



HERCULES

**BELANGRIJK
VOOR GEBRUIK ZORGVULDIG LEZEN
BEWAREN ALS NASLAGWERK**

**VERTALING VAN DE ORIGINELE
GEBRUIKSHANDLEIDING**

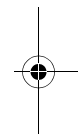
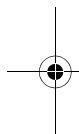
NL

ELEKTRISCHE FIETSEN

**NOS FS PRO, NOS FS COMP, NOS FS SPORT,
NOS SPORT**

18-R-0001 | 18-R-0002 | 18-R-0003 | 18-R-0005

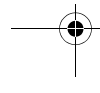
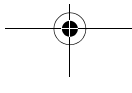
034-11525 • 1.0 • 23.10.2017



Copyright

© HERCULES GmbH

Verspreiding en vermenigvuldiging van deze gebruikshandleiding, evenals exploitatie en mededeling van de inhoud zijn verboden voor zover niet uitdrukkelijk toegestaan. Overtreding hiervan verplicht tot schadevergoeding. Alle rechten voor eventuele octrooiaanvragen, aanvragen voor gebruiksmodellen of Gemeenschapsmodellen voorbehouden.





Datablad

Naam, voornaam van de koper:

Aankoopdatum:

Model:

Framenummer:

Typenummer:

Ledig gewicht (kg):

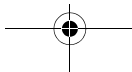
Wielmaat:

Aanbevolen bandenspanning (bar)*: voor: achter:

Wielomtrek (mm)

Bedrijfsstempel en handtekening:

*Bij vervanging van een band moet de toegestane bandenspanning worden afgelezen van de markeringen op de band en in acht worden genomen. De hier aanbevolen bandenspanning mag niet worden overschreden.



Technische gegevens

1 Technische gegevens

Fiets

Transporttemperatuur	5 °C - 25 °C
Optimale transporttemperatuur	10 °C - 15 °C
Opslagtemperatuur	5 °C - 25 °C
Optimale opslagtemperatuur	10 °C - 15 °C
Temperatuur gebruik	5 °C - 35 °C
Temperatuur werkplek	15 °C - 25 °C
Temperatuur laden	10 °C - 30 °C
Afgegeven vermogen/systeem	250 W (0,25 kW)
Uitschakelsnelheid	25 km/h

Tabel 1:

Technische gegevens fiets

Accu

Transporttemperatuur	5 °C - 25 °C
Optimale transporttemperatuur	10 °C - 15 °C
Opslagtemperatuur	5 °C - 25 °C
Optimale opslagtemperatuur	10 °C - 15 °C
Omgevingstemperatuur laden	10 °C - 30 °C

Tabel 2:

Technische gegevens accu

Technische gegevens

Bediening met display

Bedrijfstemperatuur	5 °C tot 35 °C
----------------------------	----------------

Opslagtemperatuur	5 °C - 25 °C
--------------------------	--------------

Tabel 3:

Technische gegevens accu van bediening met display

Emissies

A-gewogen geluidsemissiedruk	< 70 dB(A)
-------------------------------------	------------

Totale waarde van de trillingen waaraan het hand-armstelsel wordt blootgesteld	< 2,5 m/s ²
---	------------------------

Maximale kwadratische gemiddelde waarde van de frequentiegewogen versnelling waaraan het gehele lichaam wordt blootgesteld	< 0,5 m/s ²
---	------------------------

Bedrijfsfrequentie	2402-2408 MHz
---------------------------	---------------

Max. zendvermogen (e.i.r.p.)	0,43 mW (-3,7 dBm)
-------------------------------------	--------------------

Tabel 4:

Emissies door de fiets*

*Aan de beschermingseisen conform de Richtlijn Radio-apparatuur 2014/53/EU is voldaan. De fiets en de oplader kunnen zonder beperkingen in een woonomgeving worden gebruikt.

USB-aansluiting

Laadspanning	5 V
---------------------	-----

Laadstroom	max. 500 mA
-------------------	-------------

Tabel 5:

Technische gegevens USB-aansluiting

Aanhaalmoment

Aanhaalmoment asmoer	35 Nm - 40 Nm
-----------------------------	---------------

Maximaal aanhaalmoment klemschroeven stuur*	5 Nm - 7 Nm
--	-------------

Tabel 6:

Aanhaalmomenten*

*voor zover op het onderdeel geen andere gegevens staan vermeld

Inhoudsopgave

1	Technische gegevens	2
2	Over deze gebruikshandleiding	8
2.1	Fabrikant	8
2.2	Wetgeving, normen en richtlijnen	9
2.3	Overige van toepassingen zijnde documenten	9
2.4	Wijzigingen voorbehouden	10
2.5	Taal	10
2.6	Identificatie	11
2.6.1	Gebruikshandleiding	11
2.6.2	Fiets	11
2.7	Voor uw veiligheid	12
2.7.1	Instructie, opleiding en klantenservice	12
2.7.2	Essentiële veiligheidsaanwijzingen	13
2.7.3	Waarschuwingen	13
2.7.4	Veiligheidsmarkeringen	14
2.8	Ter informatie	14
2.8.1	Instructies	14
2.8.2	Informatie op de typeplaat	14
2.8.3	Taalconventies	17
2.9	Typeplaat	18
3	Veiligheid	19
3.1	Eisen aan de berijder	19
3.2	Persoonlijke beschermingsmiddelen	19
3.3	Bedoeld gebruik	19
3.3.1	Mountainbike	20
3.4	Niet-bedoeld gebruik	20
3.5	Persoonlijke beschermingsmiddelen	21
3.6	Zorgplicht	21
3.6.1	Berijder	21
3.6.2	Eigenaar	22
4	Beschrijving	23
4.1	Overzicht	23
4.2	Stuur	24
4.3	Wiel en vork	25
4.3.1	Ventiel	25
4.3.2	Vering	26
4.4	Remsysteem	28
4.5	Elektrisch aandrijfsysteem	29
4.5.1	Accu	31

Inhoudsopgave

4.5.1.1	Bedrijfs- en laadtoestandweergave	33
4.5.2	Rijverlichting	33
4.5.3	Display	34
4.5.3.1	USB-aansluiting	36
4.5.3.2	Weergaven	36
5	Transport, opslag en montage	39
5.1	Transport	39
5.2	Opslag	41
5.2.1	Onderbreking van het gebruik	41
5.2.1.1	Onderbreking van het gebruik voorbereiden	42
5.2.1.2	Onderbreking van het gebruik uitvoeren	42
5.3	Montage	43
5.3.1	Uitpakken	43
5.3.2	Levering	44
5.3.3	In gebruik nemen	44
5.3.3.1	Accu controleren	46
5.3.4	Wiel met snelspanner monteren	47
6	Fiets aan de berijder aanpassen	48
6.1	Zadel afstellen	48
6.1.1	Zithoogte bepalen	48
6.1.2	Zadelpen met snelspanner vastzetten	49
6.1.3	Zitpositie en zadelhoek afstellen	50
6.2	Stuur afstellen	50
6.3	Voorbouw met snelspanner afstellen	51
6.4	Spankracht van de snelspanners controleren	52
6.5	Basisafstelling van vering en demping	53
6.5.1	Hardheid van de veerelementen afstellen	53
6.5.1.1	Hardheid van de voorvork met stalen veer afstellen	53
6.5.1.2	Hardheid van de luchtveerelementen afstellen	54
6.5.1.3	Voorwiel	54
6.5.2	Trekdemper afstellen	56
6.5.3	Drukdemper afstellen	58
6.6	Grijpafstand van de remhendel afstellen	59
7	Gebruik	60
7.1	Voor het rijden	62
7.2	Zijstandaard gebruiken	64
7.3	Accu	65
7.3.1	Geïntegreerde accu verwijderen	67
7.3.2	Geïntegreerde accu aanbrengen	67

Inhoudsopgave

7.3.3	Accu laden	68
7.3.4	Accu uit de slaapstand halen	70
7.4	Elektrisch aandrijfsysteem	71
7.4.1	Aandrijfsysteem inschakelen	71
7.4.2	Aandrijfsysteem uitschakelen	72
7.5	Bediening met display	73
7.5.1	Duwondersteuning gebruiken	73
7.5.2	Rijverlichting gebruiken	74
7.5.3	Groot licht gebruiken	74
7.5.4	Ondersteuningsniveau selecteren	74
7.5.5	Reisinformatie	75
7.5.5.1	Weergegeven reisinformatie wijzigen	75
7.5.5.2	Alle waarden in het TOUR-menu resetten	75
7.5.6	USB-aansluiting gebruiken	75
7.5.7	Bluetooth-verbinding gebruiken	76
7.5.7.1	Bluetooth-verbinding activeren	76
7.5.7.2	Bluetooth-verbinding deactiveren	76
7.6	Versnelling	77
7.7	Remmen	78
7.7.1	Rem gebruiken	79
7.8	Vering en demping	80
7.8.1	Vering van het voorwiel blokkeren	80
7.8.1.1	Vorkblokkering op de veerkop	80
7.8.1.2	Vorkblokkering op het stuur, uitvoering I	81
7.8.1.3	Vorkblokkering op het stuur, uitvoering II	81
7.8.1.4	Vorkblokkering op het stuur, uitvoering III	82
7.8.1.5	Vorkblokkering op het stuur, uitvoering IV	82
7.8.1.6	Vorkblokkering op het stuur, uitvoering V	83
7.8.2	Drukdemper blokkeren	83
8	Onderhoud	84
8.1	Reinigen en onderhouden	85
8.1.1	Accu	85
8.1.2	Display	85
8.1.3	Grondige reiniging en conservatie	86
8.1.4	Ketting	86
8.2	Onderhouden	87
8.2.1	Wiel	87
8.2.2	Remsysteem	88
8.2.3	Elektrische leidingen en remkabels	88
8.2.4	Versnelling	88

Inhoudsopgave

8.2.5	USB-aansluiting	88
8.2.6	Ketting- resp. riemspanning	89
8.3	Inspectie	90
8.4	Corrigeren en repareren	91
8.4.1	Uitsluitend originele onderdelen gebruiken	91
8.4.1	Snelspanner van het wiel	92
8.4.1.1	Spanhendel spannen	93
8.4.1.2	Uitvoering I spannen	93
8.4.1.3	Uitvoering II spannen	94
8.4.1.4	Uitvoering III spannen	95
8.4.1.5	Uitvoering IV spannen	96
8.4.1.6	Uitvoering V spannen	97
8.4.2	Vuldruk corrigeren	99
8.4.2.1	Blitzventiel	99
8.4.2.2	Frans ventiel	100
8.4.2.3	Autoventiel	101
8.4.3	De versnelling afstellen	102
8.4.3.1	Versnelling met bowdenkabelbediening, enkel	102
8.4.3.2	Versnelling met bowdenkabelbediening, dubbel	103
8.4.3.3	Draaibare handvatschakelaar met bowdenkabelbediening, dubbel	104
8.4.4	Verlichting vervangen	105
8.4.5	Koplamp afstellen	105
8.4.6	Reparaties door de dealer	105
8.4.7	Eerste hulp bij systeemmeldingen	106
8.4.7.1	Eerste hulp	106
8.4.7.2	Verhelpen van specifieke storingen	107
8.4.8	Elektrisch aandrijfsysteem of display start niet op	108
8.5	Accessoires	109
8.5.1	Kinderzitje	110
8.5.2	Fietsaanhanger	112
9	Recycling en afvoer	113
10	EG-conformiteitsverklaring	115
11	Lijst met tabellen	116
12	Lijst met afbeeldingen	117
13	Index	119

Over deze gebruikshandleiding

2 Over deze gebruikshandleiding

Lees deze gebruikshandleiding voor ingebruikname van de fiets om alle functies veilig en op de juiste manier te kunnen gebruiken. De gebruikshandleiding vervangt niet de persoonlijke instructie door de uitleverende HERCULES-dealer. Deze gebruikshandleiding is onderdeel van de fiets. Wanneer deze te zijner tijd wordt doorverkocht, moet de gebruikshandleiding aan de nieuwe eigenaar worden overhandigd.

Deze gebruikshandleiding is hoofdzakelijk gericht aan de berijders en eigenaren van de fiets, die doorgaans technische leken zijn.



Passages, die zich uitdrukkelijk richten tot vakmensen (bv. fietsmakers), zijn gemarkeerd met een blauw gereedschappictogram.

Het personeel van alle HERCULES-dealers is op grond van hun relevante vakopleiding in staat de gevaren te herkennen en de risico's te vermijden, die optreden bij onderhoud aan en reparatie van de fiets. Informatie gericht tot deze vakmensen mag door technische leken niet worden opgevat als vrijbrief om de betreffende handelingen uit te voeren.

2.1 Fabrikant

De fabrikant van de fiets is:

HERCULES GMBH
Longericher Straße 2
50739 Köln, Germany

Tel.: +49 4471 18735 0
Fax: +49 4471 18735 29
E-mail: info@hercules-bikes.de
Internet: www.hercules-bikes.de

2.2 Wetgeving, normen en richtlijnen

Deze gebruikshandleiding voldoet aan de essentiële eisen van:

- de Machinerichtlijn 2006/42/EG,
- EN-ISO 12100:2010, Veiligheid van machines – Algemene ontwerpbeginselen – Risicobeoordeling en risicoreductie,
- EN-ISO 4210-2:2015, Rijwielen – Veiligheidseisen voor fietsen – Deel 2: Eisen voor stads- en toerfietsen, jeugdfietsen, mountainbikes en racefietsen,
- EN 15194:2009+A1:2011, Fietsen – Elektrisch ondersteunende fietsen – EPAC Fietsen,
- EN 11243:2016, Fietsen – Bagagedragers voor fietsen – Eisen en beproevingsmethoden,
- de Richtlijn Radioapparatuur 2014/53/EU,
- EN 82079-1:2012, Voorbereiding van gebruik van instructies – Structuur, inhoud en presentatie – Deel 1: Algemene uitgangspunten en gedetailleerde eisen, en
- EN-ISO 17100:2015, Vertaaldiensten – Eisen voor vertaaldiensten.

2.3 Overige van toepassingen zijnde documenten

Deze gebruikshandleiding is uitsluitend volledig samen met de overige van toepassingen zijnde documenten.

Bij dit product hoort het volgende document:

- Gebruikshandleiding oplader.

Alle andere informatie geldt als niet van toepassing.

De lijsten met goedgekeurde accessoires en onderdelen worden continu geactualiseerd en zijn beschikbaar bij de HERCULES-dealers.



Over deze gebruikshandleiding

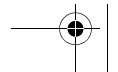
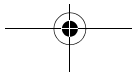
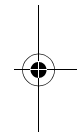
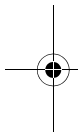


2.4 Wijzigingen voorbehouden

De informatie in deze gebruikshandleiding komt overeen met de vrijgegeven technische specificaties op het moment van druk. Relevante wijzigingen zullen worden verwerkt in een nieuwe uitgave van de gebruikshandleiding.

2.5 Taal

De originele gebruikshandleiding is opgesteld in de Duitse taal. Een vertaling daarvan is zonder de originele gebruikshandleiding niet geldig.



Over deze gebruikshandleiding

2.6 Identificatie**2.6.1 Gebruikshandleiding**

Deze gebruikshandleiding is gedrukt in kleur en verlijmd in een kaft van dun karton (PUR-lijm). Voor kopieën in welke vorm dan ook, bijvoorbeeld zwart/wit-kopieën, losbladige of elektronische kopieën, aanvaardt HERCULES GMBH geen verantwoordelijkheid.

Het identificatienummer van deze gebruikshandleiding bestaat uit het documentnummer, het versienummer en de verschijningsdatum. Het staat vermeld op het dekblad en in de voettekst.

Identificatienummer	034-11525_1.0_23.10.2017
----------------------------	--------------------------

Tabel 7:

Identificatienummer van de gebruikshandleiding

2.6.2**Fiets**

Deze gebruikshandleiding van het merk HERCULES heeft betrekking op het *modeljaar* 2018. De productieperiode betreft juli 2017 tot en met juni 2018. Deze is uitgegeven in augustus 2017.

Deze gebruikshandleiding is onderdeel van de volgende fietsen:

Typenummer	Model	Fietstype
18-R-0001	NOS FS PRO	Stads-/toerfiets
18-R-0002	NOS FS COMP	Stads-/toerfiets
18-R-0003	NOS FS SPORT	Mountainbike
18-R-0005	NOS SPORT	Mountainbike

Tabel 8:

Toewijzing typenummer, model en type fiets

Over deze gebruikshandleiding

2.7

Voor uw veiligheid

Het veiligheidsconcept van de fiets bestaat uit vier elementen:

- de instructie van de berijder resp. de eigenaar en het onderhoud en de reparatie van de fiets door de HERCULES-dealer,
- het hoofdstuk Algemene veiligheid,
- de waarschuwingen in deze gebruikshandleiding, en
- de veiligheidsmarkeringen op de typeplaat.

2.7.1

Instructie, opleiding en klantenservice

De klantenservice wordt uitgevoerd door de uitleverende HERCULES-dealer. Zijn contactgegevens staan op de achterzijde en op het datablad in deze gebruikshandleiding. Wanneer deze niet bereikt kan worden, vindt u op de internetpagina www.hercules-bikes.de andere HERCULES-dealers die klantenservice bieden.



De HERCULES-dealer, die reparaties en onderhoudswerkzaamheden mag uitvoeren, wordt regelmatig bijgeschoold.

De berijder of eigenaar van de fiets krijgt uiterlijk bij de overdracht van de fiets persoonlijk uitleg van de uitleverende HERCULES-dealer over de functies van de fiets, in het bijzonder de elektrische functies en het juiste gebruik van de oplader.

Elke berijder aan wie deze fiets ter beschikking wordt gesteld, moet een instructie krijgen over de functies van de fiets. Deze gebruikshandleiding moet aan elke berijder in gedrukte vorm worden overhandigd ter kennisneming en inachtneming.





Over deze gebruikshandleiding

2.7.2 Essentiële veiligheidsaanwijzingen

Deze gebruikshandleiding bevat een hoofdstuk met algemene veiligheidsaanwijzingen [*> Hoofdstuk 3, pagina 19*]. Het hoofdstuk is te herkennen aan de grijze achtergrond.

2.7.3 Waarschuwingen

Gevaarlijke situaties en handelingen zijn gemarkeerd met waarschuwingen. In deze gebruikshandleiding worden waarschuwingen als volgt weergegeven:

Type en bron van het gevaar	
SIGNAALWOORD	Beschrijving van het gevaar en de gevolgen.
	► Maatregelen
	In de gebruikshandleiding worden onderstaande pictogrammen en signaalwoorden gebruikt voor waarschuwingen en aanwijzingen:
 GEVAAR	Niet in acht nemen leidt tot ernstig letsel of de dood. Hoog risico.
 WAARSCHUWING	Kan bij niet in acht nemen leiden tot ernstig letsel of de dood. Gemiddeld risico.
 VOORZICHTIG	Kan leiden tot gering letsel of letsel. Laag risico.
 OPMERKING	Kan bij niet in acht nemen leiden tot materiële schade.

