervormingen, scheuren, groeven, schuurplekken en slijtage. Dit duidt op materiaalmoetheid.
<input type="checkbox"/>	Controleer het veersysteem op scheuren, deuken, butsen, aanlopende delen en vrijgekomen olie. Kijk ook naar delen aan de onderzijde van de pedelec die niet in het zicht liggen.
<input type="checkbox"/>	Druk het veersysteem samen met uw lichaamsgewicht. Stel de optimale "sag" in wanneer dit te zacht aanvoelt.
<input type="checkbox"/>	Controleer dat alle snelspanners, voor zover deze gebruikt worden, zich volledig gesloten in hun eindstand bevinden. Verzekert u ervan dat alle bevestigingsschroeven van steeksystemen, voor zover deze worden gebruikt, met het juiste aanhaalmoment zijn vastgedraaid.
<input type="checkbox"/>	Let op een ongewoon gevoel bij het remmen, trappen of sturen.
<input type="checkbox"/>	Controleer bij pedelecs met ABS-systeem, dat het ABS-controlelampje correct brandt.

6.7 Zijstandaard gebruiken

VOORZICHTIG

Vallen door omlaag geklapte zijstandaard

De zijstandaard klapt niet automatisch omhoog. Bij rijden met omlaag geklapte zijstandaard bestaat valgevaar.

- ▶ Klap de zijstandaard voor het rijden volledig omhoog.

Aanwijzing

Door de hoge massa van de pedelec kan de zijstandaard op een zachte ondergrond wegzakken en kan de pedelec kantelen en omvallen.

- ▶ Parkeer de pedelec uitsluitend op een vlakke, stevige ondergrond.
- ▶ Controleer de stabiliteit in het bijzonder wanneer de pedelec is voorzien van accessoires of is beladen met bagage.

6.7.1 Zijstandaard omhoog klappen

- ▶ Klap voor het rijden de zijstandaard met de voet volledig omhoog.

6.7.1.1 Pedelec parkeren

- ▶ Klap voor het parkeren de zijstandaard met de voet volledig omlaag.
- ▶ Parkeer de pedelec voorzichtig en controleer dat deze stabiel staat.

6.8 Bagagedrager gebruiken

VOORZICHTIG

Vallen door beladen bagagedrager

Een beladen *bagagedrager* heeft invloed op het rijgedrag van de pedelec, in het bijzonder bij het sturen en remmen. Dat kan leiden tot verlies van de controle. Een val met letsel kan het gevolg zijn.

- ▶ Oefen een veilig gebruik met beladen *bagagedrager* voordat de pedelec op de openbare weg wordt gebruikt.

VOORZICHTIG

Vallen door niet vastgezette bagage

Losse of niet vastgezette voorwerpen op de *bagagedrager*, bv. riemen, kunnen in het achterwiel verstrikt raken. Een val met letsel kan het gevolg zijn.

Op de *bagagedrager* bevestigde voorwerpen kunnen de *reflectoren* of de *rijverlichting* van de pedelec afdekken. De pedelec kan daardoor in het wegverkeer over het hoofd worden gezien. Een val met letsel kan het gevolg zijn.

- ▶ Zet op de *bagagedrager* geplaatste voorwerpen voldoende vast.
- ▶ Op de *bagagedrager* bevestigde voorwerpen mogen nooit de *reflectoren*, de *koplamp* of het *achterlicht* afdekken.

Beknelling van de vingers door veerklem

De veerklem van de *bagagedrager* heeft een hoge spankracht. De vingers kunnen bekneld raken.

- ▶ Laat de veerklem nooit ongecontroleerd dichtklappen.
- ▶ Let bij het sluiten van de veerklem op de positie van de vingers.

Aanwijzing

Op de *bagagedrager* staat het maximale draagvermogen vermeld.

- ▶ Overschrijd nooit het toegestane *totaalgewicht* bij beladen van de pedelec.
- ▶ Overschrijd nooit het maximale draagvermogen van de bagagedrager.
- ▶ Breng nooit wijzigingen aan aan de *bagagedrager*.
- ▶ Verdeel de bagage zo evenredig mogelijk over de linker- en rechterzijde van de pedelec.
- ▶ Het gebruik van fietstassen of bagagemanden wordt aanbevolen.

6.9 Oplader

GEVAAR

Levensgevaar door uitval van pacemakers

De magneetaansluitingen van de oplader kunnen de werking van pacemakers nadelig beïnvloeden.

- ▶ Kom nooit met een pacemaker in de buurt van de magneetaansluitingen.

WAARSCHUWING

Brand of een elektrische schok

Wanneer de voedingsspanning van de oplader boven het in de technische gegevens gespecificeerde bereik ligt, kan een elektrische schok optreden of kan de oplader in brand vliegen.

- ▶ Gebruik nooit een te hoge voedingsspanning.

Een defecte oplader of accu kan in brand vliegen.

- ▶ Laat de accu tijdens het opladen nooit zonder toezicht.
- ▶ Voorafgaand aan het opladen moet de accu worden gecontroleerd op zichtbare beschadigingen, zoals bv. scheuren of schroeiplekken.
- ▶ Alle aansluitingen van de oplader en de accu moeten schoon zijn.
- ▶ Beschadigde accu's nooit gebruiken of opladen!

VOORZICHTIG

Brand- en explosiegevaar door verkeerde oplader

Een accu, die wordt opgeladen met een ongeschikte oplader, kan inwendige schade oplopen. Dit kan leiden tot brand of een explosie.

- ▶ Gebruik voor de accu uitsluitend de meegeleverde oplader.

VOORZICHTIG

Elektrische schok door binnendringen van water

Binnendringend water kan leiden tot een elektrische schok.

- ▶ Laat de oplader nooit in contact komen met water en vocht. Wanneer er reden is om aan te nemen dat er water in de accu kan zijn binnengedrongen, moet deze buiten bedrijf worden genomen.

Gevaar van een elektrische schok

De oplader staat tijdens bedrijf onder spanning. Door onjuist gebruik kan een elektrische schok optreden.

- ▶ Probeer nooit de oplader te openen.
- ▶ Controleer voorafgaand aan elk gebruik de oplader, kabels en connectoren. Gebruik deze niet bij zichtbare beschadigingen.
- ▶ De oplader moet schoon worden gehouden.

Brand en explosiegevaar door een oververhitte oplader

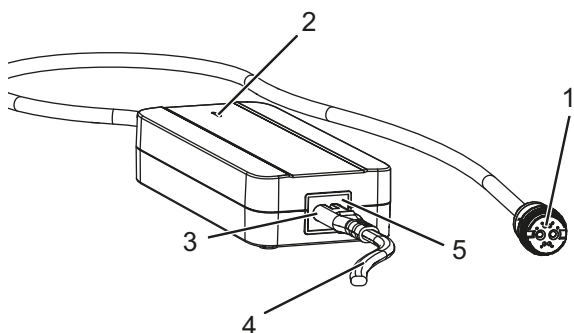
Tijdens het opladen wordt de oplader zeer heet. Er bestaat gevaar voor brand of verbranding tijdens en het kort na het gebruik.

- ▶ Houd de oplader tijdens het opladen verwijderd van brandbare materialen. Gebruik de oplader uitsluitend op een droge, brandveilige plaats.
- ▶ Wees voorzichtig bij het hanteren van de oplader tijdens en na het opladen. De oplader kan heet zijn.
- ▶ Laat de oplader tijdens het opladen nooit zonder toezicht. Verwijder na het opladen de stekker uit het stopcontact en laat het apparaat afkoelen.

6.9.1 Oplader aansluiten

- ▶ Sluit de netadapterconnector van de aansluitkabel aan op de stroomaansluiting van de oplader. Sluit de (landspecifieke) netstekker van de aansluitkabel aan op een stopcontact.

Nominale ingangsspanning	100 ... 240 V AC
Frequentie	50 ... 60 Hz



Afbeelding 65: Oplader met netstekker (1), LED-weergave oplader (2), netadapterconnector (3), aansluitkabel (4) en stroomaansluiting (5)

6.10 Accu



Levensgevaar door uitval van pacemakers

De magneetaansluitingen van de oplader kunnen de werking van pacemakers nadelig beïnvloeden.

- ▶ Kom nooit met een pacemaker in de buurt van de magneetaansluitingen.



Brand- en explosiegevaar door een defecte accu

Bij een beschadigde of defecte accu kan de beveiligingselektronica uitvallen. De restspanning kan kortsluiting veroorzaken. De accu kan ontvlammen en exploderen.

- ▶ Neem een accu, die uitwendige schade vertoont, onmiddellijk buiten bedrijf en laad deze nooit op.
- ▶ Gebruik de accu en accessoires uitsluitend in correcte toestand.
- ▶ Gebruik uitsluitend accu's, die voor uw pedelec zijn toegelaten.
- ▶ Gebruik de accu niet met defecte aansluitkabels of defecte contacten.
- ▶ Gebruik de accu uitsluitend in combinatie met pedelecs met BOSCH-systemen. Alleen zo wordt de accu beschermd tegen gevaarlijke overbelasting.
- ▶ Houd afstand wanneer een accu vervormt of begint te roken, onderbreek de voeding van de contactdoos en neem onmiddellijk contact op met de brandweer.
- ▶ Blus een beschadigde accu niet met water en laat deze nooit met water in contact komen.
- ▶ Neem na een val of botsing zonder uitwendige schade aan de behuizing, de accu gedurende ten minste 24 uur buiten bedrijf en observeer deze.
- ▶ Een defecte accu is gevaarlijk afval. Voer een defecte accu zo snel mogelijk op de juiste wijze af.
- ▶ Sla deze tot het afvoeren droog op. Sla nooit brandbare stoffen op in de omgeving.
- ▶ Probeer nooit de accu te openen of te repareren.
- ▶ Laad de accu voor gebruik op. Gebruik uitsluitend de meegeleverde oplader.
- ▶ Vermijd grote temperatuurveranderingen.

 **VOORZICHTIG**
Letsel aan huid en ogen door een defecte accu

Uit een beschadigde of defecte accu kunnen vloeistoffen en dampen vrijkomen. Ook te hoge temperaturen kunnen ertoe leiden dat vloeistof uit de accu vrijkomt en de behuizing wordt beschadigd. De vloeistof kan leiden tot irritatie van de luchtwegen en tot brandwonden.

- ▶ Vermijd elk contact met vrijkomende vloeistoffen:
 - Neem bij oogcontact of klachten onmiddellijk contact op met een arts.
 - Spoel bij huidcontact de huid onmiddellijk af met water.
 - Ventileer de ruimte goed.
- ▶ Bescherm de accu tegen temperaturen boven 60 °C, bv. door langdurige blootstelling aan invallend zonlicht.

Brand- en explosiegevaar door kortsluiting

Kleine metalen voorwerpen kunnen de elektrische aansluitingen van de accu overbruggen. De accu kan ontvlammen en exploderen.

- ▶ Houd paperclips, schroeven, muntstukken, sleutels en andere kleine voorwerpen op afstand en steek deze niet in de accu.

Brand- en explosiegevaar door binnendringen van water

De accu is slechts beschermd tegen opspattend water. Binnendringend water kan kortsluiting veroorzaken. De accu kan ontvlammen en exploderen.

- ▶ Dompel de accu nooit onder in water.
- ▶ Reinig de accu nooit met een hogedrukreiniger.
- ▶ Wanneer er reden is om aan te nemen dat er water in de accu kan zijn binnengedrongen, moet deze buiten bedrijf worden genomen.

Aanwijzing

Bij transport van de pedelec resp. tijdens het rijden kan een achtergebleven sleutel afbreken of kan de vergrendeling onbedoeld open gaan.

- ▶ Verwijder de sleutel van het accuslot onmiddellijk na gebruik.
- ▶ Het wordt aanbevolen de sleutel te voorzien van een sleutelhanger.

6.10.1 Accu laden
 **VOORZICHTIG**
Brand door oververhitte oplader

De oplader wordt tijdens het laden van de accu warm. Bij onvoldoende koeling kan dit leiden tot brand of brandwonden aan de handen.

- ▶ Gebruik de oplader nooit op een licht ontvlambare ondergrond (bv. papier, tapijt, enz.).
- ▶ Dek de oplader tijdens het laden nooit af.
- ▶ Laad de accu nooit zonder toezicht op.

Elektrische schok door binnendringen van water

Bij het binnendringen van water in een oplader bestaat het risico op een elektrische schok.

- ▶ Laad de accu nooit buitenshuis op.

Elektrische schok bij beschadiging

Een beschadigde oplader, kabel of stekker verhoogt het risico op een elektrische schok.

- ▶ Controleer voor elk gebruik de oplader, kabels en stekkers. Gebruik nooit een beschadigde oplader.

⚠️ VOORZICHTIG

Brand- en explosiegevaar door defecte accu

Bij een beschadigde of defecte accu kan de beveiligingselektronica uitvallen. De restspanning kan kortsluiting veroorzaken. De accu kan ontvlammen en exploderen.

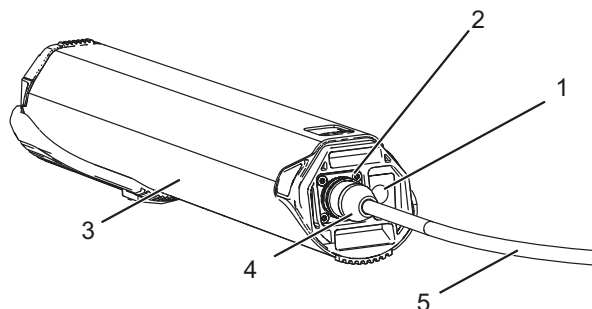
- ▶ Houd afstand wanneer een accu vervormt of begint te roken, onderbreek de voeding van de contactdoos en neem onmiddellijk contact op met de brandweer.
- ▶ Blus een beschadigde accu niet met water en laat deze nooit met water in contact komen.

Aanwijzing

- ▶ Wanneer tijdens het laden een storing optreedt, wordt een systeemmelding weergegeven. Neem onmiddellijk de oplader en de accu buiten bedrijf en volg de aanwijzingen.
- ✓ De omgevingstemperatuur moet tijdens het laden tussen 0 °C en +45 °C liggen. Bij een temperatuur buiten het toegestane laadtemperatuurbereik kan de accu niet worden geladen, zelfs niet wanneer deze met de oplader is verbonden. Pas na het bereiken van de toegestane laadtemperatuur kan deze weer worden geladen.
- ✓ De accu kan bij het laden in de aandrijfeenheid blijven zitten of worden verwijderd.
- ✓ Een onderbreking van het laden leidt niet tot schade aan de accu.

6.10.1.1 Accu opladen in de aandrijfeenheid

- ▶ Sluit de laadconnector van de oplader aan op de laadaansluiting van de in de aandrijfeenheid aangebrachte accu.

