

PŘEKLAD ORIGINÁLNÍHO NÁVODU K OBSLUZE

DŮLEŽITÉ

PŘED POUŽITÍM SI NÁVOD POZORNĚ PŘEČTĚTE

ULOŽTE HO PRO POZDĚJŠÍ INFORMACI



HERCULES



BOSCH



Elektrické jízdní kolo s displejem Purion

FUTURA COMPACT 10, FUTURA COMPACT F8, FUTURA COMPACT R8,
FUTURA SPORT 8.4, LYON F7, LYON R7, MONTFOORT CRUISE F7, NIZZA F7 NL,
ROB FOLD F7, ROB FOLD R7, ROBERT/A R7

21-Q-0016, 21-Q-0050, 21-Q-0070 - 21-Q-0073, 21-Q-0075 - 21-Q-0078, 21-Q-0083,
21-Y-0012, 21-Y-0013

Obsah

1	O tomto návodu k obsluze	7	3.1.2.4	Vidlice se vzduchovým pružením	17
1.1	Výrobce	7	3.1.3	Brzdový systém	18
1.2	Jazyk	7	3.1.3.1	Kotoučová brzda	18
1.3	Zákony, normy a směrnice	7	3.1.3.2	Ráfková brzda	18
1.4	Pro vaši informaci	7	3.1.3.3	Brzda zpětným sešlápnutím	19
1.4.1	Varovné pokyny	7	3.1.4	Elektrický hnací systém	20
1.4.2	Zvýraznění částí textu	8	3.1.5	Akumulátor	20
1.5	Typový štítek	9	3.1.5.1	Akumulátor v rámu	21
1.6	Typové číslo a model	10	3.1.5.2	Akumulátor na nosiči zavazadel	22
1.7	Identifikace návodu k obsluze	10	3.1.5.3	Integrovaný akumulátor	22
2	Bezpečnost	11	3.1.6	Displej	23
2.1	Zbývající rizika	11	3.1.7	Osvětlení	23
2.1.1	Nebezpečí požáru a výbuchu akumulátoru	11	3.1.8	Nabíječka	23
2.1.2	Nebezpečí požáru a výbuchu vyvolané zkratem v akumulátoru	11	3.2	Zamýšlený účel použití	24
2.1.3	Nebezpečí požáru kvůli přehřáté nabíječce	11	3.3	Nezamýšlený účel použití	25
2.1.4	Úraz elektrickým proudem kvůli elektrickému hnacímu systému	11	3.3.1	Nejvyšší přípustná celková hmotnost	26
2.1.5	Nebezpečí pádu kvůli chybnému nastavení rychloupínáku	12	3.3.2	Pokyny k ochraně údajů	26
2.1.6	Nebezpečí popálení a požáru kvůli horkému motoru	12	3.4	Technické údaje	27
2.1.7	Zlomení klíče	12	3.4.1	Pedelec	27
2.2	Toxické látky	12	3.4.2	Emise	27
2.2.1	Brzdová kapalina	12	3.4.3	Utahovací moment	27
2.2.2	Tlumičový olej	12	3.4.4	Osvětlení vozidla	27
2.2.3	Poškozený akumulátor	12	3.4.5	Displej Purion	27
2.3	Požadavky na jezdce	12	3.4.6	Motor Active Line	27
2.4	Skupiny zranitelných osob	12	3.4.7	Motor Active Line Plus	27
2.5	Osobní ochranné pomůcky	12	3.4.8	Motor Performance Line	28
2.6	Bezpečnostní značky a pokyny	12	3.4.9	Akumulátor PowerPack 400	28
2.7	Chování v případě nouze	13	3.4.10	Akumulátor PowerPack 500	28
2.7.1	Nebezpečná situace v silničním provozu	13	3.5	Popis řízení a ukazatelů	29
2.7.2	Vytekla brzdová kapalina	13	3.5.1	Řídítka	29
2.7.3	Unikající výpary akumulátoru	14	3.5.2	Ukazatel stavu nabití akumulátoru	29
2.7.4	Požár akumulátoru	14	3.5.3	Displej	29
2.7.5	Vytekla brzdová kapalina	14	3.5.3.1	Ukazatel jednotek km/h nebo mph	29
2.7.6	Maziva a oleje vyteklé z vidlice	14	3.5.3.2	Ukazatel tachometru	29
2.7.7	Maziva a oleje vyteklé z tlumiče zadního odpružení	14	3.5.3.3	Zobrazení informací	29
3	Přehled	15	3.5.4	Systémové hlášení	30
3.1	Popis	16	3.5.5	Kontrolka ABS	30
3.1.1	Kolo	16	3.6	Požadavky na okolní prostředí	31
3.1.1.1	Ventilek	16	4	Doprava a skladování	33
3.1.2	Odpružení	16	4.1	Údaje potřebné pro dopravu	33
3.1.2.1	Pevná vidlice	16	4.1.1	Body určené pro uchopení/zdvihání	33
3.1.2.2	Odpružená vidlice	16	4.2	Doprava	34
3.1.2.3	Vidlice s ocelovými pružinami	17	4.2.1	Používání přepravní pojistky brzdy	34
			4.2.2	Přeprava Pedelec	34
			4.2.3	Odeslání Pedelec	34
			4.2.4	Přeprava akumulátoru	34
			4.2.5	Odeslání akumulátoru	34
			4.3	Uskladnění	35
			4.3.1	Provozní přestávka	35
			4.3.1.1	Příprava na provozní přestávku	35
			4.3.1.2	Postup při provozní přestávce	35

5	Montáž	36	6.5.8.1	Nastavení zanoření	54
5.1	Potřebné nářadí	36	6.5.8.2	Nastavení odskoku	55
5.2	Vybalení	36	6.5.8.3	Nastavení komprese	55
5.2.1	Obsah dodávky	36	6.5.9	Nastavení tlumiče zadního odpružení FOX	55
5.3	Příprava akumulátoru	36	6.5.9.1	Nastavení zanoření	55
5.3.1	Kontrola akumulátoru	36	6.5.9.2	Nastavení odskoku	56
5.4	Uvedení do provozu	37	6.6	Příslušenství	57
5.4.1	Montáž kola do vidlice Suntour	37	6.6.1	Dětská sedačka	57
5.4.2	Kontrola představce a řídítek	38	6.6.2	Přívěs	58
5.4.2.1	Kontrola spojení	38	6.6.3	Nosič zavazadel	58
5.4.2.2	Upevnění	38	6.7	Kontrolní seznam úkonů prováděných před každou jízdou	59
5.4.2.3	Kontrola ložiskové vůle	39	6.8	Používání bočního stojánu	60
5.5	Prodej Pedelec	39	6.8.1	Vyklopení bočního stojánu nahoru	60
6	Provoz	40	6.9	Používání nosiče zavazadel	60
6.1	Rizika a ohrožení	40	6.10	Používání sedla	60
6.1.1	Osobní ochranné pomůcky	41	6.11	Akumulátor	61
6.2	Tipy pro delší dojezd	41	6.11.1	Akumulátor v rámu	61
6.3	Chybové hlášení	43	6.11.1.1	Vyjmutí akumulátoru z rámu	61
6.3.1	Displej	43	6.11.1.2	Vložení akumulátoru do rámu	61
6.3.2	Akumulátor	45	6.11.2	Akumulátor na nosiči zavazadel	61
6.4	Instruktaž a služby zákazníkům	46	6.11.2.1	Vyjmutí akumulátoru z nosiče zavazadel	61
6.5	Úprava Pedelec	46	6.11.2.2	Vložení akumulátoru nosiče zavazadel	61
6.5.1	Nastavení sedla	46	6.11.3	Nabíjení akumulátoru	62
6.5.1.1	Nastavení sklonu sedla	46	6.12	Elektrický hnací systém	63
6.5.1.2	Zjištění výšky sedla	46	6.12.1	Zapnutí elektrického hnacího systému	63
6.5.1.3	Nastavení výšky sedla rychloupínákem	47	6.12.2	Vypnutí elektrického hnacího systému	63
6.5.1.4	Nastavení posedu	47	6.13	Displej	64
6.5.2	Nastavení řídítek	48	6.13.1	Přehled akcí na displeji	64
6.5.3	Nastavení představce	48	6.13.2	Zapnutí displeje	64
6.5.3.1	Nastavení výšky řídítek	48	6.13.3	Vypnutí displeje	64
6.5.3.2	Nastavení upínací síly rychloupínáku	48	6.14	Používání funkce podpory tlačení	65
6.5.4	Nastavení brzdy	48	6.14.1	Využití osvětlení	65
6.5.4.1	Nastavení vzdálenosti brzdové páky Magura HS33	49	6.14.2	Výběr stupně podpory šlapání	65
6.5.4.2	Nastavení vzdálenosti brzdové páky Magura HS22	49	6.14.3	Jízdní údaje	65
6.5.4.3	Nastavení vzdálenosti brzdové páky kotoučové brzdy Magura	50	6.14.3.1	Změna jízdních údajů	65
6.5.4.4	Nastavení bodu záběru brzdové páky Magura	50	6.14.3.2	Vynulování ujeté vzdálenosti	65
6.5.5	Zajíždění brzdových destiček	51	6.14.3.3	Vynulování dojezdu	66
6.5.6	Nastavení vidlice Suntour	51	6.14.3.4	Změna jednotky tachometru	66
6.5.6.1	Nastavení zanoření	51	6.14.3.5	Zobrazení stavů verzí a čísel typů	66
6.5.6.2	Nastavení zanoření vidlice s ocelovými pružinami	51	6.14.3.6	Nastavení jasů displeje	66
6.5.6.3	Nastavení zanoření vidlice se vzduchovým pružením	52	6.14.4	Použití USB přípojky	66
6.5.6.4	Nastavení odskoku vidlice se vzduchovým pružením	52	6.14.5	Výměna baterie	66
6.5.7	Nastavení vidlice FOX	53	6.15	Brzda	67
6.5.7.1	Nastavení zanoření	53	6.15.1	Používání brzdové páky	68
6.5.7.2	Nastavení odskoku	54	6.15.2	Používání brzdy zpětným sešlápnutím	68
6.5.8	Nastavení tlumiče zadního odpružení Suntour	54	6.16	Odpružení a tlumení	69
			6.16.1	Nastavení komprese vidlice Suntour	69
			6.17	Řazení převodů	70
			6.17.1	Využití přesmykače	70
			6.17.2	Používání vícerychlostního náboje	70
			6.17.3	Používání eShift	71
			6.17.3.1	eShift s automatickým vícerychlostním nábojem Shimano-DI2	71

6.17.3.2	eShift s ručním vícerychlostním nábojem Shimano-DI2	71	7.4.7	Kontrola řazení převodů	81
6.17.3.3	eShift s automatickým vícerychlostním nábojem Shimano-DI2	71	7.4.8	Kontrola představce	81
6.18	Skládání	72	7.4.9	Kontrola USB přípojky	81
6.18.1	Složení Pedelec	72	7.4.10	Kontrola napnutí řemenu a řetězu	81
6.18.1.1	Složení pedálů	72	8	Údržba	82
6.18.1.2	Složení představce v provedení I	72	8.1	Systémy odpružení	83
6.18.1.3	Složení představce v provedení II	72	8.1.1	Tlumič zadního odpružení	83
6.18.1.4	Zasunutí sedlovky	73	8.1.2	Odpružená vidlice	84
6.18.1.5	Složení rámu	73	8.1.3	Odpružená sedlovka	85
6.18.2	Obnovení připravenosti k jízdě	73	8.2	Osa s rychloupínákem	85
6.18.2.1	Rozložení rámu	73	8.2.1	Kontrola rychloupínáku	86
6.18.2.2	Rozložení pedálů	73	8.3	Údržba představce	86
6.19	Parkování Pedelec	74	8.4	Nastavení řazení převodových stupňů	86
7	Čištění a péče	75	8.4.1	Řazení převodů s ovládáním jedním lankem	86
7.1	Čištění po každé jízdě	75	8.4.2	Řazení převodů s ovládáním dvěma lanky	87
7.1.1	Čištění odpružené vidlice	75	8.4.3	Otočné řazení s ovládáním dvěma lanky	87
7.1.2	Čištění tlumiče zadního odpružení	75	9	Hledání chyb, odstraňování poruch a opravy	88
7.1.3	Čištění pedálů	75	9.1	Hledání chyb a odstraňování poruch	88
7.2	Základní čištění	76	9.1.1	Hnací systém nebo displej nelze aktivovat	88
7.2.1	Čištění rámu	76	9.1.2	Chybové hlášení	88
7.2.2	Čištění představce	76	9.1.3	Chyba funkce podpory šlapání	89
7.2.3	Čištění kola	76	9.1.4	Chyba akumulátoru	90
7.2.4	Čištění hnacích prvků	76	9.1.5	Chyba displeje	91
7.2.5	Čištění tlumiče zadního odpružení	76	9.1.6	Osvětlení nefunguje	91
7.2.6	Čištění řetězu	77	9.1.7	Ostatní chyby	92
7.2.7	Očištění akumulátoru	77	9.2	Oprava	92
7.2.8	Vyčistit obrazovku	77	9.2.1	Originální díly a maziva	92
7.2.9	Čištění motoru	77	9.2.2	Výměna osvětlení	92
7.2.10	Čištění brzd	78	9.2.3	Nastavení světlometu	92
7.3	Péče	78	9.2.4	Kontrola otáčení pláštěů	92
7.3.1	Péče o rám	78	10	Recyklace a likvidace	93
7.3.2	Péče o představce	78	11	Dokumenty	94
7.3.3	Péče o vidlici	78	11.1	Seznam dílů	94
7.3.4	Péče o hnací prvky	78	11.1.1	FUTURA COMPACT F8	94
7.3.5	Péče o pedály	78	11.1.2	FUTURA COMPACT R8	95
7.3.6	Péče o řetěz	78	11.1.3	FUTURA SPORT 8.4 26	96
7.4	Servis	79	11.1.4	FUTURA COMPACT 10	97
7.4.1	Kolo	79	11.1.5	LYON F7	98
7.4.1.1	Kontrola pláštěů	79	11.1.6	LYON R7	99
7.4.1.2	Kontrola ráfků	79	11.1.7	MONTFOORT CRUISE F7	100
7.4.1.3	Kontrola a úprava tlaku, Dunlop ventilek	79	11.1.8	NIZZA F7 NL	101
7.4.1.4	Kontrola a úprava tlaku, francouzský ventilek	80	11.1.9	ROBERT/A R7 26	102
7.4.1.5	Kontrola a úprava tlaku, autoventilek	80	11.1.10	ROB FOLD F7	103
7.4.2	Brzdový systém	80	11.1.11	ROB FOLD R7	104
7.4.3	Kontrola opotřebenění brzdových destiček	80	11.2	Montážní protokol	105
7.4.4	Kontrola přítlaku	80	11.3	Protokol o údržbě	107
7.4.5	Kontrola opotřebenění brzdových kotoučů	81	11.4	Návod k obsluze nabíječky	110
7.4.6	Kontrola elektrických vedení a brzdových lanek	81			

12	Slovníček pojmů	119
12.1	Zkratky	121
12.2	Zjednodušené pojmy	121
13	Dodatek	122
I.	Překlad originálního prohlášení o shodě ES/EU	122
II	Prohlášení o shodě dílčího stroje	123
14	Seznam hesel	126

Děkujeme za vaši důvěru!

Pedelects od HERCULES jsou jízdní kola nejvyšší kvality. Vybrali jste dobře. Konečnou montáž, poradenství a instruktáž provede specializovaný prodejce. Bez ohledu na to, zda budete potřebovat údržbu, přestavbu nebo opravu, váš specializovaný prodejce vám bude k dispozici i v budoucnu.

Upozornění

Návod k obsluze nenahrazuje osobní instruktáž, kterou zajišťuje dodávající specializovaný prodejce.

Návod k obsluze tvoří nedílnou součást Pedelec. Pokud ho v budoucnosti prodáte, je třeba návod předat novému vlastníkovi.

Tento návod k obsluze dostáváte s novým Pedelec. Věnujte prosím čas seznámení s novým Pedelec a řiďte se tipy a podněty uvedenými v návodu k obsluze. V takovém případě vám Pedelec přinese hodně radosti. Přejeme vám hodně spokojenosti a vždy dobrou a bezpečnou jízdu!

Tento návod k obsluze je určen především pro jezdce, resp. provozovatele. Pedelec by však měli bezpečně používat i jezdci bez technických znalostí.



Návod obsahuje rovněž pokyny, které jsou určeny přímo pro specializované prodejce. Cílem pokynů je především zajistit spolehlivou první montáž a údržbu. Pokyny pro specializované prodejce jsou zvýrazněny šedou barvou a označeny symbolem klíče.



Návod k obsluze si stáhněte na webové adrese do mobilního telefonu, abyste ho měli neustále k dispozici i za jízdy:

<https://www.hercules-bikes.de/de/de/index/downloads.html>.

Copyright

© HERCULES GmbH

Je zakázáno bez výslovného souhlasu předávat tento Návod k obsluze třetí straně, rozmnožovat ho či prodávat a sdělovat jeho obsah. V opačném případě bude uplatňována náhrada škody. Veškerá práva v případě registrace patentů, uživatelských vzorů nebo průmyslových vzorů jsou vyhrazena.

Redakce

Text a obrázky:
HERCULES GmbH
Longericher Straße 2
50739 Köln, Germany

Překlad:
RKT Übersetzungs- und Dokumentations-GmbH
Markenstraße 7
40227 Düsseldorf, Germany

1 O tomto návodu k obsluze

1.1 Výrobce

Pedelec vyrábí:

HERCULES GmbH
Longericher Straße 2
50739 Köln, Germany

Tel.: +49 4471 18735 0
Fax: +49 4471 18735 29
E-mail: info@hercules-bikes.de
Internet: www.hercules-bikes.de

Právo interní změny vyhrazeno

Informace uváděné v *návodu k obsluze* představují technické specifikace schválené v době odevzdání do tisku. Významné změny jsou v nové verzi vydání *návodu k obsluze*. Veškeré změny provedené v tomto *Návodu k obsluze* naleznete na adrese:

<https://www.hercules-bikes.de/de/de/index/downloads.htm>

1.2 Jazyk

Originální návod k obsluze je zpracován v němčině. Překlad bez *originálního návodu k obsluze* není platný.

1.3 Zákony, normy a směrnice

Návod k obsluze splňuje základní požadavky:

- směrnice 2006/42/ES Strojní zařízení,
- směrnice 2014/30/EU Elektromagnetická kompatibilita,
- ČSN EN ISO 20607:2018 Bezpečnost strojních zařízení – Návod k používání – Obecné principy pro návrh
- EN 15194:2018 Jízdní kola – Jízdní kola s pomocným elektrickým pohonem – Jízdní kola Pedelec,
- EN 11243:2016 Jízdní kola – Zavazadlové nosiče pro jízdní kola – Požadavky a zkušební metody,
- EN ISO 17100:2016-05 Překladačské služby – Požadavky na překladačské služby.

1.4 Pro vaši informaci

Pro lepší přehlednost jsou v návodu k obsluze používány různé značky.

1.4.1 Varovné pokyny

Varovné pokyny upozorňují na nebezpečné situace a jednání. *Návod k obsluze* obsahuje následující varovné pokyny:

NEBEZPEČÍ

Neuposlechnutí způsobí těžký nebo smrtelný úraz. Vyšší stupeň rizika ohrožení.

VAROVÁNÍ

Neuposlechnutí může způsobit těžký nebo smrtelný úraz. Střední stupeň rizika ohrožení.

POZOR

Neuposlechnutí může způsobit lehký nebo středně těžký úraz. Nízký stupeň rizika ohrožení.

Upozornění

Neuposlechnutí může způsobit věcné škody.

1.4.2 Zvýraznění částí textu



Upozornění pro specializovaného prodejce jsou zvýrazněna šedou barvou. Dále jsou označeny symbolem klíče. Informace pro specializované prodejce nejsou určeny pro technické laiky, a tedy od nich nevyžadují žádný zásah.

V návodu k obsluze jsou používány různé druhy písma:

Způsob psaní	Použití
<i>kurzíva</i>	Pojem v slovníčku pojmů
modře podtržený	Odkaz
<u>šedě podtržený</u>	Křížový odkaz
✓ Zaškrtnutí	Předpoklady
▶ Trojúhelník	Krok
1 Krok	Více kroků v uvedeném pořadí
⇒	Výsledek kroku
ZABLOKOVÁNO	Zobrazení na displeji
•	Výčet
Platí pouze pro Pedelec s tímto vybavením	Každý typ se vyznačuje jiným vybavením. Na použití alternativní součásti upozorňuje text pod nadpisem.

Tabulka 1: Zvýraznění částí textu

1.5 Typový štítek

Typový štítek je umístěn na rámu. Přesná poloha typového štítku je zobrazena na obrázku 2. Na

typovém štítku je uvedeno třináct údajů.