Tabel 9: Betekenis van de signaalwoorden

Over deze gebruikshandleiding

2.7.4

Veiligheidsmarkeringen

Op de typeplaten van de fiets worden onderstaande veiligheidsmarkeringen gebruikt:



Algemene waarschuwing



Neem de gebruikshandleiding in acht

Tabel 10:

Veiligheidsmarkeringen op het product

2.8

Ter informatie

2.8.1

Instructies

Instructies zijn als volgt opgebouwd:






- ✓ Voorwaarden (optioneel)
- ▶ Instructiestap
- ⇒ Resultaat van de stap (optioneel)

2.8.2

Informatie op de typeplaat








Op de typeplaten van de producten staat, naast de waarschuwingen, andere belangrijke informatie over de fiets:

Over deze gebruikshandleiding

	1	Uitsluitend geschikt voor de weg, niet geschikt voor terreinrijden en sprongen
	2	Geschikt voor de weg en terreinrijden en sprongen tot 15 cm
	3	Geschikt voor terreinrijden onder ruwe omstandigheden en sprongen tot 61 cm
	4	Geschikt voor terreinrijden onder ruwe omstandigheden en sprongen tot 122 cm
	5	Geschikt voor terreinrijden onder de meest ruwe omstandigheden

Tabel 11:

Toepassingsgebied

	Stads- en toerfiets
	Kinderfiets/ jeugdfiets
	BMX-fiets
	Mountainbike
	Racefiets
	Transportfiets
	Vouwfiets

Tabel 12:

Fietstype

Over deze gebruikshandleiding



Gebruiksaanwijzing lezen



Gescheiden inzameling van oude elektrische en elektronische apparaten



Gescheiden inzameling van batterijen



Niet in het vuur werpen (verbranden verboden)



Niet in het water werpen (onderdompelen)



Apparaat van beschermingsklasse II



Uitsluitend geschikt voor gebruik binnenshuis



Zekering (apparaatzekering)



EU-conformiteit



Recyclebaar materiaal

Tabel 13:

Informatie op de typeplaat

2.8.3 Taalconventies

De in deze gebruikshandleiding beschreven fiets kan zijn voorzien van alternatieve componenten. De uitrusting van de fiets wordt bepaald door het betreffende typenummer. Waar van toepassing, wordt op alternatief toegepaste componenten gewezen door middel van de aanwijzingen *alternatieve uitrusting* resp. *alternatieve uitvoering*.

Alternatieve uitrusting beschrijft aanvullende componenten, die niet per se onderdeel zijn van elke fiets waar deze gebruikshandleiding betrekking op heeft.

Alternatieve uitvoering licht de verschillende varianten toe van componenten, die in het gebruik verschillen vertonen.

Voor een betere leesbaarheid worden onderstaande begrippen gebruikt:

Begrip	Betekenis
Gebruikshandleiding	Originele gebruikshandleiding resp. vertaling van de originele gebruikshandleiding
Fiets	Elektrisch aangedreven fiets
Motor	Aandrijfmotor

Tabel 14:

Vereenvoudigde begrippen

In deze gebruikshandleiding worden onderstaande schrijfwijzen gebruikt:

Schrijfwijze	Gebruik
<i>cursief</i>	Indextermen
GEBLOKKEERD	Weergaven op het <i>display</i>
[> <i>Voorbeeld</i> , <i>paginanummering</i>]	Kruisverwijzingen
•	Opsommingen

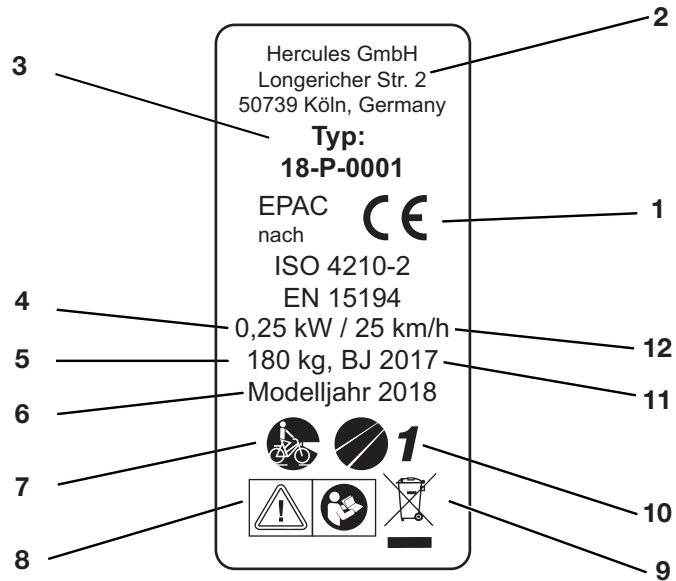
Tabel 15:

Schrijfwijzen

Over deze gebruikshandleiding

2.9 Typeplaat

De typeplaat bevindt zich op het *frame*. De typeplaat bevat onderstaande informatie:



Afbeelding 1:

Typeplaat, voorbeeld

- 1 CE-markering
- 2 Fabrikant
- 3 Typenummer
- 4 Maximaal afgegeven vermogen
- 5 Toegestaan totaalgewicht
- 6 Modeljaar
- 7 *Fietstype*
- 8 *Veiligheidsaanwijzingen*
- 9 *Informatie over afvoer*
- 10 *Toepassingsgebied*
- 11 Bouwjaar
- 12 Uitschakelsnelheid

3 Veiligheid

3.1 Eisen aan de berijder

De lichamelijke en geestelijke vermogens van de berijder dienen voldoende te zijn voor deelname aan het verkeer. Bij minderjarigen ligt de verantwoordelijkheid om vast te stellen of deze in staat zijn de fiets te gebruiken uitsluitend en alleen bij de opvoeder.

3.2 Persoonlijke beschermingsmiddelen

Het dragen van een geschikte fietshelm wordt aanbevolen. Daarnaast wordt aanbevolen speciale, nauwsluitende fietskleding en stevige schoenen te dragen.

3.3 Bedoeld gebruik

De fiets mag uitsluitend in correcte functionele toestand worden gebruikt. Er kunnen van de seriefabricage afwijkende voorschriften aan fietsen worden gesteld. In het bijzonder voor de deelname aan het verkeer gelden deels bijzondere voorschriften met betrekking tot de *rijverlichting*, de *reflectoren* en andere onderdelen.

De algemene wetgeving en voorschriften ter voorkoming van ongevallen en ter bescherming van het milieu van het betreffende gebruiksland moeten in acht worden genomen. Alle instructies en checklists in deze gebruikshandleiding behoren ook tot het bedoelde gebruik. Montage van goedgekeurde accessoires door een vakman is toegestaan.

Aan elke fiets is een bepaald *fietstype* toegekend waaruit het bedoelde gebruik volgt

Veiligheid

3.3.1



Mountainbike

De mountainbike is bedoeld voor sportief gebruik op verharde en onverharde wegen. Constructieve kenmerken zijn een korte wielbasis, een naar voren verschoven zitpositie en remmen met geringe bedienkracht.

De belasting op de berijder, in het bijzonder op handen en polsen, armen, schouders, nek en rug is aanmerkelijk groter. Een ongeoefende berijder neigt gemakkelijk tot te hard remmen, wat leidt tot verlies van controle. De mountainbike is een sporttoestel, dat naast lichamelijke fitheid een gewenningsfase vereist. Het gebruik moet getraind worden; in het bijzonder moet worden geoefend in het maken van bochten en het remmen.

3.4

Niet-bedoeld gebruik

Niet in acht nemen van het bedoelde gebruik leidt tot gevaar voor persoonlijk letsel en materiële schade. Voor onderstaand gebruik is de fiets niet geschikt:

- rijden met een beschadigde of incomplete fiets,
- rijden op trappen,
- rijden door diep water,
- verhuren van de fiets aan niet-geïnstreerde berijders,
- meenemen van andere personen,
- rijden met overmatige bagage,
- rijden met losse handen,
- rijden op ijs en sneeuw,
- ondeskundig onderhoud,
- ondeskundige reparatie,
- zware gebruiksomstandigheden zoals beroepsmatig gebruik, en
- stunts en sprongen.

3.5 **Persoonlijke beschermingsmiddelen**

Het dragen van een geschikte fietshelm wordt aanbevolen. Daarnaast wordt aanbevolen speciale, nauwsluitende fietskleding en stevige schoenen te dragen.

3.6 **Zorgplicht**

De veiligheid van de fiets kan uitsluitend worden gewaarborgd wanneer alle daarvoor noodzakelijk maatregelen worden genomen.

3.6.1 **Berijder**

De berijder:

- laat zich instrueren voordat hij de eerste keer gaat rijden. Bij vragen over de gebruikshandleiding neemt hij contact op met de eigenaar of de HERCULES-dealer.
 - draagt persoonlijke beschermingsmiddelen.
- vervult bij doorgifte van de fiets alle verplichtingen van de eigenaar.

Veiligheid

3.6.2

Eigenaar

Het valt onder de zorgplicht van de eigenaar om de maatregelen te plannen en de uitvoering ervan te controleren.

De eigenaar:

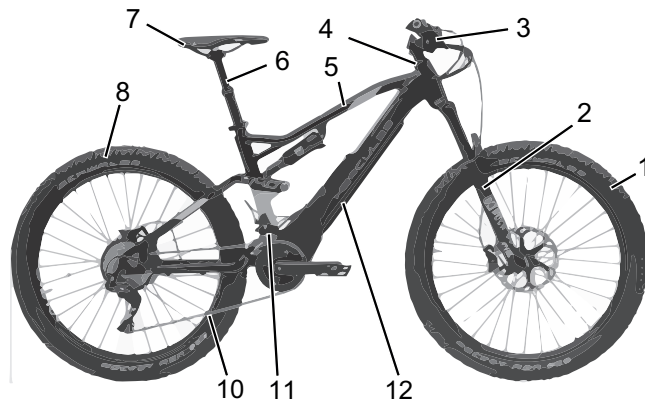
- stelt deze gebruikshandleiding voor de duur van het gebruik van de fiets beschikbaar aan de berijder. Zo nodig vertaalt hij de gebruikshandleiding in een door de berijder begrepen taal.
- instrueert de berijder in de functies van de fiets voordat deze de eerste keer gaat rijden. Uitsluitend geïnstrueerde berijders mogen rijden.
- wijst de berijder op het bedoelde gebruik en het dragen van persoonlijke beschermingsmiddelen.
- geeft uitsluitend vakmensen opdracht tot het onderhouden en repareren van de fiets.

De in de bijlage afgedrukte EG-conformiteitsverklaring is geldig zolang de fiets zich in de originele toestand bevindt. Zodra de eigenaar relevante wijzigingen of aanvullingen aanbrengt, wordt hij zelf fabrikant. Hij moet dan, onder zijn eigen verantwoordelijkheid, opnieuw de overeenstemming met de EG-richtlijnen vaststellen om:

- de fiets opnieuw in gebruik te mogen nemen,
- de CE-markering aan te brengen, en
- de veiligheid van de berijder niet in gevaar te brengen.

4 Beschrijving

4.1 Overzicht



Afbeelding 2:

Fiets van rechts gezien, voorbeeld SNOS FS PRO

- 1 Voorwiel
- 2 Vork
- 3 Stuur
- 4 Voorbouw
- 5 Frame
- 6 Zadelpen
- 7 Zadel
- 8 Achterwiel
- 9 Ketting
- 10 Framenummer en typeplaat
- 11 Accu

Beschrijving

4.2 Stuur

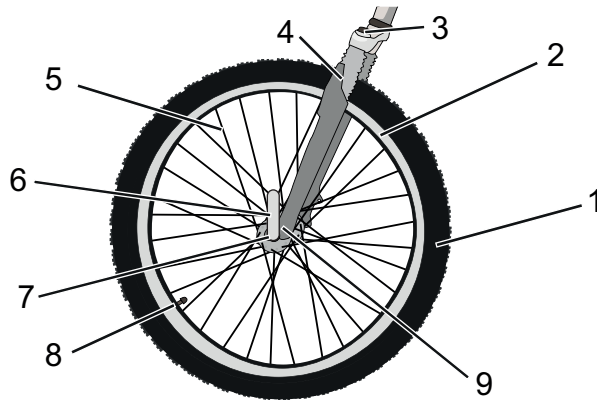


Afbeelding 3:

Detailaanzicht fiets - vanuit berijderpositie gezien, voorbeeld

- 1 Remhendel achter
- 2 *Bediening met display*
- 3 Remhendel voor
- 4 Schakelhendel voor
- 5 Vorkblokkering op de *kop van de verende voorvork*
- 6 Schakelhendel achter

4.3 Wiel en vork



Afbeelding 4:

Componenten van het wiel, voorbeeld voorwiel

- | | |
|---|--|
| 1 | Band |
| 2 | Velg |
| 3 | Kop van de verende voorvork met instelwiel |
| 4 | Vorkpoot |
| 5 | Spaak |
| 6 | Snelspanner |
| 7 | Naaf |
| 8 | Ventiel |
| 9 | Uitvaleinde van de vorkpoot |

4.3.1

Ventiel

Elk wiel heeft een ventiel. Het dient om de *band* te vullen met lucht. Elk ventiel is voorzien van een ventieldop. De aangebrachte ventieldop houdt het ventiel vrij van stof en vuil.

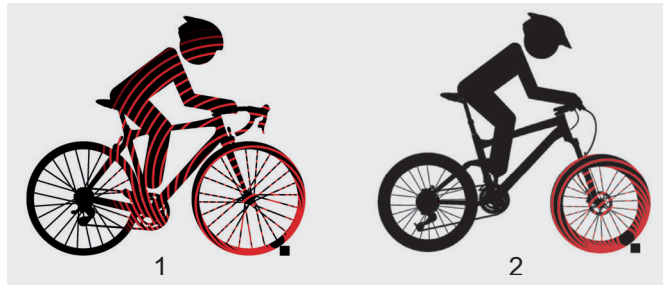
De fiets is voorzien van een klassiek *Blitzventiel*, een *Frans ventiel* of een *autoventiel*.

Beschrijving

4.3.2

Vering

Een verende voorvork verbetert het contact met de ondergrond en het comfort door middel van twee functies: de vering en de demping.



Afbeelding 5:

Fiets zonder vering (1) en met vering (2) tijdens het rijden over een hindernis

De vering zorgt ervoor dat een schok, bv. door een op de weg liggende steen, niet via de vork rechtstreeks naar het lichaam van de berijder wordt geleid, maar door het veersysteem wordt opgevangen. De verende voorvork wordt daarbij samengedrukt. Het samendrukken kan worden geblokkeerd, zodat een verende voorvork hetzelfde reageert als een starre vork.

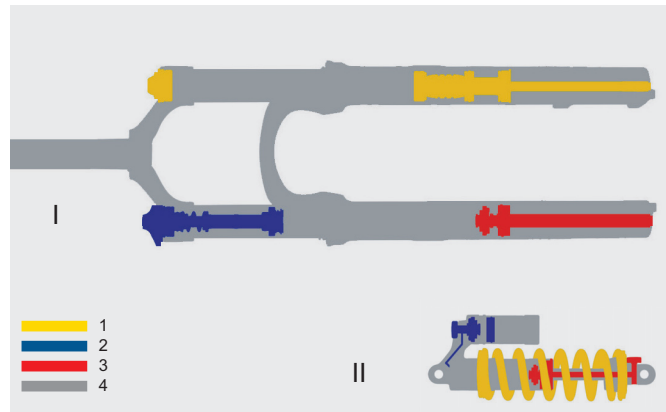
De samengedrukte verende voorvork gaat vervolgens terug naar de oorspronkelijke stand. De demper remt deze beweging af en voorkomt zo, dat het veersysteem ongecontroleerd terugveert en de vork op en neer blijft schommelen.

Dempers, de samendrukbewegingen dempen, dus belasting op druk, worden drukdempers of compressiedempers genoemd.

Dempers, de uittrekbewegingen dempen, dus belasting op trek, worden trekdempers of rebounddempers genoemd.

Beschrijving

In deze modelserie zijn tot drie verschillende veer- en dempingsystemen gemonteerd:



Afbeelding 6:

Configuratie van de veersystemen van het voorwiel (I) en het achterwiel (II)

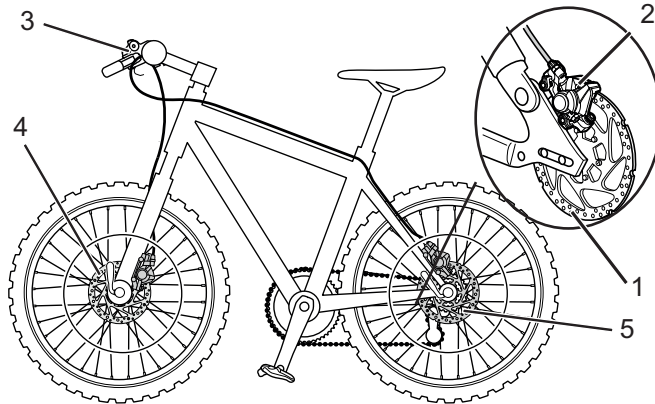
- 1 Belasting op trek, veersysteem (voorvork met stalen veer of met luchtvering)
- 2 Drukdemper
- 3 Trekdemper
- 4 Vorkbehuizing

Beschrijving

4.4

Remsysteem

De fiets is voorzien van schijfremmen.



Afbeelding 7:

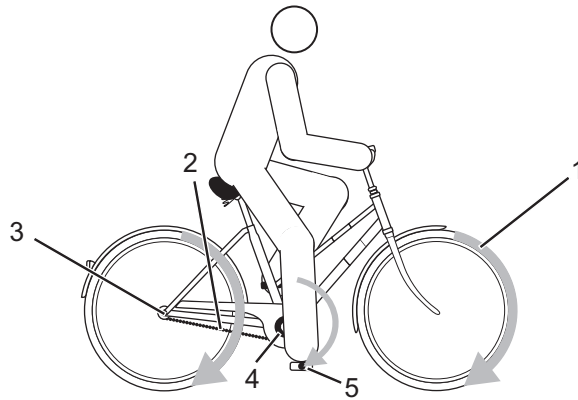
Remsysteem van een fiets met schijfrem, voorbeeld

- 1 Remschijf
- 2 Remzadel met remvoeringen
- 3 *Stuur met remhendels*
- 4 Remschijf voorwiel
- 5 Remschijf achterwiel

Bij een fiets met schijfrem is de remschijf vast verbonden met de *naaf* van het wiel. Wanneer de remhendel wordt ingeknepen, worden de remvoeringen tegen de remschijf gedrukt en wordt de beweging van het wiel gestopt.

4.5 Elektrisch aandrijfsysteem

De fiets wordt aangedreven met spierkracht door middel van de kettingaandrijving. De kracht, die door het trappen op de pedalen in de rijrichting wordt uitgeoefend, drijft het voorste kettingblad aan. Via de ketting wordt de kracht overgedragen op het achterste kettingwiel en vervolgens op het achterwiel.