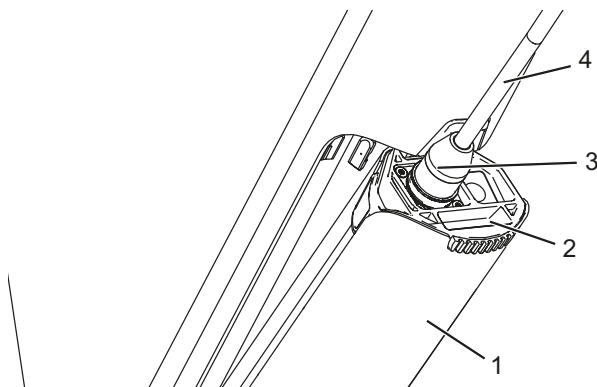


Afbeelding 66: Aandrijfeenheid met laadtoestandweergave (1), laadaansluiting (2), aandrijfeenheid met accu (3), laadconnector (4) en aansluitkabel (5)

- ⇒ Het opladen begint zodra de laadconnector van de oplader wordt verbonden met de laadaansluiting van de aangesloten accu.
- ⇒ De laadtoestand wordt weergegeven door middel van de laadtoestandweergave op de accu. Elke LED komt overeen met 20 % van de laadcapaciteit. Wanneer alle 5 de LED's branden, is de accu volledig opgeladen.
- ⇒ Nadat de accu volledig is opgeladen, doven de LED's van de laadtoestandweergave. U kunt de laadtoestand dan controleren door kort op de aan/uit-knop op de accu te drukken.
- ▶ Ontkoppel na het opladen de oplader van het lichtnet en de accu van de oplader.

6.10.1.2 Accu opladen op de pedelec

- ✓ De aandrijfeenheid bevindt zich op de pedelec.
- ▶ Sluit de laadconnector van de oplader aan op de laadaansluiting van de pedelec.



Afbeelding 67: Aandrijfeenheid (1) met laadtoestandweergave (2), laadconnector (3) en aansluitkabel (4)

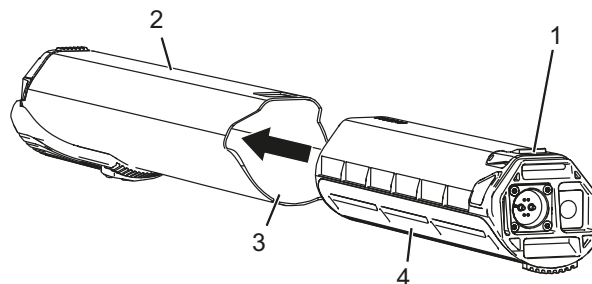
- ⇒ Het opladen begint zodra de laadconnector van de oplader wordt verbonden met de laadaansluiting van de aangesloten accu.
- ⇒ De laadtoestand wordt weergegeven door middel van de laadtoestandweergave op de accu. Elke LED komt overeen met 20 % van de laadcapaciteit. Wanneer alle 5 de LED's branden, is de accu volledig opgeladen.
- ⇒ Nadat de accu volledig is opgeladen, doven de LED's van de laadtoestandweergave. U kunt de laadtoestand dan controleren door kort op de aan/uit-knop op de accu te drukken.
- ▶ Ontkoppel na het opladen de oplader van het lichtnet en de accu van de oplader.

6.10.2 Accu in de aandrijfeenheid aanbrengen

Aanwijzing

Vuil veroorzaakt wrijving bij het inschuiven van de accu in de aandrijfeenheid en maakt dit moeilijker.

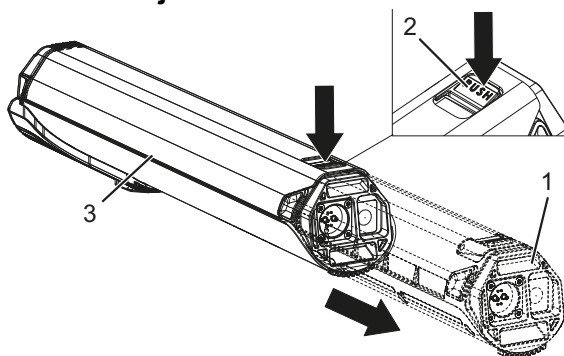
- ▶ Maak de accu (1) en de aandrijfeenheid (2) voor het aanbrengen schoon en houdt deze schoon.



Afbeelding 68: Accu in de aandrijfeenheid aanbrengen

- ▶ Om de accu (4) in de aandrijfeenheid (2) aan te brengen, moet u de aandrijfeenheid (2) in de ene hand nemen en de accu (4) in de andere. Controleer dat de ontladaansluiting naar de accu-opname (3) wijst.
- ▶ Voeg beide delen samen door de accu (4) voorzichtig in de accu-opname (3) van de aandrijfeenheid (2) te schuiven.
- ▶ Wanneer de accu (4) volledig is ingeschoven, wordt deze automatisch vergrendeld door de accusluiting (1).

6.10.3 Accu uit de aandrijfeenheid verwijderen

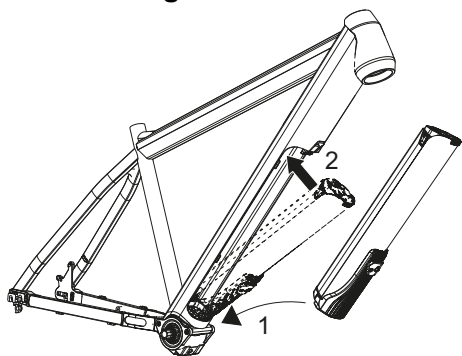


Afbeelding 69: Accu uit de aandrijfeenheid verwijderen

- Om de accu (1) uit de aandrijfeenheid (3) te verwijderen, moet u op de accusluiting (2) drukken en tegelijkertijd de accu (1) uit de accu-opname trekken.

6.11 aandrijfeenheid

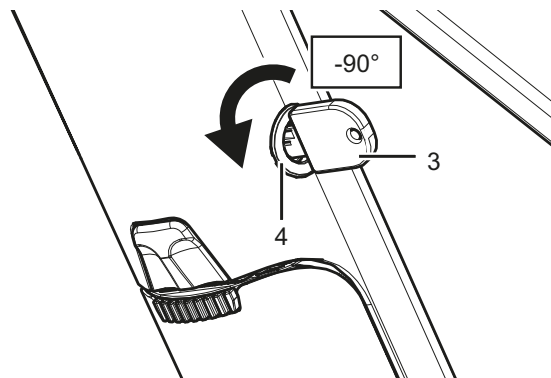
6.11.1 Aandrijfeenheid op de pedelec aanbrenge



Afbeelding 70: Aandrijfeenheid op de pedelec aanbrenge

- ✓ De aandrijfeenheid moet zijn voorzien van een opgeladen accu.
- (1) Positioneer de interface voor het traplager direct onder de framebuis van de pedelec voor de vrije interface op het traplager.
- (2) Zwenk de bovenzijde van de aandrijfeenheid in de framebuis tot de vergrendelingshaak vast klikt.
- Controleer dat de aandrijfeenheid goed vast zit.

Sluit de aandrijfeenheid af ter bescherming tegen diefstal.



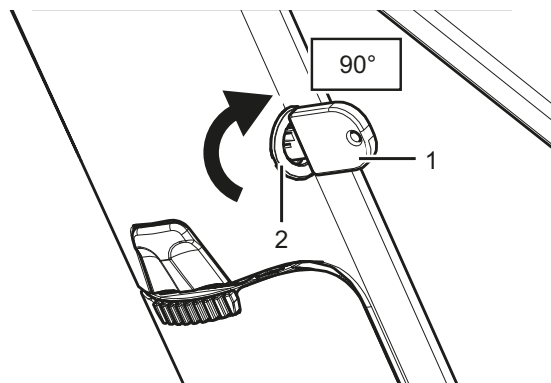
Afbeelding 71: Aandrijfeenheid afsluiten

- Steek de sleutel (3) in het cilinderslot (4).
- Draai de sleutel (3) linksom.

6.11.2 Aandrijfeenheid verwijderen van de pedelec

Aanwijzing

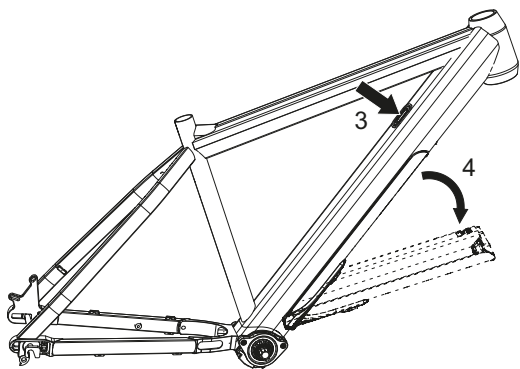
- Houd bij het verwijderen de aandrijfeenheid goed vast omdat deze anders uit het frame kan vallen.



Afbeelding 72: Aandrijfeenheid ontsluiten

- Steek de sleutel (1) in het cilinderslot (2).
- Draai de sleutel (1) rechtsom.

⇒ De aandrijfeenheid is nu ontsloten.



Afbeelding 73: Aandrijfeenheid van de pedelec verwijderen

- ▶ Houd de aandrijfeenheid met één hand vast.
- ▶ Druk de aandrijfeenheid stevig tegen het frame.
- ▶ Druk met de andere hand op de drukknop (3).
- ▶ Zwenk de aandrijfeenheid uit het frame en verwijder de aandrijfeenheid.

6.12 Elektrisch aandrijfsysteem

6.12.1 Elektrisch aandrijfsysteem inschakelen



Vallen door niet kunnen remmen

Het ingeschakelde aandrijfsysteem kan door inwerking van krachten op de pedalen worden geactiveerd. Wanneer de aandrijving onbedoeld wordt geactiveerd en de rem niet bereikt kan worden, kan een val met letsel het gevolg zijn.

- ▶ Start nooit het elektrische aandrijfsysteem resp. schakel dit onmiddellijk uit wanneer de rem niet betrouwbaar kan worden bereikt.

- ✓ Er is een voldoende opgeladen accu op de pedelec aangebracht.
- ✓ De accu zit goed vast. De sleutel is verwijderd.
- ✓ De aandrijfeenheid is op de pedelec aangebracht.
- ✓ De speedsensor is correct verbonden met het traplager en de spaakmagneet staat in de juiste stand.
- ▶ Druk op een willekeurige toets van de bediening.
- ⇒ De bediening toont de startanimatie en is daarna gereed voor gebruik.

6.12.2 Aandrijfsysteem uitschakelen

Om onbedoeld wegrijden van de pedelec te voorkomen en de accu te ontzien, moet u de pedelec na het parkeren altijd uitschakelen. Er zijn 4 mogelijkheden om het aandrijfsysteem uit te schakelen:

1 Middelste toets

- ▶ Houd de middelste toets van de bediening gedurende 2 seconden ingedrukt.

2 Aandrijfeenheid

- ▶ Verwijder de aandrijfeenheid van de pedelec.

3 Accu

- ▶ Schakel de accu uit.

4 Ruststand

- ▶ Zet de pedelec in de ruststand.

⇒ De LED's van de laadtoestandweergave tonen een uitschakelanimatie en de accu wordt uitgeschakeld.

6.12.3 Ruststand van het aandrijfsysteem

De pedelec zet zichzelf in de ruststand

- ▶ wanneer de pedelec gedurende 10 uur niet meer is bewogen en er ook niet op toetsen op de bediening is gedrukt, of
- ▶ de laadtoestand van de accu minder bedraagt dan 30 %, de pedelec gedurende 3 uur niet meer is bewogen en er ook niet op toetsen op de bediening is gedrukt.
- ⇒ Wanneer de pedelec zichzelf in de ruststand zet, wordt automatisch de accu uitgeschakeld.

Wanneer het aandrijfsysteem in de ruststand wordt gezet, schakelt de accu zichzelf uit om de resterende energie te behouden.

Wanneer de accu gedurende 12 uur uit de aandrijfeenheid is verwijderd of op de oplader is aangesloten en er ook niet op toetsen van de accu is gedrukt, schakelt de accu zichzelf uit om de resterende energie te behouden. Schakel de accu in om een systeem dat zichzelf in de ruststand heeft gezet weer te activeren.

6.13 Bediening



VOORZICHTIG

Vallen door afleiding

Ongeconcentreerd rijden in het verkeer verhoogt het risico van een ongeval. Dit kan leiden tot een val met ernstig letsel.

- ▶ Laat u nooit door het display afleiden.
- ▶ Stop de pedelec om bedieningen op het display uit te voeren die verder gaan dan alleen het wijzigen van het ondersteuningsniveau. Voer gegevens uitsluitend in stilstand in.

Aanwijzing

- ▶ Gebruik het display niet als handgreep. Wanneer u de pedelec optilt aan het display, kunt u het display onherstelbaar beschadigen

6.13.1 Duwondersteuning gebruiken



VOORZICHTIG

Letsel door pedalen en wielen

De pedalen en het aandrijf wiel draaien bij gebruik van de duwondersteuning. Wanneer de wielen van de pedelec bij gebruik van de duwondersteuning geen contact maken met de ondergrond (bv. tijdens het tillen op een trap of het beladen van een fietsdrager) bestaat gevaar voor letsel.

- ▶ Gebruik de duwondersteuningsfunctie uitsluitend tijdens het duwen van de pedelec.
- ▶ Tijdens gebruik van de duwondersteuning moet de pedelec met beide handen veilig worden geleid.
- ▶ Zorg voor voldoende bewegingsruimte voor de pedalen.

De duwondersteuning ondersteunt de berijder bij het duwen van de pedelec. De snelheid kan daarbij maximaal 6 km/h bedragen. De gebruiker kan de snelheid van de pedelec naar zijn eigen looptempo afremmen door de fiets tegen te houden.

- ▶ Zet op de bediening het niveau van de trapondersteuning op GEEN.
- ▶ Houd de **onderste toets** van de bediening ingedrukt. Na 2 seconden wordt de duwondersteuning geactiveerd.
- ▶ Om de duwondersteuning te deactiveren, laat u de **onderste toets** van de bediening los.

6.13.2 Ondersteuningsniveau selecteren

- ▶ Druk op de bovenste resp. onderste toets van de bediening. De volgende ondersteuningsniveaus zijn mogelijk:

Ondersteuningsniveau	Gebruik
GEEN	De ondersteuning door de motor is gedeactiveerd. De pedelec kan worden gebruikt als een gewone fiets.
BREEZE	Geringe, maar effectieve ondersteuning voor een maximaal bereik.
RIVER	Betrouwbare ondersteuning voor de meeste situaties.
ROCKET	Maximale ondersteuning voor veeleisende ritten.

Tabel 42: Overzicht ondersteuningsniveaus

Ondersteuningsniveau	Kleur	Max. ondersteuningsfactor	Max. vermogen
GEEN	WIT	0 %	0 W
BREEZE	GROEN	75 %	125 W
RIVER	BLAUW	150 %	250 W
ROCKET	ROZE	240 %	400 W

6.14 Rem



GEVAAR

Hydraulische olie kan bij inslikken en bij binnendringen in de luchtwegen dodelijk zijn.

Door een ongeval of door materiaalmoedheid kan hydraulische olie vrijkomen. De hydraulische olie kan bij inslikken en inademen dodelijk zijn.

Eerstehulpmaatregelen

- ▶ Draag handschoenen en een veiligheidsbril als persoonlijke beschermingsmiddelen. Houd onbeschermde personen op afstand.
- ▶ Breng slachtoffers uit de gevarezone en in de frisse lucht. Laat slachtoffers nooit zonder toezicht.
- ▶ Zorg voor voldoende ventilatie.
- ▶ Verwijder onmiddellijk met hydraulische olie verontreinigde kleding.
- ▶ Houd rekening met gevaar door uitglijden ten gevolge van vrijgekomen hydraulische olie.
- ▶ Houdt hydraulische olie verwijderd van open vuur, hete oppervlakken en ontstekingsbronnen.
- ▶ Vermijd contact met huid en ogen.
- ▶ Adem dampen en aerosolen niet in.