Obr. 1: Příklad Typový štítek

Č.	Označení	Popis
1	Značka CE	Uvedením značky CE prohlašuje výrobce, že Pedelec splňuje platné požadavky.
2	Kontaktní údaje výrobce	Na adrese můžete kontaktovat výrobce. Více informací naleznete v kapitole 1.
3	Typové číslo	Každý typ Pedelec je označen osmimístným typovým číslem, které vyjadřuje modelový rok konstrukce, typ Pedelec a variantu. Více informací naleznete v kapitole 1.
4	Maximální trvalý jmenovitý výkon	Maximální trvalý jmenovitý výkon je nejvyšší výkon v průběhu 30 minut na hnací hřídeli elektromotoru.
5	Nejvyšší přípustná celková hmotnost	Nejvyšší přípustná celková hmotnost je hmotnost úplného sestaveného Pedelec s jezdcem a zavazadlem.
6	Rok výroby	Rok výroby je rok, v němž byl Pedelec vyroben. Období výroby je srpen 2019 až červenec 2020.
7	Druh Pedelec	Více informací naleznete v kapitole 3.2.
8	Bezpečnostní značky	Více informací naleznete v kapitole 1.4.
9	Pokyny pro likvidaci	Více informací naleznete v kapitole 10.
10	Oblast použití	Více informací naleznete v kapitole 3.6.
11	Modelový rok	Modelový rok je u sériově vyráběných Pedelec první rok výroby verze. Rok výroby se někdy liší od modelového roku.
12	Pohotovostní hmotnost Pedelec	Hmotnost Pedelec připraveného k provozu se uvádí od hmotnosti 25 kg a představuje hmotnost v okamžiku prodeje. K hmotnosti připočítejte veškeré další příslušenství.
13	Vypínací rychlost	Rychlost Pedelec, při jejímž dosažení klesne proud na nulu nebo na volnoběžnou hodnotu.

Tabulka 2: Údaje typového štítku

1.6 Typové číslo a model

Návod k obsluze tvoří nedílnou součást Pedelec s typovými čísly:

Typové č.	Model	Druh Pedelec
21-Q-0016	FUTURA SPORT 8.4 26	Městské a trekkingové jízdní kolo
21-Q-0050	MONTFOORT CRUISE F7	Městské a trekkingové jízdní kolo
21-Q-0070	ROBERT/A R7 26	Městské a trekkingové jízdní kolo
21-Q-0071	ROBERT/A R7 28	Městské a trekkingové jízdní kolo
21-Q-0072	LYON F7	Městské a trekkingové jízdní kolo
21-Q-0073	NIZZA F7 NL	Městské a trekkingové jízdní kolo
21-Q-0075	FUTURA COMPACT R8	Skládací jízdní kolo
21-Q-0076	FUTURA COMPACT F8	Skládací jízdní kolo
21-Q-0077	FUTURA COMPACT 10	Skládací jízdní kolo
21-Q-0078	FUTURA SPORT 8.4 28	Městské a trekkingové jízdní kolo
21-Q-0083	LYON R7	Městské a trekkingové jízdní kolo
21-Y-0012	ROB FOLD R7	Skládací jízdní kolo
21-Y-0013	ROB FOLD F7	Skládací jízdní kolo

Tabulka 3: Typové číslo, model a druh Pedelec

1.7 Identifikace návodu k obsluze

Identifikační číslo se nachází na každé straně dole vlevo. Identifikační číslo se skládá z čísla dokumentu, verze vydání a data vydání.

Identifikační číslo	MY21H01 - 28_1.0_30.08.2020
----------------------------	-----------------------------

2 Bezpečnost

2.1 Zbývající rizika

2.1.1 Nebezpečí požáru a výbuchu akumulátoru

Poškozený nebo vadný akumulátor může způsobit výpadek bezpečnostní elektroniky. Zbytkové napětí může vyvolat zkrat. Akumulátor se může samovolně vznítit a explodovat.

- ▶ Akumulátor a příslušenství provozujte a nabíjejte jen v perfektním stavu.
- ▶ Za žádných okolností akumulátor neotvírejte ani neopravujte.
- ▶ Akumulátor, který vykazuje vnější poškození, se nesmí používat.
- ▶ Pokud došlo k pádu akumulátoru nebo nárazu do něj, akumulátor nepoužívejte nejméně 24 hodin a pozorujte ho.
- ▶ Vadné akumulátory jsou nebezpečné zboží. Vadné akumulátory správně zlikvidujte. Až do likvidace skladujte akumulátor v suchu. V blízkosti akumulátorů neskladujte hořlavé látky.

Akumulátor je chráněn pouze proti stříkající vodě. Při průniku vody může dojít ke zkratu. Akumulátor se může samovolně vznítit a explodovat.

- ▶ V žádném případě neponořujte akumulátor do vody.
- ▶ Při podezření na vniknutí vody akumulátor vyřaďte z provozu.

Teploty nad 60 °C mohou vést k úniku kapaliny z akumulátoru, a tak dojde k poškození tělesa. Akumulátor se může samovolně vznítit a explodovat.

- ▶ Chraňte akumulátor před vysokými teplotami.
- ▶ Nikdy jej neskladujte vedle horkých objektů.
- ▶ Za žádných okolností nesmí být akumulátor dlouhodobě vystaven působení slunečního záření.
- ▶ Zabraňte velkým teplotním změnám.

2.1.2 Nebezpečí požáru a výbuchu vyvolané zkratem v akumulátoru

Kovové předměty mohou zkratovat elektrické póly akumulátoru. Akumulátor se může samovolně vznítit a explodovat.

- ▶ Nikdy nesmí být do akumulátoru zasouvány svorky na papír, šrouby, mince, klíče a jiné malé předměty.

Nabíječky s příliš vysokým napětím poškozují akumulátory. V důsledku toho hrozí nebezpečí vzniku požáru nebo výbuchu.

- ▶ Používejte jen akumulátory přípustné pro Pedelec.
- ▶ Jednoznačně označte dodanou nabíječku.

2.1.3 Nebezpečí požáru kvůli přehřáté nabíječce

Při nabíjení akumulátoru se nabíječka ohřívá. V důsledku nedostatečného chlazení může dojít k požáru nebo popálení rukou.

- ▶ Nabíječku nikdy nepoužívejte na hořlavém podkladu.
- ▶ Nabíječku při nabíjení nikdy nezakrývejte.
- ▶ V žádném případě nesmí být akumulátor nabíjen bez dohledu.

2.1.4 Úraz elektrickým proudem kvůli elektrickému hnacímu systému

Poškozené nabíječky, elektrická vedení a vidlice zvyšují riziko vzniku úrazu elektrickým proudem.

- ▶ Před každým použitím zkontrolujte nabíječku, vedení a vidlici. V žádném případě nepoužívejte poškozenou nabíječku.

V případě proniknutí vody do nabíječky vzniká riziko úrazu elektrickým proudem.

- ▶ V žádném případě nenabíjejte akumulátor na volném prostranství.

2.1.5 Nebezpečí pádu kvůli chybnému nastavení rychloupínáku

Příliš vysoká upínací síla poškodí rychloupínák, který ztratí svoji funkci. Nedostatečná upínací síla způsobí nevhodné působení síly. Přitom může vyvolat prasknutí dílů. V důsledku toho může dojít k pádu a zranění.

- ▶ V žádném případě nepoužívejte nástroj (kladivo nebo kleště) k upevnění rychloupínáku.
- ▶ Používejte pouze upínací páku s nastavenou předepsanou upínací silou.

2.1.6 Nebezpečí popálení a požáru kvůli horkému motoru

Při jízdě má skříň motoru vysokou teplotu. Dotyk může způsobit spálení pokožky nebo jiných předmětů.

- ▶ Z toho důvodu se za žádných okolností nedotýkejte skříně motoru po ukončení jízdy.
- ▶ Nikdy nepokládejte Pedelec bezprostředně po jízdě na hořlavý podklad (tráva, dřevo apod.).

2.1.7 Zlomení klíče

Při dopravě a rovněž při jízdě se může zasunutý klíč zlomit anebo může dojít k náhodnému uvolnění zámku.

- ▶ Vytáhněte klíč ze zámku akumulátoru.

2.2 Toxické látky

2.2.1 Brzdová kapalina

V důsledku nehody nebo únavy materiálu může dojít k úniku brzdové kapaliny. Brzdová kapalina může při spolknutí nebo vdechnutí způsobit smrt.

- ▶ Nikdy nerozebírejte brzdový systém.
- ▶ Zabraňte kontaktu s kůží.
- ▶ Nevdechujte výpary.

2.2.2 Tlumičový olej

Tlumičový olej tlumiče zadního odpružení a vidlice vyvolává podráždění dýchacích cest, mutagenní změny buněk a sterilitu, dále způsobuje rakovinu a je toxický na dotyk.

- ▶ Nikdy nerozebírejte tlumič zadního odpružení nebo odpruženou vidlici.
- ▶ Zabraňte kontaktu s kůží.

2.2.3 Poškozený akumulátor

Z poškozených nebo vadných akumulátorů mohou unikat kapaliny a páry. Také příliš vysoké teploty mohou způsobit únik kapalin a výparů z akumulátoru. Kapaliny a výpary mohou podráždit dýchací cesty a vést k popáleninám.

- ▶ Nikdy nerozebírejte akumulátor.
- ▶ Zabraňte kontaktu s kůží.
- ▶ Nevdechujte výpary.

2.3 Požadavky na jezdce

Jezdec musí mít dostatečné tělesné a duševní schopnosti k účasti v provozu na veřejných komunikacích. Doporučuje se minimální věk 14 let.

2.4 Skupiny zranitelných osob

Akumulátory a nabíječka uložte mimo dosah dětí a osob se sníženými fyzickými, sensorickými nebo mentálními schopnostmi nebo s nedostatečnými zkušenostmi a znalostmi.



Pokud má být Pedelec používán nezletilými osobami, musí dospělá osoba odpovědná za jejich výchovu provést důkladnou instruktáž.

2.5 Osobní ochranné pomůcky












K ochraně používejte vhodnou ochrannou přilbu, pevnou obuv i dlouhý těsně přiléhající oděv.

2.6 Bezpečnostní značky a pokyny

Na typovém štítku se nacházejí následující bezpečnostní značky a bezpečnostní pokyny:

Symbol	Vysvětlení
	Všeobecné varování
	Řiďte se návodem k použití

Tabulka 4: Význam bezpečnostních značek

Symbol	Vysvětlení
	Přečtěte si návod
	Tříděný sběr odpadních elektrických a elektronických zařízení
	Tříděný sběr baterií a akumulátorů
	Zákaz vhazování do ohně (zákaz spalování)
	Zákaz otvírání baterií a akumulátorů
	Zařízení třídy ochrany II
	Vhodné pouze pro použití ve vnitřních prostorech
	Pojistka (pojistka zařízení)
	Shoda s předpisy EU
	Recyklovatelný materiál
	Chraňte před teplotami vyššími než 50 °C a slunečním zářením

Tabulka 5: Bezpečnostní pokyny

2.7 Chování v případě nouze

2.7.1 Nebezpečná situace v silničním provozu

- ▶ Ve veškerých nebezpečných situacích v silničním provozu zabrzděte Pedelec až do úplného zastavení. Brzda v takovém případě slouží jako systém pro nouzové zastavení.

2.7.2 Vyteká brzdová kapalina

- ▶ Postiženého je třeba vyvést z nebezpečného prostoru na čerstvý vzduch.
- ▶ V žádném případě nenechávejte postiženého bez dohledu.
- ▶ Části oděvu znečištěné brzdovou kapalinou je třeba okamžitě svléknout.

- ▶ Nikdy nevdechujte výpary. Zajistěte dostatečné větrání.
- ▶ Používejte rukavice a ochranné brýle jako ochranné prostředky.
- ▶ Osoby bez ochranných prostředků by se měly zdržovat v dostatečné vzdálenosti.
- ▶ Upozorňujeme, že na rozlité brzdové kapalině hrozí nebezpečí uklouznutí.
- ▶ Uniklou kapalinu chraňte před otevřeným plamenem, horkými povrchy a zápalnými zdroji.
- ▶ Zabraňte kontaktu s pokožkou a očima.

Při vdechnutí

- ▶ Zajistěte přívod čerstvého vzduchu. V případě potíží okamžitě vyhledejte lékařskou pomoc.

Při potřísnění pokožky

- ▶ Potřísněná místa omyjte vodou a mýdlem a důkladně opláchněte. Svlekněte znečištěný oděv. V případě potíží vyhledejte lékařskou pomoc.

Při zasažení očí

- ▶ Proplachujte oči alespoň 10 minut při otevřených víčkách pod tekoucí vodou a také pod víčky. V případě potíží okamžitě vyhledejte očního lékaře.

Po požití

- ▶ Vypláchněte ústa vodou. V žádném případě nevyvolávejte zvracení. Nebezpečí vdechnutí!
- ▶ Pokud osoba, která leží na zádech, začne zvracet, otočte ji do stabilizované polohy. Okamžitě vyhledejte lékaře.

Opatření pro ochranu životního prostředí

- ▶ V žádném případě nenechtejте uniknout brzdovou kapalinu do kanalizace, povrchových ani podzemních vod.
- ▶ V případě úniku do půdy, vod, resp. kanalizace informujte příslušné úřady.
- ▶ V případě potíží, které jsou způsobeny spalinami nebo unikajícími kapalinami, okamžitě vyhledejte lékařskou pomoc.

2.7.3 Unikající výpary akumulátoru

Při poškození nebo neodborném používání akumulátoru mohou unikat výpary. Výpary mohou vyvolat podráždění dýchacích cest.

- ▶ Vyděte na čerstvý vzduch.
- ▶ V případě potíží vyhledejte lékařskou pomoc.

Při zasažení očí

- ▶ Oči opatrně opláchněte velkým množstvím vody, minimálně 15 minut. Chraňte nezasažené oko. Okamžitě vyhledejte lékaře.

Při potřísnění pokožky

- ▶ Okamžitě odstraňte pevné částice.
- ▶ Postiženou oblast opláchněte velkým množstvím vody, minimálně 15 minut. Poté postižená místa na pokožce lehce otřete, nikdy je neodírejte na sucho.
- ▶ Znečištěný oděv okamžitě svlékněte.
- ▶ U zarudnutí nebo potíží okamžitě vyhledejte lékaře.

2.7.4 Požár akumulátoru

Poškozený nebo vadný akumulátor může způsobit výpadek bezpečnostní elektroniky. Zbytkové napětí může vyvolat zkrat. Akumulátor se může samovolně vznítit a explodovat.

- 1 Pokud se akumulátor začne deformovat nebo z něho začne unikat kouř, přesuňte se do bezpečné vzdálenosti!
 - 2 Při nabíjení vytáhněte zástrčku ze zásuvky.
 - 3 Informujte hasiče.
- ▶ K hašení požáru používejte hasicí přístroje třídy požáru D.
 - ▶ V žádném případě akumulátor nehaste vodou a dbejte, aby ani nedošlo ke kontaktu s vodou.

Při vdechování výparů může dojít k otravám.

- ▶ Postavte se na stranu ohně, ze které vane vítr.
- ▶ Je-li to možné, použijte ochranu dýchacích cest.

2.7.5 Vyteklá brzdová kapalina

Pokud začne unikat brzdová kapalina, je třeba brzdový systém okamžitě opravit. Unikající brzdovou kapalinu zlikvidujte ekologicky a v souladu s příslušnými předpisy.

- ▶ Kontaktujte specializovaného prodejce.

2.7.6 Maziva a oleje vyteklé z vidlice

Maziva a oleje unikající z vidlice zlikvidujte ekologickým způsobem a v souladu s příslušnými předpisy.

- ▶ Kontaktujte specializovaného prodejce.

2.7.7 Maziva a oleje vyteklé z tlumiče zadního odpružení

Maziva a oleje unikající z tlumiče zadního odpružení zlikvidujte ekologickým způsobem a v souladu s příslušnými předpisy.

- ▶ Kontaktujte specializovaného prodejce.

3 Přehled

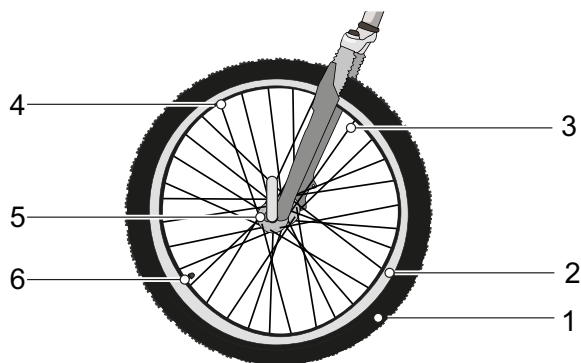


Obr. 2: Pedelec zprava, příklad HERCUES Futura Sport I 9

1	Přední kolo	12	Nosič zavazadel
2	Vidlice	13	Zadní světlo
3	Přední blatník	14	Odrazové světlo
4	Světlomet	15	Zadní blatník
5	Řídítka	16	Boční stojánek
6	Představec	17	Zadní kolo
7	Rám	18	Řetěz
8	Sedlovka	19	Kryt řetězu
9	Sedlo	20	Motor
10	Typový štítek	21	Pedály
11	Akumulátor		

3.1 Popis

3.1.1 Kolo



Obr. 3: Viditelné díly kola

- | | |
|---|----------------|
| 1 | Plášť |
| 2 | Ráfek |
| 3 | Paprsek |
| 4 | Matice paprsku |
| 5 | Náboj |
| 6 | Ventilek |

Kolo sestává z *kola*, duše s ventilkem a pláště.

3.1.1.1 Ventilek

Každé kolo je opatřeno jedním ventilkem. Je určen k nafouknutí *pláště* vzduchem. Na každém ventilkem se nachází čepička. Našroubovaná čepička zajišťuje ochranu proti prachu a nečistotám.

Pedelec je vybaveno buď

- klasickým Dunlop ventilkem,
- francouzským ventilkem (také nazývaným Sclaverand nebo Presta) nebo
- autoventilkem.

3.1.2 Odpružení

Tato modelová řada může být vybavena pevnými i odpruženými vidlicemi.

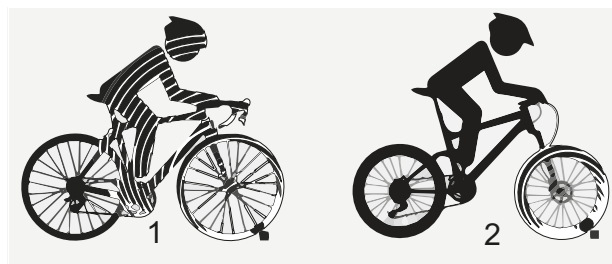
3.1.2.1 Pevná vidlice

Pevná vidlice není vybavena pružinami. Tyto vidlice optimálně přenášejí sílu svalů a motoru na silnici. Ve srovnání s Pedelec s odpruženou vidlicí se při jízdě do kopce na Pedelec s pevnou vidlicí spotřebovává méně energie a dojezd je větší.

3.1.2.2 Odpružená vidlice

Odpružená vidlice může využívat ocelovou pružinu nebo vzduchové odpružení.

Ve srovnání s pevnou vidlicí zlepšují odpružené vidlice kontakt s vozovkou a pohodlí díky dvěma funkcím: pérování a tlumení. V případě Pedelec s odpružením je náraz, např. způsobený kamenem na cestě, veden nikoli vidlicí přímo do těla jezdce, nýbrž je zachycen systémem odpružení. Odpružená vidlice je přitom stlačena.



Obr. 4: Pedelec bez odpružení (1) a s odpružením (2)

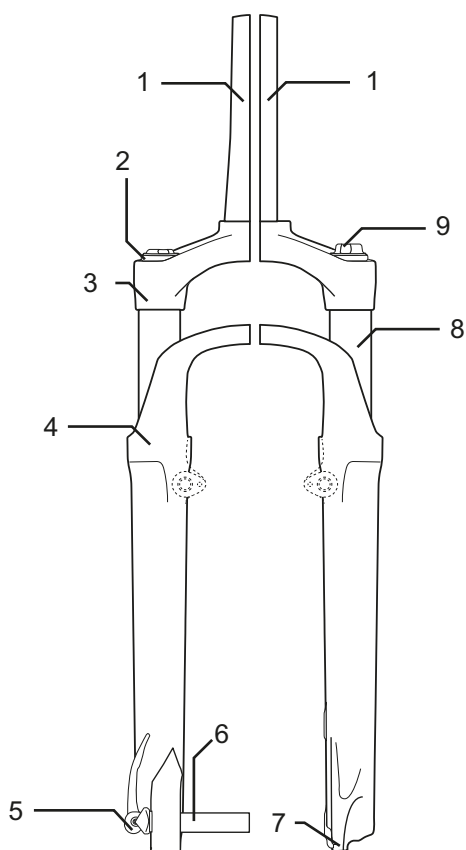
Po stlačení se odpružená vidlice vrátí do výchozí polohy. Pokud je instalován tlumič, zbrzdí tento pohyb, a tím zabraňuje nekontrolovanému pohybu systému odpružení, při němž začne vidlice kmitat nahoru a dolů. Tlumiče, které tlumí stlačení pružin, tedy tlakové zatížení, se nazývají kompresní tlumiče.

Tlumiče, které tlumí roztahování pružin, tedy tahové zatížení, se nazývají tlumiče zpětného odskoku.

U každé odpružené vidlice lze stlačení zablokovat. V takovém případě se odpružená vidlice chová jako pevná.