Afbeelding 8:

Schema elektrisch aandrijfsysteem

- 1 Rijrichting
- 2 Ketting
- 3 Achterste kettingwiel
- 4 Voorste kettingwiel
- 5 Pedaal

Daarnaast beschikt de fiets over een geïntegreerd elektrisch aandrijfsysteem. Tot het elektrische aandrijfsysteem behoren maximaal 8 componenten:

Beschrijving



Afbeelding 9:

Schema elektrisch aandrijfsysteem

- 1 *Koplamp*
- 2 *Bediening met display*
- 3.1 *Bagagedrageraccu, en/of*
- 3.2 *Framemontage-accu*
- 3.3 *Geïntegreerde accu*
- 4 *Achterlicht*
- 5 *Motor*
- *een oplader, die op de accu is afgestemd.*

Zodra de benodigde spierkracht van de berijder tijdens het trappen een bepaald niveau overstijgt, schakelt de motor licht bij en ondersteunt deze de trapbeweging van de berijder. De motorkracht is afgestemd op het ingestelde ondersteuningsniveau.

Beschrijving

De fiets beschikt niet over een aparte noodstop- of nood-uit-knop. Het aandrijfsysteem kan in geval van nood worden onderbroken door het *display* te verwijderen.

De motor schakelt automatisch uit zodra de berijder niet meer op de pedalen trapt, de temperatuur buiten het toegestane bereik ligt, er sprake is van overbelasting of de uitschakelsnelheid van 25 km/h wordt bereikt.

Er kan een duwondersteuning worden geactiveerd. Zolang de berijder de plus-toets op het *stuur* indrukt, drijft de duwondersteuning de fiets aan op loopsnelheid. De snelheid kan daarbij maximaal 6 km/h bedragen. Bij het loslaten van de plus-toets stopt de aandrijving.

4.5.1

Accu

De lithium-ion-accu is voorzien van een ingebouwde beschermingsregeling. Deze is afgestemd op oplader en fiets. De temperatuur van de accu wordt continu bewaakt. De accu is beveiligd tegen diepontlading, overbelading, oververhitting en kortsluiting. Zo nodig schakelt de accu automatisch uit door middel van een beveiligingsschakeling. Ook wanneer het systeem langere tijd niet wordt gebruikt, gaat de accu ter bescherming naar de slaapstand.

De levensduur van de accu kan worden verlengd door een goede omgang, met name door deze bij de juiste temperatuur op te slaan. Ook bij een goede omgang neemt de laadcapaciteit van de accu na verloop van tijd af. Een aanmerkelijk kortere gebruiksduur na het opladen is een teken dat de accu het einde van zijn levensduur nadert.

Beschrijving

Transporttemperatuur	5 °C - 25 °C
Optimale transporttemperatuur	10 °C - 15 °C
Opslagtemperatuur	5 °C - 25 °C
Optimale opslagtemperatuur	10 °C - 15 °C
Omgevingstemperatuur laden	10 °C - 30 °C

Tabel 16:

Technische gegevens accu

De fiets is voorzien van een geïntegreerde accu.



Afbeelding 10:

Detail geïntegreerde accu

- 1 Vergrendelingshendel
- 2 Bedrijfs- en laadtoestandweergave
- 3 Aansluiting voor de laadconnector
- 4 Accuslot

4.5.1.1

Bedrijfs- en laadtoestandweergave

De vijf groene LED's van de bedrijfs- en laadtoestandweergave geven bij een ingeschakelde accu de laadtoestand van de accu aan. Daarbij komt elke LED ongeveer overeen met 20% van de laadcapaciteit. De laadtoestand van de ingeschakelde accu wordt tevens weergegeven op het *display*.

Wanneer de laadtoestand van de accu minder bedraagt dan 5% doven alle LED's van de bedrijfs- en laadtoestandweergave. De laadtoestand wordt dan wel nog weergegeven op het *display*.

4.5.2

Rijverlichting

Bij geactiveerde rijverlichting zijn de *koplamp* en het achterlicht ingeschakeld.

Beschrijving

4.5.3

Display

De *bediening met display* stuurt met vier bedieningselementen het aandrijfsysteem aan en toont de rijgegevens.

De accu van de fiets voedt de bediening met display. Daarnaast is de bediening met display voorzien van twee niet-oplaadbare knoopcelbatterijen. Daardoor kan het systeem via de bediening met display worden ingeschakeld.

Bedrijfstemperatuur	5 °C tot 35 °C
Opslagtemperatuur	5 °C - 25 °C

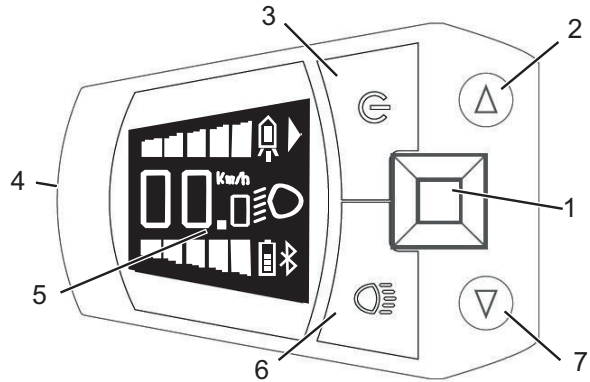
Tabel 17:

Technische gegevens bediening met display

Bij abrupte temperatuurveranderingen kan mogelijk het display aan de binnenzijde beslaan. Het gaat daarbij niet om een storing.

De bediening met display heeft vier toetsen en een USB-aansluiting.

Beschrijving



Afbeelding 11: Details bediening met display

Pictogram Gebruik

- | | | |
|---|---|----------------------------------|
| 1 | | Joystick met menunavigatie |
| 2 | ▲ | Toets ondersteuningsniveau hoger |
| 3 | ⏻ | Aan/uit-toets |
| 4 | | USB-aansluiting display |
| 5 | | Weergave |
| 6 | ☞ | Koplampstoets |
| 7 | ▼ | Toets ondersteuningsniveau lager |

Tabel 18: Overzicht bediening met display

Beschrijving

4.5.3.1 USB-aansluiting

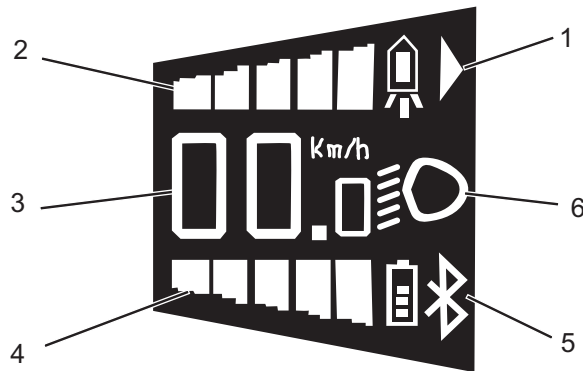
Onder het rubberen klepje aan de onderzijde van het *display* bevindt zich een USB-aansluiting.

Laadspanning	5 V
Laadstroom	max. 500 mA

Tabel 19: Technische gegevens USB-aansluiting

4.5.3.2 Weergaven

Het *display* heeft zes displayweergaven:



Afbeelding 12: Overzicht displayweergaven

Gebruik	
1	Pictogram duwondersteuning
2	Weergave ondersteuningsniveau
3	Functieweergave
4	Acculaadtoestandweergave
5	Bluetooth-pictogram
6	Pictogram rijverlichting

Tabel 20: Overzicht displayweergave

Beschrijving

Ondersteuningsniveau

Hoe hoger het niveau van de trapondersteuning wordt geselecteerd, hoe meer het aandrijfsysteem de berijder ondersteunt bij het trappen. Er zijn vier ondersteuningsniveaus beschikbaar.

Weergave	Ondersteuningsniveau
KEINE	Normale fietsomstandigheden; de motor is niet actief
ECO	geringe ondersteuning
NORMAL	normale ondersteuning
HIGH	Maximale ondersteuning

Tabel 21:

Weergave ondersteuningsniveaus





Functieweergave

De functieweergave toont verschillende typen informatie en functies:

- Reisinformatie
- Systeemmeldingen en
- Systeemfuncties.

Reisinformatie





Het hoofdscherm van de bediening met display toont de huidige snelheid in km/h. Het weergegeven scherm kan met de joystick worden gewisseld.

Weergave	Functie
FAHRER LEISTUNG	 Het huidige opgebrachte vermogen van de berijder in Watt
MOTORLEISTUNG	 Het huidige opgebrachte vermogen van de motor als percentage van het maximale vermogen
RESTREICHWEITE	 Het geschatte bereik bij de huidige acculaadtoestand, berekend op basis van de laatste rijstijl
TOUR DISTANZ	 De afgelegde afstand sinds de laatste reset in km

Tabel 22:

Reisinformatie

Beschrijving

Weergave	Funcie
Ø GESCHW.	 De gemiddelde snelheid sinds de laatste reset in km/h
MAX. GESCHW.	 De maximale snelheid sinds de laatste reset in km/h
TOTAL DISTANZ	 De totale afgelegde afstand
MAX. GESCHW.	 De bereikte maximale snelheid

Tabel 22:



Reisinformatie

Systemmelding

Het aandrijfsysteem bewaakt zichzelf continu en geeft een gedetecteerde storing aan als systemmelding met behulp van een getal. Afhankelijk van de aard van de storing schakelt het systeem zichzelf zo nodig automatisch uit. Een tabel met alle systemmeldingen bevindt zich in de bijlage.

Systemfuncties

De TOUR-gegevens en de Bluetooth-verbinding worden met de bediening met display gewijzigd. De gewenste functies worden geopend met de joystick.

Weergave	Funcie
RESET	 Resetten van de TOUR-gegevens naar nul
BLUETOOTH	 De Bluetooth-verbinding instellen

Tabel 23:

Systemfuncties

5 Transport, opslag en montage

5.1 Transport

**VOORZICHTIG**

Vallen bij onbedoelde activering

Bij onbedoelde activering van het aandrijfsysteem bestaat gevaar voor letsel.

- ▶ Verwijder de accu voordat de fiets wordt getransporteerd.

**VOORZICHTIG**

Brand- en explosiegevaar door hoge temperaturen

Te hoge temperaturen leiden tot schade aan de accu. De accu kan ontvlammen en exploderen.

- ▶ Stel de accu niet langdurig bloot aan invallend zonlicht.

OPMERKING

Wanneer de fiets op zijn kant ligt, kunnen olie en vet uit de fiets vrijkomen.

Wanneer de transportdoos met de fiets erin op zijn kant ligt of op de kopse kant staat, biedt deze onvoldoende bescherming tegen beschadiging van het *frame* en de wielen.

- ▶ Transporteer de fiets uitsluitend stand.

OPMERKING

Fietsdragersystemen waarbij de fiets ondersteboven op het *stuur* of *frame* wordt vastgezet, oefenen tijdens het transport ontoelaatbare krachten uit op de onderdelen. Hierdoor kan een breuk optreden in dragende delen.

- ▶ Gebruik nooit fietsdragersystemen waarbij de fiets ondersteboven op het *stuur* of het *frame* wordt vastgezet.

Transport, opslag en montage

- ▶ Neem bij transport het gewicht van de rijklare fiets in acht.
- ▶ Bescherm de elektrische componenten en aansluitingen van de fiets met passende hoezen tegen weersinvloeden.
- ▶ Verwijder voor transport van de fiets accessoires zoals bidons.
- ▶ Gebruik bij transport met een personenauto een passende fietsdrager.



De HERCULES-dealer dient u graag van advies bij een juiste keuze en een veilig gebruik van een passend dragersysteem.

- ▶ Transporteer de fiets op een droge, schone en tegen invallend zonlicht beschermde plek.



Voor verzending van de fiets wordt aanbevolen de HERCULES-dealer opdracht te geven de fiets op de juiste manier gedeeltelijk te demonteren en te verpakken.

5.2**Opslag****VOORZICHTIG****Brand- en explosiegevaar door hoge temperaturen**

Te hoge temperaturen leiden tot schade aan de accu. De accu kan ontvlammen en exploderen.

- ▶ Stel de accu niet langdurig bloot aan invallend zonlicht.

OPMERKING

Wanneer de fiets op zijn kant ligt, kunnen olie en vet uit de fiets vrijkomen.

Wanneer de transportdoos met de fiets erin op zijn kant ligt of op de kopse kant staat, biedt deze onvoldoende bescherming tegen beschadiging van het *frame* en de wielen.

- ▶ Sla de fiets uitsluitend staand op.
- ✓ Sla fiets, accu en oplader op in een droge en schone omgeving.

Opslagtemperatuur	5 °C - 25 °C
Optimale opslagtemperatuur	10 °C - 15 °C

Tabel 24:

Opslagtemperatuur voor de accu, de fiets en de oplader**5.2.1****Onderbreking van het gebruik****OPMERKING**

Wanneer de accu een periode niet wordt gebruikt treedt ontlading op. Hierdoor kan de accu schade oplopen.

- ▶ Laad de accu elke 8 weken op.

OPMERKING

Wanneer de accu continu op de oplader wordt aangesloten, kan de accu schade oplopen.

- ▶ Sluit de accu niet continu aan op de oplader.

Transport, opslag en montage

Wanneer de fiets, bv. in de winter, langer dan vier weken buiten gebruik wordt gesteld, moet deze op de onderbreking van het gebruik worden voorbereid.

5.2.1.1

Onderbreking van het gebruik voorbereiden

- ✓ Verwijder de accu van de fiets.
- ✓ Laad de accu op tot ca. 60% (drie tot vier LED's van de laadtoestandweergave branden).
- ✓ Maak de fiets schoon met een vochtige doek en conserveer deze met wasspray. Spuit nooit was op de remvlakken van de rem.
- ✓ Voor langere stilstandperioden is het aan te bevelen de fiets te laten inspecteren, grondig te laten reinigen en conserveren door de HERCULES-dealer.

5.2.1.2

Onderbreking van het gebruik uitvoeren

- ▶ Sla fiets, accu en oplader op in een droge en schone omgeving.
- ▶ Controleer na 8 weken de laadtoestand van de accu. Laad de accu weer op tot ca. 60% wanneer nog slechts één LED van de laadtoestandweergave brandt.

Transport, opslag en montage

5.3

Montage



Beknelling bij onbedoelde activering

Bij onbedoelde activering van het aandrijfsysteem bestaat gevaar voor letsel.

- ▶ Verwijder de accu wanneer deze voor de montagewerkzaamheden niet absoluut noodzakelijk is.



- ✓ Voer montagewerkzaamheden aan de fiets uit in een schone en droge omgeving.
- ✓ De temperatuur op de werkplek moet 15 °C - 25 °C bedragen.

Temperatuur werkplek 15 °C - 25 °C

Tabel 25:

Temperatuur werkplek

- ✓ Wanneer een montagestandaard wordt gebruikt, moet deze zijn goedgekeurd voor een gewicht van 30 kg.
- ✓ Om het gewicht te verminderen is het aan te bevelen de accu altijd gedurende het gebruik van de montagestandaard van de fiets te verwijderen.
- ✓ Universeel gereedschap, een momentsleutel met een werkbereik van 5 Nm tot 40 Nm en het door HERCULES GMBH aanbevolen speciale gereedschap moeten beschikbaar zijn.

5.3.1

Uitpakken



Letsel aan handen door verpakking

De transportdoos is gesloten met metalen krammen. Bij het uitpakken en verscheuren van de verpakking bestaat gevaar voor steek- en snijwonden.

- ▶ Draag geschikte handschoenen.
- ▶ Verwijder metalen krammen met een tang voordat de transportdoos wordt geopend.

Transport, opslag en montage

Het verpakkingsmateriaal bestaat hoofdzakelijk uit karton en kunststof folie.

- ▶ Voer de verpakking af conform de lokale voorschriften.

5.3.2

Levering

De fiets is voor testdoeleinden in de fabriek eerst volledig gemonteerd en vervolgens voor het transport weer gedeeltelijk gedemonteerd.

Tot de levering behoort:

- de fiets, voor 98% voorgeassembleerd,
- het voorwiel,
- de accu resp. accu's,
- de oplader,
- de pedalen,
- de gebruikshandleiding.

5.3.3

In gebruik nemen



Brand- en explosiegevaar door verkeerde oplader

Een accu, die wordt opgeladen met een ongeschikte oplader, kan inwendige schade oplopen. Dit kan leiden tot brand of een explosie.

- ▶ Gebruik voor de accu uitsluitend de meegeleverde oplader.
- ▶ Voorzie, om verwisseling te voorkomen, de meegeleverde oplader en deze gebruikshandleiding van een eenduidige markering, bijvoorbeeld het *framenummer* of het *typenummer* van de fiets.

Omdat de eerste ingebruikname van de fiets speciaal gereedschap en bijzondere vakkennis vereist, mag deze uitsluitend worden uitgevoerd door opgeleid personeel.

Transport, opslag en montage

In de praktijk wordt een onverkochte fiets vaak spontaan voor een proefrit aan eindgebruikers meegegeven zodra deze er rijklar uit ziet.

- ▶ Daarom moet elke fiets na opbouw direct in de volledig gebruiksklare toestand worden gebracht.

Tot de eerste ingebruikname behoren onderstaande werkzaamheden:

- ▶ Controleer de accu [▷ *Hoofdstuk 5.3.3.1, pagina 46*].
- ▶ De accu wordt gedeeltelijk opgeladen geleverd. Laad de accu volledig op voor maximale prestaties.
- ▶ Demonteer de *bediening met display* van het stuur. Open het deksel van het batterijcompartiment en breng twee knoopcelbatterijen aan. Monteer de bediening met display weer.
- ▶ *Monteer het voorwiel met de snelspanner* en monteer de *pedalen*.
- ▶ Zet het *stuur* en het *zadel* in de juiste stand.
- ▶ Controleer dat alle onderdelen goed vast zitten.
- ▶ Controleer alle instellingen en controleer het aanhaalmoment van de asmoeren.

Aanhaalmoment asmoer	35 Nm - 40 Nm
-----------------------------	---------------

Tabel 26:

Aanhaalmoment asmoer

- ▶ Controleer dat de volledige kabelboom goed ligt:
 - De kabelboom mag geen contact maken met bewegende delen.
 - Kabeldoorvoeren moeten glad zijn en vrij van scherpe randen.
 - Bewegende delen mogen geen druk- of trekkrachten uitoefenen op de kabelboom.
- ▶ *Stel de koplamp af.*

Transport, opslag en montage

- ▶ Controleer het aandrijfsysteem, de verlichtingsinstallatie en de remmen op hun goede werking.
- ▶ Stel het aandrijfsysteem in op de officiële landstaal en het betreffende maatsysteem.
- ▶ Controleer de softwareversie van het aandrijfsysteem en werk dit zo nodig bij.

Verkoop van de fiets

- ▶ Vul het datablad in op de eerste pagina van deze gebruikshandleiding.
- ▶ Pas de fiets aan aan de berijder.
- ▶ Stel de *zijstandaard* en de *schakelhendel* af om de koper de afstelling te tonen.
- ▶ Instrueer de eigenaar of berijder in alle functies van de fiets.

5.3.3.1

Accu controleren

De accu moet worden gecontroleerd voordat deze de eerste keer wordt opgeladen.

- ▶ Druk op de *aan/uit-toets (accu)*.
- ⇒ Wanneer geen enkele LED van de bedrijfs- en laadtoestandweergave gaat branden, is de accu mogelijk beschadigd.
- ⇒ Wanneer ten minste één, maar niet alle LED's van de bedrijfs- en laadtoestandweergave gaan branden, kan de accu worden opgeladen.