Na inademen

- ▶ Verse lucht toevoeren, bij klachten contact opnemen met een arts.

Na huidcontact

- ▶ Betroffen huid afwassen met water en zeep en goed afspoelen. Verontreinigde kleding verwijderen. Bij klachten contact opnemen met een arts.

Na oogcontact

- ▶ De ogen ten minste 10 minuten met geopende oogleden onder stromend water uitspoelen, ook onder de oogleden. Bij aanhoudende klachten contact opnemen met een oogarts.



GEVAAR

Na inslikken

- ▶ De mond met water uitspoelen. Nooit braken opwekken! Verstikkingsgevaar!
- ▶ Leg een brakende, op de rug liggende persoon in stabiele zijligging. Neem onmiddellijk contact op met een arts.

Milieubeschermingsmaatregelen

- ▶ Laat hydraulische olie nooit in het riool, het oppervlaktewater of het grondwater terechtkomen.
- ▶ Meldt indringing in de bodem, verontreiniging van waterlopen resp. het riool bij de verantwoordelijke autoriteiten.



WAARSCHUWING

Vallen door falen van de remmen

Olie of smeermiddelen op de remschijf van een schijfrem resp. op de velg van een velgrem kunnen leiden tot het volledig falen van de rem. Dit kan leiden tot een val met ernstig letsel.

- ▶ Laat nooit olie of smeermiddelen in contact komen met de remschijf resp. met de remblokken en de velg
- ▶ Wend u tot een dealer of werkplaats voor reiniging of vervanging van componenten wanneer de remblokken in contact zijn gekomen met olie of smeermiddelen.

Bij lang, continu gebruik van de rem (bv. bij een lange afdaling), kan de olie in het remsysteem warm worden. Hierdoor kan zich een dampbel vormen. Dat leidt tot expansie van eventueel in het remsysteem aanwezig water of lucht. Hierdoor kan de slag van de remhendel plotseling groter worden. Een val met ernstig letsel kan het gevolg zijn.

- ▶ Laat bij lange afdalingen de rem regelmatig los.

! WAARSCHUWING

Amputatie door draaiende remschijf

De remschijf van de schijfrem is zo scherp, dat deze ernstig letsel van de vingers veroorzaakt wanneer deze in de openingen van de remschijf komen.

Houd de vingers verwijderd van de draaiende remschijf.

! VOORZICHTIG

Vallen door natte omstandigheden

Op natte straten kunnen de *banden* slippen. Onder natte omstandigheden moet tevens rekening worden gehouden met een langere remweg. Dan kan het remmen ook anders aanvoelen dan normaal. Dit kan leiden tot verlies van controle of tot een val met letsel.

- ▶ Rijd langzaam en rem tijdig.

Vallen door verkeerd gebruik

Onjuist gebruik van de rem kan leiden tot verlies van de controle of tot een val met letsel.

- ▶ Verplaats uw lichaamsgewicht zo ver mogelijk naar achteren en omlaag.
- ▶ Oefen het remmen, ook in noodsituaties, voordat de pedelec op de openbare weg wordt gebruikt.
- ▶ Gebruik de pedelec nooit wanneer u bij het indrukken van de remhendel geen weerstand voelt. Neem contact op met een dealer.

Brandwonden door heetgelopen remmen

De remmen kunnen tijdens gebruik zeer heet worden. Bij contact kunnen brandwonden optreden of kan brand ontstaan.

- ▶ Vermijd contact met de onderdelen van de rem direct na het rijden.

! VOORZICHTIG

Vallen na reiniging of opslag

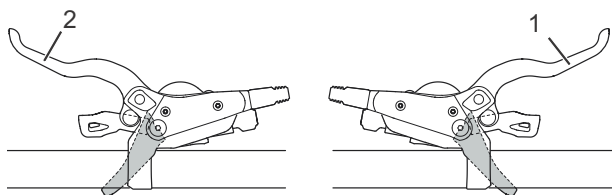
Het remsysteem is niet bedoeld voor gebruik bij een op de kop gezette of platgelegde pedelec. Hierdoor kan de rem onder bepaalde omstandigheden niet correct werken. Dit kan leiden tot een val met letsel.

- ▶ Wanneer de pedelec op de kop gezet of platgelegd is geweest, moet voor het rijden de rem enkele keren worden bediend om te zorgen dat deze weer normaal werkt.
- ▶ Gebruik de pedelec nooit wanneer deze niet meer normaal remt. Neem contact op met een dealer.

Tijdens het rijden wordt de aandrijfkracht van de motor uitgeschakeld zodra de berijder niet meer op de pedalen trapt. Bij remmen schakelt het aandrijfsysteem niet uit.

- ▶ Trap tijdens het remmen niet meer op de pedalen voor een optimaal remresultaat.

6.14.1 Remhendel gebruiken



Afbeelding 74: Remhendel achter (1) en voor (2), voorbeeld Shimano rem

- ▶ Druk de linker *remhendel* voor de *voorwielrem* resp. de *rechter hendel* voor de *achterwielrem* in tot de gewenste snelheid is bereikt.

6.14.2 Terugtraprem gebruiken

Geldt uitsluitend voor pedelecs met deze uitrusting

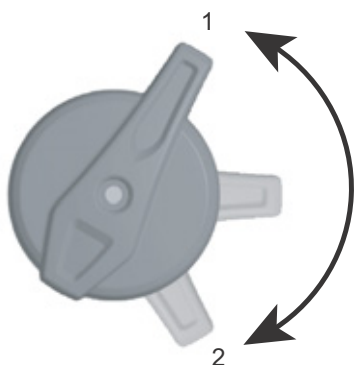
- ✓ De beste remwerking wordt bereikt wanneer de pedalen zich bij het remmen in de 3-uur- resp. 9-uur-stand bevinden. Om de loze hoek tussen rijen rembeweging te overbruggen is het aan te bevelen, een stuk voorbij de 3-uur- resp. 9-uur-stand te trappen voordat tegen de *rijrichting* in wordt getrapt om te remmen.
- ▶ Trap op de pedalen tegen de *rijrichting* in tot de gewenste snelheid is bereikt.

6.15 Vering en demping

6.15.1 Drukdemper van de FOX-vork afstellen

Geldt uitsluitend voor pedelecs met deze uitrusting

Met de drukdemperafsteller kan snel het veergedrag van de vork worden aangepast bij veranderingen van het terrein. Deze is bedoeld voor afstellingen tijdens het rijden.



Afbeelding 75: FOX-drukdemperafsteller met de standen OPEN (1) en HARD (2)

- ▶ In de stand OPEN is de drukdemping het kleinst zodat de vork zachter aanvoelt. Gebruik de stand HARD wanneer de vork stijver moet aanvoelen of wanneer u op een zachte ondergrond rijdt. De hendelstanden tussen de standen OPEN en HARD zijn voor fijnafstelling van de drukdemping.

Het wordt aanbevolen de hendel van de drukdemperafsteller in eerste instantie in de stand OPEN te zetten.

6.15.2 Drukdemper van de FOX-demper afstellen

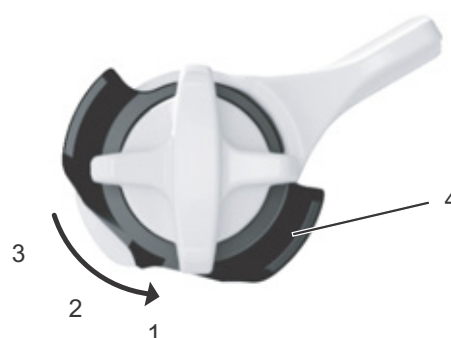
Geldt uitsluitend voor pedelecs met deze uitrusting

Met de drukdemperafsteller kan snel het veergedrag van de demper worden aangepast bij veranderingen van het terrein. Deze is bedoeld voor afstellingen tijdens het rijden.



Afbeelding 76: FOX-drukdemperafsteller op de achterbouwdemper met de standen OPEN (1), MIDDEL (2) en HARD (3)

- ▶ Gebruik de stand OPEN bij ruwe afdalingen, de stand MIDDEL bij ongelijk terrein en de stand HARD om efficiënt te klimmen. Zet de drukdemperafsteller in eerste instantie in de stand OPEN.



Afbeelding 77: Fijnafstelling van de stand OPEN met de afsteller (4)

De FOX-achterbouwdemper heeft een fijnafstelling voor de stand OPEN.

- ✓ Het wordt aanbevolen fijnafstelling uit te voeren terwijl de drukdemperafsteller zich in de stand MIDDEL of HARD bevindt.
- ▶ Trek de afsteller uit.
- ▶ Draai de afsteller naar de stand 1, 2 of 3. Afstelling 1 geeft het zachtste rijgedrag, afstelling 3 het hardste.
- ▶ Druk de afsteller in om de afstelling te vergrendelen.

6.15.3 Drukdemper van de Suntour-vork afstellen

Geldt uitsluitend voor pedelecs met deze uitrusting

Met de drukdemperafsteller kan snel het veergedrag van de vork worden aangepast bij veranderingen van het terrein. Deze is bedoeld voor afstellingen tijdens het rijden.



Afbeelding 78: Suntour-drukdemperafsteller met de standen OPEN (1) en LOCK (2)

- In de stand OPEN is de drukdemping het kleinst zodat de vork zachter aanvoelt. Gebruik de stand LOCK wanneer de vork stijver moet aanvoelen of wanneer u op een zachte ondergrond rijdt. De hendelstanden tussen de standen OPEN en LOCK zijn voor fijnafstemming van de drukdemping.

Het wordt aanbevolen de hendel van de drukdemperafsteller in eerste instantie in de stand OPEN te zetten.

6.16 Versnelling

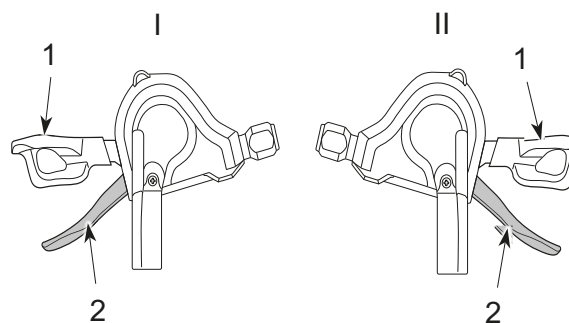
De keuze van de juiste versnelling is een voorwaarde voor het rijden met zo weinig mogelijk inspanning en voor een goede werking van het elektrische aandrijfsysteem. De optimale trapfrequentie ligt tussen 70 en 80 omwentelingen per minuut.

- Het is aan te bevelen tijdens het schakelen het trappen kort te onderbreken. Daardoor gaat het schakelen gemakkelijker en treedt minder slijtage op van de aandrijflijn.

6.16.1 Versnellingen selecteren

Geldt uitsluitend voor pedelecs met deze uitrusting

Door de juiste versnelling te kiezen, kan met dezelfde krachtsinspanning zowel de snelheid als het bereik gebruiken vergroot. Derailleur gebruiken.



Afbeelding 79: Schakelhendel omlaag (1) en schakelhendel omhoog (2) van de linker (I) en rechter (II) versnelling

- Schakel met de *schakelhendels* naar de passende versnelling.
- ⇒ De versnelling schakelt over.
- ⇒ De schakelhendel keert terug naar de uitgangspositie.
- Reinig en smeer de derailleur wanneer het overschakelen blokkeert.

6.16.2 Versnellingsnaaf gebruiken

Geldt uitsluitend voor pedelecs met deze uitrusting



VOORZICHTIG

Vallen door verkeerd gebruik

Wanneer tijdens het schakelen teveel druk op de pedalen wordt uitgeoefend en de schakelhendel wordt bediend of wanneer in één keer met meerdere versnellingen wordt overgeschakeld, kunnen de voeten van de berijder van de pedalen schieten. De pedelec kan over de kop slaan of omvallen, wat kan leiden tot letsel.

Het overschakelen met meerdere versnellingen naar een kleine versnelling kan ertoe leiden, dat de buitenhuls van de draaibare handvatschakelaar verspringt. Dit leidt niet tot problemen met de werking van de draaibare handvatschakelaar omdat de buitenste geleiding na het schakelen weer in de oorspronkelijke stand terugkeert.

- ▶ Oefen tijdens het schakelen weinig kracht uit op de pedalen.
- ▶ Schakel nooit meer dan één versnelling over.

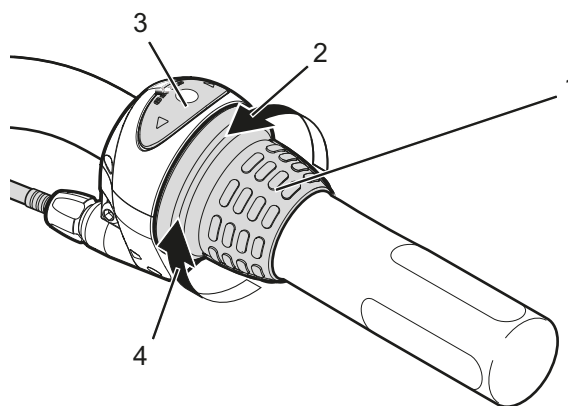
Aanwijzing

Het inwendige van de naaf is niet volledig waterdicht. Wanneer water in de naaf binnendringt, kan deze gaan roesten en daardoor niet meer schakelen.

- ▶ Gebruik de pedelec nooit op plaatsen waar water in de naaf kan binnendringen.

Het kan soms voorkomen, dat de derailleur in de naaf na het schakelen geluiden maakt, die verband houden met het normale schakelproces.

Demonteer de naaf niet. Neem contact op met de dealer wanneer de naaf moet worden gedemonteerd.



Afbeelding 80: Voorbeeld Shimano Nexus versnelling: Draaibare handvatschakelaar (1) van de versnellingsnaaf met weergave (3) en de draairichtingen voor omhoog schakelen (2) en omlaag schakelen (4)

- ▶ Draai aan de draaibare handvatschakelaar.
- ⇒ De versnelling schakelt over.
- ⇒ Het cijfer op de weergave geeft de geschakelde versnelling aan.

7 Reinigen en onderhouden

Checklist reiniging

<input type="checkbox"/>	Pedaal reinigen	elke keer na het rijden
<input type="checkbox"/>	Verende voorvork en evt. achterbouwdemper reinigen	elke keer na het rijden
<input type="checkbox"/>	Accu reinigen	maandelijks
<input type="checkbox"/>	Ketting (voornamelijk geasfalteerde wegen)	elke 250 - 300 km
<input type="checkbox"/>	Grondige reiniging en conservering van alle onderdelen	ten minste elke zes maanden
<input type="checkbox"/>	Oplader reinigen	ten minste elke zes maanden
<input type="checkbox"/>	In hoogte verstelbare zadelpen reinigen en smeren	elke zes maanden

Checklist onderhoud

<input type="checkbox"/>	Stand rubberen USB-klepje controleren	voor het rijden
<input type="checkbox"/>	Slijtage van de banden controleren	wekelijks
<input type="checkbox"/>	Slijtage van de velgen controleren	wekelijks
<input type="checkbox"/>	Bandenspanning controleren	wekelijks
<input type="checkbox"/>	Slijtage van de remmen controleren	maandelijks
<input type="checkbox"/>	Elektrische bekabeling en bowdenkabels op beschadigingen en functionaliteit controleren	maandelijks
<input type="checkbox"/>	Kettingspanning controleren	maandelijks
<input type="checkbox"/>	Spanning van de spaken controleren	elke drie maanden
<input type="checkbox"/>	Instelling versnelling controleren	elke drie maanden
<input type="checkbox"/>	Verende voorvork en evt. achterbouwdemper op werking en slijtage controleren	elke drie maanden
<input type="checkbox"/>	Slijtage van de remschijven controleren	ten minste elke zes maanden



Vallen bij onbedoelde activering

Bij onbedoelde activering van het aandrijfsysteem bestaat gevaar voor letsel.