3.1.2.3 Vidlice s ocelovými pružinami

Na trubce řízení (1) je upevněn představec a řídítka. Na zásuvné ose (6) je uloženo kolo.

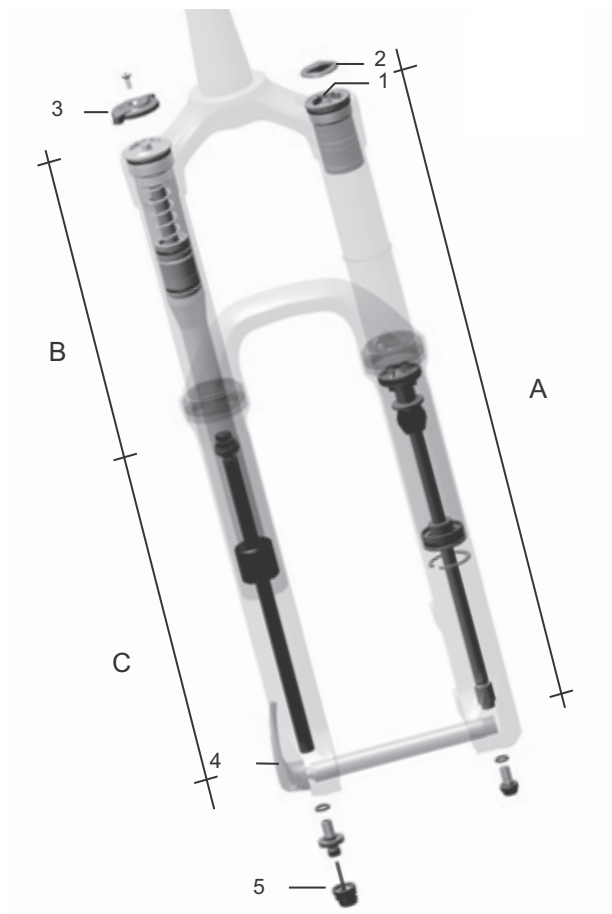


Obr. 5: Příklad vidlice Suntour

Další prvky: nastavovací kolečko zanoření (9), korunka (3), Q-Loc (5), prachovka (4), patka nohy vidlice (7) a kluzák (8)

3.1.2.4 Vidlice se vzduchovým pružením

Vidlice jízdního kola využívá vzduchové pružení i tlumič komprese a částečně také tlumič zpětného odskoku.



Obr. 6: Příklad vidlice Yari

Obrázek zachycuje následující díly: vzduchový ventil (1), čepička ventilku (2) zámek vidlice (3), rychloupínák (4), nastavovací šroub tlumiče zpětného odskoku (5) a konstrukční skupiny: konstrukční skupina vzduchového pružení (A), konstrukční skupina tlumiče komprese (B) a konstrukční skupina tlumiče zpětného odskoku (C)

3.1.3 Brzdový systém

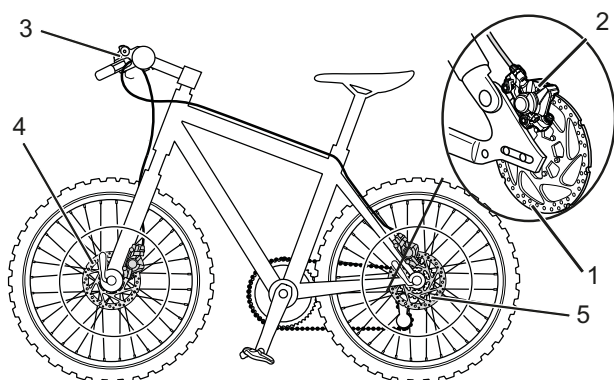
Každé Pedelec je vybaveno hydraulickým brzdovým systémem. V uzavřeném systému tvořeném hadicemi se nachází brzdová kapalina. Pokud jezdec stlačí brzdovou páku, brzdová kapalina vyvolá sevření brzdy na kole.

Pedelec je vybaveno buď:

- ráčkovou brzdou na předním a zadním kole,
- kotoučovou brzdou na předním a zadním kole nebo
- ráčkovou brzdou na předním a zadním kole a přídatnou brzdou zpětným sešlápnutím.

Mechanické brzdy slouží jako zařízení pro nouzové zastavení a zajišťují rychlé a bezpečné zastavení v případě nouze.

3.1.3.1 Kotoučová brzda

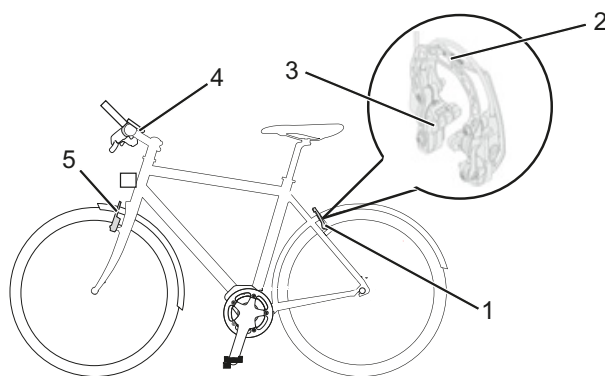


Obr. 7: Příklad brzdového systému s kotoučovou brzdou

- 1 Brzdový kotouč
- 2 Brzdové sedlo s brzdovými destičkami
- 3 Řídítka s brzdovou pákou
- 4 Brzdový kotouč předního kola
- 5 Brzdový kotouč zadního kola

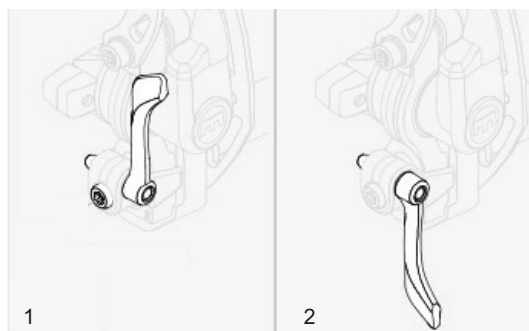
U Pedelec s kotoučovou brzdou je brzdový kotouč pevně přišroubován k *náboji* kola. Stlačením *brzdové páky* je vyvolán brzdový tlak. Brzdová kapalina přenáší tlak brzdovými hadicemi na válec v brzdovém sedlu. Brzdná síla zvýšená redukcí působí na brzdové destičky. Destičky mechanicky brzdí brzdový kotouč. Jestliže stlačíte *brzdovou páku*, jsou brzdové destičky přitisknuty na brzdový kotouč a kolo je zbrzděno až do zastavení.

3.1.3.2 Ráčková brzda



Obr. 8: Detail brzdového systému s ráčkovými brzdami, příklad Magura HS22

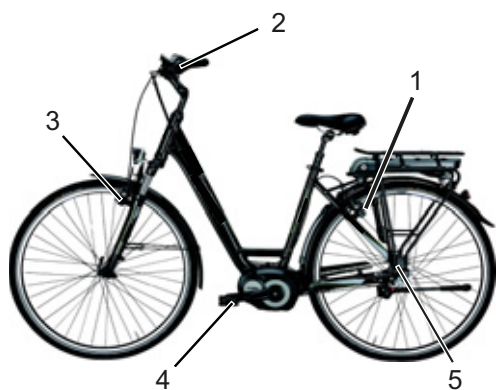
- 1 Ráčková brzda zadního kola
- 2 Posilovač brzdy
- 3 Brzdová destička
- 4 Řídítka s brzdovou pákou
- 5 Ráčková brzda předního kola



Obr. 9: Blokovací páka ráčkové brzdy, zavřená (1) a otevřená (2)

Ráčková brzda zastaví pohyb kola tak, že když jezdec stiskne *brzdovou páku*, dvě brzdové destičky umístěné proti sobě jsou přitisknuty k *ráčkům*. Hydraulická ráčková brzda je vybavena blokovací pákou. Blokovací páka ráčkové brzdy není popsána. Blokovací páku ráčkové brzdy smí nastavit pouze specializovaný prodejce

3.1.3.3 Brzda zpětným sešlápnutím



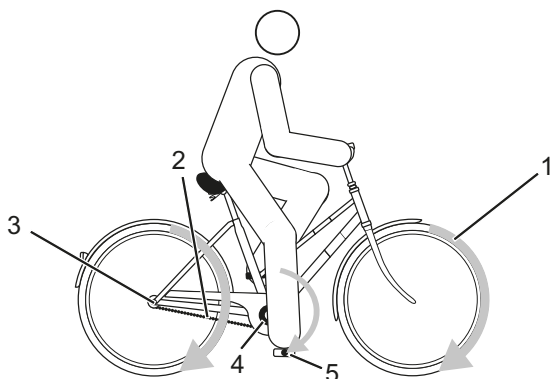
Obr. 10: Příklad brzdového systému Pedelec s brzdou zpětným sešlápnutím

- 1 Ráfková brzda zadního kola
- 2 Řídítka s brzdovou pákou
- 3 Ráfková brzda předního kola
- 4 Pedál
- 5 Brzda zpětným sešlápnutím

Brzda zpětným sešlápnutím zastaví pohyb zadního kola, přičemž jezdec šlape na pedál v opačném směru, než je směr jízdy.

3.1.4 Elektrický hnací systém

Pedelec je poháněn řetězovým převodem, který je uváděn do pohybu šlapáním do pedálů. Síla, která je vyvinuta ve směru jízdy šlapáním do pedálů, vyvolává otáčení předního řetězového kola. Řetěz přenáší sílu na zadní řetězové kolo a dále na zadní kolo.



Obr. 11: Schéma mechanického hnacího systému

- 1 Směr jízdy
- 2 Řetěz
- 3 Zadní řetězové kolo
- 4 Přední řetězové kolo
- 5 Pedál

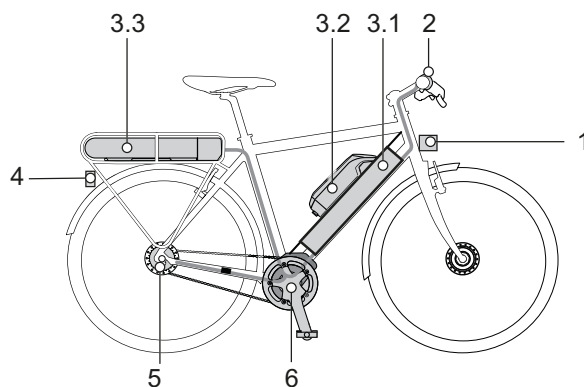
Navíc má Pedelec integrovaný, elektrický hnací systém.

Jakmile potřebná síla při šlapání do pedálů překročí určitou mez, motor se šetrně spustí a podpoří šlapání. Velikost síly vyvinuté motorem odpovídá nastavenému stupni podpory šlapání.

Pedelec má zvláštní nouzové vypnutí. Mechanické brzdy slouží jako zařízení pro nouzové zastavení a zajišťují rychlé a bezpečné zastavení v případě nouze.

Motor se automaticky vypne, jakmile jezdec přestane šlapat, teplota se nachází mimo přípustný rozsah, dojde k přetížení nebo je dosažena vypínací rychlost 25 km/h.

Elektrický hnací systém se skládá až ze 7 součástí:



Obr. 12: Schéma elektrického hnacího systému

- 1 Světlo
- 2 Displej
- 3.1 Integrovaný akumulátor
- 3.2 Akumulátor v rámu anebo
- 3.3 Akumulátor na nosiči zavazadel
- 4 Zadní světlo
- 5 Elektrické řazení převodů (alternativně)
- 6 Motor
- 7 nabíječka, která je přizpůsobena akumulátoru.

Je možné aktivovat funkci podpory tlačení. Rychlost je závislá na zařazeném převodu. Dokud jezdec tiskne **tlačítko funkce podpory tlačení** na *řídítkách*, funkce podpory tlačení zajišťuje pohyb Pedelec rychlostí chůze. Maximální rychlost může dosahovat 6 km/h. Po uvolnění **tlačítka funkce podpory tlačení** se zastaví elektrický hnací systém.

3.1.5 Akumulátor

Akumulátory Bosch jsou lithium-iontové akumulátory, které byly vyvinuty a vyrobeny podle stavu techniky. Každý jednotlivý akumulátorový článek je chráněn ocelovou nádobou a uložen v plastovém pouzdru. Byly dodržovány a překonány odpovídající bezpečnostní normy. Akumulátor je vybaven vestavěnou ochrannou elektronikou. Tato elektronika je přizpůsobena nabíječce a Pedelec. Teplota akumulátoru je neustále sledována. Akumulátor je chráněn proti hlubokému vybití, přebití, přehřátí a zkratu. V případě nebezpečí ochranný obvod automaticky odpojí akumulátor.

V nabitém stavu má akumulátor vysoký energetický obsah. Pravidla chování k bezpečné manipulaci najdete v kapitole 2 Bezpečnost a kapitole 6.9 Akumulátor.

Nebude-li po dobu asi 10 minut zapotřebí výkon elektrického hnacího systému a nebude stisknuto žádné tlačítko na displeji nebo ovládací jednotce, elektrický hnací systém a akumulátor se kvůli úspoře energie automaticky vypnou.

Životnost akumulátoru ovlivňuje způsob a doba trvání zatížení. Stejně jako každý lithium-iontový akumulátor stárne přirozeně lithium-iontový akumulátor, dokonce i když jej nepoužíváte. Životnost akumulátoru lze prodloužit, pokud je zajištěna jeho správná údržba a jeho skladování při správné teplotě. Ani správná péče však nezabrání poklesu stavu nabití akumulátoru, který je způsoben stárnutím. Podstatné zkrácení provozní doby po nabití ukazuje, že je akumulátor opotřebovaný.

S klesající teplotou klesá i výkon akumulátoru, protože se zvýší elektrický odpor. V zimě je třeba počítat se snížením obvyklého dojezdu. Při delší jízdě v zimě se doporučuje používat tepelná ochranná pouzdra.

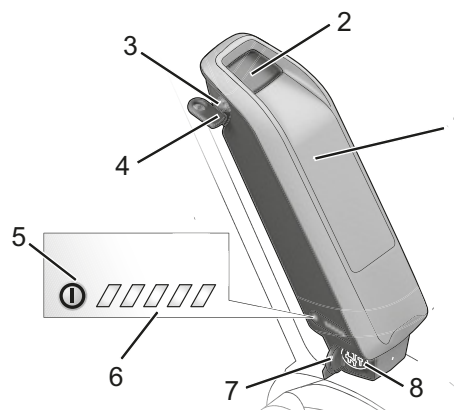
Pedelec má buď integrovaný akumulátor, akumulátor na nosiči zavazadel nebo akumulátor v rámu. Každý akumulátor má svůj zámek.

3.1.5.1 Akumulátor v rámu

Mohou být vloženy 3 různé akumulátory v rámu:



Tabulka 6: Přehled - akumulátoru v rámu

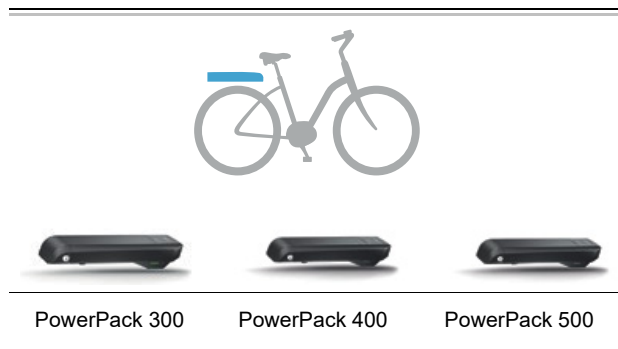


Obr. 13: Podrobnosti k akumulátoru v rámu

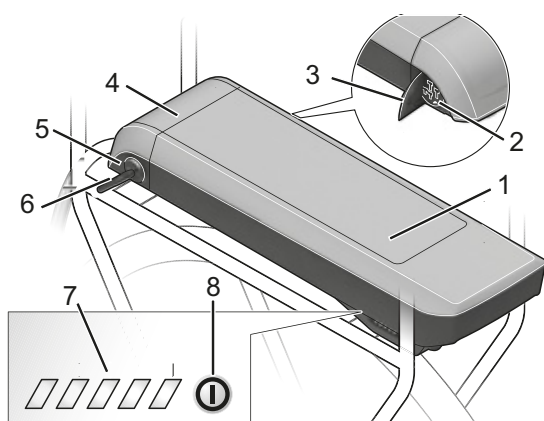
- 1 Těleso akumulátoru
- 2 Zámek akumulátoru
- 3 Klíč akumulátoru
- 4 Vypínač (akumulátor)
- 5 Ukazatel stavu nabití (akumulátor)
- 6 Kryt nabíjecí přípojky
- 7 Nabíjecí přípojka

3.1.5.2 Akumulátor na nosiči zavazadel

Mohou být vloženy 3 různé akumulátory na nosiči zavazadel:



Obr. 14: Přehled - akumulátoru na nosiči zavazadel

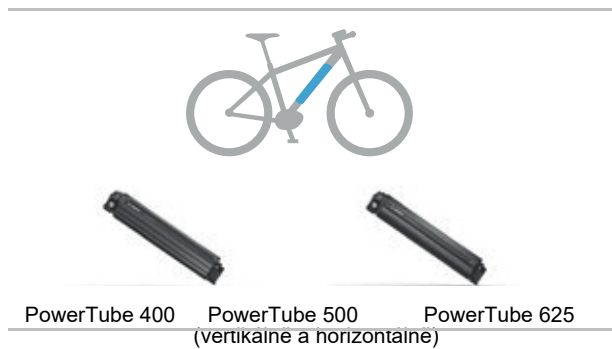


Obr. 15: Podrobnosti k akumulátoru na nosiči zavazadel

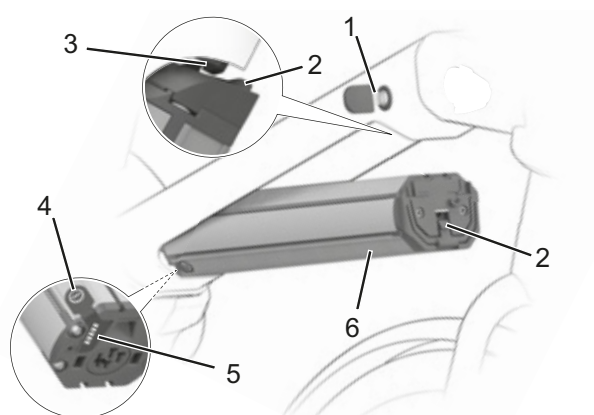
- 1 Těleso akumulátoru
- 2 Nabíjecí přípojka
- 3 Kryt nabíjecí přípojky
- 4 Zámek akumulátoru
- 5 Klíč akumulátoru
- 6 Ukazatel stavu nabití (akumulátor)
- 7 Vypínač (akumulátor)

3.1.5.3 Integrovaný akumulátor

Mohou být vloženy 3 různé integrované akumulátory:



Obr. 16: Přehled - akumulátoru v rámu



Obr. 17: Podrobnosti k integrovanému akumulátoru

- 1 Klíč akumulátoru
- 2 Zádržná pojistka
- 3 Pojistný hák
- 4 Vypínač (akumulátor)
- 5 Ukazatel stavu nabití (akumulátor)
- 6 Těleso akumulátoru

3.1.6 Displej

Modelová řada, pro kterou platí tento návod, má displej BOSCH Purion. Vedle zde popsaných funkcí se může stát, že budou v jakoukoli dobu zavedeny softwarové změny k odstranění chyb a rozšíření funkcí.

Displej díky čtyřem ovládacím prvkům řídí hnací systém a zobrazuje jízdní údaje.

Akumulátor zásobuje displej energií. Kromě toho je displej vybaven dvěma knoflíkovými bateriemi, které nelze nabíjet. Je tím zajištěno, že elektrický hnací systém může být zapínán prostřednictvím displeje.

Při náhlých změnách teploty se může kryt displeje na vnitřní straně orosit. Nejedná se však o nesprávnou funkci.



Obr. 18: Displej Purion BOSCH

3.1.7 Osvětlení

Pokud je aktivované osvětlení, svítí společně *světlomet* a zadní světlo.

3.1.8 Nabíječka

Ke každému Pedalecu se dodává nabíječka. Obecně mohou být použity všechny nabíječky firmy BOSCH:

- 2 A Compact Charger,
- 4 A Standard Charger a
- 6 A Fast Charger.

Dodržujte návod k obsluze v kapitole 11 Dokumenty.

3.2 Zamýšlený účel použití







Pedelec lze používat pouze v případě, že je v bezchybném a funkčním stavu. V jednotlivých zemích může být požadováno vybavení Pedelec, které se liší od sériového. Pro účast v silničním provozu mohou platit jiné předpisy pro osvětlení, odrazová světla a jiné díly.

Je rovněž třeba se řídit platnými zákony a předpisy pro předcházení nehodám, jakož i pro ochranu životního prostředí příslušné země, v níž se jízdni kolo používá. Je nutné dodržovat veškeré pokyny a provádět úkony podle

kontrolního seznamu, které jsou uvedeny v tomto *návodu k obsluze*. Je přípustné namontovat schválené příslušenství, pokud montáž provádějí kvalifikovaní pracovníci.