5.3.4**Wiel met snelspanner monteren****Vallen door losgeraakte snelspanner**

Een defecte of onjuist gemonteerde snelspanner kan gegrepen worden door de remschijf en het wiel blokkeren. Een val is het gevolg.

- ▶ Monteer de snelspanhendel van het voorwiel aan de zijde tegenover de remschijf.

**Vallen door defecte of verkeerd gemonteerde snelspanner**

De remschijf kan tijdens gebruik zeer heet worden. Onderdelen van de snelspanner kunnen hierdoor schade oplopen. De snelspanner kan losraken. Een val met letsel is het gevolg.

- ▶ De snelspanhendel van het voorwiel en de remschijf moeten aan tegenover elkaar liggende zijden zitten.

**Vallen door verkeerde afstelling van de spankracht**

Een te hoge spankracht beschadigt de snelspanner zodat deze zijn werking verliest.

Onvoldoende spankracht leidt tot een ongunstige krachtoverdracht. De verende voorvork of het frame kan breken. Een val met letsel is het gevolg.

- ▶ Bevestig een snelspanner nooit met gereedschap (bv. een hamer of tang).
- ▶ Gebruik uitsluitend spanhendels met correct afgestelde spankracht.

- ▶ Open de spanhendel.
- ▶ Schuif de geopende spanhendel met de wielas vanaf de rechterzijde door de naaf.
- ▶ Span, afhankelijk van de uitvoering, het wiel vast en stel de spankracht af.

Fiets aan de berijder aanpassen

6 Fiets aan de berijder aanpassen



De HERCULES-dealer controleert alle standaardinstellingen en stemt bij verkoop de afstelling van het *zadel*, het *stuur*, de *verende voorvork* en het *veer-demperelement* af op de berijder.

6.1 Zadel afstellen

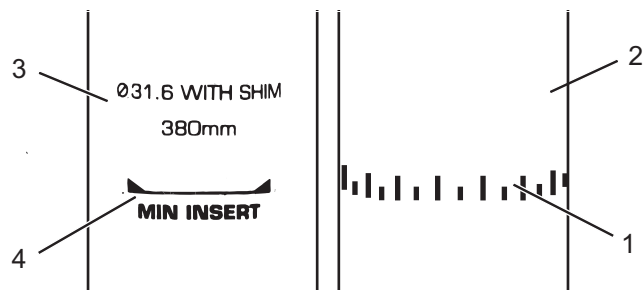
6.1.1 Zithoogte bepalen



Vallen door een te hoog afgestelde zadelpen

Een te hoog afgestelde *zadelpen* leidt tot breuk van de *zadelpen* of het *frame*. Een val met letsel is het gevolg.

- Trek de zadelpen slechts tot de markering van de minimale insteekdiepte uit het frame.



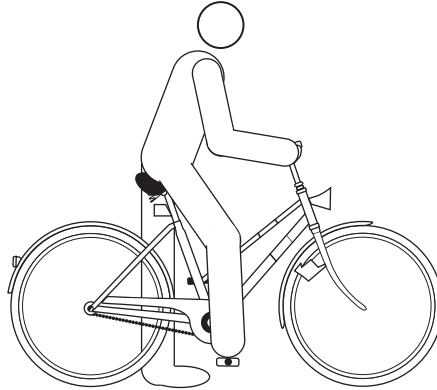
Afbeelding 13:

Detailaanzicht zadelpen, voorbeelden van de markering van de minimale insteekdiepte

- 1 III-markering van de minimale insteekdiepte
- 2 Zadelpen I
- 3 Zadelpen II
- 4 MIN-markering van de minimale insteekdiepte

Fiets aan de berijder aanpassen

Uit ergonomisch oogpunt moet de zithoogte zo zijn afgesteld, dat de hiel van het uitgestrekte been het pedaal op het laagste punt nog raakt.



Afbeelding 14:

Bepalen van de zadelhoogte

6.1.2



Zadelpen met snelspanner vastzetten

De HERCULES-dealer demonstreert de berijder of eigenaar de werking van de snelspanner.



Afbeelding 15:

Snelspanner van de zadelpen in de eindstand

- 1 Spanhendel van de zadelpen
- 2 Zadelpen
- 3 Kartelmoer

Fiets aan de berijder aanpassen

Vastzetten

- ✓ Klem de *zadelpen* uitsluitend in stilstand vast.

De *spanhendel van de zadelpen* heeft geen opschrift. Of deze geopend of gesloten is, is eenvoudig te zien.

- Sluit de *spanhendel van de zadelpen* door deze helemaal tegen de *zadelpen* aan te drukken.
- Open de *spanhendel van de zadelpen* door deze van de *zadelpen* af te trekken.

- ▶ Controleer de *spankracht van de snelspanner*.

6.1.3



Zitpositie en zadelhoek afstellen

Om de zitlengte en zadelhoek af te stellen, is speciaal gereedschap vereist. De HERCULES-dealer stemt de afstelling van het zadel af op de berijder.

6.2



Stuur afstellen

- ✓ Het afstelling van het stuur mag uitsluitend in stilstand worden uitgevoerd.
- ▶ Maak de voorziene schroefverbindingen los, stel het stuur af en zet de klem Schroeven van het stuur weer met het maximale aanhaalmoment vast.

Maximaal aanhaalmoment van de klem Schroeven van het stuur*

5 Nm - 7 Nm

***voor zover op het onderdeel geen andere gegevens staan vermeld**

Tabel 27:

Maximaal aanhaalmoment klem Schroef stuur

6.3 Voorbouw met snelspanner afstellen (alternatieve uitvoering)



Vallen door verkeerde afstelling van de spankracht

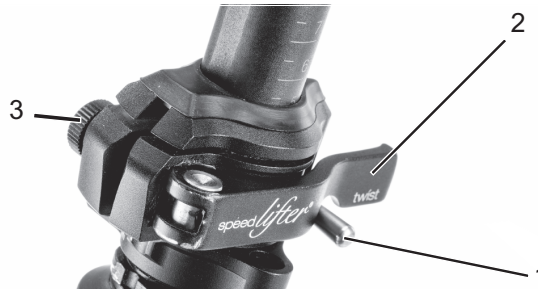
Een te hoge spankracht beschadigt de snelspanner zodat deze zijn werking verliest.

Onvoldoende spankracht leidt tot een ongunstige krachtoverdracht. Hierdoor kunnen onderdelen breken. Een val met letsel is het gevolg.

- ▶ Bevestig een snelspanner nooit met gereedschap (bv. een hamer of tang).
- ▶ Gebruik uitsluitend spanhendels met correct afgestelde spankracht.

- ▶ Open de spanhendel van de snelspanner van de voorbouw.
- ▶ Trek de vergrendelhendel op de voorbouw omhoog en zwenk tegelijkertijd het stuur in de gewenste stand.
 - ⇒ De vergrendelhendel klikt voelbaar vast.
- ▶ Trek het stuur uit naar de gewenste hoogte.
- ▶ Vergrendel de snelspanner.
- ▶ Controleer de spankracht van de snelspanner.

Fiets aan de berijder aanpassen



Afbeelding 16: Gesloten spanhendel (2) met kartelmoer (3) en vergrendelhendel (1) op de voorbouw

6.4

Spankracht van de snelspanners controleren

- ▶ Open en sluit de snelspanners van de voorbouw en de zadelpen.
- ⇒ De spankracht is voldoende, wanneer de spanhendel vanuit de geopende eindstand tot halverwege makkelijk kan worden gedraaid en vanaf halverwege met de vingers of de muis van de hand moet worden aangedrukt.

Spankracht afstellen

- ▶ Draai, als de *spanhendel van het stuur* niet in de juiste eindstand kan worden gedraaid, de *kartelmoer* uit.
- ▶ Draai, als de spankracht van de *spanhendel van de zadelpen* onvoldoende is, de *kartelmoer* in.



Wanneer de spankracht niet kan worden afgesteld, moet de HERCULES-dealer de snelspanner controleren.

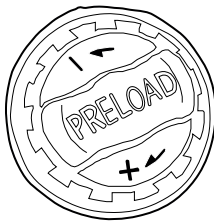
6.5 Basisafstelling van vering en demping

De hier getoonde aanpassing betreft een basisafstelling. De berijder kan, afhankelijk van ondergrond en persoonlijke voorkeuren, de basisafstelling wijzigen.

- ▶ Het is aan te bevelen de basisafstelling schriftelijk vast te leggen. Dat kan behulpzaam zijn als uitgangspunt voor latere, geoptimaliseerde afstellingen en bij onbedoelde wijzigingen.

6.5.1 Hardheid van de veerelementen afstellen

6.5.1.1 Hardheid van de voorvork met stalen veer afstellen



Afbeelding 17:

Instelwiel van de verende voorvork, voorbeeld

- ✓ De afstelling van de voorvork met stalen veer mag uitsluitend in stilstand worden uitgevoerd.
- ▶ Het instelwiel kan zich onder een kunststof afdekking op de kop van de linker vorkpoot bevinden. Verwijder de kunststof afdekking naar boven toe.
- ▶ Stel met het *instelwiel* op de linker *kop van de verende voorvork* de hardheid van de voorvork met stalen veer af. Corrigeer de hardheid van de voorvork met stalen veer door het *instelwiel* in de plus- of min-richting te draaien.
- ⇒ De optimale afstelling op het gewicht van de berijder is bereikt, wanneer de vorkpoot onder de rustbelasting van de berijder 3 mm inverteert.
- ▶ Breng zo nodig de kunststof afdekking weer aan na het afstellen van de verende voorvork.

Fiets aan de berijder aanpassen

6.5.1.2 Hardheid van de luchtveerelementen afstellen

OPMERKING

Rijden zonder vuldruk leidt tot onherstelbare schade aan de wielophanging, het frame en de luchtveerelementen.

- ▶ Rijd nooit zonder vuldruk in de luchtveerelementen.

OPMERKING

Een normale luchtpomp kan de vereiste druk niet voldoende nauwkeurig opbouwen.

- ▶ Gebruik een speciale demperpomp om de vuldruk te corrigeren.

6.5.1.3



Afbeelding 18:

Voorwiel

- ✓ De afstelling van de voorvork met luchtvering mag uitsluitend in stilstand worden uitgevoerd.
- ▶ Het vorkventiel bevindt zich onder een schroefafdekking op de kop van de linker vorkpoot. Verwijder de schroefafdekking.

Vorkventiel, voorbeeld

- ▶ Stel als uitgangswaarde de vuldruk van de voorvork met luchtvering af op de geadviseerde vuldruk.
- ▶ Stel de O-ring op de staande buizen resp. de zuiger af op de kleinst mogelijke veerweg.
- ▶ Ga op de fiets zitten en stap weer af.
- ▶ Lees de stand van de verschoven O-ring af.
- ⇒ De optimale afstelling op het gewicht van de berijder is bereikt, wanneer de bepaalde stand tussen de 20 en 30% ligt.
- ▶ Corrigeer bij een verkeerde afstelling de vuldruk via het vorkventiel.
- ▶ Breng de schroefafdekking weer aan.

Fiets aan de berijder aanpassen

Achterwiel

- ▶ Draai de ventieldop van het ventiel van de achterwieldeemper.
 - ▶ Schuif de O-ring op de schaalverdeling tegen de behuizing van het veer-demperelement aan.
 - ▶ Ga op de fiets zitten en stap weer af.
 - ▶ Lees de stand van de verschoven O-ring af.
- ⇒ De optimale afstelling op het gewicht van de berijder is bereikt, wanneer de bepaalde stand tussen de 20 en 30% ligt.
- ▶ Corrigeer bij een verkeerde afstelling de vuldruk via het ventiel van het veer-demperelement.
- Laat lucht af als de druk te hoog is
 - Pomp het veer-demperelement voorzichtig op als de druk te laag is.
- ▶ Breng de ventieldop weer aan.



Afbeelding 19:

Hardheid op het veer-demperelement afstellen

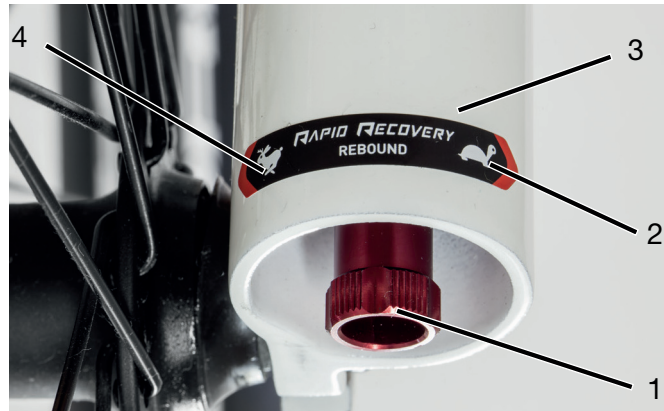
- 1 Schaalverdeling
- 2 Ventieldop op het ventiel van het veer-demperelement
- 3 O-ring

Fiets aan de berijder aanpassen

6.5.2 Trekdemper afstellen

Voorwiel

- ▶ De trekdemper voor het voorwiel bevindt zich aan de onderzijde van de vork. Deze kan zijn gemarkeerd met haas- en schildpadpictogrammen of met plus- en mintekens.



Afbeelding 20:

Trekdemper afstellen, voorbeeld met haas- en schildpadpictogrammen

- 1 Afstelschroef
- 2 Schildpadpictogram
- 3 Verende voorvork
- 4 Haaspictogram

- ▶ Open de trekdemper volledig. Draai hiervoor de afstelschroef volledig in de richting van het haaspictogram resp. het minteken.
 - ▶ Ga naast de fiets staan. Veer de vork zo ver mogelijk in door het stuur omlaag te drukken.
 - ▶ Laat het stuur snel los.
- ⇒ De optimale afstelling van de trekdemper is bereikt, wanneer het wiel bij het terugveren in contact blijft met de ondergrond.

Fiets aan de berijder aanpassen

- ▶ Draai, wanneer het wiel bij het terugveren niet in contact blijft met de ondergrond, de afstelschroef in kleine stappen in de richting van het schildpadpictogram resp. het plusteken.

Achterwiel

De trekdemper voor het achterwiel bevindt zich in het veer-dempererelement.



Afbeelding 21:

Hardheid op het veer-dempererelement afstellen

- 1 Instelwiel
- 2 Haaspictogram
- 3 Schildpadpictogram

- ▶ Zet het instelwiel midden tussen het haas- en het schildpadpictogram.
- ▶ Rijd met de fiets over een kleine hindernis.
- ⇒ De optimale afstelling van de trekdemper is bereikt, wanneer de terugveerbeweging van het achterwiel vergelijkbaar aanvoelt als van het voorwiel.
- ▶ Wijzig, wanneer het achterwiel wezenlijk sneller of langzamer terugveert als het voorwiel, de afstelling door te draaien aan het instelwiel.

Fiets aan de berijder aanpassen

6.5.3 Drukdemper afstellen

Uitsluitend bij drukdempers die met vele kliks kunnen worden afgesteld, moet een basisafstelling worden bepaald. Als basisafstelling wordt een afstelling van 5 kliks aanbevolen.

Aanspreken van de demper	Afstelling
gevoelig	selecteer een geopende demping resp. geringe drukstand
gedempt en vertraagd	licht gesloten drukstand

Tabel 28:

Afstelling van de drukdemper

- Stel met de blokkeringshendel de optimale basisafstelling af.



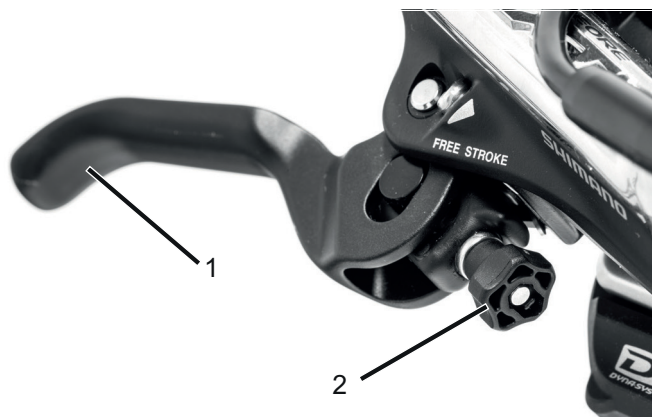
Afbeelding 22:

Drukdemper met blokkeringshendel (1), voorbeeld

6.6

Grijpafstand van de remhendel afstellen

- ▶ Stel de grijpafstand af met de kartelschroef van de remhendel.
- ⇒ De berijder kan de remhendel gemakkelijk bedienen.



Afbeelding 23:

Remhendel (1) met kartelschroef (2)

Gebruik

7 Gebruik



Vallen door loszittende kleding

De spaken van de *wielen* en de *kettingaandrijving* kunnen schoenveters, sjaals en andere loszittende kleding intrekken. Een val met letsel kan het gevolg zijn.

- ▶ Draag stevige schoenen en nauwsluitende kleding.
-



Vallen door vuil

Sterke vervuiling kan de werking van de fiets verstoren, bijvoorbeeld van de remmen. Een val met letsel kan het gevolg zijn.

- ▶ Verwijder voor het rijden sterke vervuiling.
-



Vallen door een slechte toestand van de weg

Losse voorwerpen, bijvoorbeeld takken, kunnen verstrikt raken in de wielen en een val veroorzaken.

- ▶ Neem de toestand van de weg in acht.
 - ▶ Rijd langzaam en rem tijdig.
-

OPMERKING

Bij afdalingen kunnen hoge snelheden worden bereikt. De fiets is niet bedoeld om langdurig harder te rijden dan 25 km/h. Bij een voortdurend hoge belasting kunnen in het bijzonder de *banden* falen.

- ▶ Rem de fiets af wanneer snelheden boven 25 km/h worden bereikt.
-

OPMERKING

Door hitte of invallend zonlicht kan de *bandenspanning* toenemen tot boven de toegestane maximale druk. Hierdoor kan de *band* falen.

- ▶ Parkeer de fiets nooit in de zon.
- ▶ Controleer op warme dagen regelmatig de *bandenspanning* en corrigeer deze zo nodig.

De fiets mag worden gebruikt binnen een temperatuurbereik van 5 °C - 35 °C. Buiten dit temperatuurbereik is de capaciteit van het aandrijfsysteem beperkt.

Temperatuur gebruik

5 °C - 35 °C

Door de open uitvoering kan binnendringend vocht bij lage temperaturen bepaalde functies van de fiets verstoren.

- ▶ Houd de fiets altijd droog en vorstvrij.
- ▶ Wanneer de fiets gaat worden gebruikt bij temperaturen onder 3 °C, moet de fiets vooraf door de HERCULES-dealer worden voorbereid voor wintergebruik.

Terreinrijden belast de armgewrichten. Neem afhankelijk van de toestand van de weg elke 30 tot 90 minuten pauze.



Gebruik

7.1 Voor het rijden



Vallen door onopgemerkte schade

Na een val, ongeval of omvallen van de fiets kan er sprake zijn van moeilijk herkenbare schade, bv. aan het remsysteem, de snelspanners of het *frame*. Een val met letsel kan het gevolg zijn.