- ▶ Verwijder de accu voor het reinigen.

Onderstaande onderhoudsmaatregelen moeten periodiek worden uitgevoerd. Dit onderhoud kan worden uitgevoerd door de eigenaar of de berijder. Bij twijfel dient de dealer om raad te worden gevraagd.

7.1 Reiniging elke keer na het rijden

Vereist gereedschap en reinigingsmiddel:

- Doek
- Luchtpomp
- Borstel
- Water
- Reinigingsmiddel
- Emmer

7.1.1 Verende voorvork reinigen

- ▶ Verwijder met een vochtige doek vuil en afzettingen van de staande buizen en de vuilafstrijkers.
- ▶ Controleer de staande buizen op deuken, krassen, verkleuringen en vrijgekomen olie.
- ▶ Controleer de luchtdruk.
- ▶ Smeer de vuilafstrijkers en de staande buizen.

7.1.2 Achterbouwdemper reinigen

- ▶ Verwijder met een vochtige doek vuil en afzettingen van de demper.
- ▶ Controleer de achterbouwdemper op deuken, krassen, verkleuringen en vrijgekomen olie.

7.1.3 Pedalen reinigen

- ▶ Reinig de pedalen na het rijden in vuil en regen met een sopje en een borstel.
- ⇒ Voer na het reinigen onderhoud aan de pedalen uit.

7.2 Grondige reiniging



VOORZICHTIG

Vallen door falen van de remmen

Na reiniging, onderhoud of reparatie van de pedelec kan de remwerking aanvankelijk minder krachtig aanvoelen dan normaal. Een val met letsel kan het gevolg zijn.

- ▶ Breng nooit onderhoudsmiddelen of olie aan op de remschijven resp. de remblokken en de remvlakken van de velgen.
- ▶ Activeer de remmen enkele keren na reiniging, onderhoud en reparatie.

Aanwijzing

Bij gebruik van een stoomreiniger kan water in de lagers binnendringen. Het daarin aanwezige smeermiddel wordt daardoor verdund, waardoor de wrijving toeneemt en op den duur de lagers onherstelbare schade oplopen.

- ▶ Reinig de pedelec nooit met een stoomreiniger.

Ingevette onderdelen, bv. de zadelpen, het stuur en de voorbouw, kunnen niet meer betrouwbaar worden geklemd.

- ▶ Breng nooit vet of olie aan op klempunten.

Vereist gereedschap en reinigingsmiddel:

- Doeken
- Spons
- Luchtpomp
- Borstel
- Tandborstel
- Kwast
- Gieter
- Emmer
- Water
- Reinigingsmiddel
- Ontvetter
- Smeermiddel
- Remmenreiniger of spiritus

- ✓ Verwijder accu en display voorafgaand aan de grondige reiniging.

7.2.1 Frame reinigen

- ▶ Zet, afhankelijk van de mate en hardnekkigheid van de vervuiling, vervuilingen op het frame met reinigingsmiddel in de week.
- ▶ Verwijder na voldoende inweektijd alle modder en vuil met een spons, borstel en tandborstel
- ▶ Spoel ten slotte het frame af met een gieter of met de hand.
- ▶ Voer na het reinigen onderhoud aan het frame uit.

7.2.2 Voorbouw reinigen

- ▶ Reinig de voorbouw met een doek en sop.
- ▶ Voer na het reinigen onderhoud aan de voorbouw uit.

7.2.3 Achterbouwdemper reinigen

- ▶ Reinig de achterbouwdemper met een doek en sop.

7.2.4 Wiel reinigen



WAARSCHUWING

Vallen door een doorgeremde velg

Een doorgeremde velg kan breken en het wiel blokkeren. Een val met ernstig letsel kan het gevolg zijn.

Controleer periodiek de *slijtage* van de velg.

- ▶ Controleer tijdens het reinigen van het wiel de band, de velg, de spaken en de spaaknippels op eventuele beschadigingen.
- ▶ Reinig de naaf en de spaken vanuit het midden naar buiten met een spons en borstel.
- ▶ Reinig de velg met een spons.

7.2.5 Aandrijfelementen reinigen

- ▶ Spuit de cassette, de kettingwielen en de voorderrailleur in met een ontvetter.
- ▶ Verwijder na een korte inweektijd grove vervuiling met een borstel.
- ▶ Was alle delen af met reinigingsmiddel en een tandborstel.
- ▶ Voer na het reinigen onderhoud aan de aandrijfelementen uit.

7.2.6 Ketting reinigen

Aanwijzing

- ▶ Gebruik nooit agressieve (zuurhoudende) reinigingsmiddelen, toestoplossers of ontvetters bij het reinigen van de ketting.
 - ▶ Gebruik geen kettingreinigingsapparaat en voer geen kettingreinigingsbaden uit.
-
- ▶ Bevochtig een borstel met wat reinigingsmiddel. Borstel beide zijden van de ketting af.
 - ▶ Bevochtig een doek met wat sop. Leg de doek op de ketting.
 - ▶ Houd de doek met lichte druk vast en draai ondertussen aan het achterwiel zodat de ketting langzaam onder de doek door loopt.
 - ▶ Reinig de ketting met smeermiddel als deze hierna nog steeds vuil is.
 - ▶ Voer na het reinigen onderhoud aan de ketting uit.

7.2.7 Accu reinigen



VOORZICHTIG

Brand- en explosiegevaar door binnendringen van water

De accu is slechts beschermd tegen opspattend water. Binnendringend water kan kortsluiting veroorzaken. De accu kan ontvlammen en exploderen.

- ▶ Reinig de accu nooit met een hogedrukreiniger, waterstraal of perslucht.
- ▶ Houd de contacten schoon en droog.
- ▶ Dompel de accu nooit onder in water.
- ▶ Gebruik nooit reinigingsmiddelen.
- ▶ Verwijder de accu voorafgaand aan de reiniging van de pedelec.

Aanwijzing

- ▶ Reinig de accu niet met oplosmiddelen (d.w.z. thinner, alcohol, olie, corrosiebeschermingsmiddel) of reinigingsmiddelen.
-
- ▶ Reinig de elektrische aansluitingen van de accu uitsluitend met een droge doek of kwast.
 - ▶ Veeg de zichtzijden af met een vochtige doek.

7.2.8 Display reinigen

Aanwijzing

Wanneer water het display binnendringt leidt dat tot onherstelbare schade.

- ▶ Dompel het display nooit onder in water.
 - ▶ Reinig nooit met een hogedrukreiniger, waterstraal of perslucht.
 - ▶ Gebruik nooit reinigingsmiddelen.
 - ▶ Verwijder het display voorafgaand aan de reiniging van de pedelec.
-
- ▶ Reinig het display voorzichtig met een zachte, vochtige doek.

7.2.9 Aandrijfeenheid reinigen



VOORZICHTIG

Verbranding door een hete aandrijving

Tijdens het gebruik kan de koeler van de aandrijving zeer heet worden. Bij contact kan verbranding optreden.

- ▶ Laat voorafgaand aan de reiniging de aandrijfeenheid afkoelen.

Aanwijzing

Wanneer water de aandrijfeenheid binnendringt leidt dat tot onherstelbare schade.

- ▶ Dompel de aandrijfeenheid nooit onder in water.
 - ▶ Reinig nooit met een hogedrukreiniger, waterstraal of perslucht.
 - ▶ Gebruik nooit reinigingsmiddelen.
 - ▶ Nooit openmaken.
-
- ▶ Reinig de aandrijfeenheid voorzichtig met een zachte, vochtige doek.

7.2.10 Rem reinigen



WAARSCHUWING

Falen van de remmen door binnendringen van water

De afdichtingen van de rem zijn niet bestand tegen hoge drukken. Beschadigde remmen kunnen leiden tot het falen van de remmen en tot een ongeval met letsel.

- ▶ Reinig de pedelec nooit met een hogedrukreiniger of met perslucht.
 - ▶ Wees voorzichtig met een waterslang. Richt de waterstraal nooit direct op de afdichtingen.
-
- ▶ Reinig rem en remschijven met water, reinigingsmiddel en een borstel.
 - ▶ Ontvet de remschijven grondig met remmenreiniger of spiritus.

7.3 Onderhoud

Vereist gereedschap en reinigingsmiddel:

- Doeken
- Tandborstels
- Reinigingsmiddel
- Frameverzorgingsolie
- Siliconen- of teflonolie
- Zuurvrij smeervet
- Vorkolie
- Kettingolie
- Ontvetter
- Spsuitolie
- Teflonspray

7.3.1 Onderhoud aan het frame

- ▶ Maak na het reinigen het frame droog.
- ▶ Spsuit het in met een onderhoudsolie. Veeg na een korte inwerktijd de onderhoudsolie weer af.

7.3.2 Onderhoud aan de voorbouw

- ▶ Smeer de schacht van de voorbouw en het draaipunt van de snelspanhendel in met siliconen- of teflonolie.
- ▶ Smeer aanvullend bij de speedlifter twist de ontgrendelingspen via de moer op het speedlifterhuis in met olie.
- ▶ Smeer wat zuurvrij smeervet tussen de snelspanhendel van de voorbouw en het glijstuk om de bedieningskracht van de snelspanhendel te verminderen.

7.3.3 Onderhoud aan de vork

- ▶ Behandel de vuilafstrijkers met een vorkolie.

7.3.4 Onderhoud aan de aandrijfelementen

- ▶ Spuit de cassette, de kettingwielen en de voorderrailleur in met een ontvetter.
- ▶ Verwijder na een korte inweektijd grove vervuiling met een borstel.
- ▶ Was alle delen af met reinigingsmiddel en een tandenborstel.

7.3.5 Onderhoud aan de pedalen

- ▶ Behandel na het reinigen de pedalen een spuitolie.

7.3.6 Onderhoud aan de ketting

- ▶ Vet na het reinigen de ketting grondig in met kettingolie.

7.3.7 Onderhoud aan de aandrijfelementen

- ▶ Behandel de mechanische overbrenging en schakelrollen van derailleur en voorderrailleur met teflonspray.

7.4 Onderhouden



Vallen bij onbedoelde activering

Bij onbedoelde activering van het aandrijfsysteem bestaat gevaar voor letsel.

- ▶ Verwijder de accu voor het onderhouden.

Onderstaande onderhoudswerkzaamheden moeten periodiek worden uitgevoerd. Deze kunnen worden uitgevoerd door de eigenaar of de berijder. Bij twijfel dient de dealer om raad te worden gevraagd.

7.4.1 Wiel



Vallen door een doorgeremde velg

Een doorgeremde velg kan breken en het wiel blokkeren. Een val met ernstig letsel kan het gevolg zijn.

- ▶ Controleer periodiek de *slijtage* van de velg.

Aanwijzing

Bij een te lage vuldruk bereikt de band niet zijn normale draagvermogen. De band is niet stabiel en kan van de velg aflopen.

Bij een te hoge vuldruk kan de band springen.

- ▶ Controleer de vuldruk conform de gegevens.
- ▶ *Corrigeer zo nodig de vuldruk.*

- ▶ Controleer de slijtage van de *banden*.
- ▶ Controleer de *bandenspanning*.
- ▶ Controleer de slijtage van de *velgen*.
- Velgen met onzichtbare slijtage-indicator van een voertuig met velgremmen zijn versleten zodra de slijtage-indicator in de buurt van de lasnaad zichtbaar wordt.
- Velgen met zichtbare slijtage-indicator zijn versleten zodra de zwarte groef rondom in de velgrand onzichtbaar wordt. Het wordt aanbevolen elke tweede keer dat de remvoeringen worden vervangen ook de *velgen* te vervangen.
- ▶ Controleer de spanning van de spaken.

7.4.2 Banden controleren

- ▶ Controleer de slijtage van de banden. Een band is versleten wanneer op het loopvlak de anti-leklaag of het weefsel zichtbaar wordt.
- ⇒ Wanneer een band is versleten, moet deze door een dealer worden vervangen.

7.4.3 Velgen controleren

- ▶ Controleer de slijtage van de *velgen*. Velgen zijn versleten zodra de zwarte groef rondom in de velgrand onzichtbaar wordt.
- ⇒ Versleten velgen moeten door de dealer worden vervangen.
- ⇒ Het wordt aanbevolen elke tweede keer dat de remvoeringen worden vervangen ook de *velgen* te vervangen.

7.4.4 Vuldruk controleren en corrigeren

7.4.4.1 Blitzventiel



Bij een eenvoudig Blitzventiel kan de vuldruk niet worden gemeten. Daarom wordt de vuldruk gemeten in de vulslang tijdens het langzaam oppompen met de fietspomp.

Het wordt aanbevolen een fietspomp te gebruiken met drukmeter. De gebruikshandleiding van de fietspomp moet in acht worden genomen.

- ▶ Verwijder de ventieldop.
- ▶ Sluit de fietspomp aan.
- ▶ Pomp de band langzaam op en let daarbij op de vuldruk.

- ▶ Corrigeer de vuldruk conform de gegevens op de pedelec pas.
- ▶ Draai, wanneer de vuldruk te hoog is, de wartel los, laat lucht af en draai de wartel weer vast aan.
- ▶ Maak de fietspomp los.
- ▶ Draai de ventieldop stevig vast.
- ▶ Draai de velgmoer met de vingertoppen licht tegen de velg aan.

7.4.4.2 Frans ventiel



✓ Het wordt aanbevolen een fietspomp te gebruiken met drukmeter. De gebruikshandleiding van de fietspomp moet in acht worden genomen.

- ▶ Verwijder de ventieldop.
- ▶ Draai de kartelmoer ca. vier slagen los.
- ▶ Sluit voorzichtig de fietspomp aan zodat de ventielinzet niet wordt

verbogen.

- ▶ Pomp de band op en let daarbij op de vuldruk.
- ⇒ De vuldruk is conform de gegevens gecorrigeerd.
- ▶ Maak de fietspomp los.
- ▶ Draai de kartelmoer met de vingertoppen vast.
- ▶ Draai de ventieldop stevig vast.

Draai de velgmoer met de vingertoppen licht tegen de velg aan.

7.4.4.3 Autoventiel



✓ Het wordt aanbevolen een fietspomp te gebruiken met drukmeter. De gebruikshandleiding van de fietspomp moet in acht worden genomen.

- ▶ Verwijder de ventieldop.
- ▶ Sluit de fietspomp aan.
- ▶ Pomp de band op en let daarbij op de vuldruk.

- ⇒ De vuldruk is conform de gegevens gecorrigeerd.
- ▶ Maak de fietspomp los.
- ▶ Draai de ventieldop stevig vast.
- ▶ Draai de velgmoer met de vingertoppen licht tegen de velg aan.