Akumulátory jsou určeny výhradně jen pro napájení motoru Pedelec a nesmí být používány k jiným účelům.

Každé Pedelec je přiřazeno k jednomu druhu Pedelec, ze kterého vyplývá zamýšlený účel, funkce a oblast použití.

Městská a trekkingová jízdni kolo	Dětská jízdni kolo / jízdni kolo pro mládež	Horská jízdni kolo	Závodní jízdni kolo	Dodávkové jízdni kolo	Skládací jízdni kolo
					
<p>Městská a trekkingová jízdni kolo jsou určena pro každodenní pohodlné používání. Jsou vhodná k použití v silničním provozu na veřejných komunikacích.</p>	<p>Tento <i>návod k obsluze</i> si musí přečíst a porozumět mu osoba odpovědná za neplnoletého jezdce.</p> <p>S obsahem tohoto <i>návodu k obsluze</i> je nutné seznámit jezdce formou odpovídající jejich věku.</p> <p>Dětská jízdni kolo a jízdni kolo pro mládež jsou vhodná k použití v silničním provozu na veřejných komunikacích. Z ortopedických důvodů je třeba pravidelně kontrolovat vhodnost velikosti Pedelec.</p> <p>Dodržení maximálně přípustné celkové hmotnosti je nutno kontrolovat alespoň každý čtvrtrok.</p>	<p>Horská jízdni kolo jsou určena pro sportovní použití. Z konstrukčního hlediska se vyznačují krátkým rozvorem, posedem nakloněným dopředu a malou ovládací silou brzd.</p> <p>Horská jízdni kolo představují sportovní náčiní, která vyžadují nejen fyzickou zdatnost, ale také delší dobu seznámení. Správné použití je třeba natrénovat, především průjezd zatáčkami a brzdění.</p> <p>Zatížení jezdce, především jeho rukou a kloubů rukou, paží, ramen, týlu a zad je odpovídajícím způsobem vysoké. Nezkoušený jezdce má sklon příliš brzdit a přitom může ztratit kontrolu nad kolem.</p>	<p>Závodní jízdni kolo je určeno pro rychlou jízdu na silnicích a cestách s kvalitním a nepoškozeným povrchem.</p> <p>Závodní jízdni kolo je sportovní náčiní a nikoli dopravní prostředek určený do běžného provozu. Závodní jízdni kolo se vyznačuje lehkou konstrukcí a je vybaveno pouze díly nutnými pro jízdu.</p> <p>Geometrie rámu a uspořádání ovládacích prvků je přizpůsobeno dosažení vysokých rychlostí. Konstrukce rámu vyžaduje trénink bezpečného nasednutí a sesednutí, pomalé jízdy a brzdění.</p> <p>Posed je sportovní. Zatížení jezdce, především jeho rukou a kloubů rukou, paží, ramen, týlu a zad je odpovídajícím způsobem vysoké. Posed vyžaduje dobrou fyzickou kondici.</p>	<p>Dodávkové jízdni kolo je určeno pro každodenní přepravu nákladů v silničním provozu na veřejných komunikacích.</p> <p>Přeprava nákladů vyžaduje zručnost a dobrou fyzickou kondici, protože je nutné vyrovnávat přídatné zatížení. Velmi rozdílné náklady a rozdělení hmotnosti vyžadují cvik a zručnost při brzdění a průjezdu zatáčkami.</p> <p>Délka, šířka a poloměr otáčení vyžadují delší dobu zácviku. Při jízdě na dodávkovém jízdni kole je nutno předvídat. Je třeba pozorně sledovat provoz na komunikaci a její stav.</p>	<p>Skládací jízdni kolo je vhodné k použití v silničním provozu na veřejných komunikacích.</p> <p>Kolo lze složit, a tedy neklade velké prostorové nároky na přepravu např. ve veřejných dopravních prostředcích nebo v osobním vozidle.</p> <p>Konstrukce skládacího jízdni kole vyžaduje použití kol menšího průměru, delší brzdová vedení a lanovody. Při vyšším zatížení je tedy třeba počítat s nižší jízdni stabilitou a účinkem brzd, jakož i s nižším pohodlím a odolností.</p>

Tabulka 7: Zamýšlený účel použití jednotlivých druhů Pedelec

3.3 Nezamýšlený účel použití

Nedodržení zamýšleného účelu použití vyvolává nebezpečí úrazu nebo vzniku věcných škod. Je zakázáno používat Pedelec následujícími způsoby:

- manipulace s elektrickým hnacím systémem
- jízda na poškozeném nebo neúplném Pedelec
- jízda po schodech
- průjezd hlubokou vodou
- nabíjení nesprávnou nabíječkou,
- zapůjčení Pedelec nepoučenému jezdcí
- převážení další osoby
- jízda s nadměrným nákladem
- jízda bez držení
- jízda na ledu a sněhu
- neodborná péče
- neodborná oprava
- náročné oblasti použití, např. profesionální závody a
- akrobatické terénní jízdy nebo kaskadérské jízdy.

Městská a trekkingová jízdní kola	Dětská jízdní kola / jízdní kola pro mládež	Horská jízdní kola	Závodní jízdní kolo	Dodávkové jízdní kolo	Skládací jízdní kolo
					
Městská a trekkingová jízdní kola nejsou sportovní kola. Při sportovním použití je třeba počítat s nižší jízdní stabilitou a pohodlím	Dětská jízdní kola a jízdní kola pro mládež nejsou hračky.	Horská jízdní kola je třeba před jízdou na veřejných komunikacích vybavit podle národních zákonů a předpisů osvětlením, zvonkem apod.	Horská jízdní kola je třeba před jízdou na veřejných komunikacích vybavit podle národních zákonů a předpisů osvětlením, zvonkem apod.	Dodávkové jízdní kolo není cestovní ani sportovní kolo.	Skládací jízdní kolo není sportovní kolo.

Tabulka 8: Pokyny k nezamýšlenému účelu použití

3.3.1 Nejvyšší přípustná celková hmotnost

Pedelec může být zatěžován jen k mezi nejvyšší přípustné celkové hmotnosti (zGG). Nejvyšší přípustná celková hmotnost je hmotnost úplného sestaveného Pedelec s jezdcem a zavazadlem.

Typové č.	Model	zGG
21-Q-0016	FUTURA SPORT 8.4 26	n.n.
21-Q-0050	MONTFOORT CRUISE F7	n.n.
21-Q-0070	ROBERT/A R7 26	n.n.
21-Q-0071	ROBERT/A R7 28	n.n.
21-Q-0072	LYON F7	n.n.
21-Q-0073	NIZZA F7 NL	n.n.
21-Q-0075	FUTURA COMPACT R8	n.n.
21-Q-0076	FUTURA COMPACT F8	n.n.
21-Q-0077	FUTURA COMPACT 10	n.n.
21-Q-0078	FUTURA SPORT 8.4 28	n.n.
21-Q-0083	LYON R7	n.n.
21-Y-0012	ROB FOLD R7	n.n.
21-Y-0013	ROB FOLD F7	n.n.

Tabulka 9: Nejvyšší přípustná celková hmotnost

3.3.2 Pokyny k ochraně údajů

Při připojování Pedelec k diagnostickému nástroji Diagnostic Tool BOSCH budou data o používání akumulátoru za účelem zlepšení ve výrobě (mj. teplota, napětí článku atd.) předány BOSCH eBike Systems (Robert Bosch GmbH). Bližší informace jsou uvedeny na webové stránce BOSCH: www.bosch-ebike.com.

3.4 Technické údaje

3.4.1 Pedelec

Teplota při dopravě	5 °C - 25 °C
Optimální teplota při dopravě	10 °C - 15 °C
Skladovací teplota	10 °C - 30 °C
Optimální skladovací teplota	10 °C - 15 °C
Provozní teplota	5 °C - 35 °C
Teplota <i>pracovního prostředí</i>	15 °C - 25 °C
Teplota nabíjení	0 °C - 40 °C
Užitečný výkon/systém	250 W (0,25 kW)
Vypínací rychlost	25 km/h

Tabulka 10: Technické údaje Pedelec

3.4.2 Emise

Hodnota hladiny akustického tlaku váženého filtrem typu A	< 70 dB(A)
Celková hodnota vibrací pro horní končetiny	< 2,5 m/s ²
Nejvyšší efektivní hodnota váženého zrychlení pro celé tělo	< 0,5 m/s ²

Tabulka 11: Emise Pedelec*

*Požadavky podle směrnice 2014/30/EU Elektromagnetická kompatibilita jsou splněny. Pedelec a nabíječka mohou být používány v obytných zónách bez omezení.

3.4.3 Utahovací moment

Utahovací moment matice osy	35 Nm - 40 Nm
Max. utahovací moment svěrných šroubů řídítek*	5 Nm - 7 Nm

Tabulka 12: Utahovací momenty

*pokud na příslušném dílu nejsou uvedeny jiné údaje

3.4.4 Osvětlení vozidla

Napětí asi	12 V
Maximální výkon	
Přední světlo	17,4 W
Zadní světlo	0,6 W

Tabulka 13: Technické údaje osvětlení

3.4.5 Displej Purion

Akumulátory	2 x 3 V CHR2016
Provozní teplota	-5 °C - +40 °C
Skladovací teplota	10 °C - +40 °C
Nabíjecí teplota	0 °C - + 40 °C
Krytí (se zavřeným krytem USB)	IP 54
Hmotnost, asi	0,1 kg

Tabulka 14: Technické údaje displeje Purion (BUI215)

3.4.6 Motor Active Line

Maximální trvalý jmenovitý výkon	250 W
Točivý moment max.	40 Nm
Jmenovité napětí	36 V DC
Stupeň krytí	IP54
Hmotnost, asi	2,9 kg
Provozní teplota	-5 °C - +40 °C
Skladovací teplota	-10 °C - +40 °C

Tabulka 15: Technické údaje motoru Active Line, BDU310

3.4.7 Motor Active Line Plus

Maximální trvalý jmenovitý výkon	250 W
Točivý moment max.	50 Nm
Jmenovité napětí	36 V DC
Stupeň krytí	IP54
Hmotnost, asi	3,2 kg
Provozní teplota	-5 °C - +40 °C
Skladovací teplota	-10 °C - +40 °C

Tabulka 16: Technické údaje motoru Active Line, BDU350

3.4.8 Motor Performance Line

Maximální trvalý jmenovitý výkon	250 W
Točivý moment max.	65 Nm
Jmenovité napětí	36 V DC
Stupeň krytí	IP54
Hmotnost	3,2 kg
Provozní teplota	-5 - +40 °C
Skladovací teplota	-10 - +40 °C

Tabulka 17: Technické údaje motoru Performance Line, BDU365

3.4.9 Akumulátor PowerPack 400

Jmenovité napětí	36 V
Jmenovitá kapacita	11 Ah
Energie	400 Wh
Hmotnost	2,5/2,6 kg
Stupeň krytí	IP 54
Provozní teplota	-5 °C - +40 °C
Skladovací teplota	+10 °C - +40 °C
Přípustné rozmezí teploty nabíjení	0 °C - + 40 °C

Tabulka 18: Technické údaje akumulátoru PowerPack 400, BBS265 a BBR265

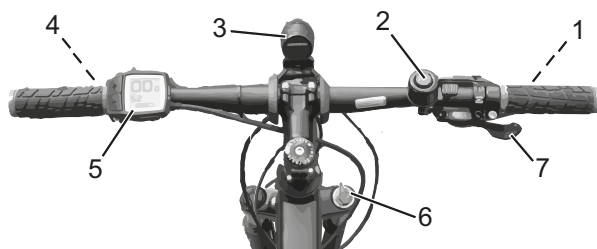
3.4.10 Akumulátor PowerPack 500

Jmenovité napětí	36 V
Jmenovitá kapacita	13,4 Ah
Energie	500 Wh
Hmotnost	2,6/2,7 kg
Stupeň krytí	IP 54
Provozní teplota	-5 °C - +40 °C
Skladovací teplota	+10 °C - +40 °C
Přípustné rozmezí teploty nabíjení	0 °C - + 40 °C

Tabulka 19: Technické údaje akumulátoru PowerPack 500, BBS275 a BBR275

3.5 Popis řízení a ukazatelů

3.5.1 Řídítka

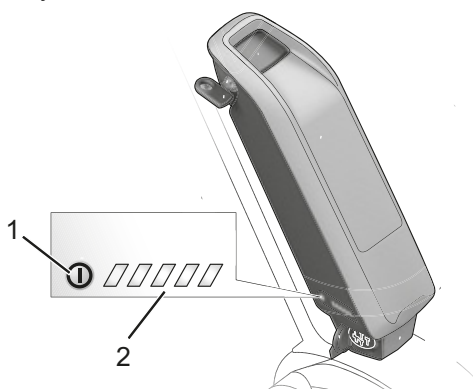


Obr. 19: Detailní pohled na Pedelec z pohledu jezdce - příklad

- 1 Brzdová páka zadní
- 2 Zvonek
- 3 Světlo
- 4 Brzdová páka přední
- 5 Displej
- 6 Zámek vidlice na odpružené vidlici
- 7 Řadičí páčka

3.5.2 Ukazatel stavu nabití akumulátoru

Každý akumulátor má ukazatel stavu nabití:



Obr. 20: Příklad ukazatele stavu nabití

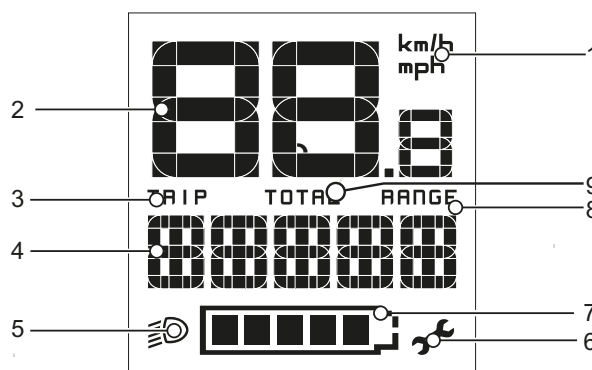
- 1 Vypínač (akumulátor)
- 2 Ukazatel stavu nabití

Pět zelených LED ukazatele stavu nabití ukazuje při zapnutém akumulátoru stav nabití. Každá LED odpovídá asi 20 % kapacity. U plného nabití svítí všech pět LED. Stav nabití zapnutého akumulátoru je dále zobrazen na *displeji*.

Leží-li stav nabití pod 5 %, zhasnou všechny LED ukazatele stavu nabití. Stav nabití je však stále zobrazován na *displeji*.

3.5.3 Displej

Displej má devět ukazatelů:



Obr. 21: Přehled ukazatelů na displeji

- 1 Ukazatel jednotek km/h nebo mph
- 2 Ukazatel tachometru
- 3 Ukazatel TRIP
- 4 Ukazatel stupně podpory šlapání nebo ukazatel funkce
- 5 Ukazatel osvětlení
- 6 Ukazatel servisu
- 7 Ukazatel stavu nabití akumulátoru
- 8 Ukazatel RANGE
- 9 Ukazatel TOTAL

3.5.3.1 Ukazatel jednotek km/h nebo mph

Rychlost může být zobrazována v km/h nebo mph. Můžete si vybrat v systémovém nastavení.

3.5.3.2 Ukazatel tachometru

V ukazateli tachometru je zobrazena aktuální rychlost.

3.5.3.3 Zobrazení informací

Displej ukazuje jednu ze tří informací. Zobrazovanou informaci lze změnit.

Ukazatel	Funkce
TRIP	Vzdálenost ujetá od posledního RESETu
TOTAL	celkové ujeté vzdálenosti (nelze měnit)
RANGE	předpokládaný dojezd se stávajícím stavem nabití akumulátoru přepočítaný podle posledního způsobu jízdy

Tabulka 20: Zobrazení informací

3.5.4 Systémové hlášení

Hnací systém provádí nepřetržitou vlastní kontrolu a v případě zjištění chyby ji signalizuje systémovým hlášením ve formě čísla. V závislosti na chybě se systém v některých případech automaticky vypne. Tabulka se všemi systémovými hlášeními se nachází v kapitole 6.2. Podporu u systémových hlášení najdete v kapitole 8.5 *První pomoc*.

3.5.5 Kontrolka ABS

Kontrolka protiblokovacího systému se musí po spuštění systému rozsvítit a zhasnout po rozjezdu při rychlosti asi 5 km/h. Pokud se kontrolka ABS po spuštění elektrického hnacího systému nerozsvítí, tak je ABS poškozený a jezdce na to dodatečně upozorní ukazatel chybového kódu na displeji.

Jestliže kontrolka po rozjezdu nezhasne nebo svítí během jízdy, pak tento stav signalizuje chybu v protiblokovacím systému. Protiblokovací systém pak již není aktivní. Brzdový systém zůstane funkční, pouze nedochází k regulaci protiblokovacího systému.

U svítící kontrolky ABS není funkce ABS aktivní.

Upozornění

Kontrolka protiblokovacího systému se může rozsvítit, jestliže se u extrémních jízdních situací silně odlišují otáčky na předním a zadním kole, např. jízda na zadním kole, nebo když se kolo nezvykle dlouho otáčí bez kontaktu se zemí (montážní stojan). Přitom se vypne protiblokovací systém.

Upozornění: K opětovné aktivaci protiblokovacího systému Pedelec zastavte a znovu spusťte (vypněte a zase zapněte).

3.6 Požadavky na okolní prostředí

Pedelec smí být používán v rozsahu teplot od 5 °C do 35 °C. Mimo tento rozsah teplot je výkon elektrického hnacího systému omezen.

Optimální provozní teplota	22 °C - 26 °C
----------------------------	---------------

Při provozu v zimě (zejména při teplotě méně než 0 °C) doporučujeme, abyste nabitý a uskladněný akumulátor vkládali do Pedelece až krátce před zahájením jízdy při pokojové teplotě. Při delší jízdě v zimě se doporučuje používat tepelná ochranná pouzdra.





Je třeba zabránit působení teplot nižších než -10 °C a vyšších než +50 °C.

Rovněž je třeba dodržet tyto teploty.

Teplota při dopravě	10 °C - 40 °C
Skladovací teplota	10 °C - 40 °C
Teplota <i>pracovního prostředí</i>	15 °C - 25 °C
Teplota nabíjení	10 °C - 40 °C


Tabulka 21: Technické údaje Pedelec

Na typovém štítku se nacházejí symboly pro jednotlivé oblasti použití Pedelec. Před první jízdou zkontrolujte, na jakých cestách smíte jezdit.

Oblast použití	Městská a trekkingová jízdní kola	Dětská jízdní kola / jízdní kola pro mládež	Horská jízdní kola	Závodní jízdní kolo	Dodávkové jízdní kolo	Skládací jízdní kolo
 1	Na asfaltové a dlažďené cesty.	Na asfaltové a dlažďené cesty.		Na asfaltové a dlažďené cesty.	Na asfaltové a dlažďené cesty.	Na asfaltové a dlažďené cesty.
 2	Vhodné na asfaltové silnice, cesty pro jízdní kola a dobré zpevněné šterkové povrchy, dále na delší cesty s mírným stoupáním a skoky do 15 cm.	Vhodné na asfaltové silnice, cesty pro jízdní kola a dobré zpevněné šterkové povrchy, dále na delší cesty s mírným stoupáním a skoky do 15 cm.	Vhodné na asfaltové silnice, cesty pro jízdní kola a dobré zpevněné šterkové povrchy, dále na delší cesty s mírným stoupáním a skoky do 15 cm.	Vhodné na asfaltové silnice, cesty pro jízdní kola a dobré zpevněné šterkové povrchy, dále na delší cesty s mírným stoupáním a skoky do 15 cm.		
 3			Vhodné na asfaltové silnice, cesty pro jízdní kola a do lehkého až náročného terénu, dále na cesty s mírným stoupáním a skoky do 61 cm.			
 4			Vhodné na asfaltové silnice, cesty pro jízdní kola a do lehkého až náročného terénu, pro omezené použití ke sjíždění prudkých svahů a skoky do 122 cm.			

Tabulka 22: Oblast použití

Pedelec je nevhodné pro následující oblasti použití:

Oblast použití	Městská a trekkingová jízdní kola	Dětská jízdní kola / jízdní kola pro mládež	Horská jízdní kola	Závodní jízdní kolo	Dodávkové jízdní kolo	Skládací jízdní kolo
 1						
 2	Za žádných okolností nejezděte v terénu anebo neprovádějte skoky.	Za žádných okolností nejezděte v terénu anebo neprovádějte skoky.		Za žádných okolností nejezděte v terénu anebo neprovádějte skoky.	Za žádných okolností nejezděte v terénu anebo neprovádějte skoky.	Za žádných okolností nejezděte v terénu anebo neprovádějte skoky.
 3	Za žádných okolností nejezděte v terénu nebo neprovádějte skoky delší než 15 cm.	Za žádných okolností nejezděte v terénu nebo neprovádějte skoky delší než 15 cm.	Za žádných okolností nejezděte v terénu nebo neprovádějte skoky delší než 15 cm.	Za žádných okolností nejezděte v terénu nebo neprovádějte skoky delší než 15 cm.		
 4			Za žádných okolností nesjíždějte prudké svahy nebo neprovádějte skoky delší než 61 cm.			
			Za žádných okolností nejezděte v nejtěžším terénu nebo neprovádějte skoky delší než 122 cm.			