- ▶ Neem de fiets buiten gebruik en laat deze door de HERCULES-dealer controleren.



Vallen door materiaalmoehheid

Bij materiaalmoehheid kan een onderdeel plotseling falen. Een val met letsel kan het gevolg zijn.

Neem de fiets onmiddellijk buiten gebruik bij tekenen van materiaalmoehheid. Laat de HERCULES-dealer de kwestie controleren.

- ▶ Laat regelmatig de HERCULES-dealer een grondige reiniging uitvoeren. Bij de grondige reiniging onderzoekt de HERCULES-dealer de fiets op tekenen van materiaalmoehheid.

- ▶ Controleer de fiets elke keer voor het rijden.
- ⇒ Bij afwijkingen ten opzichte van de *checklist voor het rijden* of andere opvallende zaken mag de fiets niet worden gebruikt voordat de oorzaak daarvan is opgehelderd.

Checklist voor het rijden

<input type="checkbox"/>	Controleer de fiets op volledigheid.
<input type="checkbox"/>	Controleer o.a. verlichting, reflectoren en remmen op sterke vervuiling.
<input type="checkbox"/>	Controleer spatborden, bagagedrager en kettingbeschermer op deugdelijke montage.
<input type="checkbox"/>	Controleer voor- en achterwiel op een rechte loop. Dat is met name van belang als de fiets getransporteerd is geweest of met een slot vastgezet is geweest.
<input type="checkbox"/>	Controleer de ventielen en de bandenspanning. Corrigeer deze zo nodig voor het rijden.
<input type="checkbox"/>	Controleer de voor- en achterwielrem op hun goede werking. Knijp daarvoor de remhendels in om te controleren of deze in de gebruikelijke stand tegendruk geven.
<input type="checkbox"/>	Controleer de rijverlichting op een goede werking.
<input type="checkbox"/>	Controleer op ongewone geluiden, trillingen, geuren, verkleuringen, vervormingen, schuurplekken en slijtage. Dit duidt op materiaalmoetheid.
<input type="checkbox"/>	Let op een ongewoon gevoel bij het remmen, trappen of sturen.
<input type="checkbox"/>	Controleer dat alle snelspanners zich volledig gesloten in hun eindstand bevinden.
<input type="checkbox"/>	Controleer bij een fiets met hydraulische velgrem of de vergrendelingshendels zich volledig gesloten in hun eindstand bevinden.

Gebruik

7.2 Zijstandaard gebruiken



VOORZICHTIG

Vallen door omlaag geklapte zijstandaard

De zijstandaard klapt niet automatisch omhoog. Bij rijden met omlaag geklapte zijstandaard bestaat valgevaar.

- ▶ Klap de zijstandaard voor het rijden volledig omhoog.

OPMERKING

Door de hoge massa van de fiets kan de zijstandaard op een zachte ondergrond wegzakken en kan de fiets kantelen en omvallen.

- ▶ Parkeer de fiets uitsluitend op een vlakke, stevige ondergrond.
- ▶ Controleer de stabiliteit in het bijzonder wanneer de fiets is voorzien van accessoires of is beladen met bagage.

Zijstandaard omhoog klappen

- ▶ Klap voor het rijden de zijstandaard met de voet volledig omhoog.

Fiets parkeren

- ▶ Klap voor het parkeren de zijstandaard met de voet volledig omlaag.
- ▶ Parkeer de fiets voorzichtig en controleer dat deze stabiel staat.

7.3

Accu



Brand- en explosiegevaar door defecte accu

Bij een beschadigde of defecte accu kan de beveiligingselektronica uitvallen. De restspanning kan kortsluiting veroorzaken. De accu kan ontvlammen en exploderen.

- ▶ Neem een accu, die uitwendige schade vertoont, onmiddellijk buiten bedrijf en laad deze nooit op.
- ▶ Houd afstand wanneer een accu vervormt of begint te roken, onderbreek de voeding van de contactdoos en neem onmiddellijk contact op met de brandweer.
- ▶ Blus een beschadigde accu niet met water en laat deze nooit met water in contact komen.
- ▶ Neem na een val of botsing zonder uitwendige schade aan de behuizing, de accu gedurende ten minste 24 uur buiten bedrijf en observeer deze.
- ▶ Een defecte accu is gevaarlijk afval. Voer een defecte accu zo snel mogelijk op de juiste wijze af.
- ▶ Sla deze tot het afvoeren droog op. Sla nooit brandbare stoffen op in de omgeving.
- ▶ Probeer nooit de accu te openen of te repareren.



Brand- en explosiegevaar door hoge temperaturen

Te hoge temperaturen leiden tot schade aan de accu. De accu kan ontvlammen en exploderen.

- ▶ Stel de accu niet langdurig bloot aan invallend zonlicht.

Gebruik



Brand- en explosiegevaar door kortsluiting

Kleine metalen voorwerpen kunnen de elektrische aansluitingen van de accu overbruggen. De accu kan ontvlammen en exploderen.

- ▶ Houd paperclips, schroeven, muntstukken, sleutels en andere kleine voorwerpen op afstand en steek deze niet in de accu.



Letsel aan huid en ogen door defecte accu

Uit een beschadigde of defecte accu kunnen vloeistoffen en dampen vrijkomen. Deze kunnen leiden tot irritatie van de luchtwegen en tot brandwonden.

- ▶ Vermijd elk contact met vrijkomende vloeistoffen.
- ▶ Neem bij oogcontact of klachten onmiddellijk contact op met een arts.
- ▶ Spoel bij huidcontact de huid onmiddellijk af met water.
- ▶ Ventileer de ruimte goed.



Brand- en explosiegevaar door binnendringen van water

De accu is slechts beschermd tegen opspattend water. Binnendringend water kan kortsluiting veroorzaken. De accu kan ontvlammen en exploderen.

- ▶ Dompel de accu nooit onder in water.
- ▶ Wanneer er reden is om aan te nemen dat er water in de accu kan zijn binnengedrongen, moet deze buiten bedrijf worden genomen.

OPMERKING

Bij transport van de fiets of tijdens het rijden kan een achtergebleven sleutel afbreken of kan de vergrendeling onbedoeld open gaan.

- ▶ Verwijder de sleutel van het accuslot onmiddellijk na gebruik.
- ▶ Het wordt aanbevolen de sleutel te voorzien van een sleutelhanger.

✓ Schakel de accu en het aandrijfsysteem uit voordat de accu wordt verwijderd of aangebracht.

7.3.1**Geïntegreerde accu verwijderen**

- ▶ Open het accuslot met de sleutel.
 - ▶ Verwijder de sleutel van het slot.
 - ▶ Ondersteun de accu van onderaf met de hand.
 - ▶ Klap met de andere hand de *vergrendelingshendel* helemaal omhoog.
- ⇒ De geïntegreerde accu is ontgrendeld en valt in de hand.

7.3.2**Geïntegreerde accu aanbrengen**

- ▶ Zwenk de accu met de bovenzijde het eerst in het frame.
- ▶ Klap de *vergrendelingshendel* helemaal omlaag.
- ▶ Sluit de accu af met de sleutel omdat anders het slot open kan gaan en de accu uit de houder kan vallen.
- ▶ Verwijder de sleutel van het slot.
- ▶ Controleer dat de aangebrachte accu goed vast zit.

Gebruik

7.3.3

Accu laden



Brand door oververhitte oplader

De oplader wordt tijdens het laden van de accu warm. Bij onvoldoende koeling kan dit leiden tot brand of brandwonden aan de handen.

- ▶ Gebruik de oplader nooit op een licht ontvlambare ondergrond (bv. papier, tapijt, enz.).
 - ▶ Dek de oplader tijdens het laden nooit af.
-



Elektrische schok door binnendringen van water

Bij het binnendringen van water in een oplader bestaat het risico op een elektrische schok.

- ▶ Laad de accu nooit buitenshuis op.
-



Elektrische schok bij beschadiging

Een beschadigde oplader, kabel of stekker verhoogt het risico op een elektrische schok.

- ▶ Controleer voor elk gebruik de oplader, kabels en stekkers. Gebruik nooit een beschadigde oplader.
 - ▶ De omgevingstemperatuur moet tijdens het laden tussen 10 °C en 30 °C liggen.
-

Temperatuur laden

10 °C - 30 °C

- ✓ De accu kan bij het laden op de fiets blijven zitten of worden verwijderd.
- ✓ Een onderbreking van het laden leidt niet tot schade aan de accu.
- ✓ Bij een fiets voorzien van twee accu's, wordt het laden van beide accu's gestart via de bagagedrageraccu.
- ▶ Verwijder het rubberen klepje op de accu.

Gebruik

- ▶ Sluit de netstekker van de oplader aan op een normale geaarde contactdoos.

Aansluitwaarden	230 V, 50 Hz
------------------------	--------------

- ▶ Steek de laadkabel in de laadaansluiting van de accu.
- ⇒ Het laden start automatisch.
- ⇒ Tijdens het laden geeft de bedrijfs- en laadtoestandweergave de laadtoestand aan. Bij ingeschakeld aandrijfsysteem wordt het laden op het *display* weergegeven.
- ⇒ Het laden is voltooid wanneer de LED's van de bedrijfs- en laadtoestandweergave uitgaan.

⚠ VOORZICHTIG **Brand- en explosiegevaar door beschadigde accu.** Bij een beschadigde of defecte accu kan de beveiligingselektronica uitvallen. De restspanning kan kortsluiting veroorzaken. De accu kan ontvlammen en exploderen. Houd afstand wanneer een accu vervormt of begint te roken, onderbreek de voeding van de contactdoos en neem onmiddellijk contact op met de brandweer. Blus een beschadigde accu niet met water en laat deze nooit met water in contact komen.

OPMERKING Wanneer tijdens het laden een storing optreedt, wordt een systeemmelding weergegeven. Neem onmiddellijk de oplader en de accu buiten bedrijf en volg de aanwijzingen.

Gebruik

7.3.4

Accu uit de slaapstand halen

- ✓ Wanneer de accu een lange periode niet wordt gebruikt, gaat deze ter bescherming naar de slaapstand. De LED's van de bedrijfs- en laadtoestandweergave branden niet.
- ▶ Druk op de *aan/uit-toets (accu)*.
- ▶ De bedrijfs- en laadtoestandweergave van de accu geeft de laadtoestand aan.

7.4 Elektrisch aandrijfsysteem

7.4.1 Aandrijfsysteem inschakelen



Vallen door niet kunnen remmen

Een ingeschakeld aandrijfsysteem kan door inwerking van krachten op de pedalen worden geactiveerd. Wanneer de aandrijving onbedoeld wordt geactiveerd en de rem niet bereikt kan worden, kan een val met letsel het gevolg zijn.

- ▶ Start nooit het elektrische aandrijfsysteem resp. schakel dit onmiddellijk uit wanneer de rem niet betrouwbaar kan worden bereikt.

- ✓ Er is een voldoende opgeladen accu op de fiets aangebracht.
- ✓ De accu is correct aangebracht. De sleutel is verwijderd.
- ✓ Na het uitschakelen wordt het aandrijfsysteem afgesloten. Direct weer inschakelen is daarbij mogelijk. Wacht zo nodig korte tijd.

Er zijn twee mogelijkheden om het aandrijfsysteem in te schakelen.

1 Aan/uit-toets accu

- ▶ Druk kort op de **aan/uit-toets (accu)**.

2 Aan/uit-toets bediening met display

- ▶ Druk langer dan 0,5 seconde, maar korter dan 2 seconden op de **aan/uit-toets (bediening)**.
- ⇒ Wanneer het aandrijfsysteem is ingeschakeld, wordt de aandrijving geactiveerd zodra de pedalen met voldoende kracht worden voortbewogen.

Gebruik

7.4.2

Aandrijfsysteem uitschakelen

Tien minuten na het laatste commando schakelt het systeem automatisch uit. Er zijn twee mogelijkheden om het aandrijfsysteem handmatig uit te schakelen.

1 Aan/uit-toets bediening met display

- ▶ Druk kort op de **aan/uit-toets (bediening met display)**.

2 Aan/uit-toets accu

- ▶ Druk langer dan 2 seconden op de **aan/uit-toets (accu)**.

7.5 Bediening met display

7.5.1 Duwondersteuning gebruiken

**VOORZICHTIG**

Vallen door te harde versnelling

Wanneer met ingeschakelde duwondersteuning op de pedalen wordt getrapt, zal de fiets hard versnellen. Een val met letsel kan het gevolg zijn.

- ▶ Stap nooit met ingeschakelde duwondersteuning op de fiets.

OPMERKING

De pedalen kunnen bij gebruik van de duwondersteuning meedraaien.

- ▶ Tijdens gebruik van de duwondersteuning moet de fiets met beide handen veilig worden geleid.
- ▶ Zorg voor voldoende bewegingsruimte voor de pedalen.
- ▶ Gebruik nooit de duwondersteuning om langzaam te fietsen.

De duwondersteuning ondersteunt de berijder bij het duwen van de fiets. De snelheid kan daarbij maximaal 6 km/h bedragen.

- ▶ Druk langer dan drie seconden op de **toets ondersteuningsniveau hoger**.
- ⇒ De duwondersteuning is geactiveerd. Het *pictogram duwondersteuning* wordt weergegeven.
- ▶ Laat de *plus-toets* los om de duwondersteuning uit te schakelen.

Gebruik

7.5.2

Rijverlichting gebruiken

- ✓ Om de *rijverlichting* in te kunnen schakelen, moet het aandrijfsysteem zijn ingeschakeld.
- ▶ Druk kort op de **koplampstoets**.
- ⇒ De *rijverlichting* is ingeschakeld, het *pictogram rijverlichting* wordt weergegeven.
- ▶ Druk langer dan twee seconden op de **koplampstoets**.
- ⇒ De *rijverlichting* is uitgeschakeld, het *pictogram rijverlichting* wordt niet weergegeven.

7.5.3

Groot licht gebruiken (alternatieve uitrusting)

- ✓ Om *groot licht* in te kunnen schakelen, moet de rijverlichting zijn ingeschakeld.
- ▶ Druk kort op de **koplampstoets**.
- ⇒ Het *groot licht* is ingeschakeld, het *pictogram groot licht* wordt weergegeven.
- ▶ Druk kort op de **koplampstoets**.
- ⇒ Het *groot licht* is uitgeschakeld, het *pictogram rijverlichting* wordt weergegeven.

7.5.4

Ondersteuningsniveau selecteren

- ▶ Druk op de **toets ondersteuningsniveau hoger**.
- ⇒ Het ondersteuningsniveau wordt verhoogd.
- ▶ Druk op de **toets ondersteuningsniveau lager**.
- ⇒ Het ondersteuningsniveau wordt verlaagd.

7.5.5 Reisinformatie

De weergegeven *reisinformatie* kan worden gewijzigd en voor een deel gereset.

7.5.5.1 Weergegeven reisinformatie wijzigen

- ▶ Druk de joystick omhoog of omlaag tot de gewenste *reisinformatie* wordt weergegeven.
- ▶ Druk op de joystick.
- ⇒ De geselecteerde reisinformatie is geactiveerd en wordt op het display weergegeven.

7.5.5.2 Alle waarden in het TOUR-menu resetten

- ▶ Druk herhaaldelijk de **joystick** naar rechts tot de gewenste *reisinformatie* TOUR-MENÜ wordt weergegeven.
- ▶ Druk herhaaldelijk de **joystick** omlaag tot de gewenste *reisinformatie* RESET wordt weergegeven.
- ▶ Druk op de **joystick** in de middenstand.
- ⇒ Alle waarden in het TOUR-MENÜ zijn gereset.

7.5.6 USB-aansluiting gebruiken

De USB-aansluiting kan worden gebruikt voor externe apparaten, voor zover deze worden aangesloten met een normconforme micro-A/ micro-B USB-2.0-kabel.

- ▶ Open de beschermklep van de USB-aansluiting.
- ▶ Breng na gebruik van de USB-aansluiting de beschermklep weer aan.

Gebruik

OPMERKING Via de USB-aansluiting binnendringend vocht kan in het *display* kortsluiting veroorzaken. Controleer regelmatig dat het rubberen klepje van de USB-aansluiting correct is aangebracht en corrigeer dat zo nodig.

7.5.7 Bluetooth-verbinding gebruiken

Met geactiveerde Bluetooth kan een verbinding met externe apparaten tot stand worden gebracht. Daarmee kunnen gegevens worden uitgewisseld.

7.5.7.1 Bluetooth-verbinding activeren

- ▶ Selecteer de reisinformatie BLUETOOTH.
- ▶ Selecteer het type apparaat waarmee gegevens moeten worden uitgewisseld. De keuzemogelijkheden zijn SMARTPHONE en BRUSTGURT (borstband).
- ▶ Ga naar de startpagina.
- ⇒ Breng op het Bluetooth-apparaat een verbinding tot stand met de bediening. Volg daarbij de instructies van het Bluetooth-apparaat.
- ⇒ De bediening wisselt gegevens uit met het Bluetooth-apparaat. Het tot stand brengen van de verbinding kan enige tijd duren.

7.5.7.2 Bluetooth-verbinding deactiveren

- ▶ Selecteer de reisinformatie BLUETOOTH.
- ▶ Activeer de optie AUS (uit).
- ⇒ De bediening verzendt geen signalen meer. De Bluetooth-verbinding is verbroken.

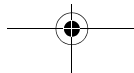
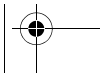
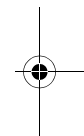
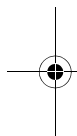


7.6

Versnelling

De keuze van de juiste versnelling is een voorwaarde voor het rijden met zo weinig mogelijk inspanning en voor een goede werking van het elektrische aandrijfsysteem. De optimale trapfrequentie ligt tussen 40 en 60 omwentelingen per minuut.

- ▶ Schakel met de *schakelhendel van de versnelling* naar de passende versnelling.
- ⇒ De versnelling schakelt over.



Gebruik

7.7 Remmen



Vallen door verkeerd gebruik

Onjuist gebruik van de rem kan leiden tot verlies van de controle of tot een val met letsel.

- ▶ Oefen het remmen, ook in noodsituaties, voordat de fiets op de openbare weg wordt gebruikt.
 - ▶ Verplaats uw gewicht zo ver mogelijk naar achteren en omlaag.
-



Vallen door natte omstandigheden

Op natte straten kunnen de *banden* slippen. Onder natte omstandigheden moet tevens rekening worden gehouden met een langere remweg. Dan kan het remmen ook anders aanvoelen dan normaal. Dit kan leiden tot verlies van de controle of tot een val met letsel.

- ▶ Rijd langzaam en rem tijdig.
-



Vallen na reiniging, onderhoud of reparatie

Na reiniging, onderhoud of reparatie van de fiets kan de remwerking aanvankelijk minder krachtig aanvoelen dan normaal. Een val met letsel kan het gevolg zijn.

- ▶ Activeer de remmen enkele keren na reiniging, onderhoud en reparatie.
-



Brandwonden door heetgelopen remmen

De remmen kunnen tijdens gebruik zeer heet worden. Bij contact kunnen brandwonden optreden.