7.4.5 Remsysteem



Vallen door falen van de rem

Versleten remschijven en remvoeringen en onvoldoende hydraulische olie in de remleiding verminderen de remwerking. Een val met letsel kan het gevolg zijn.

- ▶ Controleer periodiek de remschijven, de remvoeringen en het hydraulische remsysteem en laat deze zo nodig vervangen.

De frequentie waarmee onderhoud aan de rem moet worden uitgevoerd wordt bepaald door zowel de frequentie van het gebruik als de weersomstandigheden tijdens het gebruik. Wanneer de pedelec onder extreme omstandigheden wordt gebruikt, zoals bv. regen, modder of lange afstanden, moet het onderhoud vaker worden uitgevoerd.

7.4.6 Remvoeringen op slijtage controleren

Controleer de remvoeringen na 1000 keer vol remmen.

- ▶ Controleer dat de remvoeringen nergens dunner zijn dan 1,8 mm resp. dat remvoering en dragerplaat samen nergens dunner zijn dan 2,5 mm.
 - ▶ Trek aan de remhendel en houd deze vast. Controleer daarbij dat de slijtagekaliber van de transportbeveiliging tussen de dragerplaten van de remvoeringen past.
- ⇒ De remvoeringen hebben de slijtagegrens niet bereikt. Anders moet een dealer de remvoeringen vervangen.

7.4.7 Drukpunt controleren

- ▶ Trek meerdere keren aan de remhendel en houd deze vast.
- ⇒ Wanneer het drukpunt niet duidelijk voelbaar is en verandert, moet een dealer de rem ontluchten.

7.4.8 Remschijven op slijtage controleren

- ▶ Controleer dat de remschijf nergens dunner is dan 1,8 mm.
- ⇒ De remschijven hebben de slijtagegrens niet bereikt. Anders moet een dealer de remschijven onmiddellijk vervangen.

7.4.9 Elektrische bekabeling en remkabels

- ▶ Controleer alle zichtbare elektrische leidingen en bowdenkabels op beschadigingen. Wanneer bv. mantels zijn opgestuikt, moet de pedelec buiten gebruik worden gesteld tot de bowdenkabels zijn vervangen.
- ▶ Controleer alle elektrische leidingen en bowdenkabels op functionaliteit.

7.4.10 Versnelling

- ▶ Controleer de afstelling van de versnelling en de *schakelhendel* resp. de *draaibare handvatschakelaar van de versnelling* en corrigeer deze zo nodig.

7.4.11 Voorbouw

- ▶ De voorbouw en het snelspansysteem moeten periodiek worden gecontroleerd en zo nodig door de dealer worden afgesteld.
- ▶ Wanneer daarvoor de inbusschroef wordt losgedraaid, moet dan ook de lagerspeling worden afgesteld. Daarna moeten de losgedraaide schroeven worden voorzien van een matig schroefborgmiddel (bv. Loctite blauw) en conform de eisen worden vastgedraaid.
- ▶ Controleer op slijtage en tekenen van corrosie (onderhouden met een geoliede doek) en controleer op oliekkage.

7.4.12 USB-aansluiting

Aanwijzing

Via de USB-aansluiting binnendringend vocht kan in het *display* kortsluiting veroorzaken.

- ▶ Controleer regelmatig dat de *afdekking van de USB-aansluiting* correct is aangebracht en corrigeer dat zo nodig.

7.4.13 Riem- en kettingspanning controleren

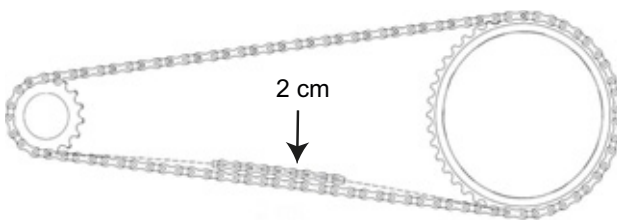
Aanwijzing

Een te hoge kettingspanning zorgt voor verhoogde slijtage.

Een te geringe kettingspanning kan ertoe leiden dat de *ketting* resp. de *aandrijfriem* van de *kettingwielen* afloopt.

► Controleer de kettingspanning maandelijks.

⇒ Controleer de kettingspanning over een complete slag van het crankstel op drie tot vier plaatsen.



Afbeelding 81: Kettingspanning controleren

- Wanneer de *ketting* resp. de *aandrijfriem* meer dan 2 cm kan worden ingedrukt, moet deze door de dealer strakker worden gespannen.
- Wanneer de *ketting* resp. de *aandrijfriem* minder dan 1 cm omhoog of omlaag kan worden gedrukt, moet deze weer losser worden gespannen.
- ⇒ De optimale kettingspanning is bereikt, wanneer de *ketting* resp. de *aandrijfriem* midden tussen achtertandwiel en kettingblad maximaal 2 cm kan worden ingedrukt. Het crankstel moet bovendien zonder weerstand kunnen draaien.
- ⇒ Bij een versnellingsnaaf moet voor het spannen van de ketting het achterwiel naar achteren resp. naar voren worden verschoven. Dat mag uitsluitend door een vakman worden uitgevoerd.
- Controleer dat de handvaten goed vast zitten.



8 Onderhoud

WAARSCHUWING

Letsel door beschadigde remmen

Voor reparatie van de rem is vakkennis en speciaal gereedschap vereist. Onjuiste of ontoelaatbare montagewerkzaamheden kunnen de rem beschadigen. Dat kan leiden tot een ongeval met letsel.

- ▶ Reparatie van de rem mag uitsluitend door een dealer worden uitgevoerd.

Voer nooit werkzaamheden of veranderingen uit (bv. demonteren, afslijpen of lakken) die niet uitdrukkelijk zijn toegestaan en staan beschreven in de gebruikershandleiding.

Oogletsel

Wanneer instellingen niet correct worden uitgevoerd, kunnen er problemen optreden die onder bepaalde omstandigheden tot ernstig letsel kunnen leiden.

Draag altijd een veiligheidsbril ter bescherming van uw ogen wanneer u onderhoudswerkzaamheden uitvoert zoals het vervangen van onderdelen.

VOORZICHTIG

Vallen bij onbedoelde activering

Bij onbedoelde activering van het aandrijfsysteem bestaat gevaar voor letsel.

- ▶ Verwijder de accu voor het inspecteren.

Vallen door materiaalmoetheid

Wanneer de levensduur van een onderdeel wordt overschreden, kan dat onderdeel plotseling falen. Een val met letsel kan het gevolg zijn.

- ▶ Laat elke zes maanden een grondige reiniging van de pedelec uitvoeren door de dealer, bij voorkeur tijdens de voorgeschreven servicewerkzaamheden.

VOORZICHTIG

Milieuschade door giftige stoffen

In het remsysteem bevinden zich giftige en milieugevaarlijke smeermiddelen en oliën. Wanneer deze in het riool of het grondwater terechtkomen raken deze vergiftigd.

- ▶ Voer smeermiddelen en oliën die vrijkomen bij reparatie veilig voor het milieu en conform de wettelijke voorschriften af.

Aanwijzing

De motor is onderhoudsvrij en mag uitsluitend door gekwalificeerd technisch personeel worden geopend.

- ▶ Probeer nooit de motor te openen.

Uiterlijk elke zes maanden moet onderhoud worden uitgevoerd door de dealer. Alleen daarmee zijn de veiligheid en goede werking van de pedelec gewaarborgd.

Het vervangen van een schijfrem, het ontluichten van een rem of het vervangen van een wiel vereist vakkennis en speciaal gereedschap en speciale smeermiddelen. Wanneer de voorschreven onderhoudswerkzaamheden en procedures niet worden uitgevoerd, kan de pedelec beschadigen. Het onderhoud mag daarom uitsluitend door een dealer worden uitgevoerd.

- ▶ De dealer controleert de pedelec aan de hand van de onderhoudstabel in de bijlage.
- ▶ Bij de grondige reiniging onderzoekt de dealer de pedelec op tekenen van materiaalmoetheid.
- ▶ De dealer controleert de softwareversie van het aandrijfsysteem en update deze. De elektrische aansluitingen worden gecontroleerd, gereinigd en geconserveerd. De elektrische leidingen worden onderzocht op beschadigingen.
- ▶ De dealer demonteert en reinigt de volledige binnen- en buitenzijde van de verende voorvork. Hij reinigt en smeert de vuilafstrijkers en glijbussen, controleert de aanhaalmomenten en stelt de vork af op de voorkeuren van de berijder. Tevens vervangt

hij de schuifhulsen wanneer deze teveel speling vertonen (meer dan 1 mm bij de vorkbrug).

- ▶ De dealer inspecteert de achterbouwdemper in- en uitwendig, reviseert de achterbouwdemper, vervangt alle luchtafdichtingen van luchtvoorken, reviseert de luchtveren, vervangt de olie en vervangt de vuilafstrijkers.
- ▶ Er wordt in het bijzonder gekeken naar slijtage van de velgen en remmen. De spaken worden zo nodig nagespannen.

8.1 As met snelspanner



Vallen door losgeraakte snelspanner

Een defecte of onjuist gemonteerde snelspanner kan gegrepen worden door de remschijf en het wiel blokkeren. Een val is het gevolg.

- ▶ Monteer de snelspanhendel van het voorwiel aan de zijde tegenover de remschijf.

Vallen door defecte of verkeerd gemonteerde snelspanner

De remschijf kan tijdens gebruik zeer heet worden. Onderdelen van de snelspanner kunnen hierdoor schade oplopen. De snelspanner kan losraken. Een val met letsel is het gevolg.

- ▶ De snelspanhendel van het voorwiel en de remschijf moeten aan tegenover elkaar liggende zijden zitten.

Vallen door verkeerde afstelling van de spankracht

Een te hoge spankracht beschadigt de snelspanner zodat deze zijn werking verliest.

Onvoldoende spankracht leidt tot een ongunstige krachtoverdracht. De verende voorvork of het frame kan breken. Een val met letsel is het gevolg.

- ▶ Bevestig een snelspanner nooit met gereedschap (bv. een hamer of tang).

Gebruik uitsluitend spanhendels met correct afgestelde spankracht.

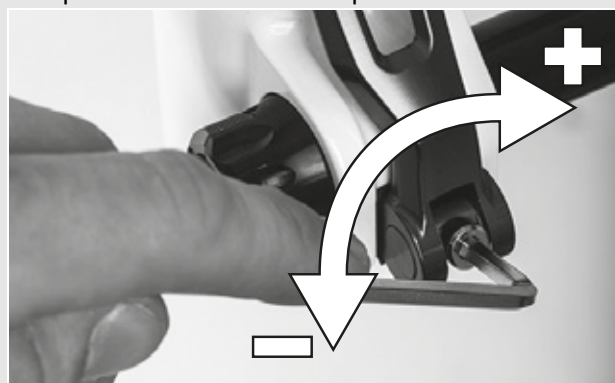
8.1.1 Snelspanner controleren

- ▶ Controleer de stand en spankracht van de snelspanhendel. De snelspanhendel moet vlak tegen de onderste behuizing aanliggen. Bij het omhalen van de snelspanhendel moet een lichte afdruk op de handpalm te zien zijn.



Afbeelding 82: Spankracht van de snelspanner afstellen

- ▶ Stel zo nodig de spankracht van de spanhendel af met een 4 mm inbussleutel. Controleer daarna opnieuw de stand en spankracht van de snelspanhendel.



Afbeelding 83: Spankracht van de snelspanner afstellen

8.2 Versnelling instellen

Wanneer de versnelling niet goed overschakelt, moet de spanning van de schakelkabel worden afgesteld.

- ▶ Trek de *afstelwartel* voorzichtig van de behuizing van de schakelhendel weg en verdraai deze.
- ▶ Controleer de werking van de versnelling na elke correctie.

8.2.1 Versnelling met bowdenkabelbediening, enkel

Geldt uitsluitend voor pedelecs met deze uitrusting

- ▶ Stel de afstelwartel op de behuizing van de schakelhendel zo af, dat de versnelling gemakkelijk overschakelt.

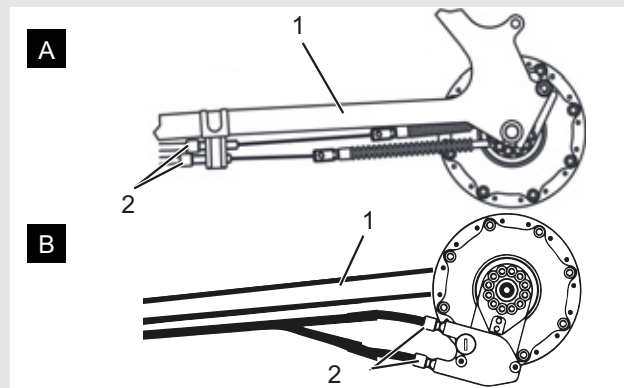


Afbeelding 84: Afstelwartel (1) van de versnelling met enkele bowdenkabelbediening en behuizing van de schakelhendel (2), voorbeeld

8.2.2 Versnelling met bowdenkabelbediening, dubbel

Geldt uitsluitend voor pedelecs met deze uitrusting

- ▶ Stel de afstelwartel onder de achterbrug van het frame zo af, dat de versnelling gemakkelijk overschakelt.
- ▶ De schakelkabel heeft bij licht uittrekken een speling van ca. 1 mm.

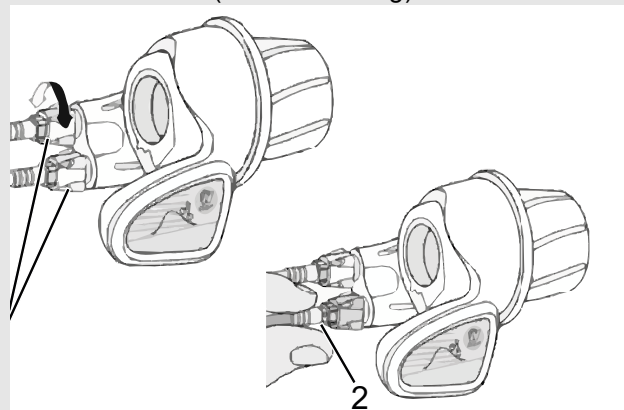


Afbeelding 85: Afstelwartels (2) van twee alternatieve uitvoeringen (A resp. B) van een versnelling met dubbele bowdenkabelbediening aan de achterbrug (1)

8.2.3 Draaibare handvatschakelaar met bowdenkabelbediening, dubbel

Geldt uitsluitend voor pedelecs met deze uitrusting

- ▶ Stel de afstelwartel op de behuizing van de schakelhendel zo af, dat deze gemakkelijk overschakelt.
- ⇒ Bij het draaien aan de draaibare handvatschakelaar is een speling voelbaar van ca. 2 - 5 mm (1/2 versnelling).



Afbeelding 86: Draaibare handvatschakelaar met afstelwartels (1) en speling van de versnelling (2)

9 Storingen zoeken, storingen verhelpen en reparatie

9.1 Storingen zoeken en storingen verhelpen



Brand- en explosiegevaar door een defecte accu

Bij een beschadigde of defecte accu kan de beveiligingselektronica uitvallen. De restspanning kan kortsluiting veroorzaken. De accu kan ontvlammen en exploderen.