4 Doprava a skladování

4.1.1 Body určené pro uchopení/zdvihání

4.1 Údaje potřebné pro dopravu

Kartón není opatřen držadly.

Hmotnost a rozměry při dopravě

Typové č.	Rám	Rozměr kartonu [cm]	Hmotnost** [kg]	Hmotnost zásilky [kg]
21-Q-0016	47	192 × 22 × 111	22,70	30,20
	49	193 × 22 × 112	22,90	30,50
	53	193 × 22 × 113	23,10	30,80
21-Q-0060	45	187 × 22 × 100	24,78	31,90
	50	188 × 22 × 101	24,96	32,34
	55	189 × 22 × 103	25,04	32,44
21-Q-0070	n.n.	n.n.	n.n.	n.n.
21-Q-0071	n.n.	n.n.	n.n.	n.n.
21-Q-0072	n.n.	n.n.	n.n.	n.n.
21-Q-0073	n.n.	n.n.	n.n.	n.n.
21-Q-0076	46	165 × 22 × 108	19,58	26,48
21-Q-0075	46	184 × 22 × 113	21,96	29,40
21-Q-0077	n.n.	n.n.	n.n.	n.n.
21-Q-0078	47	181 × 22 × 113	20,88	28,48
21-Q-0083	n.n.	n.n.	n.n.	n.n.
21-Y-0012	46	165 × 22 × 109	21,02	27,70
21-Y-0013	46	165 × 22 × 109	21,02	27,70

Tabulka 23: Typové číslo, model a druh Pedelec

**Hmotnost jízdního kola bez akumulátoru. Celková hmotnost jízdního kola závisí na použitém akumulátoru.

Typ akumulátoru	Hmotnost
Akumulátor PowerPack 300	2,5/2,6 kg
Akumulátor PowerPack 400	2,5/2,6 kg
Akumulátor PowerPack 500	2,6/2,7 kg
Akumulátor PowerTube 400	2,9 kg
Akumulátor PowerTube 500	2,9 kg
Akumulátor PowerTube 625	3,5 kg

4.2 Doprava



Pád při náhodné aktivaci hnacího systému

Při náhodné aktivaci hnacího systému hrozí nebezpečí úrazu.

- ▶ Vyjměte akumulátor.

4.2.1 Používání přepravní pojistky brzdy

Platí jen pro kotoučové brzdy Pedelecs

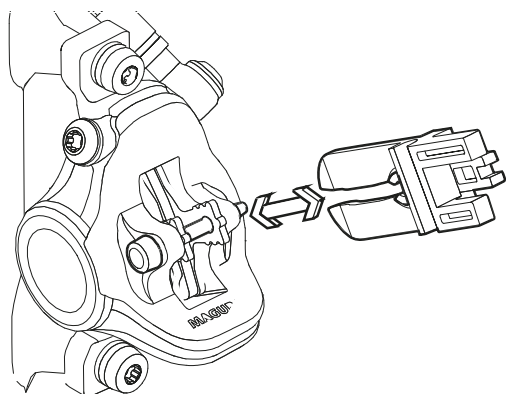


Únik oleje v případě odstranění přepravní pojistky

Přepravní pojistky brzdy zabraňují náhodné aktivaci brzdy při přepravě nebo zaslání. V takovém případě může dojít k neopravitelnému poškození brzdového systému nebo úniku oleje s následnými škodami na životním prostředí.

- ▶ Pokud je demontované kolo, nesmí být v žádném případě stisknuta brzdová páka.
- ▶ Z toho důvodu vždy používejte při dopravě nebo zaslání přepravní pojistku.

- ▶ Vložte **přepravní pojistky** mezi brzdové destičky.
- ⇒ Přepravní pojistky jsou sevřeny mezi oběma destičkami a brání nežádoucímu trvalému brzdění, při kterém může unikat brzdová kapalina.



Obr. 22: Upevnění přepravních pojistek

4.2.2 Přeprava Pedelec

Přepravní systémy jízdních kol, v nichž by byl Pedelec upevněn za říditka nebo rám v převrácené poloze, vyvolávají při přepravě působení nepřipustných sil na díly. Přitom může dojít k prasknutí nosných dílů.

- ▶ V žádném případě nepoužívejte přepravní systémy jízdních kol, v nichž by byl Pedelec upevněn za říditka nebo rám v převrácené poloze. Specializovaný prodejce poradí s výběrem a bezpečným používáním vhodného přepravního systému.
- ▶ Při dopravě je třeba mít na paměti hmotnost Pedelec připraveného k provozu.
- ▶ Elektrické díly a propojení na Pedelec chraňte vhodným způsobem proti povětrnostním vlivům.
- ▶ Akumulátor je třeba přepravovat v suchém a čistém prostředí, které je chráněno proti přímému slunečnímu záření.

4.2.3 Odeslání Pedelec

- ▶ Při zasílání Pedelec je vhodné se obrátit na specializovaného prodejce, aby provedl odbornou demontáž dílů a zabalení Pedelec.

4.2.4 Přeprava akumulátoru

Na *akumulátory* se vztahují předpisy pro nebezpečné zboží. Nepoškozené akumulátory smějí přepravovat soukromé osoby v silničním provozu.

Komerční přeprava vyžaduje dodržování předpisů o zabalení, označení a dopravě nebezpečného zboží. Kontakty je třeba zakrýt a akumulátor je nutné bezpečně zabalit.

4.2.5 Odeslání akumulátoru

Akumulátor je pokládán za nebezpečné zboží, a proto může být balen a odeslán jen vyškolenými osobami. Kontaktujte svého specializovaného prodejce.

4.3 Uskladnění

- ▶ Pedelec, akumulátor a nabíječku skladujte v suchém a čistém prostředí, které je chráněno proti přímému slunečnímu záření. Neskladujte ho na volném prostranství, protože jen v takovém případě dosáhnete delší životnosti.

Optimální skladovací teplota Pedelec	10 °C -20 °C
--------------------------------------	--------------

Tabulka 24: Skladovací teplota pro akumulátory a Pedelec

- ✓ V zásadě je třeba zabránit působení teplot nižších než -10 °C a vyšších než +40 °C.
- ✓ Pro dlouhou trvanlivost akumulátoru je dobré skladování při teplotě asi 10 °C až 20 °C.
- ✓ Pedelec, akumulátor a nabíječku skladujte odděleně.

4.3.1 Provozní přestávka

Upozornění

Akumulátor se vybíjí, i když není používán. Přitom může dojít k jeho poškození.

- ▶ Akumulátor je třeba vždy po 6 měsících nabít.

Pokud je akumulátor trvale připojen k nabíječce, může se poškodit.

- ▶ Akumulátor nikdy trvale nepřipojujte k nabíječce.

Pokud není Pedelec používán déle než čtyři týdny, je třeba provést přípravu na provozní přestávku.

4.3.1.1 Příprava na provozní přestávku

- ✓ Vyjměte Akumulátor z Pedelec.
- ✓ Akumulátor nabijte asi na 30 - 60 %.
- ✓ Pedelec očistěte lehce navlhčenou utěrkou a nakonzervujte voskovým sprejem. V žádném případě nenanášejte vosk na třecí plochy brzd.
- ✓ Před delší odstavkou by měl specializovaný prodejce provést prohlídku, základní očištění a konzervaci.

4.3.1.2 Postup při provozní přestávce

- 1 Pedelec, akumulátor a nabíječku uložte na suchém a čistém místě. Doporučujeme skladování v nebytovém prostoru s kouřovými čidly. Vhodná jsou suchá místa s teplotou prostředí asi 10 °C - 20 °C.
- 2 Po 6 měsících zkontrolujte stav nabití akumulátoru. Jestliže svítí pouze jedna LED dioda ukazatele stavu nabití, nabijte akumulátor na 30 - 60 %.



5 Montáž

VAROVÁNÍ

Nebezpečí poranění očí

Pokud není nastavení jednotlivých dílů provedeno odborně, může dojít k problémům, které mohou za určitých okolností způsobit vážná zranění.

- ▶ Při montáži tedy vždy používejte ochranné brýle na ochranu očí.

POZOR

Pád a nebezpečí stlačení při neúmyslné aktivaci

Při náhodné aktivaci hnacího systému hrozí nebezpečí úrazu.

- ▶ Vyjměte akumulátor.

- ✓ Montáž Pedelec provádějte v čistém a suchém prostředí.
- ✓ Teplota v *pracovním prostředí* by měla činit 15 °C - 25 °C.
- ✓ Pokud používáte montážní stojan, musí být vhodný pro max. hmotnost 30 kg.

5.1 Potřebné nářadí

Pro montáž Pedelec je potřebné následující nářadí:

- nůž,
- šestihranný zástrčný klíč 2 (2,5 mm, 3 mm, 4 mm, 5 mm, 6 mm a 8 mm)
- momentový klíč pro rozsah 5 až 40 Nm
- klíč Atera T25
- očkový klíč (8 mm, 9 mm, 10 mm), 13 mm, 14 mm a 15 mm) a
- křížový a plochý šroubovák a šroubovák

5.2 Vybalení

Obalový materiál se skládá především z lepenky a plastové fólie.

- ▶ Obal zlikvidujte podle úředních pokynů.

5.2.1 Obsah dodávky

Pedelec bylo ve výrobním závodě smontováno pro testování a poté opět rozebráno pro přepravní účely.

Pedelec je předem smontován z 95 - 98 %.
Dodávka zahrnuje:

- předsmontovaný Pedelec
- přední kolo
- pedály
- rychloupínák (volitelný)
- nabíječka a
- *návod k obsluze*.

Akumulátor je dodáván samostatně.

5.3 Příprava akumulátoru

5.3.1 Kontrola akumulátoru

Akumulátor je třeba před prvním nabitím zkontrolovat.

1 Stiskněte **vypínač (akumulátoru)**.

- ⇒ Pokud se nerozsvítí žádná LED ukazatele stavu nabití, může být akumulátor poškozený.
- ⇒ Jestliže se rozsvítí alespoň jedna LED, avšak nerozsvítí se všechny LED ukazatele stavu nabití, akumulátor lze nabít do stavu plného nabití.

5.4 Uvedení do provozu



POZOR

Popálení horkým pohonem

Za provozu může mít chladič pohonu velmi vysokou teplotu. Při kontaktu může dojít k popálení.

- Před montáží vyčkejte, dokud nevychladne hnací jednotka.

První uvedení Pedelec do provozu vyžaduje speciální nářadí a zvláštní odborné znalosti, a tedy ho mohou provádět výhradně vyškolení odborní pracovníci.

Praxe ukazuje, že neprodané Pedelec je spontánně předáno koncovému spotřebiteli ke zkušební jízdě, jakmile se zdá, že je připraveno k jízdě.

- Z toho důvodu je vhodné každé Pedelec ihned po montáži uvést do plně provozuschopného stavu.
- V montážním protokolu (viz kapitola 11.2) jsou popsány všechny kontroly, testy a údržbářské práce, které jsou důležité pro zajištění bezpečnosti. Při uvádění Pedelec do provozuschopného stavu je třeba provést veškeré montážní práce.
- Pro zajištění kvality je třeba vyplnit montážní protokol.

5.4.1 Montáž kola do vidlice Suntour

Platí pouze pro vidlice Suntour vybavené rychloupínákem



POZOR

Pád způsobený uvolněným rychloupínákem

Vadný nebo nesprávně namontovaný rychloupínák se může zachytit v brzdovém kotouči a zablokovat kolo. V důsledku toho může dojít k pádu.

- V žádném případě nepoužívejte vadný rychloupínák.

Pád způsobený vadným nebo nesprávně namontovaným rychloupínákem

Brzdový kotouč se může za provozu ohřát na vysokou teplotu. V důsledku toho může dojít k poškození rychloupínáku. Rychloupínák se uvolní. V důsledku toho může dojít k pádu a zranění.

- Páka rychloupínáku předního kola se musí nacházet na opačné straně, než je brzdový kotouč.

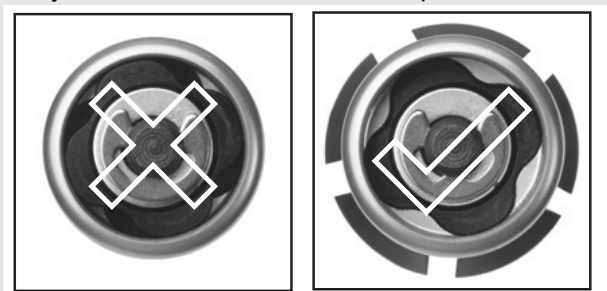
Pád způsobený nesprávným nastavením upínací síly

Příliš vysoká upínací síla poškodí rychloupínák, který ztratí svoji funkci.

Nedostatečná upínací síla způsobí nevhodné působení síly. Může dojít k prasknutí odpružené vidlice nebo rychloupínáku. V důsledku toho může dojít k pádu a zranění.

- V žádném případě nepoužívejte nástroj (kladivo nebo kleště) k upevnění rychloupínáku.
- Používejte pouze upínací páku s nastavenou předepsanou upínací silou.

- 1 Při montáži dbejte, aby příruba rychloupínáku byla roztažená. Zcela otevřete páku.



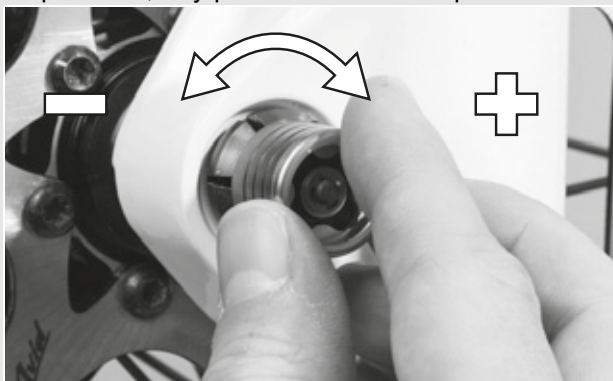
Obr. 23: Uzavřená a otevřená příruba

- 2 Zasuňte rychloupínák tak, abyste uslyšeli cvaknutí. Přesvědčte se, že je příruba roztažena.



Obr. 24: Zasuňte rychloupínák

- 3 Nastavte upínací sílu při polootevřené upínací páce tak, aby příruba dosedla na patku vidlice.



Obr. 25: Nastavení upínací síly

- 4 Zavřete rychloupínák. Zkontrolujte upevnění rychloupínáku a popř. seřídte přírubu.

⇒ Tím je páka zajištěna.



Obr. 26: Zavření rychloupínáku

5.4.2 Kontrola představce a řídítek

5.4.2.1 Kontrola spojení

- 1 Při kontrole pevného spojení řídítek, představce a sloupku řízení se postavte před Pedelec. Sevřete přední kolo mezi nohy. Uchopte rukojeti řídítek.

- 2 Pokuste se otočit řídítka vzhledem k přednímu kolu.

⇒ Představec se nesmí posunout ani otočit.

5.4.2.2 Upevnění

- 1 Při kontrole bezpečného upevnění představce se opřete celou vahou o řídítka, přičemž páka rychloupínáku musí být zavřená.

⇒ Řídítka se nesmějí ve sloupku vidlice posunout dolů.

- 2 Pokud by se řídítka posunula ve sloupku vidlice, je třeba zvýšit upínací sílu páky rychloupínáku. Otáčejte tedy rýhovanou maticí ve směru pohybu hodinových ruček při otevřené páce rychloupínáku.

- 3 Páku zavřete a znovu zkontrolujte správnou montáž představce.

5.4.2.3 Kontrola ložiskové vůle

- 1 Při kontrole vůle ložiska řízení zavřete páku rychloupínáku představce.
- 2 Položte prsty jedné ruky na horní miskou ložiska řízení. Druhou rukou stlačte brzdu předního kola. Zkuste popojet s Pedelec dopředu a dozadu.
- 3 Poloviny misky ložiska se nesmějí přitom vzájemně posunout. Upozorňujeme, že u odpružených vidlic a kotoučových brzd můžete cítit vůli vyvolanou opotřebenými ložiskovými pouzdry nebo vůli brzdových destiček.
- 4 Pokud vznikla vůle v ložisku hlavového složení, je třeba ji podle možností co nejdříve odstranit, protože v opačném případě by došlo k poškození ložiska. Nastavení musí být provedeno podle příručky představce.

5.5 Prodej Pedelec

- ▶ Vyplňte datový list Pedelec na obálce návodu k obsluze.
- ▶ Poznamenejte výrobce a číslo klíče akumulátoru.
- ▶ Přizpůsobte Pedelec jezdcí, viz kapitola 6.5.
- ▶ Nastavte stojánek, řadicí páčku.
- ▶ Seznamte provozovatele nebo jezdce se všemi funkcemi Pedelec.

6 Provoz

6.1 Rizika a ohrožení

VAROVÁNÍ

Zranění a smrtelný úraz způsobený jinými účastníky silničního provozu

Jiní účastníci silničního provozu, jako např. autobusy, nákladní a osobní vozidla nebo chodci často podceňují rychlost Pedelec. Nezřídka rovněž dochází k přehlédnutí Pedelec v silniční dopravě. V důsledku toho může dojít k vážnému či dokonce smrtelnému úrazu.

- ▶ Z toho důvodu noste ochrannou helmu a nápadný reflexní oděv.
- ▶ Vždy jezděte opatrně.
- ▶ Nezapomínejte na mrtvý úhel odbočujících vozidel. Preventivně snižte rychlost při jízdě za účastníky provozu, kteří odbočují vpravo.

Zranění a smrtelný úraz způsobený jízdou chybou

Pedelec není jízdni kolo. Jízdni chyba a podcenění rychlosti způsobí velmi rychle nebezpečnou situaci. Pád může mít za následek vážný či dokonce smrtelný úraz.

- ▶ Pokud jste nepoužívali Pedelec delší dobu, je třeba si nejprve zvyknout na jízdni rychlost a teprve potom jezděte rychlostí vyšší než 12 km/h. Stupně podpory šlapání zvyšujte postupně.
- ▶ Pravidelně zkoušejte plné zabrzdění.
- ▶ Absolvujte školení zaměřené na bezpečnou jízdou.

POZOR

Pád způsobený volným oděvem

Tkaničky, šály a jiné volné součásti oděvu se mohou zachytit do paprsků kola a řetězového převodu. Následkem toho může dojít k pádu a úrazu.

- ▶ Z toho důvodu používejte pevnou obuv a těsně přiléhající oděv.

POZOR

Pád způsobený nezjištěnými škodami

Po pádu, nehodě nebo převržení Pedelec může dojít k obtížně rozpoznatelným škodám, např. na brzdovém systému, rychloupínácích nebo rámu. Následkem toho může dojít k pádu a úrazu.

- ▶ Vyřaďte Pedelec z provozu a požádejte specializovaného prodejce o provedení kontroly.

Pád způsobený únavou materiálu

Intenzivní používání může způsobit únavu materiálu. Vlivem únavy materiálu může dojít k náhlému selhání některého dílu. Následkem toho může dojít k pádu a úrazu.

- ▶ Při jakémkoli projevu únavy materiálu přestaňte Pedelec používat. Požádejte specializovaného prodejce o provedení kontroly.
- ▶ Specializovaný prodejce by měl kontrolu provádět pravidelně. V průběhu kontroly se specializovaný prodejce na Pedelec zaměří na projevy únavy materiálu, vidlici, zavěšení dílů odpružení (pokud jsou instalovány) a na díly z kompozitních materiálů.

Vlivem tepelného záření (např. vytápění) v bezprostřední blízkosti karbon křehne. V důsledku toho dochází k prasknutí karbonových dílů a pádu s následným úrazem.

- ▶ Za žádných okolností nevystavujte karbonové díly Pedelec působení silných tepelných zdrojů.

Pád způsobený znečištěním

Hrubé nečistoty mohou nepříznivě ovlivnit funkci Pedelec, např. brzd. Následkem toho může dojít k pádu a úrazu.

- ▶ Před jízdou odstraňte hrubé nečistoty.

**POZOR****Pád způsobený stavem vozovky**

Volné předměty, např. větve, se mohou zachytit v kole a způsobit pád s následným úrazem.

- ▶ Z toho důvodu věnujte pozornost stavu komunikace.
- ▶ Jezděte pomalu a brzděte s předstihem.

Upozornění

Vysoké teploty a přímé sluneční záření mohou způsobit, že *tlak v pláštích* překročí maximální přípustnou hodnotu. Přitom může dojít k poškození *pláštů*.

- ▶ Za žádných okolností nenechávejte Pedelec na slunci.
- ▶ V průběhu teplých dnů pravidelně kontrolujte *tlak v pláštích* a podle potřeby ho regulujte.

Při jízdě z kopce můžete dosáhnout vysokých rychlostí. Pedelec je určen pouze pro krátkodobé překročení rychlosti 25 km/h. Trvalé vyšší zatížení může vyvolat selhání především *pláštů*.

- ▶ Při dosažení rychlostí vyšších než 25 km/h dochází k přibrzdění Pedelec.

Upozornění

Vzhledem k otevřenému konstrukčnímu provedení může při teplotách pod bodem mrazu dojít k nepříznivému ovlivnění jednotlivých funkcí průnikem vlhkosti.