- ▶ Vermijd contact met de onderdelen van de rem direct na het rijden.
-

Tijdens het rijden wordt de aandrijfkracht van de motor uitgeschakeld zodra de berijder niet meer op de pedalen trapt. Bij remmen schakelt het aandrijfsysteem niet uit.

- ▶ Trap tijdens het remmen niet meer op de pedalen voor een optimaal remresultaat.

7.7.1

Rem gebruiken

- ▶ Knijp in de *remhendel* tot de gewenste snelheid is bereikt.

Gebruik

7.8 Vering en demping

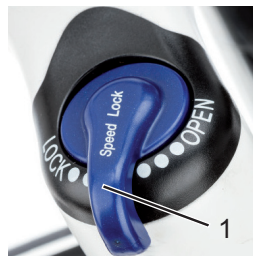
7.8.1 Vering van het voorwiel blokkeren (alternatieve uitrusting)

In de geopende stand van de *vorkblokkering* veert het *veersysteem* en worden zowel de berijder als de fiets minder zwaar belast. Daarom moet normaalgesproken bij voorkeur worden gereden met geopende *vorkblokkering*.

Bij bv. bergop rijden of zeer snel rijden wordt de kracht, die op de aandrijving wordt uitgeoefend, door het *veersysteem* opgenomen en tot 50% afgezwakt. In dergelijke gevallen is het aanbevelen de verende voorvork te blokkeren.

De *vorkblokkering* kan zich, afhankelijk van de uitvoering, direct op de vork of op het stuur bevinden.

7.8.1.1 Vorkblokkering op de veerkop



- ▶ Zet de *blokkeringshendel* in de stand LOCK om de *vering van het voorwiel* te blokkeren.
- ▶ Schuif de *blokkeringshendel* in de stand OPEN om de *vering van het voorwiel* te deblokkeren.

Afbeelding 24: Vorkblokkering op de kop van de verende voorvork met blokkeringshendel (1), voorbeeld

7.8.1.2

Vorkblokkering op het stuur, uitvoering I

- ▶ Druk, om het *veersysteem* te blokkeren, op de ingeschoven blokkeringschuif.
- ⇒ De blokkeringschuif blijft in de uitgeschoven stand staan. De geblokkeerde vorkblokkering is te herkennen aan het hangslotpictogram.



- ▶ Druk, om de *vering van het voorwiel* te deblokkeren, op de uitgeschoven blokkeringschuif.
- ⇒ De gedeblokkeerde vorkblokkering is te herkennen aan de ingeschoven blokkeringschuif.

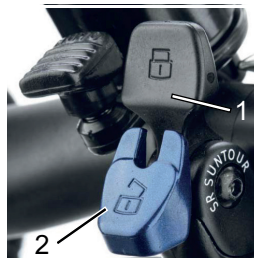
Afbeelding 25:

Vorkblokkering op het stuur, uitvoering I, met blokkeringschuif (1)

7.8.1.3

Vorkblokkering op het stuur, uitvoering II

- ▶ Druk, om het *veersysteem* te blokkeren, op de zwarte blokkeringshendel. De blokkeringshendel is te herkennen aan het gesloten hangslotpictogram.



- ▶ Druk, om de *vering van het voorwiel* te deblokkeren, op de blauwe deblokkeringshendel.
- ⇒ De deblokkeringshendel is te herkennen aan het geopende hangslotpictogram.

Afbeelding 26:

Vorkblokkering op het stuur, uitvoering II, met blokkeringshendel (1) en deblokkeringshendel (2) (voorbeeld)

Gebruik

7.8.1.4

Vorkblokkering op het stuur, uitvoering III



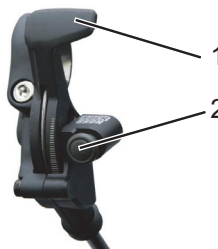
- ▶ Druk, om de *vering van het voorwiel* te blokkeren of te deblokkeren, op de *lange hendel*.
- ▶ Druk, om de functie van de *lange hendel* te resetten, op de *korte hendel*.

Afbeelding 27:

Vorkblokkering op het stuur, uitvoering III, met lange (1) en korte (2) hendel, voorbeeld

7.8.1.5

Vorkblokkering op het stuur, uitvoering IV



- ▶ Druk, om de *vering van het voorwiel* te blokkeren, de blokkeringshendel omhoog.
- ▶ Druk, om de *vering van het voorwiel* te deblokkeren, op de deblokkeringsknop.

Afbeelding 28:

Vorkblokkering op het stuur, uitvoering IV, met blokkeringshendel (1) en deblokkeringsknop (2)

7.8.1.6

Vorkblokkering op het stuur, uitvoering V

- ▶ Druk, om de *vering van het voorwiel* te blokkeren, op de bovenste blokkeringshendel.
- ⇒ De blokkeringshendel is te herkennen aan het gesloten hangslotpictogram.



- ▶ Druk, om de *vering van het voorwiel* te deblokkeren, op de deblokkeringshendel aan de zijkant.
- ⇒ De deblokkeringshendel aan de zijkant is te herkennen aan het geopende hangslotpictogram.

Afbeelding 29:

Vorkblokkering op het stuur, uitvoering V, met blokkeringshendel (1) en deblokkeringshendel (2)

7.8.2

Drukdemper blokkeren



- ▶ Draai de blokkeringshendel in de plus-richting om de *vering* te blokkeren.
- ▶ Draai de blokkeringshendel in de min-richting om de *vering* te deblokkeren.

Afbeelding 30:

Drukdemper met blokkeringshendel (1), voorbeeld

Onderhoud

8 Onderhoud

Checklist reiniging

<input type="checkbox"/>	Ketting smeren	maandelijks
<input type="checkbox"/>	Accu reinigen	maandelijks
<input type="checkbox"/>	Grondige reiniging en conservering van alle onderdelen	ten minste elke zes maanden
<input type="checkbox"/>	Oplader reinigen	ten minste elke zes maanden

Checklist onderhoud

<input type="checkbox"/>	Stand rubberen USB-klepje controleren	voor elke rit
<input type="checkbox"/>	Slijtage van de banden controleren	wekelijks
<input type="checkbox"/>	Slijtage van de velgen controleren	wekelijks
<input type="checkbox"/>	Bandenspanning controleren	wekelijks
<input type="checkbox"/>	Slijtage van de remmen controleren	maandelijks
<input type="checkbox"/>	Elektrische bekabeling en bowdenkabels op beschadigingen en functionaliteit controleren	maandelijks
<input type="checkbox"/>	Kettingspanning controleren	maandelijks
<input type="checkbox"/>	Spanning van de spaken controleren	elke drie maanden
<input type="checkbox"/>	Instelling versnelling controleren	elke drie maanden
<input type="checkbox"/>	Verende voorvork op werking en slijtage controleren	elke drie maanden

Checklist inspectie

<input type="checkbox"/>	Inspectie door de dealer	elke zes maanden
--------------------------	--------------------------	------------------

8.1 Reinigen en onderhouden



Vallen bij onbedoelde activering

Bij onbedoelde activering van het aandrijfsysteem bestaat gevaar voor letsel.

- ▶ Verwijder de accu voor het reinigen.

Onderstaande onderhoudsmaatregelen moeten periodiek worden uitgevoerd [[▷ Checklist, pagina 84](#)]. Dit onderhoud kan worden uitgevoerd door de eigenaar of de berijder. Bij twijfel dient de HERCULES-dealer om raad te worden gevraagd.

8.1.1 Accu



Brand- en explosiegevaar door binnendringen van water

De accu is slechts beschermd tegen opspattend water. Binnendringend water kan kortsluiting veroorzaken. De accu kan ontvlammen en exploderen.

- ▶ Reinig de accu nooit met een hogedrukreiniger, waterstraal of perslucht.
 - ▶ Dompel de accu nooit onder in water.
 - ▶ Verwijder de accu voor het reinigen.
-
- ▶ Reinig de elektrische aansluitingen van de accu uitsluitend met een droge doek of kwast.
 - ▶ Veeg de zichtzijden af met een vochtige doek.

8.1.2 Display

- ▶ Reinig het *display* voorzichtig met een zachte, vochtige doek.

Onderhoud

8.1.3 Grondige reiniging en conservatie



Vallen door falen van de remmen

Na reiniging, onderhoud of reparatie van de fiets kan de remwerking aanvankelijk minder krachtig aanvoelen dan normaal. Een val met letsel kan het gevolg zijn.

- ▶ Breng nooit onderhoudsmiddelen of olie aan op de remschijven resp. remblokken en op de remvlakken van de *velgen*.
- ▶ Activeer de remmen enkele keren na reiniging, onderhoud en reparatie.

OPMERKING

Bij gebruik van een stoomreiniger kan water in de lagers binnendringen. Het daarin aanwezige smeermiddel wordt daardoor verdund, waardoor de wrijving toeneemt en op den duur de lagers onherstelbare schade oplopen.

- ▶ Reinig de fiets nooit met een stoomreiniger.

OPMERKING

Ingevette onderdelen, bv. de *zadelpen*, het *stuur* en de *voorbouw*, kunnen niet meer betrouwbaar worden geklemd.

- ▶ Breng nooit vet of olie aan op klempunten.
- ▶ Reinig de fiets met een vochtige doek. Voeg wat neutrale zeep toe aan het reinigingswater.
- ▶ Conserveer de fiets ten slotte met was of olie.

8.1.4 Ketting

- ▶ Reinig de *ketting* en de *kettingwielen* met de daarvoor voorziene onderhoudsmiddelen en smeer deze.

8.2 Onderhouden

**VOORZICHTIG**

Vallen bij onbedoelde activering

Bij onbedoelde activering van het aandrijfsysteem bestaat gevaar voor letsel.

- ▶ Verwijder de accu voor het onderhouden.

Onderstaande onderhoudsmaatregelen moeten periodiek worden uitgevoerd [▷ *Checklist, pagina 84*]. Deze kunnen worden uitgevoerd door de eigenaar of de berijder. Bij twijfel dient de HERCULES-dealer om raad te worden gevraagd.

8.2.1 Wiel

OPMERKING

Bij een te lage vuldruk bereikt de band niet zijn normale draagvermogen. De band is niet stabiel en kan van de velg aflopen.

Bij een te hoge vuldruk kan de band springen.

- ▶ Controleer de vuldruk conform de gegevens [▷ *Datablad, pagina 1*]
 - ▶ *Corrigeer zo nodig de vuldruk.*
-
- ▶ Controleer de slijtage van de *banden*.
 - ▶ Controleer de slijtage van de *velgen*.
 - Velgen met onzichtbare slijtage-indicator van een fiets met velgremmen zijn versleten zodra de slijtage-indicator in de buurt van de lasnaad zichtbaar wordt.
 - Velgen met zichtbare slijtage-indicator zijn versleten zodra de zwarte groef rondom in de velgrand onzichtbaar wordt. Het wordt aanbevolen elke tweede keer dat de remvoeringen worden vervangen ook de *velgen* te vervangen.
- ▶ Controleer de spanning van de spaken.

Onderhoud

8.2.2 Remsysteem

- ▶ Vervang de remvoeringen van de schijfrem wanneer de remvoering nog slechts 0,5 mm dik is.

8.2.3 Elektrische leidingen en remkabels

- ▶ Controleer alle zichtbare elektrische leidingen en bowdenkabels op beschadigingen. Wanneer bv. mantels zijn opgestuikt, moet de fiets buiten gebruik worden gesteld tot de bowdenkabels zijn vervangen.
- ▶ Controleer alle elektrische leidingen en bowdenkabels op functionaliteit.

8.2.4 Versnelling

- ▶ Controleer de afstelling van de versnelling en de *schakelhendel resp. de draaibare handvatschakelaar van de versnelling* en corrigeer deze zo nodig.

8.2.5 USB-aansluiting

OPMERKING

Via de USB-aansluiting binnendringend vocht kan in het *display* kortsluiting veroorzaken.

- ▶ Controleer regelmatig dat de *afdekking van de USB-aansluiting* correct is aangebracht en corrigeer dat zo nodig.
-

8.2.6 Ketting- resp. riemspanning

OPMERKING

Een te hoge ketting- resp. riemspanning zorgt voor verhoogde slijtage.

Een te geringe ketting- resp. riemspanning kan ertoe leiden dat de *ketting* resp. de riem van de *kettingwielen* afloopt.

► Controleer maandelijks de ketting- resp. riemspanning.

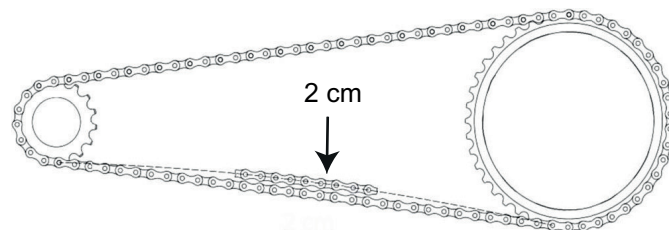
► Controleer de ketting- resp. riemspanning over een complete slag van het crankstel op drie tot vier plaatsen.



► Wanneer de *ketting* resp. de riem meer dan 2 cm kan worden ingedrukt, moet de *ketting* resp. de riem door de HERCULES-dealer strakker worden gespannen.

► Wanneer de *ketting* resp. de riem minder dan 1 cm omhoog of omlaag kan worden gedrukt, moet de *ketting* resp. de riem weer losser worden gespannen.

⇒ De optimale ketting- resp. riemspanning is bereikt, wanneer de *ketting* resp. de riem midden tussen achtertandwiel en kettingblad maximaal 2 cm kan worden ingedrukt. Het crankstel moet bovendien zonder weerstand kunnen draaien.



Afbeelding 31:

Ketting- resp. riemspanning controleren

Onderhoud

8.3 Inspectie



Vallen bij onbedoelde activering

Bij onbedoelde activering van het aandrijfsysteem bestaat gevaar voor letsel.

- ▶ Verwijder de accu voor het inspecteren.



Vallen door materiaalmoetheid

Wanneer de levensduur van een onderdeel wordt overschreden, kan dat onderdeel plotseling falen. Een val met letsel kan het gevolg zijn.

- ▶ Laat elke zes maanden een grondige reiniging van de fiets uitvoeren door de HERCULES-dealer, bij voorkeur tijdens de voorgeschreven servicewerkzaamheden.

Uiterlijk elke zes maanden moet een inspectie worden uitgevoerd door de HERCULES-dealer [▷ *Checklist, pagina 84*]. Alleen daarmee zijn de veiligheid en goede werking van de fiets gewaarborgd.



- ▶ Bij de grondige reiniging onderzoekt de HERCULES-dealer de fiets op tekenen van materiaalmoetheid.
- ▶ De HERCULES-dealer controleert de softwareversie van het aandrijfsysteem en update deze. De elektrische aansluitingen worden gecontroleerd, gereinigd en geconserveerd. De elektrische leidingen worden onderzocht op beschadigingen.
- ▶ De overige onderhoudsmaatregelen komen overeen met de conform EN 4210 voor een fiets aanbevolen maatregelen. Er wordt in het bijzonder gekeken naar velgen- en remmenslijtage. De spaken worden zo nodig nagespannen.

8.4 **Corrigeren en repareren**

8.4.1 **Uitsluitend originele onderdelen gebruiken**

De afzonderlijke onderdelen van de fiets zijn zorgvuldig geselecteerd en op elkaar afgestemd.

Er mogen uitsluitend originele onderdelen worden gebruikt voor onderhoud en reparatie.

De lijsten met goedgekeurde accessoires en onderdelen worden continu geactualiseerd en zijn beschikbaar bij de HERCULES-dealers.

Onderhoud

8.4.1 Snelspanner van het wiel



VOORZICHTIG

Vallen door losgeraakte snelspanner

Een defecte of onjuist gemonteerde snelspanner kan gegrepen worden door de remschijf en het wiel blokkeren. Een val is het gevolg.

- ▶ Monteer de snelspanhendel van het voorwiel aan de zijde tegenover de remschijf.



VOORZICHTIG

Vallen door defecte of verkeerd gemonteerde snelspanner

De remschijf kan tijdens gebruik zeer heet worden. Onderdelen van de snelspanner kunnen hierdoor schade oplopen. De snelspanner kan losraken. Een val met letsel is het gevolg.

- ▶ De snelspanhendel van het voorwiel en de remschijf moeten aan tegenover elkaar liggende zijden zitten.



VOORZICHTIG

Vallen door verkeerde afstelling van de spankracht

Een te hoge spankracht beschadigt de snelspanner zodat deze zijn werking verliest.

Onvoldoende spankracht leidt tot een ongunstige krachtoverdracht. De verende voorvork of het frame kan breken. Een val met letsel is het gevolg.

- ▶ Bevestig een snelspanner nooit met gereedschap (bv. een hamer of tang).
 - ▶ Gebruik uitsluitend spanhendels met correct afgestelde spankracht.
-

8.4.1.1

Spanhendel spannen

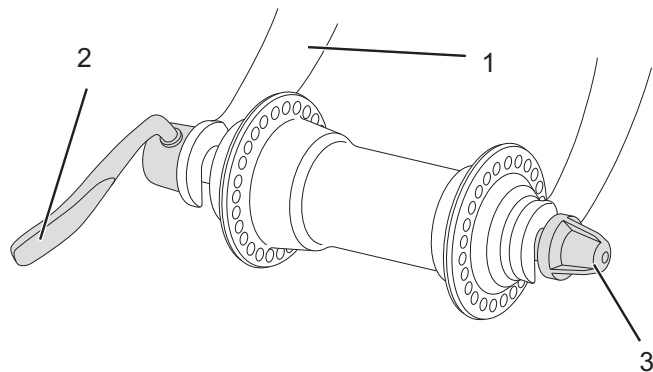
De spanhendel van de snelspanner is voorzien van de opschriften OPEN en CLOSE. Wanneer OPEN leesbaar is, is de snelspanner geopend. Wanneer CLOSE leesbaar is, is de snelspanner gespannen.

- ▶ Lijn de spanhendel correct uit en druk deze volledig door.
- ⇒ De snelspanner van het wiel is correct gespannen wanneer de spanhendel vanuit de geopende stand tot halverwege makkelijk kan worden gedraaid en vanaf halverwege met de vingers of de muis van de hand moet worden aangedrukt.

8.4.1.2

Uitvoering I spannen

- ▶ Houd de geopende spanhendel vast. Draai de afstelmoer aan de tegenoverliggende zijde vast.
- ▶ Span de spanhendel vast.
- ⇒ De spanhendel bevindt zich in de eindstand haaks op de vork resp. het frame.



Afbeelding 32:

Snelspanner van het wiel, uitvoering I, met spanhendel (2), vork (1) en afstelmoer (3)

Onderhoud

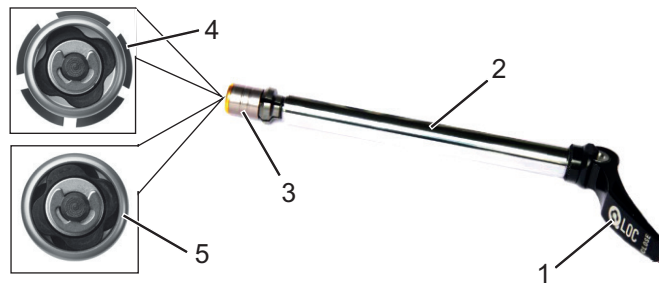
Spankracht van de snelspanner controleren en afstellen

Wanneer de spanhendel niet met slechts handkracht volledig doorgedrukt kan worden of juist te los is, moet de spankracht opnieuw worden afgesteld.