- ▶ Neem een accu, die uitwendige schade vertoont, onmiddellijk buiten bedrijf.
- ▶ Laat een beschadigde accu nooit in contact komen met water.
- ▶ Neem na een val of botsing zonder uitwendige schade aan de behuizing, de accu gedurende ten minste 24 uur buiten bedrijf en observeer deze.
- ▶ Een defecte accu is gevaarlijk afval. Voer een defecte accu zo snel mogelijk op de juiste wijze af.
- ▶ Sla deze tot het afvoeren droog op. Sla nooit brandbare stoffen op in de omgeving.

Probeer nooit de accu te openen of te repareren.

De componenten van het aandrijfsysteem worden continu automatisch bewaakt. Wanneer een storing wordt vastgesteld, verschijnt de betreffende storingscode op het *display*. Afhankelijk van de aard van de storing wordt de aandrijving zo nodig automatisch uitgeschakeld.

9.1.1 Aandrijfsysteem of display start niet op

Handel als volgt wanneer het display en/of het aandrijfsysteem niet opstart:

- ▶ Controleer of de accu is ingeschakeld. Zo niet, schakel de accu in.
- ⇒ Neem contact op met de dealer wanneer de LED's van de laadtoestandweergave niet branden.

- ▶ Verwijder de accu wanneer de LED's van de laadtoestandweergave branden, maar het aandrijfsysteem toch niet opstart.
- ▶ Breng de accu aan.
- ▶ Start het aandrijfsysteem op.
- ▶ Verwijder de accu wanneer het aandrijfsysteem niet opstart.
- ▶ Reinig alle contacten met een zachte doek.
- ▶ Breng de accu aan.
- ▶ Start het aandrijfsysteem op.
- ▶ Verwijder de accu wanneer het aandrijfsysteem niet opstart.
- ▶ Laad de accu volledig op.
- ▶ Breng de accu aan.
- ▶ Start het aandrijfsysteem op.
- ▶ Verwijder het display wanneer het aandrijfsysteem niet opstart.
- ▶ Breng het display aan.
- ▶ Start het aandrijfsysteem op.
- ▶ Neem contact op met de dealer wanneer het aandrijfsysteem niet opstart.

9.1.2 Storingsmeldingen

Voer onderstaande stappen uit wanneer een storingsmelding wordt weergegeven:

- ▶ Onthoud het nummer van de systeemmelding.
- ▶ Schakel het aandrijfsysteem uit en start het opnieuw op.
- ▶ Wordt de systeemmelding nog steeds weergegeven, verwijder dan de accu en breng deze opnieuw aan.
- ▶ Start het aandrijfsysteem opnieuw op.
- ▶ Wordt de systeemmelding nog steeds weergegeven, neem dan contact op met uw dealer.

9.2 Ondersteuningsfunctie.



Symptoom	Oorzaak / mogelijkheid	Oplossing
Er is geen ondersteuning beschikbaar.	Is de accu voldoende opgeladen?	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Controleer het laadniveau van de accu. ▶ Is de accu bijna leeg, laad deze dan op.
	Rijdt u onder zomerse omstandigheden op lange hellingen of rijdt u lange tijd met zware belasting? De accu is mogelijk te heet.	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Schakel het aandrijfsysteem uit. ▶ Wacht enige tijd en probeer het dan opnieuw.
	De aandrijfeenheid (DU-E8000), de fietscomputer (SC-E8000/SC-E6010) of de ondersteuningsschakelaar (SW-E8000-L/SW-E6000/SW-E6010) is mogelijk verkeerd aangesloten of er kan een probleem zijn met één of meer van deze onderdelen.	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Neem contact op met uw dealer.
	Is de snelheid te hoog?	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Controleer de displayweergaven. ▶ De elektronische schakelondersteuning werkt slechts tot een maximum snelheid van 25 km/h.
Er is geen ondersteuning beschikbaar.	Bent u aan het trappen?	<ul style="list-style-type: none"> ▶ De pedelec is geen motorfiets. U moet op de pedalen trappen.
	Is de ondersteuningsstand op [UIT] ingesteld?	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Stel de ondersteuningsstand in op een ander ondersteuningsniveau dan [UIT]. ▶ Wanneer u nog steeds het gevoel hebt, dat er geen ondersteuning beschikbaar is, neem dan contact op met uw dealer.
	Is het systeem ingeschakeld?	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Druk op de aan/uit-toets van de accu om het weer in te schakelen.
De afgelegde afstand met ondersteuning is te kort.	De afgelegde afstand kan al naar gelang de wegomstandigheden, de versnelling en de totale gebruiksduur van de verlichting korter worden.	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Controleer het laadniveau van de accu. ▶ Is de accu bijna leeg, laad deze dan op.
	De prestaties van de accu nemen af onder winterse omstandigheden.	Dit wijst niet op een probleem.
	De accu is een slijtdeel. Herhaaldelijk opladen en een lange gebruiksduur leiden tot verslechtering van de accu (prestatieverlies).	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Wanneer de afstand die met een enkele lading kan worden afgelegd, te kort wordt, dient u de accu te vervangen door een nieuwe.
	Is de accu volledig opgeladen?	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Wanneer de totale afgelegde afstand op een volledig opgeladen accu kleiner is geworden, is de accu mogelijk verslechterd. Vervang deze door een nieuwe accu.
Het trappen op de pedalen kost veel moeite.	Zijn de banden op voldoende druk opgepompt?	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Pomp de banden op.
	Is de ondersteuningsstand op UIT ingesteld?	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Stel de ondersteuningsstand in op [BOOST]. ▶ Wanneer u nog steeds het gevoel hebt, dat er geen ondersteuning beschikbaar is, neem dan contact op met de verkoper.
	De accu is mogelijk onvoldoende opgeladen.	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Controleer de mate van ondersteuning opnieuw na het opladen van de accu. Wanneer u nog steeds het gevoel hebt, dat er geen ondersteuning beschikbaar is, neem dan contact op met de verkoper.
	Hebt u het systeem ingeschakeld met uw voet op het pedaal?	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Schakel het systeem opnieuw in zonder druk op het pedaal uit te oefenen. ▶ Wanneer u nog steeds het gevoel hebt, dat er geen ondersteuning beschikbaar is, neem dan contact op met uw dealer.

Tabel 43: Storingoplossing ondersteuningsniveau

9.3 Accu

Symptoom	Oorzaak / mogelijkheid	Oplossing
De accu is snel leeg.	De accu is mogelijk aan het einde van zijn levensduur.	▶ Vervang deze door een nieuwe accu.
De accu laat zich niet opladen.	Is de netstekker van de oplader goed op de contactdoos aangesloten?	▶ Verwijder de netstekker van de oplader uit de contactdoos en sluit deze opnieuw aan. ▶ Herhaal het opladen. ▶ Wanneer de accu zich nog steeds niet laat opladen, neem dan contact op met uw dealer.
	Is de laadconnector van de oplader goed op de accu aangesloten?	▶ Verwijder de netstekker van de oplader uit de contactdoos en sluit deze opnieuw aan. ▶ Herhaal het opladen. ▶ Wanneer de accu zich nog steeds niet laat opladen, neem dan contact op met uw dealer.
	Is de adapter goed met de laadconnector en de laadaansluiting van de accu aangesloten?	▶ Sluit de adapter goed aan op de laadconnector en de laadaansluiting van de accu. ▶ Start het opladen opnieuw. ▶ Neem contact op met uw dealer wanneer de accu nog steeds niet oplaadt.
	Is de aansluitklem van oplader, adapter of accu vuil?	▶ Veeg de aansluitklemmen af met een droge doek om deze schoon te maken. ▶ Herhaal het opladen. ▶ Wanneer de accu zich nog steeds niet laat opladen, neem dan contact op met de verkoper.
De accu start niet met opladen wanneer de oplader is aangesloten.	De accu is mogelijk aan het einde van zijn levensduur.	▶ Vervang deze door een nieuwe accu.
De accu en de oplader worden heet.	De accu resp. de oplader overschrijdt mogelijk de toegestane bedrijfstemperatuur.	▶ Onderbreek het opladen. ▶ Wacht enige tijd en probeer het dan opnieuw. ▶ Wanneer de accu te heet is om aan te raken, kan dit wijzen op een probleem met de accu. Neem contact op met uw dealer.
De oplader is warm.	Wanneer de oplader continu wordt gebruikt om accu's op te laden, kan deze warm worden.	▶ Wacht enige tijd voordat u de oplader opnieuw gebruikt.
De LED op de oplader gaat niet branden.	Is de laadconnector van de oplader goed op de accu aangesloten?	▶ Controleer dat de aansluiting vrij is voordat u laadconnector opnieuw aansluit. ▶ Blijft het probleem bestaan, neem dan contact op met uw dealer.
	Is de accu volledig opgeladen?	Wanneer de accu volledig is opgeladen, gaat de LED op de oplader uit. Dit is geen storing. ▶ Verwijder de netstekker van de oplader uit de contactdoos en sluit deze opnieuw aan. ▶ Herhaal vervolgens het opladen. ▶ Wanneer de LED op de oplader nog steeds niet gaat branden, neem dan contact op met uw dealer.
De accu kan niet worden verwijderd.		▶ Neem contact op met uw dealer.
De accu kan niet worden aangebracht.		▶ Neem contact op met uw dealer.
Er komt vloeistof vrij uit de accu.		 WAARSCHUWING
		▶ Verwijder de accu onmiddellijk. ▶ Neem direct contact op met de brandweer. ▶ Houd u aan alle waarschuwingen uit hoofdstuk 2 Veiligheid.

Tabel 44: Storingoplossing accu

Symptoom	Oorzaak / mogelijkheid	Oplossing
Er is sprake van een ongewone geur.		 WAARSCHUWING
		<ul style="list-style-type: none"> ▶ Verwijder de accu onmiddellijk. ▶ Neem direct contact op met de brandweer. ▶ Houd u aan alle waarschuwingen uit hoofdstuk 2 Veiligheid.
Er komt rook vrij uit de accu.		 WAARSCHUWING
		<ul style="list-style-type: none"> ▶ Verwijder de accu onmiddellijk. ▶ Neem direct contact op met de brandweer. ▶ Houd u aan alle waarschuwingen uit hoofdstuk 2 Veiligheid.

Tabel 44: Storingsooplossing accu

9.4 Verlichting

Symptoom	Oorzaak / mogelijkheid	Oplossing
De koplamp of het achterlicht brandt niet, zelfs niet wanneer de schakelaar wordt ingedrukt.	De basisinstellingen van het elektrische aandrijfsysteem zijn mogelijk niet juist uitgevoerd. De lamp is defect.	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Stel de pedelec onmiddellijk buiten gebruik. ▶ Neem contact op met uw dealer.

Tabel 45: Storingsooplossing accu

9.5 Display

Symptoom	Oorzaak / mogelijkheid	Oplossing
Op het display worden geen gegevens weergegeven wanneer op de aan/uit-toets van de accu wordt gedrukt.	De accu is mogelijk onvoldoende opgeladen.	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Laad de accu op. ▶ Schakel de stroom in.
	Is de stroom ingeschakeld?	▶ Houd de aan/uit-toets ingedrukt om de stroom in te schakelen.
	Wordt de accu opgeladen?	▶ Wanneer de accu op de pedelec is gemonteerd en wordt opgeladen, kan deze niet worden ingeschakeld. Onderbreek het opladen.
	Is de connector goed op de stroomkabel gemonteerd?	▶ Controleer of de connector van de stroomkabel, die de motoreenheid met de aandrijfeenheid verbindt, niet is losgekoppeld. Wanneer u dat niet zeker weet, neem dan contact op met de verkoper.
	Het kan voorkomen, dat een component is aangesloten, die het systeem niet kan identificeren.	▶ Neem contact op met uw dealer.
De versnelling wordt niet op het display weergegeven.	De versnelling wordt uitsluitend weergegeven bij gebruik van de elektronische versnelling.	▶ Controleer of de connector van de stroomkabel los is. Wanneer u dat niet zeker weet, neem dan contact op met uw dealer.
Het instelmenu kan niet worden geopend tijdens het rijden.	Het product is zo ontworpen, dat het instelmenu niet kan worden geopend, wanneer wordt gedetecteerd dat de pedelec rijdt. Dat is geen storing.	▶ Stop de pedelec en voer vervolgens de instellingen uit.

Tabel 46: Storingsoplossing display

9.6 Overige

Symptoom	Oorzaak / mogelijkheid	Oplossing
Bij het drukken op een schakelaar klinken twee pieptonen en de schakelaar kan niet worden bediend.	De betreffende schakelaar is gedeactiveerd.	▶ Dit is geen storing.
Er klinken drie pieptonen.	Er is sprake van een storing of waarschuwing.	▶ Dit gebeurt wanneer er een waarschuwing of storing op het display wordt weergegeven. Volg de aanwijzingen die voor de betreffende code staan vermeld in hoofdstuk 6.2 Systemmeldingen.
Wanneer u een elektronische versnelling gebruikt, hebt u het gevoel, dat de trapondersteuning zwakker wordt wanneer de versnelling wordt geschakeld.	Dit komt doordat de trapondersteuning door de computer op de optimaal wordt ingesteld.	▶ Dit is geen storing.
Na het schakelen hoort u een geluid.		▶ Neem contact op met uw dealer.
Tijdens normaal rijden hoort u een geluid komen van het achterwiel.	De versnelling is mogelijk niet correct afgesteld.	▶ Neem contact op met uw dealer.
Wanneer u stopt met de pedelec, schakelt het verzet niet naar de stand die vooraf bij deze functie is ingesteld.	Mogelijk hebt u te sterke druk op de pedalen uitgeoefend.	▶ Wanneer u slechts lichte druk op de pedalen uitoefent, gaat het overschakelen van de versnelling gemakkelijker.

Tabel 47: Storingsoplossing accu

9.7 Reparatie

Voor veel reparaties is bijzondere kennis en gereedschap vereist. Daarom mag uitsluitend een dealer reparaties uitvoeren zoals:

- banden en velgen vervangen,
- remblokken en remvoeringen vervangen,
- ketting vervangen resp. spannen.

9.7.1 Gebruik uitsluitend originele onderdelen en smeermiddelen

De afzonderlijke onderdelen van de pedelec zijn zorgvuldig geselecteerd en op elkaar afgestemd.

Er mogen uitsluitend originele onderdelen en smeermiddelen worden gebruikt voor onderhoud en reparatie.

Die continu geactualiseerde lijsten met goedgekeurde accessoires en onderdelen bevinden zich in hoofdstuk 11, Documenten en tekeningen.

9.7.2 Verlichting vervangen

- ▶ Gebruik bij vervanging uitsluitend componenten die overeenkomen met het betreffende wattage.

9.7.3 Koplamp afstellen

- ▶ Stel de *koplamp* zo af, dat de lichtkegel 10 m voor de pedelec op de weg schijnt.

10 Recycling en afvoer

WAARSCHUWING

Brand- en explosiegevaar door defecte accu

Bij een beschadigde of defecte accu kan de beveiligingselektronica uitvallen. De restspanning kan kortsluiting veroorzaken. De accu kan ontvlammen en exploderen.

- ▶ Neem een accu, die uitwendige schade vertoont, onmiddellijk buiten bedrijf en laad deze nooit op.
- ▶ Houd afstand wanneer een accu vervormt of begint te roken, onderbreek de voeding van de contactdoos en neem onmiddellijk contact op met de brandweer.
- ▶ Blus een beschadigde accu nooit met water en laat deze nooit met water in contact komen.
- ▶ Een defecte accu is gevaarlijk afval. Voer een defecte accu zo snel mogelijk op de juiste wijze af.
- ▶ Sla deze tot het afvoeren droog op. Sla nooit brandbare stoffen op in de omgeving.