- ▶ Pedelec je nutné vždy uložit v suchém prostředí chráněném proti mrazu.
- ▶ Bude-li Pedelec používán při teplotách pod 3 °C, musí specializovaný prodejce nejprve provést kontrolu a připravit ho na zimní provoz.

Jízda v terénu silně zatěžuje klouby rukou.

- ▶ V závislosti na stavu cesty je vhodné přerušit jízdu po každých 30 až 90 minutách

6.1.1 Osobní ochranné pomůcky

Dále doporučujeme používat vhodnou ochrannou přílbu, dlouhý, sportovní, přiléhavý a reflexní oděv a pevnou obuv.

6.2 Tipy pro delší dojezd

Dojezd Pedelec závisí na mnoha ovlivňujících faktorech. Na jedno nabití akumulátoru můžete ujet méně než 20 kilometrů a právě tak je možné ujet více než 100 kilometrů. Obecně existuje několik tipů, s jejichž pomocí můžete maximalizovat dojezd.

Prvky odpružení

- ▶ Jen v případě potřeby otevřete odpruženou vidlici a tlumiče v terénu nebo na štěrkových cestách. Na asfaltovaných silnicích nebo na horách zablokujte odpružené vidlice a tlumiče.

Frekvence šlapání

- ▶ Frekvence šlapání činí více než 50 otáček za minutu. Optimalizuje to stupeň účinnosti elektrického pohonu.
- ▶ Zabránit příliš pomalému šlapání.

Hmotnost

- ▶ Minimalizovat celkovou hmotnost Pedelec a zavazadla.

Rozjezd a brzdění

- ▶ Dlouhé trasy jezdit s rovnoměrnou rychlostí.
- ▶ Zabránit častým rozjezdům a brzdění.

Řazení převodů

- ▶ Při rozjezdu a u výstupů použít nízký převodový stupeň a nízký stupeň podpory šlapání.
- ▶ Podle terénu a rychlosti zařadit nahoru.

Tlak v pláštích

- ▶ Vždy jezdit s maximálně přípustným tlakem v pláštích.

Ukazatel výkonu motoru

- ▶ Způsob jízdy přizpůsobit ukazateli výkonu motoru. Dlouhý pruh znamená vysoký příkon.

Akumulátor a teplota

S klesající teplotou se zvyšuje elektrický odpor. Výkon akumulátoru klesne. V zimě je proto třeba počítat se snížením obvyklého dojezdu.

- ▶ V zimě použijte pro akumulátor tepelné ochranné pouzdro.

6.3 Chybové hlášení

6.3.1 Displej

Hnací systém provádí nepřetržitou vlastní kontrolu a v případě zjištění chyby ji signalizuje chybovým hlášením ve formě čísla. V závislosti na chybě se systém v některých případech automaticky vypne.

Kód	Popis	Řešení
410	Jedno nebo několik tlačítek displeje je zablokováno	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Zkontrolujte, zda nejsou tlačítka zaseknuta, např. kvůli nečistotě. ▶ Tlačítko eventuálně očistěte.
414	Problém spojení ovládací jednotky	▶ Kontaktujte specializovaného prodejce. Nechejte zkontrolovat připojení a spojení.
418	Jedno nebo několik tlačítek ovládací jednotky je zablokováno	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Zkontrolujte, zda nejsou tlačítka zaseknuta, např. kvůli nečistotě. ▶ Tlačítko eventuálně očistěte.
419	Chyba konfigurace	<ol style="list-style-type: none"> 1 Opět spusťte systém. 2 Pokud problém přetrvává, kontaktujte specializovaného prodejce.
422	Problém spojení akumulátoru	▶ Nechte zkontrolovat přípojky a spojky.
423	Problém spojení akumulátoru	▶ Nechte zkontrolovat přípojky a spojky.
424	Chyba komunikace mezi komponentami	▶ Nechte zkontrolovat přípojky a spojky.
426	Interní chyba překročení času	<p>V tomto chybovém stavu není možné nechat v nabídce základního nastavení zobrazit obvod pneumatiky nebo jej upravovat.</p> <ol style="list-style-type: none"> 1 Opět spusťte systém. 2 Pokud problém přetrvává, kontaktujte specializovaného prodejce.
430	Akumulátor displeje vybitý	▶ Nabijte akumulátor displeje (v držáku nebo přes USB přípojku).
431	Chyba verze softwaru	<ol style="list-style-type: none"> 1 Opět spusťte systém. 2 Pokud problém přetrvává, kontaktujte specializovaného prodejce.
440	Interní chyba akumulátoru	<ol style="list-style-type: none"> 1 Opět spusťte systém. 2 Pokud problém přetrvává, kontaktujte specializovaného prodejce.
450	Interní chyba softwaru	<ol style="list-style-type: none"> 1 Opět spusťte systém. 2 Pokud problém přetrvává, kontaktujte specializovaného prodejce.
460	Chyba na USB přípojce	<ol style="list-style-type: none"> 1 Opět spusťte systém. 2 Pokud problém přetrvává, kontaktujte specializovaného prodejce.

Tabulka 25: Seznam chybových hlášení na displeji

Kód	Popis	Řešení
490	Interní chyba displeje	▶ Displej nechejte zkontrolovat.
500	Interní chyba akumulátoru	<ol style="list-style-type: none"> 1 Opět spusťte systém. 2 Pokud problém přetrvává, kontaktujte specializovaného prodejce.
502	Chyba osvětlení	<ol style="list-style-type: none"> 1 Zkontrolujte světlo a příslušnou kabeláž. 2 Opět spusťte systém. 3 Pokud problém přetrvává, kontaktujte specializovaného prodejce.
503	Chyba snímače rychlosti	<ol style="list-style-type: none"> 1 Opět spusťte systém. 2 Pokud problém přetrvává, kontaktujte specializovaného prodejce.
504	Manipulace se signálem rychlosti rozpoznána	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Zkontrolujte polohu magnetů na paprscích kola a v případě potřeby je znovu nastavte. ▶ Zkontrolujte možnou manipulaci. ▶ Podpora pohonu se sníží.
503	Chyba snímače rychlosti	<ol style="list-style-type: none"> 1 Opět spusťte systém. 2 Pokud problém přetrvává, kontaktujte specializovaného prodejce.
510	Interní chyba snímače	<ol style="list-style-type: none"> 1 Opět spusťte systém. 2 Pokud problém přetrvává, kontaktujte specializovaného prodejce.
511	Interní chyba akumulátoru	<ol style="list-style-type: none"> 1 Opět spusťte systém. 2 Pokud problém přetrvává, kontaktujte specializovaného prodejce.
530	Chyba akumulátoru	<ol style="list-style-type: none"> 1 Vypněte systém. 2 Vyjměte akumulátor. 3 Zase vložte akumulátor. 4 Opět spusťte elektrický hnací systém. 5 Pokud problém přetrvává, kontaktujte specializovaného prodejce.
531	Chyba konfigurace	<ol style="list-style-type: none"> 1 Opět spusťte systém. 2 Pokud problém přetrvává, kontaktujte specializovaného prodejce.
540	Teplotní chyba Pedelec se nachází mimo přípustné teplotní rozmezí	<ol style="list-style-type: none"> 1 Systém vypněte, abyste motor a akumulátor nechali buď ochladit nebo zahřát na přípustnou teplotu. 2 Opět spusťte systém. 3 Pokud problém přetrvává, kontaktujte specializovaného prodejce.

Tabulka 25: Seznam chybových hlášení na displeji

Kód	Popis	Řešení
550	Byl rozpoznán nepřipustný spotřebič	<ol style="list-style-type: none"> 1 Odstraňte spotřebič. 2 Opět spusťte systém. 3 Pokud problém přetrvává, kontaktujte specializovaného prodejce.
580	Chyba verze softwaru	<ol style="list-style-type: none"> 1 Opět spusťte systém. 2 Pokud problém přetrvává, kontaktujte specializovaného prodejce.
591	Chyba ověření	<ol style="list-style-type: none"> 1 Vypněte systém. 2 Vyměňte akumulátor. 3 Zase vložte akumulátor. 4 Opět spusťte systém. 5 Pokud problém přetrvává, kontaktujte specializovaného prodejce.
592	Nekompatibilní komponenty	<ol style="list-style-type: none"> 1 Nasadte kompatibilní displej. 2 Opět spusťte systém. 3 Pokud problém přetrvává, kontaktujte specializovaného prodejce.
593	Chyba konfigurace	<ol style="list-style-type: none"> 1 Opět spusťte systém. 2 Pokud problém přetrvává, kontaktujte specializovaného prodejce.
595, 596	Chyba komunikace	<ol style="list-style-type: none"> 1 Zkontrolujte kabeláž k převodovce. 2 Opět spusťte systém. 3 Pokud problém přetrvává, kontaktujte specializovaného prodejce.
602	Interní chyba během procesu nabíjení	<ol style="list-style-type: none"> 1 Nabíječku odpojte od akumulátoru. 2 Opět spusťte systém. 3 Nabíječku připojte k akumulátoru. 4 Pokud problém přetrvává, kontaktujte specializovaného prodejce.
602	Interní chyba	<ol style="list-style-type: none"> 1 Opět spusťte systém. 2 Pokud problém přetrvává, kontaktujte specializovaného prodejce.
603	Interní chyba	<ol style="list-style-type: none"> 1 Opět spusťte systém. 2 Pokud problém přetrvává, kontaktujte specializovaného prodejce.
605	Teplotní chyba Pedelec se nachází mimo přípustné teplotní rozmezí	<ol style="list-style-type: none"> 1 Systém vypněte, abyste motor a akumulátor nechali buď ochladit nebo zahřát na přípustnou teplotu. 2 Opět spusťte systém. 3 Pokud problém přetrvává, kontaktujte specializovaného prodejce.

Tabulka 25: Seznam chybových hlášení na displeji

Kód	Popis	Řešení
605	Teplotní chyba během procesu nabíjení	<ol style="list-style-type: none"> 1 Nabíječku odpojte od akumulátoru. 2 Akumulátor nechejte ochladit. 3 Pokud problém přetrvává, kontaktujte specializovaného prodejce.
606	Externí chyba	<ol style="list-style-type: none"> 1 Zkontrolujte kabeláž. 2 Opět spusťte systém. 3 Pokud problém přetrvává, kontaktujte specializovaného prodejce.
610	Chyba napětí	<ol style="list-style-type: none"> 1 Opět spusťte systém. 2 Pokud problém přetrvává, kontaktujte specializovaného prodejce.
620	Chyba nabíječky	<ol style="list-style-type: none"> 1 Vyměňte nabíječku. 2 Pokud problém přetrvává, kontaktujte specializovaného prodejce.
640	Interní chyba	<ol style="list-style-type: none"> 1 Opět spusťte systém. 2 Pokud problém přetrvává, kontaktujte specializovaného prodejce.
655	Vícenásobná chyba akumulátoru	<ol style="list-style-type: none"> 1 Vypněte systém. 2 Vyměňte akumulátor. 3 Zase vložte akumulátor. 4 Opět spusťte systém. 5 Pokud problém přetrvává, kontaktujte specializovaného prodejce.
656	Chyba verze softwaru	► Kontaktujte specializovaného prodejce k aktualizaci softwaru.
7xx	Převodová chyba	► Dodržujte návod k obsluze výrobce řazení.
800	Interní chyba ABS	► Kontaktujte specializovaného prodejce.
810	Nevěrohodné signály u snímače rychlosti kola	► Kontaktujte specializovaného prodejce.
820	Chyba vedení k přednímu snímači rychlosti kola	► Kontaktujte specializovaného prodejce.
821 ... 826	Nevěrohodné signály předního snímače rychlosti kola. Senzorový kotouč možná není k dispozici nebo je poškozený či nesprávně namontovaný; výrazně rozdílný průměr pláště předního a zadního kola, extrémní situace při jízdě, např. jízda na zadním kole	<ol style="list-style-type: none"> 1 Opět spusťte systém. 2 Zkušební jízdu provádějte minimálně 2 minuty. Kontrolka ABS musí být zhasnutá. 3 Pokud problém přetrvává, kontaktujte specializovaného prodejce.
830	Chyba vedení k zadnímu snímači rychlosti kola	► Kontaktujte specializovaného prodejce.

Tabulka 25: Seznam chybových hlášení na displeji





Kód	Popis	Řešení
831 833 ... 835	Nevěřohodné signály u snímače rychlosti zadního kola. Pravděpodobně chybí senzorový kotouč. Sensorový kotouč je poškozený či nesprávně namontovaný; výrazně rozdílný průměr pláště předního a zadního kola. např. jízda na zadním kole	1 Opět spusťte systém. 2 Zkušební jízdu provádějte minimálně 2 minuty. Kontrolka ABS musí být zhasnutá. 3 Pokud problém přetrvává, kontaktujte specializovaného prodejce.
840	Interní chyba ABS	► Kontaktujte specializovaného prodejce.
850	Interní chyba ABS	► Kontaktujte specializovaného prodejce.
860, 861	Chyba zdroje napětí	1 Opět spusťte systém. 2 Pokud problém přetrvává, kontaktujte specializovaného prodejce.
870, 871, 880 883 ... 885	Chyba komunikace	1 Opět spusťte systém. 2 Pokud problém přetrvává, kontaktujte specializovaného prodejce.
889	Interní chyba ABS	► Kontaktujte specializovaného prodejce.
890	Kontrolka ABS je poškozená nebo chybí; ABS pravděpodobně nefunguje	► Kontaktujte specializovaného prodejce.
Žádné zobrazení	Interní chyba displeje	► Hnací systém opět spusťte vypnutím a zapnutím.

Tabulka 25: Seznam chybových hlášení na displeji

6.3.2 Akumulátor

Akumulátor je prostřednictvím „Electronic Cell Protection (ECP)“ chráněn proti hlubokému vybití, přehřátí, přehřátí a zkratu. V případě nebezpečí ochranný obvod automaticky odpojí akumulátor.

Po rozpoznání závady akumulátoru blikají LED ukazatele stavu nabití.

Popis	Řešení
<p>Kód:</p>  <p>Nachází-li se akumulátor mimo teplotní rozsah nabíjení, blikají tři LED ukazatele stavu nabití.</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1 Nabíječku odpojte od akumulátoru. 2 Akumulátor nechte ochladit. 3 Pokud problém přetrvává, kontaktujte specializovaného prodejce.
<p>Kód:</p>  <p>Po rozpoznání závady akumulátoru blikají dvě LED ukazatele stavu nabití.</p>	<p>► Kontaktujte specializovaného prodejce.</p>
<p>Kód:</p>  <p>Je-li nabíječka poškozená a nenabíjí, neblíká žádná LED. V závislosti na stavu nabití akumulátoru trvale svítí jedna nebo několik LED).</p>	<p>► Kontaktujte specializovaného prodejce.</p>
<p>Kód:</p>  <p>Pokud proud neprotéká, nesvítí žádná LED.</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1 Zkontrolujte všechna zásuvná spojení. 2 Zkontrolujte znečištění kontaktů na akumulátoru. V případě potřeby kontakty opatrně vyčistěte. 3 Pokud problém přetrvává, kontaktujte specializovaného prodejce.

Tabulka 26: Seznam chybových hlášení akumulátoru

6.4 Instruktaž a služby zákazníkům

Služby zákazníkům provádí váš dodávající specializovaný prodejce. Na listu Pedelec tohoto návodu k obsluze jsou uvedeny jeho kontaktní údaje. Nejpozději při předání Pedelec budete osobně poučeni specializovaným prodejcem o všech funkcích Pedelec. Tento návod k obsluze vám bude u každého Pedelec předán, abyste v něm našli potřebné informace.

Bez ohledu na to, zda budete potřebovat údržbu, přestavbu nebo opravu, váš specializovaný prodejce vám bude k dispozici i v budoucnu.

6.5 Úprava Pedelec



POZOR

Pád způsobený nesprávně nastavenými utahovacími momenty

Pokud je šroub utažen příliš velkou silou, může prasknout. Je-li šroub příliš volný, může se uvolnit. V důsledku toho může dojít k pádu a zranění.

- ▶ Vždy dodržujte uvedené utahovací momenty pro šrouby, resp. momenty uvedené v *návodu k obsluze*.

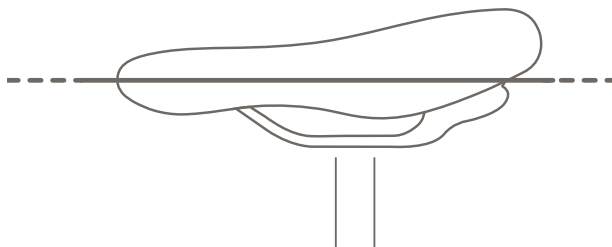
Pouze přizpůsobený Pedelec zaručuje požadované jízdní pohodlí a aktivitu zaměřenou na upevnění zdraví. Z toho důvodu si před první jízdou nastavte *sedlo, řídítka a odpružení* podle své hmotnosti a preferencí.

6.5.1 Nastavení sedla

6.5.1.1 Nastavení sklonu sedla

Zajištění optimálního posedu vyžaduje přizpůsobení sklonu sedla výšce posedu, poloze sedla a řídítek, jakož i tvaru sedla. Tímto způsobem lze v případě potřeby optimalizovat polohu při sezení. Nejdříve nastavte řídítka a potom sedlo.

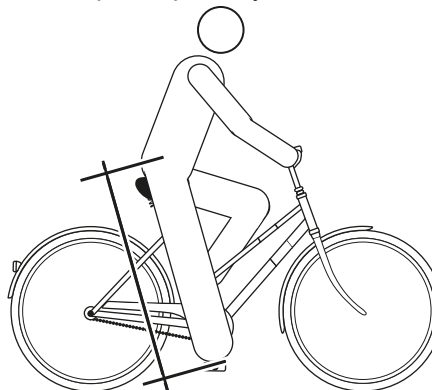
- ▶ Sklon sedla nastavte vodorovně.



Obr. 27: Vodorovná poloha sedla

6.5.1.2 Zjištění výšky sedla

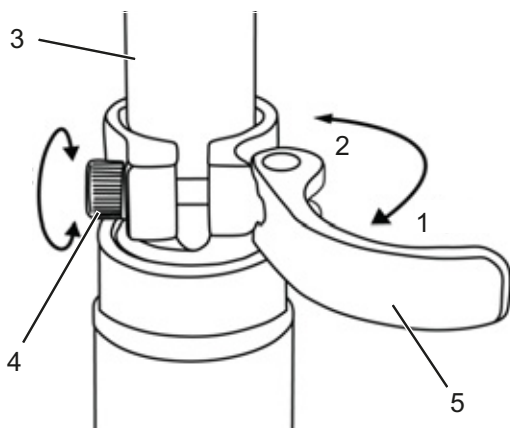
- ✓ Při zjišťování výšky sedla buď
 - postavte kolo ke stěně, abyste se o něj mohli opřít,
 - anebo požádejte druhou osobu, aby vám Pedelec pevně podržela.
- 1 Nasedněte na kolo.
 - 2 Položte patu na pedál a napněte nohu tak, aby se pedál nacházel v nejnižší poloze.
- ⇒ Jestliže se sedlo nachází v optimální výšce, jezdec sedí rovně. V opačném případě nastavte podle potřeby délku sedlovky.



Obr. 28: Optimální výška sedla

6.5.1.3 Nastavení výšky sedla rychloupínákem

- 1 Při změně výšky sedla otevřete rychloupínák sedlovky (1). K tomu účelu otevřete upínací páku směrem od sedlovky (3).



Obr. 29: Otevření rychloupínáků sedlovky

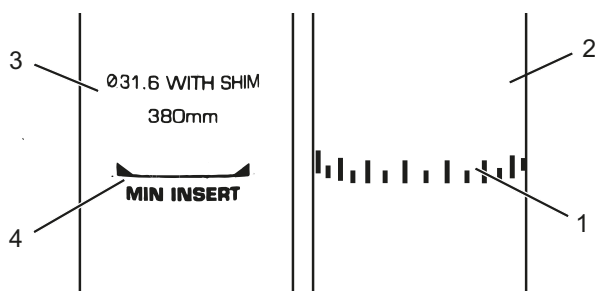
- 2 Sedlovku nastavte do požadované výšky.



Pád způsobený příliš vysoko nastavenou sedlovkou

Příliš vysoko nastavená *sedlovka* vyvolá prasknutí *sedlovky* nebo *rámu*. V důsledku toho může dojít k pádu a zranění.

- Vytáhněte sedlovku z rámu jen ke značce minimální hloubky zasunutí.



Obr. 30: Detail sedlovky, příklad značky minimální hloubky zasunutí

- 3 Při zavírání *upínací páky sedlovky* stlačte až k dorazu na *sedlovce* (2).
- 4 Zkontrolujte *upínací sílu rychloupínáku*.

6.5.1.4 Nastavení posedu

Sedlo lze posouvat na ližinách sedla. Správná vodorovná poloha zajišťuje optimální přenos síly při šlapání. Tím zabraňuje bolesti kolen a bolestem pánve vyvolaným nesprávnou polohou. Posunete-li sedlo o více než 10 mm, je třeba znovu nastavit výšku sedla, protože se obě nastavení vzájemně ovlivňují.