- ✓ De spanhendel is volledig geopend.
- ▶ Draai de afstelmoer wat lossener of vast.
- ▶ Span de spanhendel vast.
- ▶ Herhaal de stappen tot de spanhendel de juiste hoek bereikt.

8.4.1.3

Uitvoering II spannen



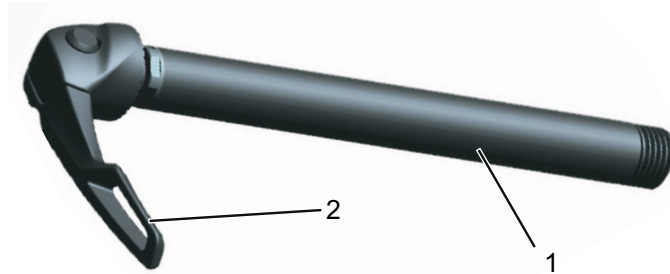
Afbeelding 33:

Snelspanner, uitvoering II met spanhendel (1), as (2), afstelmoer (3) en detailaanzicht van de geopende (4) en gesloten (5) flens

- ✓ De spanhendel is volledig geopend.
 - ▶ Schuif de as volledig in de naaf.
 - ▶ Lijn de spanhendel uit.
 - ▶ Sluit de spanhendel
- ⇒ De eindstand van de spanhendel is aan de voorzijde parallel aan de vork.

8.4.1.4**Uitvoering III spannen****OPMERKING**

Wanneer de spankracht onvoldoende is, moet de spanhendel door de HERCULES-dealer worden gecontroleerd.

**Afbeelding 34:****Snelspanner, uitvoering III, met as (1) en spanhendel (2)**

- ▶ Schuif de as met volledig geopende spanhendel zo ver mogelijk in de naaf.
- ▶ Draai de snelspanner aan de geopende spanhendel rechtsom volledig in de naaf.
- ▶ Draai één slag terug.
- ▶ Draai de spanhendel in halfgeopende stand, ongeveer midden tussen OPEN en CLOSE, met de vingers in tot weerstand voelbaar wordt.
- ▶ Span de spanhendel vast.

Onderhoud

8.4.1.5

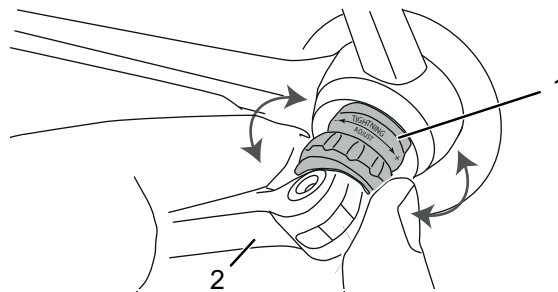
Uitvoering IV spannen

- ▶ Schuif de as met geopende spanhendel zo ver mogelijk in de naaf.
- ▶ Draai de spanhendel rechtsom naar de correcte eindstand.
- ▶ Span de spanhendel vast.

Spankracht afstellen

Als de spankracht te hoog is afgesteld, kan de spanhendel niet in de gesloten eindstand worden gedrukt.

- ▶ Draai aan de draaiknop:
 - Draai 1/8 slag linksom om de spankracht te verminderen.
 - Draai 1/8 slag rechtsom om de spankracht te verhogen.
- ▶ Span de spanhendel vast.
- ▶ Herhaal zo nodig de stappen tot de spanhendel de juiste eindstand bereikt.



Afbeelding 35:

Snelspanner wiel, uitvoering IV, met draaiknop (1) en spanhendel (2)

8.4.1.6

Uitvoering V spannen



Vallen door losgeraakte snelspanner

De spankracht van de snelspanhendel wordt eenmalig tijdens de montage afgesteld en is niet maatgevend voor een voldoende bevestiging van de wielas.

Wanneer de gesloten snelspanner wordt verdraaid, kan de as loskomen. Een val met letsel is het gevolg.

► Verstel of verdraai een snelspanner nooit na het sluiten, bv. om de eindstand te corrigeren.

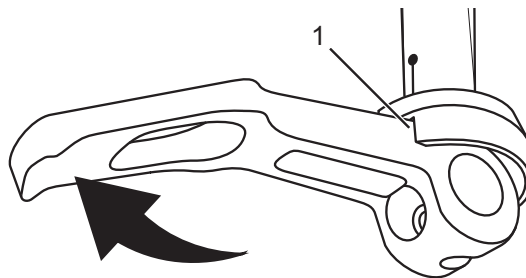
► Schuif de as van links in de naaf tot deze in de schroefdraad grijpt van het rechter uitvaleinde.



Afbeelding 36:

Snelspanner, uitvoering V, met as (1) en spanhendel (2)

► Klap de snelspanhendel om in de uitsparing.



Afbeelding 37:

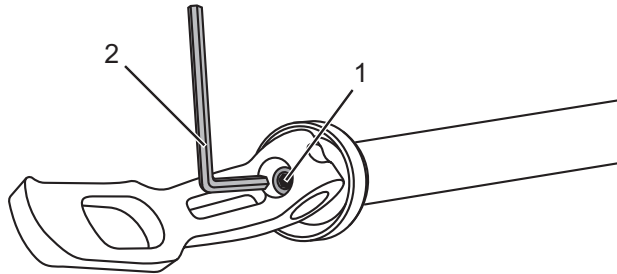
Snelspanner in uitsparing (1) omklappen

Onderhoud

- ▶ Draai de as aan de snelspanner rechtsom tot de as vast zit.
- ▶ Haal de hendel uit de uitsparing en klem deze correct vast.
- ▶ De spankracht van de hendel is niet maatgevend voor het aanhaalmoment van de as.

Spankracht afstellen

Wanneer de spanhendel niet met slechts handkracht zijn eindstand bereikt of juist te los is, moet de spankracht opnieuw worden afgesteld.



Afbeelding 38:

Spankracht afstellen in het midden van de spanhendel (1) met een inbussleutel (2)



- ▶ Open de snelspanhendel.
- ▶ Steek een inbussleutel van 2,5 mm in het midden van de spanhendel.
- ▶ Draai aan de inbussleutel:
 - rechtsom om de spankracht te verhogen, of
 - linksom om de spankracht te verminderen.
- ▶ Span de spanhendel vast.
- ▶ Herhaal zo nodig de stappen tot de spanhendel de juiste eindstand bereikt.

8.4.2 Vuldruk corrigeren

8.4.2.1 Blitzventiel

Bij een eenvoudig Blitzventiel kan de vuldruk niet worden gemeten. Daarom wordt de vuldruk gemeten in de vulslang tijdens het langzaam oppompen met de fietspomp.

- ✓ Het wordt aanbevolen een fietspomp te gebruiken met drukmeter. De gebruikshandleiding van de fietspomp moet in acht worden genomen.

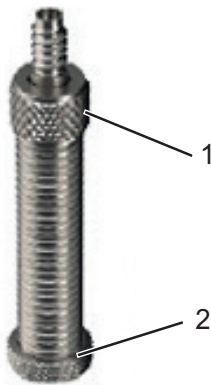
- ▶ Verwijder de ventieldop.
- ▶ Sluit de fietspomp aan.
- ▶ Pomp de band langzaam op en let daarbij op de vuldruk.

⇒ De vuldruk is conform de gegevens [[▷ Datablad, pagina 1](#)] gecorrigeerd.

- ▶ Draai, wanneer de vuldruk te hoog is, de wartel los, laat lucht af en draai de wartel weer vast aan.

- ▶ Maak de fietspomp los.
- ▶ Draai de ventieldop stevig vast.

- ✓ Draai de velgmoer met de vingertoppen licht tegen de velg aan.



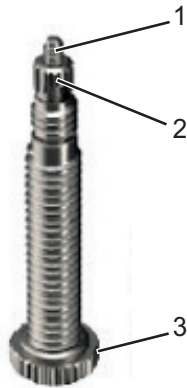
Afbeelding 39: Blitzventiel met wartel (1) en velgmoer (2)

Onderhoud

8.4.2.2

Frans ventiel

- ✓ Het wordt aanbevolen een fietspomp te gebruiken met drukmeter. De gebruikshandleiding van de fietspomp moet in acht worden genomen.
- ▶ Verwijder de ventieldop.
- ▶ Draai de kartelmoer ca. vier slagen los.
- ▶ Sluit voorzichtig de fietspomp aan zodat de ventielinzet niet wordt verbogen.
- ▶ Pomp de band op en let daarbij op de vuldruk.
- ⇒ De vuldruk is conform de gegevens [[▷ Datablad, pagina 1](#)] gecorrigeerd.
- ▶ Maak de fietspomp los.
- ▶ Draai de kartelmoer met de vingertoppen vast.
- ▶ Draai de ventieldop stevig vast.
- ▶ Draai de velgmoer met de vingertoppen licht tegen de velg aan.



Afbeelding 40:

Frans ventiel met ventielinzet (1), kartelmoer (2) en velgmoer (3)

8.4.2.3**Autoventiel**

- ✓ Het wordt aanbevolen een fietspomp te gebruiken met drukmeter. De gebruikshandleiding van de fietspomp moet in acht worden genomen.
- ▶ Verwijder de ventieldop.
- ▶ Sluit de fietspomp aan.
- ▶ Pomp de band op en let daarbij op de vuldruk.
- ⇒ De vuldruk is conform de gegevens [[▷ Datablad, pagina 1](#)] gecorrigeerd.
- ▶ Maak de fietspomp los.
- ▶ Draai de ventieldop stevig vast.
- ▶ Draai de velgmoer met de vingertoppen licht tegen de velg aan.

**Afbeelding 41:****Autoventiel met velgmoer (1)**

Onderhoud

8.4.3 De versnelling afstellen

Wanneer de versnelling niet goed overschakelt, moet de spanning van de schakelkabel worden afgesteld.

- ▶ Trek de *afstelwartel* voorzichtig van de behuizing van de schakelhendel weg en verdraai deze.
- ▶ Controleer de werking van de versnelling na elke correctie.

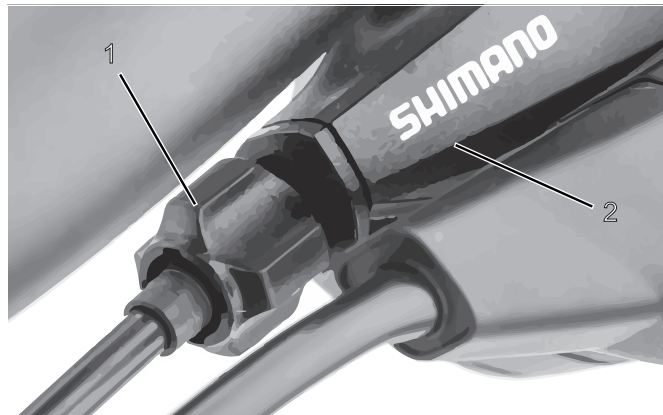


Wanneer de versnelling op deze manier niet goed kan worden afgesteld, moet de HERCULES-dealer de montage van de versnelling controleren.

8.4.3.1

Versnelling met bowdenkabelbediening, enkel (alternatieve uitvoering)

- ▶ Stel de afstelwartel op de behuizing van de schakelhendel zo af, dat de versnelling gemakkelijk overschakelt.

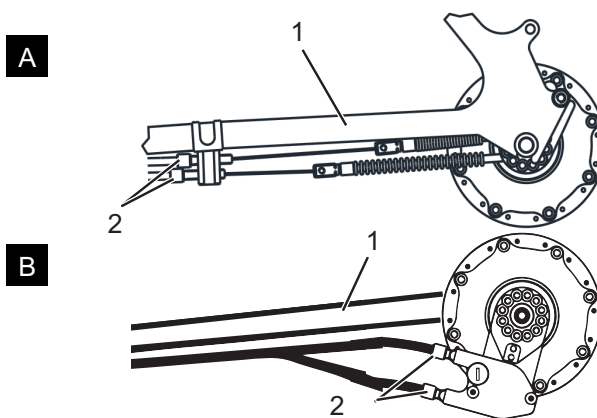


Afbeelding 42:

Afstelwartel (1) van de versnelling met enkele bowdenkabelbediening en behuizing van de schakelhendel (2), voorbeeld

8.4.3.2**Versnelling met bowdenkabelbediening, dubbel
(alternatieve uitvoering)**

- ▶ Stel de afstelwartel onder de achterbrug van het frame zo af, dat de versnelling gemakkelijk overschakelt.
- ▶ De schakelkabel heeft bij licht uittrekken een speling van ca. 1 mm.

**Afbeelding 43:**

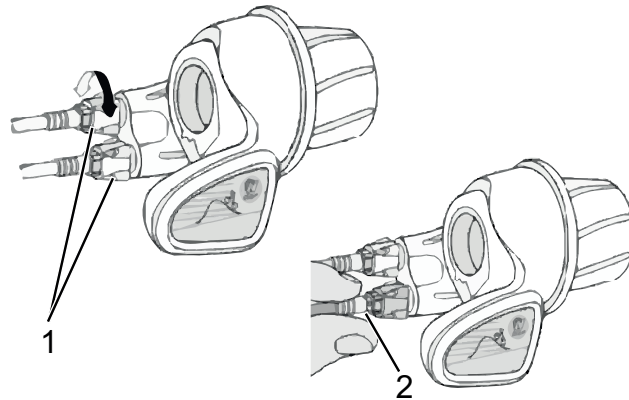
Afstelwartels (2) van twee alternatieve uitvoeringen (A resp. B) van een versnelling met dubbele bowdenkabelbediening aan de achterbrug (1)

Onderhoud

8.4.3.3

Draaibare handvatschakelaar met bowdenkabelbediening, dubbel (alternatieve uitvoering)

- ▶ Stel de afstelwartel op de behuizing van de schakelhendel zo af, dat deze gemakkelijk overschakelt.
- ⇒ Bij het draaien aan de draaibare handvatschakelaar is een speling voelbaar van ca. 2 - 5 mm (1/2 versnelling).



Afbeelding 44:

Draaibare handvatschakelaar met afstelwartels (1) en speling van de versnelling (2)

8.4.4 Verlichting vervangen

Er kan een 3 Watt- of een 1,5 Watt-verlichtingsinstallatie zijn gemonteerd.

- ▶ Gebruik bij vervanging uitsluitend componenten die overeenkomen met het betreffende wattage.

8.4.5 Koplamp afstellen

- ▶ Stel de *koplamp* zo af, dat de lichtkegel 10 m voor de fiets op de weg schijnt.

8.4.6 Reparaties door de dealer



Voor veel reparaties is bijzondere kennis en gereedschap vereist. Zo mag bijvoorbeeld uitsluitend een HERCULES-dealer onderstaande reparaties uitvoeren:

- *Banden* en velgen vervangen,
- Remblokken en remvoeringen vervangen,
- *Ketting* vervangen resp. spannen.

Onderhoud

8.4.7

Eerste hulp bij systeemmeldingen



Brand- en explosiegevaar door defecte accu

Bij een beschadigde of defecte accu kan de beveiligingselektronica uitvallen. De restspanning kan kortsluiting veroorzaken. De accu kan ontvlammen en exploderen.

- ▶ Neem een accu, die uitwendige schade vertoont, onmiddellijk buiten bedrijf.
- ▶ Laat een beschadigde accu nooit in contact komen met water.
- ▶ Neem na een val of botsing zonder uitwendige schade aan de behuizing, de accu gedurende ten minste 24 uur buiten bedrijf en observeer deze.
- ▶ Een defecte accu is gevaarlijk afval. Voer een defecte accu zo snel mogelijk op de juiste wijze af.
- ▶ Sla deze tot het afvoeren droog op. Sla nooit brandbare stoffen op in de omgeving.
- ▶ Probeer nooit de accu te openen of te repareren.

De componenten van het aandrijfsysteem worden continu automatisch bewaakt. Wanneer een storing wordt vastgesteld, verschijnt de betreffende storingscode op het *display*. Afhankelijk van de aard van de storing wordt de aandrijving zo nodig automatisch uitgeschakeld.

8.4.7.1

Eerste hulp

Voer onderstaande stappen uit wanneer een storingsmelding wordt weergegeven:

- ▶ Onthoud het nummer van de systeemmelding.
- ▶ Schakel het aandrijfsysteem uit en start het opnieuw op.

- ▶ Wordt de systeemmelding nog steeds weergegeven, verwijder dan de accu en breng deze opnieuw aan.
- ▶ Start het aandrijfsysteem opnieuw op.
- ▶ Wordt de systeemmelding nog steeds weergegeven, neem dan contact op met de HERCULES-dealer.

8.4.7.2

Verhelpen van specifieke storingen

- ▶ Onthoud het nummer van de systeemmelding.

Storing	Oplossing
10	▶ Accu opladen.
12	▶ Accu opladen.
24	Verkeerde oplader. ▶ Gebruik de meegeleverde oplader voor het laden.
40, 41, 44	Overstroom en oververhitting van de motor gedetecteerd. ▶ Verminder de belasting van de motor door minder snel te trappen of het ondersteuningsniveau te verlagen.

Tabel 29:

Storingen verhelpen via de code

- ▶ Wordt de systeemmelding nog steeds weergegeven, neem dan contact op met de HERCULES-dealer.

Onderhoud

8.4.8

Elektrisch aandrijfsysteem of display start niet op

Handel als volgt wanneer het display en/of het aandrijfsysteem niet opstart:

- ▶ Controleer of de accu is ingeschakeld. Zo niet, schakel de accu in.
- ⇒ Neem contact op met de HERCULES-dealer wanneer de LED's van de laadtoestandweergave niet branden.
- ▶ Verwijder de accu wanneer de LED's van de laadtoestandweergave branden, maar het aandrijfsysteem toch niet opstart.
- ▶ Breng de accu aan.
- ▶ Start het aandrijfsysteem op.
- ▶ Verwijder de accu wanneer het aandrijfsysteem niet opstart.
- ▶ Reinig alle contacten met een zachte doek.
- ▶ Breng de accu aan.
- ▶ Start het aandrijfsysteem op.
- ▶ Verwijder de accu wanneer het aandrijfsysteem niet opstart.
- ▶ Laad de accu volledig op.
- ▶ Breng de accu aan.
- ▶ Start het aandrijfsysteem op.
- ▶ Verwijder het display wanneer het aandrijfsysteem niet opstart.
- ▶ Breng het display aan.
- ▶ Start het aandrijfsysteem op.
- ▶ Neem contact op met de HERCULES-dealer wanneer het aandrijfsysteem niet opstart.

8.5 Accessoires

<i>Beschrijving</i>	<i>Artikelnummer</i>
Beschermende hoes voor elektrische onderdelen	080-41000 ff
Fietstassen systeemcomponent*	080-40946
Bagagedragermand systeemcomponent*	051-20603
Bagagedragerbox systeemcomponent*	080-40947

Tabel 30:

Accessoires

*Systeemcomponenten zijn afgestemd op de bagagedrager en zorgen voor voldoende stabiliteit door hun speciale krachtoverdracht.