Probeer nooit de accu te openen of te repareren.

VOORZICHTIG

Letsel aan huid en ogen

Uit een beschadigde of defecte accu kunnen vloeistoffen en dampen vrijkomen. Deze kunnen leiden tot irritatie van de luchtwegen en tot brandwonden.

- ▶ Vermijd elk contact met vrijkomende vloeistoffen.
- ▶ Neem bij oogcontact of klachten onmiddellijk contact op met een arts.
- ▶ Spoel bij huidcontact de huid onmiddellijk af met water.
- ▶ Ventileer de ruimte goed.

VOORZICHTIG

Milieuschade

In de vork, de achterbouwdeemper en de hydraulische reminstallatie bevinden zich giftige en milieugevaarlijke smeermiddelen en oliën. Wanneer deze in het riool of het grondwater terechtkomen raken deze vergiftigd.

- ▶ Voer smeermiddelen en oliën veilig voor het milieu en conform de wettelijke voorschriften af.



Dit apparaat is gemarkeerd in overeenstemming met de Europese richtlijn 2012/19/EU betreffende afgedankte elektrische en elektronische apparatuur (Waste Electrical and Electronic Equipment, WEEE) en met de Europese richtlijn 2006/66/EG betreffende batterijen en accu's. Deze

richtlijn voorziet in een EU-breed kader voor inname en recycling van oude apparatuur. Als gebruiker bent u wettelijk verplicht alle gebruikte batterijen en accu's in te leveren. Afvoer met het huisvuil is verboden! De fabrikant is conform §9 van de Regeling beheer batterijen en accu's 2008 verplicht om gebruikte en oude accu's gratis terug te nemen en vervult daarmee de wettelijke verplichtingen en draagt bij aan de bescherming van het milieu! De pedelec, de accu, de motor, het display en de oplader bevatten waardevolle grondstoffen. Deze moeten overeenkomstig de van toepassing zijnde wettelijke voorschriften gescheiden van het huisvuil worden afgevoerd voor recycling. Door gescheiden inzameling en recycling worden de grondstofreserves ontzien en is gewaarborgd dat bij de recycling van het product en/of de accu alle voorschriften ter bescherming van de gezondheid en het milieu worden aangehouden.

- ▶ Haal de pedelec, de accu of de oplader niet uit elkaar ten behoeve van het afvoeren.
- ▶ De pedelec, het display, de ongeopende en onbeschadigde accu en de oplader kunnen bij elke dealer gratis worden ingeleverd. Afhankelijk van uw regio zijn andere afvoermogelijkheden beschikbaar.

Bewaar onderdelen van een buiten bedrijf genomen pedelec droog, vorstvrij en beschermd tegen invallend zonlicht.

11 Documenten

11.1 Onderdelenlijst

Informatie over de onderdelenlijst was bij het opstellen van de gebruikshandleiding nog niet bekend. Zie voor deze informatie de nieuwste *gebruikshandleiding*.

11.2 Montageprotocol

Datum:

Framenummer:

Component	Beschrijving		Criteria		Maatregelen bij afkeur
	Montage/inspectie	Testen	Acceptatie	Afkeur	
Voorwiel	Montage		o.k.	los	Snelspanner afstellen
Zijstandaard	Bevestiging controleren	Werking controleren	o.k.	los	Schroeven vastdraaien
Banden		Bandenspanning controleren	o.k.	bandenspanning te laag/ te hoog	Bandenspanning aanpassen
Frame	Controleren op beschadigingen, breuken, krassen		o.k.	beschadigd	<i>Buitenbedrijfstelling</i> , nieuw frame
Handgrepen, bekledingen	Bevestiging controleren		o.k.	ontbreekt	Schroeven vastdraaien, nieuw handgrepen resp. bekledingen conform stuklijst
Stuur, voorbouw	Bevestiging controleren		o.k.	los	Schroeven vastdraaien, zo nodig nieuwe voorbouw conform stuklijst
Stuurlager	Controleren op beschadigingen	Werking controleren	o.k.	los	Schroeven vastdraaien
Zadel	Bevestiging controleren		o.k.	los	Schroeven vastdraaien
Zadelpen	Bevestiging controleren		o.k.	los	Schroeven vastdraaien
Spatbord	Bevestiging controleren		o.k.	los	Schroeven vastdraaien
Bagagedrager	Bevestiging controleren		o.k.	los	Schroeven vastdraaien
Accessoires	Bevestiging controleren		o.k.	los	Schroeven vastdraaien
Bel		Werking controleren	o.k.	geen geluid, zacht, ontbreekt	Nieuwe bel conform stuklijst
Veerelementen					
Vork, verende voorvork	Controleren op beschadigingen		o.k.	beschadigd	Nieuwe vork conform stuklijst
Achterbouwdemper	Controleren op beschadigingen		o.k.	beschadigd	Nieuwe vork conform stuklijst
Geveerde zadelpen	Controleren op beschadigingen		o.k.	beschadigd	Nieuwe vork conform stuklijst
Reminstallatie					
Remhendel	Bevestiging controleren		o.k.	los	Schroeven vastdraaien
Remvloeistof	Vloeistofpeil controleren		o.k.	te weinig	Remvloeistof bijvullen, bij beschadiging nieuwe remslangen
Remvoeringen	Remvoeringen, remschijven resp. velgen controleren op beschadigingen		o.k.	beschadigd	Nieuwe remvoeringen, remschijven resp. velgen
Terugtraprem remanker	Bevestiging controleren		o.k.	los	Schroeven vastdraaien
Verlichtingsinstallatie					
Accu	Initiële controle		o.k.	storingsmelding	<i>Buitenbedrijfstelling</i> , contact opnemen met accufabrikant, nieuwe accu
Bekabeling verlichting	Aansluitingen, correcte kabelvoering		o.k.	kabel defect, geen verlichting	Nieuwe bekabeling
Achterlicht	Standlicht	Werking controleren	o.k.	geen constante verlichting	<i>Buitenbedrijfstelling</i> , nieuw achterlicht conform stuklijst, zo nodig accu vervangen
Voorlicht	Standlicht, dagrijlicht	Werking controleren	o.k.	geen constante verlichting	<i>Buitenbedrijfstelling</i> , nieuw voorlicht conform stuklijst, zo nodig accu vervangen
Reflectoren	Volledig, toestand, bevestiging		o.k.	niet volledig of beschadigd	Nieuwe reflectoren

Component	Beschrijving		Criteria		Maatregelen bij afkeur
Aandrijving/ versnelling					
Ketting/ cassette/ achtertandwiel/ kettingblad	Controleren op beschadigingen		o.k.	beschadigd	Zo nodig bevestigen of nieuw conform stuklijst
Kettingbeschermer/ spaakbeschermer	Controleren op beschadigingen		o.k.	beschadigd	Nieuw conform stuklijst
Traplager/ crank	Bevestiging controleren		o.k.	los	Schroeven vastdraaien
Pedalen	Bevestiging controleren		o.k.	los	Schroeven vastdraaien
Schakelhendel	Bevestiging controleren	Werking controleren	o.k.	los	Schroeven vastdraaien
Schakelkabels	Controleren op beschadigingen	Werking controleren	o.k.	los resp. defect	Schakelkabels afstellen, zo nodig nieuwe schakelkabels
Voorderailleur	Controleren op beschadigingen	Werking controleren	o.k.	schakelt niet of zwaar	Afstellen
Derailleur	Controleren op beschadigingen	Werking controleren	o.k.	schakelt niet of zwaar	Afstellen
Elektrische aandrijving					
Display	Controleren op beschadigingen	Werking controleren	o.k.	geen weergave, onjuiste weergave	Opnieuw opstarten, accu testen, nieuwe software of nieuw display, <i>buitenbedrijfstelling</i>
Bediening elektrische aandrijving	Controleren op beschadigingen	Werking controleren	o.k.	geen reactie	Opnieuw opstarten, contact opnemen met fabrikant bediening, nieuwe bediening
Tacho		Snelheidsmeting	o.k.	pedelec rijdt 10% te snel/ te langzaam	Pedelec buiten bedrijf stellen tot oorzaak is gevonden
Bekabeling	Visuele controle		o.k.	uitval van het systeem, beschadigingen, geknikte kabels	Nieuwe bekabeling
Accuhouder	Bevestiging, slot, contacten	Werking controleren	o.k.	los, slot sluit niet, geen contact	Nieuwe accuhouder
Motor	Visuele controle en bevestiging		o.k.	beschadigd, los	Motor vastdraaien, contact opnemen met fabrikant motor, nieuwe motor
Software	Versie uitlezen		nieuwste versie	niet de nieuwste versie	Update uploaden

Technische controle, veiligheidscontrole, proefrit

Component	Beschrijving		Criteria		Maatregelen bij afkeur
	Montage/inspectie	Testen	Acceptatie	Afkeur	
Reminstallatie		Werking controleren	o.k.	remt niet voluit, remweg te lang	Defect onderdeel in de reminstallatie lokaliseren en corrigeren
Versnelling onder bedrijfsbelasting		Werking controleren	o.k.	problemen bij het schakelen	Versnelling opnieuw afstellen
Veerelementen (vork, vorkpoot, zadelpen)		Werking controleren	o.k.	te weinig of geen vering meer	Defect onderdeel lokaliseren en corrigeren
Elektrische aandrijving		Werking controleren	o.k.	los contact, problemen tijdens het rijden, versnellen	Defect onderdeel elektrische aandrijving lokaliseren en corrigeren
Verlichtingsinstallatie		Werking controleren	o.k.	geen continue verlichting, niet helder genoeg	Defect onderdeel in de verlichtingsinstallatie lokaliseren en corrigeren
Proefrit			geen opvallende geluiden.	opvallende geluiden	Bron van het geluid lokaliseren en corrigeren

Datum	
Naam monteur:	
Eindoordeel werkplaatschef	

11.3 Onderhoudsprotocol

Diagnose en documentatie huidige toestand

Datum:

Framenummer:

Component	Interval	Beschrijving			Criteria		Maatregelen bij afkeur
		Inspectie	Testen	Onderhoud	Acceptatie	Afkeur	
Voorwiel	6 maanden	Montage			o.k.	los	Snelspanner afstellen
Zijstandaard	6 maanden	Bevestiging controleren	Werking controleren		o.k.	los	Schroeven vastdraaien
Banden	6 maanden		Bandenspanning controleren		o.k.	bandenspanning te laag/ te hoog	Bandenspanning aanpassen
Frame	6 maanden	Controleren op beschadigingen, breuken, krassen			o.k.	beschadigd	Pedelec buiten bedrijf stellen, nieuw frame
Handgrepen, bekledingen	6 maanden	Slijtage, bevestiging controleren			o.k.	ontbreekt	Schroeven vastdraaien, nieuw handgrepen resp. bekledingen conform stuklijst
Stuur, voorbouw	6 maanden	Bevestiging controleren			o.k.	los	Schroeven vastdraaien, zo nodig nieuwe voorbouw conform stuklijst
Stuurlager	6 maanden	Controleren op beschadigingen	Werking controleren	Smeren en afstellen	o.k.	los	Schroeven vastdraaien
Zadel	6 maanden	Bevestiging controleren			o.k.	los	Schroeven vastdraaien
Zadelpen	6 maanden	Bevestiging controleren			o.k.	los	Schroeven vastdraaien
Spatbord	6 maanden	Bevestiging controleren			o.k.	los	Schroeven vastdraaien
Bagagedrager	6 maanden	Bevestiging controleren			o.k.	los	Schroeven vastdraaien
Accessoires	6 maanden	Bevestiging controleren			o.k.	los	Schroeven vastdraaien
Bel	6 maanden		Werking controleren		o.k.	geen geluid, zacht, ontbreekt	Nieuwe bel conform stuklijst
Verelementen							
Vork, verende voorvork	cf. fabrikant	Controleren op beschadigingen, corrosie, breuk		Onderhoud cf. fabrikant Smeren, olie vervangen cf. fabrikant	o.k.	beschadigd	Nieuwe vork conform stuklijst
Achterbouw-demper	cf. fabrikant	Controleren op beschadigingen, corrosie, breuk		Onderhoud cf. fabrikant Smeren, olie vervangen cf. fabrikant	o.k.	beschadigd	Nieuwe vork conform stuklijst
Geveerde zadelpen	cf. fabrikant	Controleren op beschadigingen		Onderhoud cf. fabrikant	o.k.	beschadigd	Nieuwe vork conform stuklijst
Reminstallatie							
Remhendel	6 maanden	Bevestiging controleren			o.k.	los	Schroeven vastdraaien
Remvloeistof	6 maanden	Vloeistofpeil controleren		naar seizoen	o.k.	te weinig	Remvloeistof bijvullen, bij beschadiging <i>buitenbedrijfstelling</i> , nieuwe remslangen
Remvoeringen	6 maanden	Remvoeringen, rem-schijven resp. velgen controleren op beschadigingen			o.k.	beschadigd	Nieuwe remvoeringen, rem-schijven resp. velgen
Terugtraprem remanker	6 maanden	Bevestiging controleren			o.k.	los	Schroeven vastdraaien
Reminstallatie	6 maanden	Bevestiging controleren		Werking controleren	o.k.	los	Schroeven vastdraaien

Component	Interval	Beschrijving			Criteria		Maatregelen bij afkeur
		Inspectie	Testen	Onderhoud	Acceptatie	Afkeur	
Verlichtingsinstallatie							
Accu		Initiële controle			o.k.	storingsmelding	Contact opnemen met accufabrikant, <i>buitenbedrijfstelling</i> , nieuwe accu
Bekabeling verlichting		Aansluitingen, correcte kabelvoering			o.k.	kabel defect, geen verlichting	Nieuwe bekabeling
Achterlicht		Standlicht	Werking controleren		o.k.	geen constante verlichting	Nieuw achterlicht conform stuklijst, zo nodig accu vervangen
Voorlicht		Standlicht, dagrijlicht	Werking controleren		o.k.	geen constante verlichting	Nieuw voorlicht conform stuklijst, zo nodig accu vervangen
Reflectoren		Volledig, toestand, bevestiging			o.k.	niet volledig of beschadigd	Nieuwe reflectoren
Aandrijving/ versnelling							
Ketting/ cassette/ achtertandwiel/ kettingblad		Controleren op beschadigingen			o.k.	beschadigd	Zo nodig bevestigen of nieuw conform stuklijst
Kettingbeschermer/ spaakbeschermer		Controleren op beschadigingen			o.k.	beschadigd	Nieuw conform stuklijst
Traplager/ crank		Bevestiging controleren			o.k.	los	Schroeven vastdraaien
Pedalen		Bevestiging controleren			o.k.	los	Schroeven vastdraaien
Schakelhendel		Bevestiging controleren	Werking controleren		o.k.	los	Schroeven vastdraaien
schakelkabels		Controleren op beschadigingen	Werking controleren		o.k.	los resp. defect	Schakelkabels afstellen, zo nodig nieuwe schakelkabels
Voorderaillleur		Controleren op beschadigingen	Werking controleren		o.k.	schakelt niet of zwaar	Afstellen
Derailleur		Controleren op beschadigingen	Werking controleren		o.k.	schakelt niet of zwaar	Afstellen
Elektrische aandrijving							
Display		Controleren op beschadigingen	Werking controleren		o.k.	geen weergave, onjuiste weergave	Opnieuw opstarten, accu testen, nieuwe software of nieuw display, <i>buitenbedrijfstelling</i>
Bediening elektrische aandrijving		Controleren op beschadigingen	Werking controleren		o.k.	geen reactie	Opnieuw opstarten, contact opnemen met fabrikant bediening, nieuwe bediening
Tacho			Snelheidsmeting		o.k.	pedelec rijdt 10% te snel/ te langzaam	Pedelec buiten bedrijf stellen tot oorzaak is gevonden
Bekabeling		Visuele controle			o.k.	uitval van het systeem, beschadigingen, geknikte kabels	Nieuwe bekabeling
Accuhouder		Bevestiging, slot, contacten	Werking controleren		o.k.	los, slot sluit niet, geen contact	Nieuwe accuhouder
Motor		Visuele controle en bevestiging			o.k.	beschadigd, los	Motor vastdraaien, contact opnemen met fabrikant motor, nieuwe motor, <i>buitenbedrijfstelling</i>
Software		Versie uitlezen			nieuwste versie	niet de nieuwste versie	Update uploaden