- ✓ Při zjišťování výšky sedla postavte kolo ke stěně, abyste se o ni mohli opřít, anebo požádejte druhou osobu, aby vám Pedelec pevně podržela.

- 1 Nasedněte na kolo.

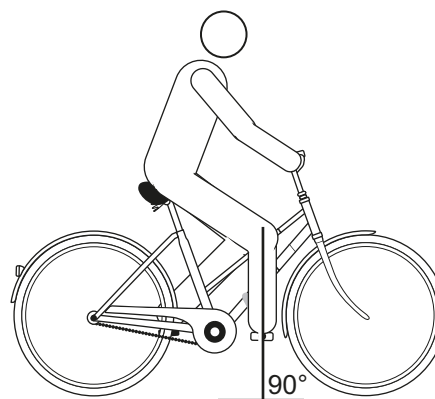
- 2 Pedály nohama nastavte do vodorovné polohy.

Jezdec sedí v optimální poloze, jestliže olovnice spuštěná od čéšky prochází přesně osou pedálu.

- 3.1 Pokud se olovnice nachází za pedálem, posuňte sedlo více dopředu.

- 3.2 Pokud se olovnice nachází před pedálem, posuňte sedlo více dozadu.

- 4 Sedlo posouvejte jen v přípustném rozsahu (značka na zadní vidlici).



Obr. 31: Měření olovnicí od čéšky

- ✓ Řídítka se smějí nastavovat pouze v klidu.
- Povolte příslušné šrouby, proveďte seřízení a utáhněte svěrné šrouby řídicích trubek maximálním utahovacím momentem.

6.5.2 Nastavení řídítek



POZOR

Pád způsobený nesprávným nastavením upínací síly

Příliš vysoká upínací síla poškodí rychloupínák, který ztratí svoji funkci. Nedostatečná upínací síla způsobí nevhodné působení síly. Přitom může vyvolat prasknutí dílů. V důsledku toho může dojít k pádu a zranění.

- ▶ V žádném případě nepoužívejte nástroj (kladivo nebo kleště) k upevnění rychloupínáku.
- ▶ Používejte pouze upínací páku s nastavenou předepsanou upínací silou.

6.5.3 Nastavení představce



POZOR

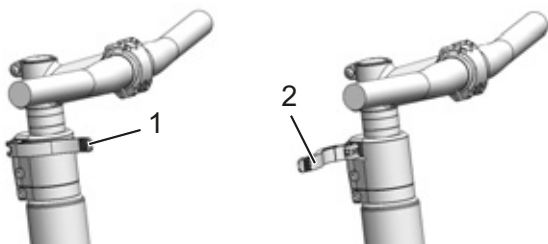
Pád způsobený uvolněným představcem

Vlivem působícího zatížení se mohou nesprávně utažené šrouby uvolnit. V takovém případě není zajištěno spolehlivé upevnění představce. V důsledku toho může dojít k pádu a zranění.

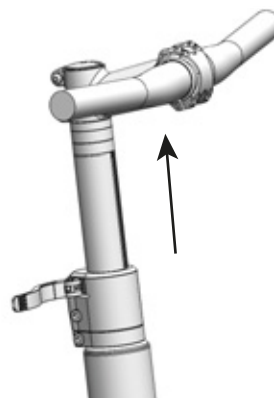
- ▶ Po prvních dvou hodinách jízdy zkontrolujte upevnění řídítek a rychloupínacího systému.

6.5.3.1 Nastavení výšky řídítek

- 1 Otevřete upínací páku na představci.



Obr. 32: Zavřená (1) a otevřená (2) upínací páka na představci, příklad All Up



Obr. 33: Pojistnou páku vytáhněte nahoru, příklad All Up

- 2 Vytáhněte řídítka do požadované výšky. Respektujte minimální hloubku zasunutí.
- 3 Zavřete upínací páku na představci.

6.5.3.2 Nastavení upínací síly rychloupínáku

- ▶ Není-li možné *upínací páku řídítek* stlačit až do koncové polohy, povolte *rýhovanou matici*.
- ▶ Jestliže upínací síla *upínací páky sedlovky* není dostatečná, utáhněte *rýhovanou matici*.
- ▶ Není-li možné upínací sílu nastavit, musí specializovaný prodejce zkontrolovat rychloupínák.

6.5.4 Nastavení brzdy

Vzdálenost brzdové páky lze přizpůsobit tak, aby byly lépe dosažitelné. Rovněž lze bod záběru přizpůsobit preferencím jezdce.

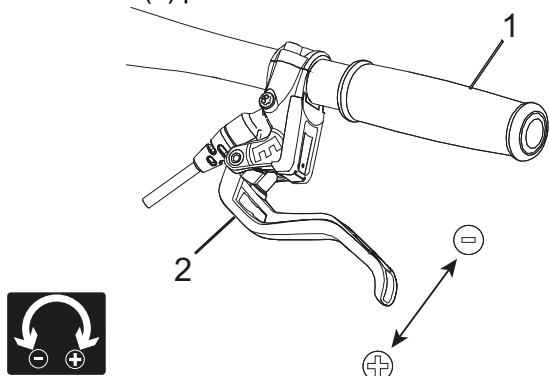
Pokud zde není uveden popis pro brzdou na vašem jízdní kole, kontaktujte specializovaného prodejce.

6.5.4.1 Nastavení vzdálenosti brzdové páky Magura HS33

Platí pouze pro Pedelec s tímto vybavením

Polohu (vzdálenost) brzdové páky lze přizpůsobit požadavkům. Přizpůsobení nemá vliv na polohu brzdových destiček ani bodu záběru.

- ✓ Vzdálenost páky se nastavuje seřizovacím šroubem (1) pomocí klíče T25 TORX®.



Obr. 34: Nastavení vzdálenosti brzdové páky Magura HS33

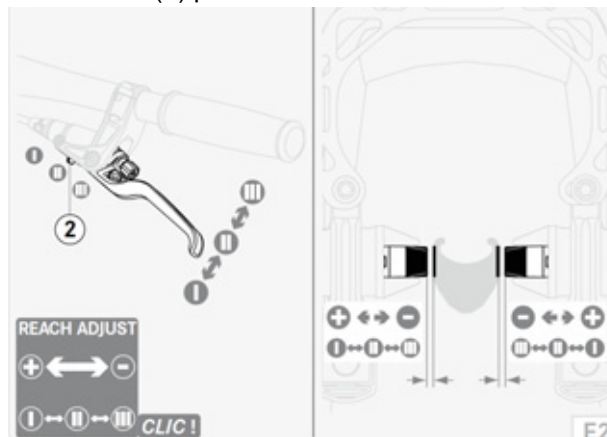
- ▶ Seřizovacím šroubem otáčejte proti směru hodinových ruček ve směru (-).
- ⇒ Brzdová páka se přiblíží k rukojeti řídítům.
- ▶ Utahujte seřizovací šroub ve směru pohybu hodinových ruček ve směru (+).
- ⇒ Brzdová páka se oddálí od rukojeti řídítek.

6.5.4.2 Nastavení vzdálenosti brzdové páky Magura HS22

Platí pouze pro Pedelec s tímto vybavením

Polohu (vzdálenost) brzdové páky lze přizpůsobit požadavkům.

- ✓ Vzdálenost páky se nastavuje seřizovacím šroubem (1) pomocí klíče T25 TORX®.



Obr. 35: Nastavení vzdálenosti brzdové páky Magura HS33

- ✓ Mírně stlačte brzdovou páku.
- ▶ Posunovač (2) nastavte směrem ven (-) do polohy II nebo III.
- ⇒ Brzdová páka se přiblíží k rukojeti řídítek.
- ⇒ Brzdové destičky se přiblíží k ráfku.
- ⇒ Bod záběru je dosažen dříve.
- ▶ Posunovač nastavte směrem dovnitř (+) do polohy II nebo I.
- ⇒ Brzdová páka se oddálí od rukojeti řídítek.
- ⇒ Brzdové destičky se oddálí od ráfku.
- ⇒ Bod záběru je dosažen později.

VAROVÁNÍ

Pád způsobený nesprávným nastavením vzdálenosti páky

Nesprávně nastavená nebo namontovaná brzda může kdykoli vyvolat naprostou ztrátu brzdového výkonu. Následkem toho může dojít k pádu a vážnému úrazu.

- ▶ Po nastavení vzdálenosti pák zkontrolujte polohu brzdového válce. Podle potřeby ho seřídte.

6.5.4.3 Nastavení vzdálenosti brzdové páky kotoučové brzdy Magura

Platí pouze pro Pedelec s tímto vybavením

VAROVÁNÍ

Pád způsobený nesprávným nastavením vzdálenosti páky

Nesprávně nastavené nebo namontované brzdové válce mohou kdykoli vyvolat naprostou ztrátu brzdového výkonu. Následkem toho může dojít k pádu a úrazu.

- ▶ Zajistěte, aby se pevně dotažená brzdová páka nacházela v minimální vzdálenosti 20 mm od řídítek (4).

Polohu (vzdálenost) brzdové páky lze přizpůsobit požadavkům. Přizpůsobení nemá vliv na polohu brzdových destiček ani bodu záběru.

- ✓ Vzdálenost páky se nastavuje seřizovacím šroubem (1) pomocí klíče T25 TORX®.



Obr. 36: Nastavení vzdálenosti brzdové páky kotoučové brzdy Magura

- ▶ Otočte seřizovacím šroubem / otočným kolečkem (5) proti směru pohybu hodinových ruček ve směru (-).
- ⇒ Brzdová páka se přiblíží k rukojeti řídítkům.
- ▶ Utahujte seřizovací šroub ve směru pohybu hodinových ruček ve směru (+).
- ⇒ Brzdová páka se oddálí od rukojeti řídítek.

6.5.4.4 Nastavení bodu záběru brzdové páky Magura

VAROVÁNÍ

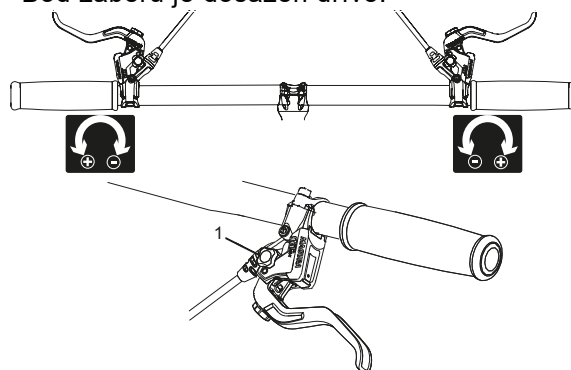
Selhání brzd při nesprávném nastavení

Pokud je nastavován bod záběru brzdových destiček, přičemž brzdové destičky a brzdový kotouč dosáhly hranice opotřebení, může dojít k selhání brzd a následně k nehodě a úrazu.

- ▶ Před nastavením bodu záběru se přesvědčte, že není dosažena hranice opotřebení brzdových destiček a brzdového kotouče.

Nastavení bodu záběru se provádí otočným kolečkem.

- ▶ Otočte otočné kolečko ve směru (+).
- ⇒ *Brzdová páka* se posune blíže k rukojeti řídítek. Popř. znovu nastavte vzdálenost rukojetí.
- ⇒ Bod záběru je dosažen dříve.



Obr. 37: Používání otočného kolečka (1) pro nastavení bodu záběru

6.5.5 Zajiždění brzdových destiček

Kotoučové brzdy potřebují určitou dobu k zabrzdění. Brzdná síla se s pokračující dobou zvyšuje. Proto musíte během doby brzdění vzít na vědomí, že se může zvýšit brzdná síla. Stejný stav také vznikne po výměně brzdových destiček nebo kotouče.

- 1 Pedelec zrychlete na asi 25 km/h.
 - 2 Pedelec zbrzděte až do zastavení.
 - 3 Tento postup opakujte 30 až 50x.
- ⇒ Kotoučová brzda je zasunutá a nabízí optimální brzdný výkon.

6.5.6 Nastavení vidlice Suntour

Platí pouze pro Pedelec s tímto vybavením



POZOR

Pád způsobený nesprávným nastavením odpružení

Nesprávně nastavené odpružení může způsobit poškození vidlice a obtíže při řízení. V důsledku toho může dojít k pádu a zranění.

- ▶ Ve vidlici se vzduchovým pružením musí být vždy vzduch.
- ▶ Nepoužívejte Pedelec, pokud odpružená vidlice není seřízena podle hmotnosti jezdce.

Upozornění

Nastavení podstatně změní jízdní chování. Na nastavení je třeba si zvyknout na zkušebních jízdách, aby nedošlo k pádu.

Přízpusobení, které je zde popisováno, představuje pouze základní nastavení. Jezdec by si měl základní nastavení upravit podle terénu a svých preferencí.

- ▶ Je vhodné si hodnoty základního nastavení poznamenat. Lze je použít jako výchozí hodnoty pro pozdější optimální nastavení a pro případ, že by došlo k neúmyslné změně nastavení.

6.5.6.1 Nastavení zanoření

Zanoření závisí na hmotnosti a poloze jezdce při sezení. Zanoření by se mělo v závislosti na preferenci a použití nacházet mezi 15 % (tvrdé nastavení) a 30 % (měkké nastavení) celkového zdvihu vidlice.

6.5.6.2 Nastavení zanoření vidlice s ocelovými pružinami

Platí pouze pro Pedelec s tímto vybavením

Předpětí pružiny ve vidlici může být nastaveno na hmotnost jezdce a styl jízdy. Toto sníží zanoření vidlice.



Obr. 38: Nastavovací kolečko zanoření na korunce odpružené vidlice

- 1 **Nastavovací kolečko zanoření** se může nacházet pod plastovou krytkou na **korunce**. Odstraňte plastovou krytku. **Nastavovacím kolečkem zanoření** otáčejte ve směru hodinových ručiček ke zvýšení předpětí pružiny. **Nastavovacím kolečkem zanoření** otáčejte proti směru hodinových ručiček ke snížení předpětí pružiny.
- ⇒ Optimálního nastavení je dosaženo, jestliže noha odpružené vidlice se při hmotnosti jezdce stlačí o 3 mm.
- 3 Po nastavení na **korunku** zase umístěte plastovou krytku.

6.5.6.3 Nastavení zanoření vidlice se vzduchovým pružením

Platí pouze pro Pedelec s tímto vybavením

- **Vzduchový ventil** se nachází pod **čepičkou ventilku** na **korunce** levé nohy odpružené vidlice. Odšroubujte **čepičku ventilku**.



Obr. 39: Sroubovací krytka může mít různé provedení

- 1 Na **vzduchový ventil** našroubujte vysokotlakou hustilku.
- 2 Nahustěte vidlici se vzduchovým pružením na požadovaný tlak. Dodržujte hodnoty uvedené v **tabulce plnicího tlaku Suntour**. Nikdy nepřekračujte doporučený **maximální tlak vzduchu**.

Hmotnost jezdce	AION, NEX	XCR 32, XCR 34
< 55 kg	35 - 50 psi	40 - 55 psi
55 - 65 kg	50 - 60 psi	55 - 65 psi
65 - 75 g	60 - 70 psi	65 - 75 psi
75 - 85 kg	70 - 85 psi	75 - 85 psi
85 - 95 kg	85 - 100 psi	85 - 95 psi
> 100 kg	+ 105 psi	+ 100 psi
Maximální tlak vzduchu	150 psi	180 psi

Tabulka 27: Tabulka plnicího tlaku pro vidlice se vzduchovým pružením Suntour

- 3 Odstraňte vysokotlakou hustilku.
- 4 Změřte vzdálenost mezi **korunkou** a **prachovkou**. Tato vzdálenost představuje **celkový zdvih** vidlice.
- 5 Posuňte kabelovou sponu upevněnou k tomuto účelu dolů k **prachovce**.
- 6 Oblékněte si oděv, ve kterém běžně jezdíte, včetně zavazadla.
- 7 Zaujměte normální jízdní polohu na Pedelec a opřete se (např. o stěnu nebo o strom).

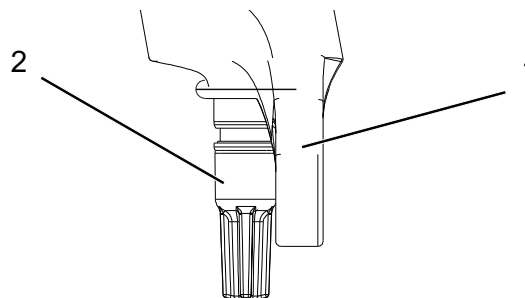
- 8 Sesedněte z Pedelec, aniž by došlo ke stlačení.
- 9 Změřte vzdálenost mezi **prachovkou** a změřte kabelovou sponu.
 - ⇒ Naměřený rozměr je zanoření. Doporučená hodnota by měla činit 15 % (tvrdé nastavení) až 30 % (měkké nastavení) celkového zdvihu vidlice.
- 10 Zvyšte nebo snižte tlak vzduchu, dokud nebude dosaženo zanoření.
 - ⇒ Je-li zanoření správné, zašroubujte **čepičku ventilku** ve směru hodinových ručiček.
 - ⇒ Není-li možné dosáhnout požadovaného zanoření, musí být provedeno interní nastavení. Kontaktujte svého specializovaného prodejce.

6.5.6.4 Nastavení odskoku vidlice se vzduchovým pružením

Platí pouze pro Pedelec s tímto vybavením

Nastavení *odskoku* závisí na nastavení *zanoření*: Větší zanoření vyžaduje menší nastavení odskoku.

- 1 **Šroub odskoku Suntour** otočte ve směru hodinových ručiček až na doraz do zavřené polohy.



Obr. 40: Šroub odskoku Suntour (2), vidlice (1)

- 2 **Šroubem odskoku Suntour** lehce otáčejte proti směru hodinových ručiček.
- 3 Nastavte odskok tak, aby se vidlice rychle roztáhla, avšak bez propružení nadoraz nahore. Při propružení nadoraz se vidlice roztáhne příliš rychle a okamžitě přejde do klidu při plném roztažení. Přitom je slyšet a cítit lehký náraz.

6.5.7 Nastavení vidlice FOX

Platí pouze pro Pedelec s tímto vybavením



Pád způsobený nesprávným nastavením odpružení

Nesprávně nastavené odpružení může způsobit poškození vidlice a obtíže při řízení. V důsledku toho může dojít k pádu a zranění.

- ▶ Ve vidlici se vzduchovým pružením musí být vždy vzduch.
- ▶ Nepoužívejte Pedelec, pokud odpružená vidlice není seřízena podle hmotnosti jezdce.

Upozornění

Nastavení podstatně změní jízdní chování. Na nastavení je třeba si zvyknout na zkušebních jízdách, aby nedošlo k pádu.

Doporučujeme zaznamenat zjištěné hodnoty pro zanoření a odskok. Tyto hodnoty mohou jako výchozí bod sloužit pro pozdější, optimalizovaná nastavení a zabezpečení vůči neúmyslným změnám.

Přizpůsobení, které je zde popisováno, představuje pouze základní nastavení. Podle terénu a preferencí může být přizpůsobeno základní nastavení.

6.5.7.1 Nastavení zanoření

Zanoření závisí na hmotnosti a poloze jezdce při sezení. Zanoření by se mělo v závislosti na preferenci a použití Pedelec nacházet mezi 15 % (tvrdé nastavení) a 20 % (měkké nastavení) celkového zdvihu vidlice.

- ✓ Přesvědčte se, zda se při nastavování zanoření každý nastavovací šroub komprese nachází v otevřené poloze, tzn., že každý tlumič komprese musí být až na doraz otáčen proti směru hodinových ručiček.
- ✓ Změřte tlak při okolní teplotě 21 °C až 24 °C.

- 1 Vzduchový ventilek se nachází pod modrou čepičkou ventilku na korunce levé nohy odpružené vidlice. Odšroubujte čepičku ventilku proti směru hodinových ručiček.
- 2 Na vzduchový ventilek nasadte vysokotlakou hustilku.
- 3 Nahustěte odpruženou vidlici na požadovaný tlak. Dodržujte údaje uvedené v tabulce plnicího tlaku FOX. V žádném případě by neměl být překročen maximální tlak vzduchu doporučený v tabulce, popř. nesmí být podkročen minimální tlak vzduchu.

Hmotnost jezdce	Rhythm 34	Rhythm 36
Minimální tlak vzduchu	40 psi (2,8 bar)	40 psi (2,8 bar)
54 - 59 kg	58 psi	55 psi
59 - 64 kg	63 psi	59 psi
64 - 68 kg	68 psi	63 psi
68 - 73 kg	72 psi	67 psi
73 - 77 kg	77 psi	72 psi
77 - 82 kg	82 psi	76 psi
82 - 86 kg	86 psi	80 psi
86 - 91 kg	91 psi	85 psi
91 - 95 kg	96 psi	89 psi
95 - 100 kg	100 psi	93 psi
100 - 104 kg	105 psi	97 psi
104 - 109 kg	110 psi	102 psi
109 - 113 kg	114 psi	106 psi
Maximální tlak vzduchu	120 psi (8,3 bar)	120 psi (8,3 bar)

Tabulka 28: Tabulka plnicího tlaku pro vidlice se vzduchovým pružením FOX

- 4 Odstraňte vysokotlakou hustilku.
- 5 Změřte vzdálenost mezi korunkou a prachovkou vidlice. Tato vzdálenost představuje celkový zdvih vidlice.
- 6 O-kroužek posuňte dolů k prachovce vidlice. Pokud není namontován O-kroužek, nasadte přechodně na kluzák kabelovou sponu.
- 7 Oblékněte si oděv, ve kterém běžně jezdíte, včetně zavazadla.
- 8 Zaujměte normální jízdní polohu na Pedelec a opřete se (např. o stěnu nebo o strom).