Onderhoud

8.5.1 Kinderzitje



VOORZICHTIG

Vallen door onjuist gebruik

Het gebruik van een kinderzitje is van grote invloed op de rij-eigenschappen en de stabiliteit van de fiets. Dit kan leiden tot verlies van de controle en een val met letsel.

- ▶ Oefen een veilig gebruik met het kinderzitje voordat de fiets op de openbare weg wordt gebruikt.



VOORZICHTIG

Beknellingsgevaar door open veren

Het kind kan met de vingers bekneld raken tussen de open veren of het open mechanisme van het zadel resp. de zadelpen.

- ▶ Monteer nooit een zadel met open veren wanneer een kinderzitje wordt gebruikt.
- ▶ Monteer nooit een verende zadelpen met open mechanisme resp. open veren wanneer een kinderzitje wordt gebruikt.

OPMERKING

- ▶ Neem de wettelijke bepalingen voor het gebruik van kinderzitjes in acht.
 - ▶ Neem de bedienings- en veiligheidsaanwijzingen voor het kinderzitje in acht.
 - ▶ Overschrijd nooit het toegestane totaalgewicht van de fiets.
-



De HERCULES-dealer dient u graag van advies bij het kiezen van een bij uw kind en bij de fiets passend kinderzitsysteem. Bij de levering van gangbare kinderzitjes is doorgaans geen materiaal inbegrepen, dat nodig is om de fiets aan het kinderzitje aan te passen.

Daarnaast kunnen kennis, vaardigheden en gereedschappen nodig waarover technische leken niet beschikken.

Voor behoud van de arbeids- en productveiligheid moet de eerste montage van een kinderzitje daarom door de HERCULES-dealer worden uitgevoerd. Bij de montage van een kinderzitje let de HERCULES-dealer erop, dat het zitje en de bevestiging van het zitje bij de fiets passen, dat alle onderdelen worden gemonteerd en stevig worden bevestigd, dat schakelkabels, remkabels, hydraulische en elektrische leidingen zo nodig worden aangepast, dat de bewegingsvrijheid van de berijder niet wordt beperkt en dat het toegestane totaalgewicht van de fiets niet wordt overschreden.

De HERCULES-dealer geeft instructie over de omgang met de fiets en het kinderzitje.

Onderhoud

8.5.2 Fietsaanhanger



Vallen door falen van de remmen

Bij een hoge aanhangerbelading kan de remwerking onvoldoende zijn. De lange remweg kan leiden tot een val of ongeval met letsel.

- ▶ Overschrijd nooit de vermelde maximale aanhangerbelading.

OPMERKING

- ▶ De bedienings- en veiligheidsaanwijzingen voor het aanhangersysteem moeten in acht worden genomen.
- ▶ De wettelijke bepalingen voor het gebruik van fietsaanhangers moeten in acht worden genomen.
- ▶ Gebruik uitsluitend koppelingssystemen met typegoedkeuring.

Een fiets die is vrijgegeven voor gebruik van een aanhanger, is voorzien van een overeenkomstige waarschuwingssticker. Er mogen uitsluitend fietsaanhangers worden gebruikt, waarvan de verticale belasting en totale massa de toegestane waarden niet overstijgen.



De HERCULES-dealer dient u graag van advies bij het kiezen van een bij de fiets passend aanhangersysteem. Bij de levering van gangbare fietsaanhangers is doorgaans geen materiaal inbegrepen, dat nodig is om de fiets aan de aanhanger aan te passen. Daarnaast kunnen kennis, vaardigheden en gereedschappen nodig waarover technische leken niet beschikken.

Voor behoud van de arbeids- en productveiligheid moet daarom de eerste montage van een aanhanger door de HERCULES-dealer worden uitgevoerd.

9 Recycling en afvoer



Brand- en explosiegevaar

Bij een beschadigde of defecte accu kan de beveiligingselektronica uitvallen. De restspanning kan kortsluiting veroorzaken. De accu kan ontvlammen en exploderen.

- ▶ Neem een accu, die uitwendige schade vertoont, onmiddellijk buiten bedrijf en laad deze nooit op.
- ▶ Houd afstand wanneer een accu vervormt of begint te roken, onderbreek de voeding van de contactdoos en neem onmiddellijk contact op met de brandweer.
- ▶ Blus een beschadigde accu niet met water en laat deze nooit met water in contact komen.
- ▶ Een defecte accu is gevaarlijk afval. Voer een defecte accu zo snel mogelijk op de juiste wijze af.
- ▶ Sla deze tot het afvoeren droog op. Sla nooit brandbare stoffen op in de omgeving.
- ▶ Probeer nooit de accu te openen of te repareren.



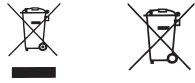
Letsel aan huid en ogen

Uit een beschadigde of defecte accu kunnen vloeistoffen en dampen vrijkomen. Deze kunnen leiden tot irritatie van de luchtwegen en tot brandwonden.

- ▶ Vermijd elk contact met vrijkomende vloeistoffen.
- ▶ Neem bij oogcontact of klachten onmiddellijk contact op met een arts.
- ▶ Spoel bij huidcontact de huid onmiddellijk af met water.
- ▶ Ventileer de ruimte goed.

Onderhoud

De fiets, de accu, het display en de oplader bevatten waardevolle grondstoffen. Deze moeten overeenkomstig de van toepassing zijnde wettelijke voorschriften gescheiden van het huisvuil worden afgevoerd voor recycling.



Door gescheiden inzameling en recycling worden de grondstofreserves ontzien en is gewaarborgd dat bij de recycling van het product en/of de accu alle voorschriften ter bescherming van de gezondheid en het milieu worden aangehouden.

- ▶ Haal de fiets, de accu of de oplader niet uit elkaar ten behoeve van het afvoeren.
- ▶ De fiets, het display, de ongeopende en onbeschadigde accu en de oplader kunnen bij elke HERCULES-dealer gratis worden ingeleverd. Afhankelijk van uw regio zijn andere afvoermogelijkheden beschikbaar.
- ▶ Bewaar onderdelen van een buiten bedrijf genomen fiets droog, vorstvrij en beschermd tegen invallend zonlicht.

10 EG-conformiteitsverklaring

Vertaling van de originele EG-conformiteitsverklaring

De fabrikant:

HERCULES GmbH
Longericher Str. 2
50739 Köln

verklaart hiermee, dat de elektrisch ondersteunende fietsen van de typen:

18-R-0001, 18-R-0002, 18-R-0003, 18-R-0005

bouwjaar 2017 en bouwjaar 2018,

in overeenstemming zijn met alle van toepassing zijnde eisen van de **Machinerichtlijn 2006/42/EG**. Verder zijn de elektrisch ondersteunende fietsen in overeenstemming met alle van toepassing zijnde eisen van de **Richtlijn Radioapparatuur 2014/53/EU**.

De volgende normen zijn toegepast: **EN-ISO 12100:2010**, Veiligheid van machines – Algemene ontwerpbeginselen – Risicobeoordeling en risicoreductie, **EN-ISO 4210-2:2015**, Rijwielen – Veiligheidseisen voor fietsen – Deel 2: Eisen voor stads- en toerfietsen, jeugdfietsen, mountainbikes en racefietsen, **EN 15194:2009+A1:2011**, Fietsen – Elektrisch ondersteunende fietsen – EPAC Fietsen, en **EN 11243:2016**, Fietsen – Bagagedragers voor fietsen – Eisen en beproevingsmethoden.

De heer Dipl.-Ing. (FH) Harald Guoth (gevolmachtigde kwaliteitsmanagement, gevolmachtigde compliance), p/a HERCULES GMBH, Longericher Str. 2, 50739 Köln

is gevolmachtigd tot het samenstellen van de technische documentatie.



Köln, 06.09.2017

.....
Plaats, datum en handtekening

Georg Honkomp

-Directeur-

Lijst met tabellen

11 Lijst met tabellen

Tabel 1:	Technische gegevens fiets, 2
Tabel 2:	Technische gegevens accu, 2
Tabel 3:	Technische gegevens accu van bediening met display, 3
Tabel 4:	Emissies door de fiets*, 3
Tabel 5:	Technische gegevens USB-aansluiting, 3
Tabel 6:	Aanhaalmomenten*, 3
Tabel 7:	Identificatienummer van de gebruikshandleiding, 11
Tabel 8:	Toewijzing typenummer, model en type fiets, 11
Tabel 9:	Betekenis van de signaalwoorden, 13
Tabel 10:	Veiligheidsmarkeringen op het product, 14
Tabel 11:	Toepassingsgebied, 15
Tabel 12:	Fietstype, 15
Tabel 13:	Informatie op de typeplaat, 16
Tabel 14:	Vereenvoudigde begrippen, 17
Tabel 15:	Schrijfwijzen, 17
Tabel 16:	Technische gegevens accu, 32
Tabel 17:	Technische gegevens bediening met display, 34
Tabel 18:	Overzicht bediening met display, 35
Tabel 19:	Technische gegevens USB-aansluiting, 36
Tabel 20:	Overzicht displayweergave, 36
Tabel 21:	Weergave ondersteuningsniveaus, 37
Tabel 22:	Reisinformatie, 37
Tabel 23:	Systeemfuncties, 38
Tabel 24:	Opslagtemperatuur voor de accu, de fiets en de oplader, 41
Tabel 25:	Temperatuur werkplek, 43
Tabel 26:	Aanhaalmoment asmoer, 45
Tabel 27:	Maximaal aanhaalmoment klemschroef stuur, 50
Tabel 28:	Afstelling van de drukdemper, 58
Tabel 29:	Storingen verhelpen via de code, 107
Tabel 30:	Accessoires, 109

12 Lijst met afbeeldingen

- Afbeelding 1: Typeplaat, voorbeeld, 18
Afbeelding 2: Fiets van rechts gezien, voorbeeld SNOS FS PRO, 23
Afbeelding 3: Detailaanzicht fiets - vanuit berijderpositie gezien, voorbeeld, 24
Afbeelding 4: Componenten van het wiel, voorbeeld voorwiel, 25
Afbeelding 5: Fiets zonder vering (1) en met vering (2) tijdens het rijden over een hindernis, 26
Afbeelding 6: Configuratie van de veersystemen van het voorwiel (I) en het achterwiel (II), 27
Afbeelding 7: Remsysteem van een fiets met schijfrem, voorbeeld, 28
Afbeelding 8: Schema elektrisch aandrijfsysteem, 29
Afbeelding 9: Schema elektrisch aandrijfsysteem, 30
Afbeelding 10: Detail geïntegreerde accu, 32
Afbeelding 11: Details bediening met display, 35
Afbeelding 12: Overzicht displayweergaven, 36
Afbeelding 13: Detailaanzicht zadelpen, voorbeelden van de markering van de minimale insteekdiepte, 48
Afbeelding 14: Bepalen van de zadelhoogte, 49
Afbeelding 15: Snelspanner van de zadelpen in de eindstand, 49
Afbeelding 16: Gesloten spanhendel (2) met kartelmoer (3) en vergrendelhendel (1) op de voorbouw, 52
Afbeelding 17: Instelwiel van de verende voorvork, voorbeeld, 53
Afbeelding 18: Vorkventiel, voorbeeld, 54
Afbeelding 19: Hardheid op het veer-dempelement afstellen, 55
Afbeelding 20: Trekdemper afstellen, voorbeeld met haas- en schildpadpictogrammen, 56
Afbeelding 21: Hardheid op het veer-dempelement afstellen, 57
Afbeelding 22: Drukdemper met blokkeringshendel (1), voorbeeld, 58
Afbeelding 23: Remhendel (1) met kartelschroef (2), 59
Afbeelding 24: Vorkblokkering op de kop van de verende voorvork met blokkeringshendel (1), voorbeeld, 80
Afbeelding 25: Vorkblokkering op het stuur, uitvoering I, met blokkeringsschuif (1), 81
Afbeelding 26: Vorkblokkering op het stuur, uitvoering II, met blokkeringshendel (1) en deblokkeringshendel (2) (voorbeeld), 81
Afbeelding 27: Vorkblokkering op het stuur, uitvoering III, met lange (1) en korte (2) hendel, voorbeeld, 82

Lijst met afbeeldingen

- Afbeelding 28: Vorkblokkering op het stuur, uitvoering IV, met blokkeringshendel (1) en deblokkeringsknop (2), 82
- Afbeelding 29: Vorkblokkering op het stuur, uitvoering V, met blokkeringshendel (1) en deblokkeringshendel (2), 83
- Afbeelding 30: Drukdemper met blokkeringshendel (1), voorbeeld, 83
- Afbeelding 31: Ketting- resp. riemspanning controleren, 89
- Afbeelding 32: Snelspanner van het wiel, uitvoering I, met spanhendel (2), vork (1) en afstelmoer (3), 93
- Afbeelding 33: Snelspanner, uitvoering II met spanhendel (1), as (2), afstelmoer (3) en detailaanzicht van de geopende (4) en gesloten (5) flens, 94
- Afbeelding 34: Snelspanner, uitvoering III, met as (1) en spanhendel (2), 95
- Afbeelding 35: Snelspanner wiel, uitvoering IV, met draaiknop (1) en spanhendel (2), 96
- Afbeelding 36: Snelspanner, uitvoering V, met as (1) en spanhendel (2), 97
- Afbeelding 37: Snelspanner in uitsparing (1) omklappen, 97
- Afbeelding 38: Spankracht afstellen in het midden van de spanhendel (1) met een inbusleutel (2), 98
- Afbeelding 39: Blitzventiel met wartel (1) en velgmoer (2), 99
- Afbeelding 40: Frans ventiel met ventielinzet (1), kartelmoer (2) en velgmoer (3), 100
- Afbeelding 41: Autoventiel met velgmoer (1), 101
- Afbeelding 42: Afstelwartel (1) van de versnelling met enkele bowdenkabelbediening en behuizing van de schakelhendel (2), voorbeeld, 102
- Afbeelding 43: Afstelwartels (2) van twee alternatieve uitvoeringen (A resp. B) van een versnelling met dubbele bowdenkabelbediening aan de achterbrug (1), 103
- Afbeelding 44: Draaibare handvatschakelaar met afstelwartels (1) en speling van de versnelling (2), 104

13 Index

A

- Aandrijfsysteem, 29
 - inschakelen, 71
 - uitschakelen, 72

Accu, 32

- afvoeren, 114
- controleren, 46
- laadstoring verhelpen, 106
- laden, 68
- reinigen, 85
- uit de slaapstand halen, 70

Achterlicht, 30

Achterwiel, zie wiel

Achterwielrem 28

Alternatieve uitrusting, 17

Alternatieve uitvoering, 17

B

- Bagagedrager,
 - controleren, 63

Band, 25

- controleren, 87
- vervangen, 105

Bandenspanning, 1

Bedrijfstoestandweergave, 33

C

- Compressedemper, zie drukdemper

D

Datablad, 1

Demper, 26

- Drukdemper, 26
- Trekdemper, 26

Demping, 26

Display,

- reinigen, 85

Displayweergave, 36

Draaibare handvatschakelaar van de versnelling,

- controleren, 88

Drukdemper,

- blokkeren, 83

Duwondersteuning,

- gebruiken, 73

E

- Eerste ingebruikname, 44
- EG-conformiteitsverklaring, 115

F

- Frame, 23
- Framenummer, 1

G

- Gewicht,
 - Ledig gewicht, 1
 - Maximaal gewicht, 18
- Grondige reiniging, 86

K

- Kartelmoer, 49
- Ketting, 23, 29
 - onderhouden, 89
 - reinigen, 86
 - vervangen, 105
- Kettingaandrijving, 29
- Kettingbeschermer,
 - controleren, 63
- Kettingspanning, 89
- Kettingwiel, 29
- Koplamp, 30

L

Laadtoestandweergave, 33

M

- Markering van de minimale insteekdiepte, 48
- Massa zie gewicht
- Model, 1
- Modeljaar, 18
- Motor, 30

N

Naaf, 25

O

- Onderbreking van het gebruik, 41
 - uitvoeren, 42
 - voorbereiden, 42
- Onderdelenlijst, 115
- Ondersteuningsniveau, 37
 - selecteren, 74

Oplader,

- afvoeren, 114

Opslaan, zie opslag

Opslag, 41

P

Pedaal, 29

R

- Rebounddemper, zie trekdemper
- Reisinformatie, 37, 38
 - resetten, 75
 - wijzigen, 75

Remblok,

- onderhouden, 88

Remhendel, 24

Remschijf, 28

Remvoeringen, 28

Remzadel, 28

Riemspanning, 89

Rijrichting, 29

Rijverlichting, 33

- vervangen, 105
- werking controleren, 63

S

- Schakelhendel, 24
 - afstellen, 90, 101, 102
 - controleren, 88

Snelspanner, 25

Spaak, 25

Spanhendel,

- Zadelpen, 49, 55

Spankracht,

- snelspanner afstellen, 94
- snelspanner controleren, 94

Spatbord,

- controleren, 63

Storingsmelding, zie systeemmelding

Stuur, 23, 24

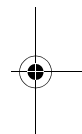
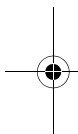
- afstellen, 50
- monteren, 45
- reinigen, 86

Systeemmelding, 38

- begrijpen, 106

Index

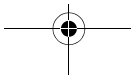
- T**
Transport, 39
Transporteren, zie transport
Typenummer, 1, 18
- U**
USB-aansluiting,
- gebruiken, 75
- V**
Veerkop, 25
Veersysteem, 26
Velg, 25
- controleren, 87
- vervangen, 105
Ventiel, 25
 Autoventiel, 25
 Blitzventiel, 25
 Frans ventiel, 25
Verende voorvork, 26
- blokkeren, 80
Vering, 26
Verlichting, zie rijverlichting
Verpakking, 43
Versnelling,
- onderhouden, 88
- schakelen, 77
Voorwiel, zie wiel
Voorwielrem 28
Voorwielrem,
- remmen, 79
Vork, 25
 Uitvaleinde, 25
Vorkblokkering, 24
- W**
Werkplek, 43
Wiel,
- onderhouden, 87
Wielmaat, 1
Wielomtrek, 1
Winterpauze, zie
onderbreking van het gebruik
- Z**
Zadel, 23
- monteren, 45
- vastzetten, 49
- zadelhoek wijzigen, 50
- zadelhoogte bepalen, 48
- zitlengte wijzigen, 50
- Zadelpen, 23
- reinigen, 86
- vastzetten, 52



Tekst en afbeeldingen:
HERCULES GMBH
Longericher Str. 2
50739 Köln, Germany

Vertaling:
Tanner Translations GmbH+Co
Markenstraße 7
40227 Düsseldorf, Germany

Gebruikshandleiding: 034-11525_1.0_23.10.2017





www.hercules-bikes.de

HERCULES GMBH
Longericher Straße 2
50739 Köln, Germany

Tel.: +49 4471 18735-0
Fax: +49 4471 18735-29
E-mail: info@hercules-bikes.de

UW HERCULES-DEALER