Technische controle, veiligheidscontrole, proefrit

Component	Beschrijving		Criteria		Maatregelen bij afkeur
	Montage/inspectie	Testen	Acceptatie	Afkeur	
Reminstallatie		Werking controleren	o.k.	remt niet voluit, remweg te lang	Defect onderdeel in de reminstallatie lokaliseren en corrigeren
Versnelling onder bedrijfsbelasting		Werking controleren	o.k.	problemen bij het schakelen	Versnelling opnieuw afstellen
Veerelementen (vork, vorkpoot, zadelpen)		Werking controleren	o.k.	te weinig of geen vering meer	Defect onderdeel lokaliseren en corrigeren
Elektrische aandrijving		Werking controleren	o.k.	los contact, problemen tijdens het rijden, versnellen	Defect onderdeel elektrische aandrijving lokaliseren en corrigeren
Verlichtingsinstallatie		Werking controleren	o.k.	geen continue verlichting, niet helder genoeg	Defect onderdeel in de verlichtingsinstallatie lokaliseren en corrigeren
Proefrit			geen opvallende geluiden.	opvallende geluiden	Bron van het geluid lokaliseren en corrigeren

Datum	
Naam monteur:	
Eindoordeel werkplaatschef	

12 Lijst met trefwoorden

A

Aandrijfsysteem, 20
 - inschakelen, 68
 Accu,
 - afvoeren, 92
 - controleren, 35
 - laden, 63
 Achterbouwdemper,
 Opbouw, 17
 Achterwielrem, 18
 Afstelwiel, 17
 Alternatieve uitrusting, 7

B

Bagagedrager,
 - gebruiken, 60
 - wijzigen, 60
 Band, 15
 Bedrijfsstoestandweergave, 21, 29

D

Display, 29
 - accu laden, 69
 Displayweergave, 58
 Draaibare handvatschakelaar van de versnelling, 29
 Duwondersteuning,
 - gebruiken, 69

E

Eerste ingebruikname, 35
 EG-conformiteitsverklaring, 103

F

Frame, 14

G

Gewicht,
 Toegestaan totaalgewicht, 8

H

Hendel, 17

K

Ketting, 14, 20
 - onderhouden, 82
 Kettingaandrijving, 20
 Kettingspanning, 82
 Kettingwiel, 20

L

Laadtoestandweergave, 29
 Luchtkamer, 17
 Luchtventiel,
 Achterbouwdemper, 17
 Vork, 16

M

Markering van de minimale insteekdiepte, 46
 Modeljaar, 8

N

Naaf, 15

O

Onderbreking van het gebruik, 33
 - uitvoeren, 33
 - voorbereiden, 33
 Ondersteuningsniveau, 30, 69

Oplader,
 - afvoeren, 92
 O-ring, 17

P

Pedaal, 18, 20

R

Reisinformatie, 30
 Rem,
 - transportbeveiliging gebruiken, 32
 Remarm, 17
 Remhendel, 29
 - drukpunt afstellen, 48
 Remschijf, 18
 Remvoering, 17
 - onderhouden, 81
 Remzadel, 18
 Riemspanning, 82
 Rijrichting, 20
 Rijverlichting, 21
 - werking controleren, 59
 Rollenrem,
 - remmen, 72

S

Schakelhendel,
 - afstellen, 85
 Snelspanner, 15
 Spaak, 15
 Spankracht,
 - snelspanner afstellen, 37
 - snelspanner controleren, 37
 Spatbord,
 - controleren, 59
 Stuur, 14, 29

T

Terugtraprem,
 - remmen, 72
 Transport, 31
 Transporteren, zie transport
 Typenummer, 8

V

Veerkop, 15
 Velg, 15
 - controleren, 79
 Ventiel, 15
 Blitzventiel, 15
 Vergrendelingshendel van de velgrem
 17
 Verpakking, 34
 Versnelling,
 - onderhouden, 81
 - schakelen, 73
 Versnellingsnaaf 74
 Voorwiel, zie wiel
 Voorwielrem, 17, 18
 - remmen, 71
 Vork, 15
 Opbouw, 16
 Uitvaleinde, 15

W

Wiel,
 - onderhouden, 79

Z

Zadel, 14
 - zadelhoek wijzigen, 45
 - zadelhoogte bepalen, 45, 46
 - zitlengte wijzigen, 46
 Zadelpen, 14

13 Terminologie

Aandrijfriem

Bron: EN 15194:2017, Naadloze, ringvormige riem, die wordt gebruikt voor overdracht van een aandrijfkracht.

Bouwjaar

Bron: ZEG, Het bouwjaar is het jaar waarin de pedelec is gemaakt. De productieperiode loopt altijd van augustus tot en met juli van het jaar daarop.

Breuk

Bron: EN 15194:2017, Onopzettelijk scheiding in twee of meer delen.

Buitenbedrijfstelling

Bron: DIN 31051, Opzettelijke onderbreking van de werking van een object voor onbepaalde tijd.

CE-markering

Bron: Machinerichtlijn, Met de CE-markering verklaart de fabrikant, dat de pedelec voldoet aan de geldende eisen.

Elektrisch ondersteunende fiets, pedelec

Bron: EN 15194:2017, Fiets, voorzien van pedalen en een elektrische hulpmotor, die niet uitsluitend door deze elektrische hulpmotor kan worden aangedreven, uitgezonderd in de duwondersteuningsstand.

Elektrisch regel- en besturingssysteem

Bron: EN 15194:2017, Elektronische en/of elektrische componenten of een samenstel van componenten, die in een voertuig worden ingebouwd, in verbinding met alle elektrische aansluitingen en bijbehorende bekabeling voor de elektrische voeding van de motor.

Gebruikshandleiding

Bron: ISO/DIS 20607:2018, Onderdeel van de gebruikersinformatie, die machinegebruikers door machinefabrikanten ter beschikking wordt gesteld; deze bevat ondersteuning, handleidingen en adviezen die samenhangen met het gebruik van de machine in alle fasen van de levensduur.

Geveerd frame

Bron: EN 15194:2017, Frame, dat beschikt over een geleide, verticale flexibiliteit, om de overdracht van stoten van de weg naar de berijder te verminderen.

Geveerde vork

Bron: EN 15194:2017, Voorvork, die beschikt over een geleide, axiale flexibiliteit, om de overdracht van stoten van de weg naar de berijder te verminderen.

Gewicht van de rijklare fiets

Bron: ZEG, Het vermelde gewicht van de rijklare pedelec betreft het gewicht van de pedelec op het moment van verkoop. Alle aanvullende accessoires moeten bij dit gewicht worden opgeteld.

Hoogste toegestane totaalgewicht

Bron: EN 15194:2017, Het gewicht van de volledig samengebouwde pedelec plus berijder plus bagage, conform de definitie van de fabrikant.

Jeugd fiets

Bron: EN-ISO 4210-2, Fiets voor gebruik op openbare wegen door jeugdigen, die minder dan 40 kg wegen, met een maximale zadelhoogte van 635 mm of meer, maar minder dan 750 mm. (zie EN-ISO 4210).

Markering voor de minimale insteekdiepte

Bron: EN 15194:2017, Markering, die de minimaal vereiste insteekdiepte van de stuurvoorbouw in de vorkschacht of de zadelpen in het frame aangeeft.

Maximale bandenspanning

Bron: EN 15194:2017, Maximale bandenspanning, die door de fabrikant van de band of de velg wordt aanbevolen voor veilig en krachtbesparend rijden. Wanneer zowel de velg als de band een maximale bandenspanning vermelden, is de geldende maximale bandenspanning de laagste van de beide vermelde waarden.

Maximale zadelhoogte

Bron: EN 15194:2017, Verticale afstand van de grond tot het punt, waar het zadelvlak kruist met de as van de zadelpen, gemeten met horizontaal afgesteld zadel en waarbij de zadelpen is afgesteld op de minimale insteekdiepte.

Modeljaar

Bron: ZEG, Het modeljaar is bij de in serie geproduceerde pedelecs het eerste productiejaar van de betreffende versie en is daarmee niet altijd identiek aan het bouwjaar. Het bouwjaar kan soms ook voor het modeljaar liggen. Wanneer geen technische wijzigingen zijn uitgevoerd aan een serie, kunnen pedelecs van een voorgaand modeljaar ook later zijn gemaakt.

Mountainbike

Bron: EN-ISO 4210-2, Fiets, die is bedoeld voor gebruik op ongelijk terrein buiten de weg evenals voor gebruik op openbare wegen en die is voorzien van een overeenkomstig versterkt frame en andere onderdelen evenals, typisch, van banden met grote diameter en een grof loopvlakprofiel en een groot verzetbereik.

Nominaal continuvermogen

Bron: ZEG, Het nominaal continuvermogen is het maximale vermogen gedurende 30 minuten op de uitgaande as van de elektromotor.

Onbegaanbaar terrein

Bron: EN 15194:2017, Ongelijke grindpaden, bospaden en andere, in het algemeen buiten de weg gelegen parcours, waarop boomwortels en rotsen te verwachten zijn.

Onderhoud

Bron: DIN 31051, Het onderhoud wordt in het algemeen periodiek en vaak door opgeleid personeel uitgevoerd. Zo kunnen een zo lang mogelijke levensduur en een geringe mate van slijtage van het onderhouden object worden gegarandeerd. Deskundig onderhoud is vaak ook een voorwaarde voor het verlenen van garantie.

Racefiets

Bron: EN-ISO 4210-2, Fiets, die is bedoeld voor amateurritten met hoge snelheden en voor gebruik op openbare wegen, en die beschikt over een stuureenheid met meerdere handgreesposities (die een aerodynamische lichaamshouding toelaat) en over een overdrachtssysteem voor meerdere snelheden en een bandbreedte van ten hoogste 28 mm, waarbij de afgemonteerde fiets een maximale massa van 12 kg heeft.

Remhendel

Bron: EN 15194:2017, Hendel waarmee de remvoorziening wordt bediend.

Remweg

Bron: EN 15194:2017, Afstand, die een pedelec aflegt tussen het moment waarop het remmen aanvangt en het moment waarop de pedelec tot stilstand komt.

Reserveonderdeel

Bron: EN 13306:2017, art. 3.5, Object ter vervanging van een overeenkomstig object, om de oorspronkelijk vereiste functie van het object te behouden.

Schijfrem

Bron: EN 15194:2017, Rem, waarbij remblokken worden gebruikt, om aan te grijpen op de buitenvlakken van een dunne schijf, die op de wielnaaf is aangebracht of daarin is geïntegreerd.

Slijtage

Bron: DIN 31051, Vermindering van de slijtagetoeslag (4.3.4) ten gevolge van chemische en/of fysische processen.

Snelspanvoorziening, snelspanner

Bron: EN 15194:2017, Met een hendel bediend mechanisme, dat een wiel of ander onderdeel bevestigt, in positie houdt of borgt.

Stads- en toerfiets

Bron: EN-ISO 4210-2, Pedelec, die is bedoeld voor gebruik op openbare wegen, in hoofdzaak voor transport- of vrijetijdsdoeleinden.

Storing

Bron: EN 13306:2017, art.6.1, Toestand van een object (4.2.1), waarin het niet in staat is een vereiste functie (4.5.1) te vervullen; uitgezonderd wanneer deze toestand het gevolg is van preventief onderhoud of andere geplande werkzaamheden of van het ontbreken van externe hulpbronnen.

Transportfiets

Bron: DIN 79010, Fiets, die in hoofdzaak is bedoeld voor goedertransport.

Typenummer

Bron ZEG, Aan elke pedelec is een achtcijferig typenummer toegekend, dat het modeljaar, het type pedelec en de betreffende variant beschrijft.

Uitschakelsnelheid

Bron: EN 15194:2017, Snelheid van de pedelec op het moment dat de stroom naar nul of naar de vrijloopwaarde is geschakeld.

Verbruiksmateriaal

Bron: EN 82079-1, Onderdeel of materiaal, dat vereist is voor regelmatig gebruik of onderhoud van het object.

Vorkschaft

Bron: EN 15194:2017, Deel van de vork, dat draait om de stuuras van de stuurkop van een fiets. In de regel is de schacht verbonden met de kop van de vork of direct met de vorkpoten en vormt deze in de regel de verbinding tussen vork en stuurvoorbouw.

Vouwfiets

Bron: EN-ISO 4210-2, Fiets bedoeld om compact te kunnen worden samengevouwen ten behoeve van transport en opslag.

Werkomgeving

Bron: EN-ISO 9000:2015, Omstandigheden waaronder werkzaamheden worden uitgevoerd.

Wiel

Bron: EN 15194:2017, Eenheid of samenstel van naaf, spaken of schijf en velg, echter zonder de band.

Zadelpen

Bron: EN 15194:2017, Onderdeel, dat het zadel (met een schroef of andere constructie) vastklemt en verbindt met het frame.

I. EG-conformiteitsverklaring

Vertaling van de originele EG-conformiteitsverklaring

De fabrikant:

HERCULES GMBH
Longericher Straße 2
50739 Köln, Germany

verklaart hiermee, dat de elektrisch ondersteunende fietsen van de typen:

20-Y-0001,

Bouwjaar 2019 en bouwjaar 2020,

in overeenstemming zijn met alle van toepassing zijnde eisen van de **Machinerichtlijn 2006/42/EG**. Verder zijn de elektrisch ondersteunende fietsen in overeenstemming met alle van toepassing zijnde eisen van de **EMC-richtlijn 2014/30/EU**.

De volgende normen zijn toegepast: *ISO/DIS 20607:2018*, Safety of machinery – Instruction handbook – General drafting principles, *EN 15194:2017*, Fietsen – Elektrisch ondersteunende fietsen – EPAC fietsen en *EN 11243:2016*, Fietsen – Bagagedragers voor fietsen – Eisen en beproevingsmethoden.

Mevrouw Janine Otto, technisch redacteur, c/o HERCULES GMBH, Longericher Str. 2, 50739 Köln, is gevolmachtigd tot het samenstellen van de technische documentatie.



Köln, 09.07.2019

.....

Plaats, datum en handtekening

Georg Honkomp

-Directeur-