- 9 Sesedněte z Pedelec, aniž by došlo ke stlačení odpružené vidlice.
- 10 Změřte vzdálenost mezi prachovkou a O-kroužkem, popř. kabelovou sponou.
- ⇒ Naměřený rozměr je zanoření. Doporučená hodnota by měla činit 15 % (tvrdé nastavení) až 20 % (měkké nastavení) *celkového zdvihu* vidlice.
- 11 Zvyšte nebo snižte tlak vzduchu, dokud nebude dosaženo zanoření.
- ⇒ Je-li zanoření správné, zašroubujte modrou **čepičku ventilku** ve směru hodinových ručiček.



Není-li možné nastavit požadovaného zanoření, musí být asi změněno interní nastavení. Kontaktujte svého specializovaného prodejce.

6.5.7.2 Nastavení odskoku

Odskok určuje rychlost, s níž se vidlice úplně roztáhne po zatížení. Nastavení odskoku závisí na nastaveném tlaku vzduchu. Větší *zanoření* vyžaduje menší nastavení odskoku.

- 1 **Nastavovací šroub odskoku FOX** otočte ve směru hodinových ručiček až na doraz do zavřené polohy.



Obr. 41: Nastavovací šroub odskoku FOX (1) na patce nohy vidlice

- 2 **Nastavovacím šroubem odskoku FOX** lehce otáčejte proti směru hodinových ručiček.
- 3 Nastavte odskok tak, aby se vidlice rychle roztáhla, avšak bez propružení nadoraz nahoře. Při propružení nadoraz se vidlice roztáhne příliš rychle a okamžitě přejde do klidu při plném roztažení. Přitom je slyšet a cítit lehký náraz.

6.5.8 Nastavení tlumiče zadního odpružení Suntour

Platí pouze pro Pedelec s tímto vybavením

6.5.8.1 Nastavení zanoření

Upozornění

Pokud je překročen nebo nedosažen předepsaný tlak vzduchu v tlumiči zadního odpružení, může dojít k jeho zničení.

Nesmí být však překročen maximální tlak vzduchu 300 psi (20 bar).

Zanoření závisí na hmotnosti a poloze jezdce při sezení. Zanoření by se mělo v závislosti na preferenci a použití Pedelec nacházet mezi 25 % a 30 % *celkového zdvihu* tlumiče zadního odpružení.

- ✓ Přesvědčte se, zda se při nastavování zanoření každý nastavovací šroub komprese nachází v otevřené poloze, tzn., že se **páčka zámku** nachází v poloze OTEVŘENÁ.

- 1 Odstraňte čepičku ventilku ze **vzduchového ventilku**.
 - 2 Nasaďte vysokotlakou hustilku.
 - 3 Stlačený vzduch tlumiče zadního odpružení nastavte na hmotnost jezdce.
 - 4 Odstraňte vysokotlakou hustilku.
 - 5 Změřte vzdálenost mezi těsněním vzduchové komory a koncem tlumiče zadního odpružení. Tato vzdálenost představuje *celkový zdvih* tlumiče zadního odpružení.
 - 6 Oblékněte si oděv, ve kterém běžně jezdíte, včetně zavazadla.
 - 7 Zaujměte normální jízdní polohu na Pedelec a opřete se (např. o stěnu nebo o strom).
 - 8 O-kroužek posuňte dolů k těsnění vzduchové komory.
 - 9 Sesedněte z Pedelec, aniž by došlo ke stlačení odpružené vidlice.
- ⇒ Změřte vzdálenost mezi těsněním vzduchové komory a O-kroužkem. Naměřený rozměr je zanoření. Doporučená hodnota by měla činit 25 % (tvrdé nastavení) až 30 % (měkké nastavení) *celkového zdvihu* tlumiče zadního odpružení.

10 Zvyšte nebo snižte tlak vzduchu, dokud nebude dosaženo zanoření.

- ▶ Je-li zanoření správné, upevněte **čepičku ventilku** na ventilek.

6.5.8.2 Nastavení odskoku

Odskok určuje rychlost, s níž se tlumič zadního odpružení úplně roztáhne po zatížení. Nastavení odskoku závisí na nastaveném tlaku vzduchu. Větší nastavení „SAG“ vyžaduje nižší nastavení odskoku.

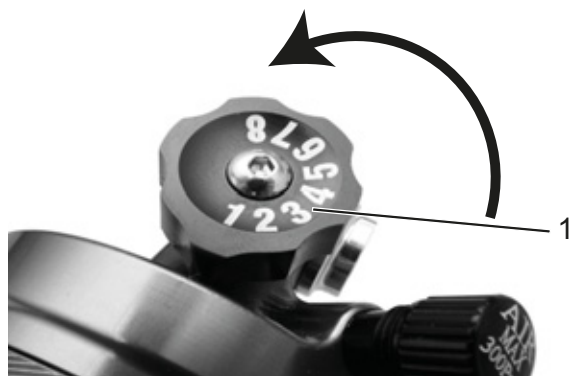


Obr. 42: Nastavovací šroub odskoku Suntour (1) na tlumiči zadního odpružení

- ▶ Otáčením nastavovacího šroubu odskoku ve směru – zvětšíte stlačení pružiny.
- ▶ Otáčením nastavovacího kolečka odskoku ve směru + zmenšíte stlačení pružiny.

6.5.8.3 Nastavení komprese

Nastavením tlumiče komprese se tlumič zadního odpružení nastaví na vlastnosti povrchu cesty. Nastavení tlumiče komprese určuje rychlost, s níž se tlumič zadního odpružení po zatížení stlačí.



Obr. 43: Nastavovací šroub komprese Suntour na tlumiči zadního odpružení

- ▶ Otáčením nastavovacího šroubu komprese ve směru – zvětšíte roztážení pružiny.
- ▶ Otáčením nastavovacího šroubu komprese ve směru + zmenšíte stlačení pružiny.

6.5.9 Nastavení tlumiče zadního odpružení FOX

Platí pouze pro Pedelec s tímto vybavením

6.5.9.1 Nastavení zanoření

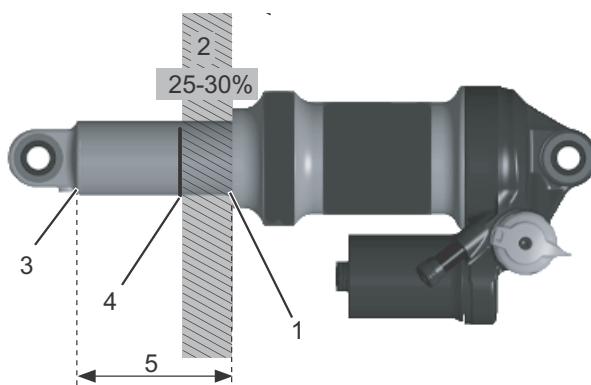
Upozornění

Pokud je překročen nebo nedosažen předepsaný tlak vzduchu v tlumiči zadního odpružení, může dojít k jeho zničení.

Nesmí být však překročen maximální tlak vzduchu 350 psi (24,1 bar). Musí být dodržen minimální tlak vzduchu 50 psi (3,4 bar).

⇒ *Zanoření* závisí na hmotnosti a poloze jezdce při sezení. Doporučená hodnota by měla činit 25 % (tvrdé nastavení) až 30 % (měkké nastavení) *celkového zdvihu* tlumiče zadního odpružení.

- 1 Nastavte nastavovací šroub komprese do polohy OTEVŘENÁ.
 - 2 Na vzduchový ventilek nasadte vysokotlakou hustilku.
 - 3 Stlačený vzduch tlumiče zadního odpružení nastavte na hmotnost jezdce.
 - 4 Zvolna tlumič 10x stlačte o 25 % zdvihu, dokud nedosáhnete požadovaného tlaku.
- ⇒ Tlak vzduchu mezi kladnou a zápornou vzduchovou komorou je vyrovnaný. Ukazatel tlaku vysokotlaké hustilky se změní.
- 5 Sejměte vysokotlakou hustilku.



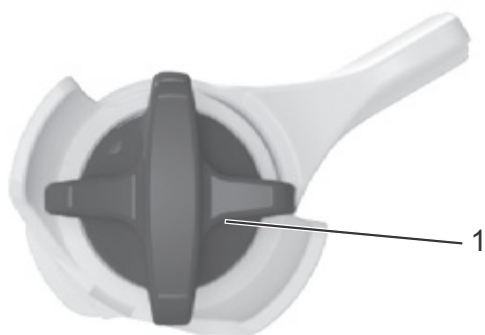
Obr. 44: Tlumič zadního odpružení FOX

- 6 Změřte vzdálenost mezi těsněním vzduchové komory (1) a koncem tlumiče zadního odpružení (3). Tato vzdálenost představuje *celkový zdvih* tlumiče zadního odpružení (5).
 - 7 Zaujměte normální jízdní polohu na Pedelec a opřete se (např. o stěnu nebo o strom).
 - 8 O-kroužek (4) posuňte dolů k těsnění vzduchové komory (1).
 - 9 Sesedněte z Pedelec, aniž by došlo ke stlačení odpružené vidlice.
- ⇒ Změřte vzdálenost mezi těsněním vzduchové komory (1) a O-kroužkem (4). Naměřený rozměr je *zanoření* (2). Doporučená hodnota by měla činit 25 % (tvrdé nastavení) až 30 % (měkké nastavení) *celkového zdvihu* tlumiče zadního odpružení (5).
- 10 Zvyšte nebo snižte tlak vzduchu, dokud nebude dosaženo zanoření.

6.5.9.2 Nastavení odskoku

Nastavovací šroub odskoku určuje rychlost, s níž se tlumič zadního odpružení úplně roztáhne po zatížení. Nastavení odskoku závisí na nastaveném tlaku vzduchu. Větší zanoření vyžaduje menší nastavení odskoku.

- 1 Na vzduchový ventilek nasadte vysokotlakou hustilku.
- 2 Odečtěte tlak vzduchu.
- 3 Sejměte vysokotlakou hustilku.



Obr. 45: Nastavovací šroub odskoku FOX (1) na tlumiči zadního odpružení

- 4 Nastavovací šroub odskoku otočte ve směru hodinových ručiček až na doraz do zavřené polohy.
- 5 Nastavení odskoku nastavit podle změřeného tlaku vzduchu. Otočte nastavovací šroub odskoku proti směru pohybu hodinových ruček o počet poloh uvedený v tabulce níže.

Tlak vzduchu (psi)	Doporučené nastavení odskoku
< 100	Otevřeno (proti směru hodinových ručiček)
100 - 120	11
120 - 140	10
140 - 160	9
160 - 180	8
180 - 200	7
200 - 220	6
220 - 240	5
240 - 260	4
260 - 280	3
280 - 300	2

Tabulka 29: Tabulka plnicího tlaku pro vidlice se vzduchovým pružením FOX

6.6 Příslušenství

Pro Pedelec bez bočního stojánu doporučujeme používat odstavné stojany, do nichž lze bezpečně zasunout přední nebo zadní kolo. Doporučujeme následující příslušenství:

Popis	Číslo výrobku
Ochranný potah na elektrické díly	080-41000 ff
Taška – součást systému*	080-40946
Koš na zadní kolo – součást systému*	051-20603
Box na jízdní kolo – součást systému*	080-40947
Odstavný stojan – univerzální stojan	XX-TWO14B

Tabulka 30: Příslušenství

*Součásti systému jsou přizpůsobeny nosiči zavazadel a zajišťují dostatečnou stabilitu díky speciálnímu rozložení sil.

**Součásti systému jsou přizpůsobeny hnacímu systému.

6.6.1 Dětská sedačka

VAROVÁNÍ

Pád způsobený nesprávnou dětskou sedačkou

Nosič zavazadel a spodní trubka nejsou vhodné pro upevnění dětské sedačky a mohou prasknout. V důsledku toho může dojít k pádu s vážnými zdravotními následky pro uživatele i dítě.

- Za žádných okolností neupevňujte dětskou sedačku na sedlo, řídítka nebo spodní trubku.

POZOR

Pád způsobený neodborným zacházením

Při použití dětské sedačky se změní jízdní vlastnosti a stabilita Pedelec. V důsledku toho může dojít ke ztrátě kontroly a následnému pádu a úrazu.

- Před jízdou s Pedelec na silnici si vyzkoušejte bezpečné používání dětské sedačky.

POZOR

Nebezpečí stlačení končetin nechráněnými pružinami

Pokud dítě vloží prsty do nechráněných pružin nebo mechanických dílů sedla, resp. sedlovky může dojít k jejich stlačení.

- Nepoužívejte sedlo s nechráněnými pružinami v případě, že je namontována dětská sedačka.
- Nepoužívejte odpružené sedlovky s nechráněnými mechanickými díly, resp. pružinami v případě, že je namontována dětská sedačka.

Upozornění

- Řiďte se předpisy, které upravují používání dětských sedaček.
- Dále se řiďte pokyny pro obsluhu a bezpečnostními pokyny pro systém dětské sedačky.
- Nikdy nepřekračujte maximálně přípustnou celkovou hmotnost.

Specializovaný prodejce poradí při volbě systému dětské sedačky vhodné pro dítě i Pedelec.

V zájmu zajištění bezpečnosti musí provést první montáž dětské sedačky specializovaný prodejce.

Při montáži dětské sedačky musí specializovaný prodejce zajistit, aby sedačka a její upevnění byly vhodné pro Pedelec, aby byly namontovány a řádně upevněny všechny díly, aby byla správně přizpůsobena ovládací lanka řazení a brzd, jakož i hydraulická a elektrická vedení, aby byl zajištěn volný pohyb uživatele a aby nebyla překročena celková přípustná hmotnost Pedelec.

Specializovaný prodejce zajistí instruktáž zaměřenou na správné zacházení s Pedelec a dětskou sedačkou.

6.6.2 Přívěs



Pád způsobený selháním brzd

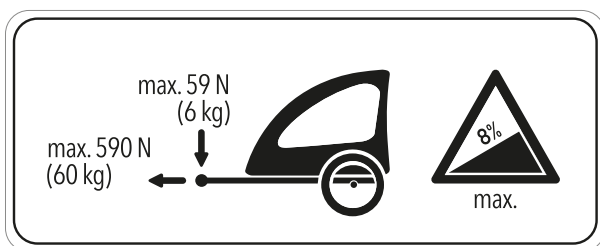
Při použití příliš těžkého přívěsu se může prodloužit brzdná dráha. Dlouhá brzdná dráha může způsobit pád nebo nehodu a následný úraz.

- ▶ Za žádných okolností nesmí být překročena uvedená hmotnost přívěsu.

Upozornění

- ▶ Dále se řiďte pokyny pro obsluhu a bezpečnostními pokyny pro přívěsný systém.
- ▶ Řiďte se předpisy, které upravují používání přívěsů k jízdě na kole.
- ▶ Používejte homologované spojovací systémy.

Pedelec schválený pro použití přívěsu je opatřen odpovídajícím štítkem. Smí být připojen pouze takový přívěs, aby nebylo překročeno zatížení spojky přívěsu ani hmotnost.



Obr. 46: Štítek s pokyny pro přívěs

Specializovaný prodejce poradí při volbě přívěsného systému vhodného pro Pedelec. V zájmu zajištění bezpečnosti musí provést první montáž přívěsu specializovaný prodejce.

6.6.3 Nosič zavazadel

Specializovaný prodejce poradí při volbě vhodného nosiče zavazadel.

V zájmu zajištění bezpečnosti musí provést první montáž nosiče zavazadel specializovaný prodejce.

Při montáži dětské sedačky musí specializovaný prodejce zajistit, aby sedačka a její upevnění byly vhodné pro Pedelec, aby byly namontovány a řádně upevněny všechny díly, aby byla event. správně přizpůsobena ovládací lanka řazení a brzd, jakož i hydraulická a elektrická vedení, aby byl zajištěn volný pohyb jezdce a nebyla překročena maximálně přípustná celková hmotnost Pedelec.

Specializovaný prodejce zajistí instruktáž zaměřenou na správné zacházení s Pedelec a nosičem zavazadel.

6.7 Kontrolní seznam úkonů prováděných před každou jízdou

► Před každou jízdou zkontrolujte Pedelec.

⇒ Při zjištění jakéhokoli nedostatku přestaňte Pedelec používat.

<input type="checkbox"/>	Zkontrolujte, zda je Pedelec úplný.
<input type="checkbox"/>	Zkontrolujte upevnění akumulátoru.
<input type="checkbox"/>	Zkontrolujte, zda je jízdní kolo čisté, např. osvětlení, odrazová světla a brzdy.
<input type="checkbox"/>	Zkontrolujte upevnění blatníků, nosiče zavazadel a krytu řetězu.
<input type="checkbox"/>	Zkontrolujte házení předního a zadního kola. To je obzvláště důležité v případě, že byl Pedelec přepravován nebo zajištěn zámkem.
<input type="checkbox"/>	Zkontrolujte ventilký a tlak v pláštích. Podle potřeby nastavte před jízdou správný tlak.
<input type="checkbox"/>	U hydraulických ráfkových brzd zkontrolujte, zda je blokovací páka zcela zavřená v koncové poloze.
<input type="checkbox"/>	Zkontrolujte správnou funkci brzdy předního a zadního kola. Stiskněte u stojícího kola brzdovou páku, abyste se přesvědčili, že ucítíte odpovídající protitlak v obvyklé poloze páky. Z brzdy nesmí v žádném případě unikat brzdová kapalina.
<input type="checkbox"/>	Zkontrolujte funkci osvětlení.
<input type="checkbox"/>	Zaměřte se na neobvyklé zvuky, vibrace, pachy, změny barvy, deformace, trhliny, rýhy, otěr nebo opotřebení. To jsou příznaky únavy materiálu.
<input type="checkbox"/>	U systému odpružení se zaměřte na trhliny, důlky, boule, opotřebované díly nebo unikající olej. Podívejte se na skrytá místa na spodní straně Pedelec.
<input type="checkbox"/>	Jestliže jsou použity rychloupínáky, zkontrolujte, zda jsou řádně zavřeny a nacházejí se v koncové poloze.
<input type="checkbox"/>	Zaměřte se na neobvyklé pocity při brzdění, šlapání a řízení.

6.8 Používání bočního stojáku

6.8.1 Vyklopení bočního stojáku nahoru

- ▶ Před jízdou sklopte boční stojánek nohou do provozní polohy.

6.9 Používání nosiče zavazadel



POZOR

Pád způsobený nákladem na nosiči zavazadel

Naložený *nosič zavazadel* změní jízdní vlastnosti Pedelec, především při zatáčení a brzdění. Může se to projevit ztrátou kontroly. Následkem toho může dojít k pádu a úrazu.

- ▶ Před jízdou na Pedelec na veřejné komunikaci si vyzkoušejte bezpečné používání *nosiče zavazadel* s nákladem.

Stlačení prstů pružinou nosiče zavazadel

Pružina *nosiče zavazadel* je předepjata velkou upínací silou. Hrozí tedy nebezpečí stlačení prstů.

- ▶ V žádném případě nenechejte pružinu nekontrolovaně sklapnout.

Při sklopení pružiny do provozní polohy dbejte, aby nedošlo ke stlačení prstů.



POZOR

Pád způsobený nezajištěným zavazadlem

Volné nebo nezajištěné předměty převážené na *nosiči zavazadel*, např. pásky, se mohou zachytit v zadním kole. Následkem toho může dojít k pádu a úrazu.

Předměty upevněné na nosiči zavazadel mohou zakrýt *odrazová světla a osvětlení*. Může tedy dojít k přehlédnutí Pedelec v provozu. Následkem toho může dojít k pádu a úrazu.

- ▶ Předměty bezpečně upevněte na *nosiči zavazadel*.
- ▶ Předměty upevněné na *nosiči zavazadel* nesmějí zakrývat *odrazová světla, světlomet* ani *zadní světlo*.

- ▶ Zavazadla podle možnosti rovnoměrně rozdělte na levou a pravou stranu.

- ▶ Doporučujeme používat brašny a koše.

Na *nosiči zavazadel* je uvedena jeho maximální nosnost.

- ▶ V žádném případě nesmí náklad překročit maximálně přípustnou *celkovou hmotnost*.

- ▶ V žádném případě nesmí dojít k překročení maximální nosnosti nosiče zavazadel.

- ▶ V žádném případě nevyměňujte *nosič zavazadel*.

6.10 Používání sedla

- ▶ Používejte pouze kalhoty bez nýtů, aby nedošlo k poškození potahu sedla.

- ▶ Při prvních jízdách používejte tmavý oděv, protože nová kůže sedla může pouštět barvu.

- ▶ Pokud Pedelec odstavíte na venkovním prostranství, je třeba sedlo zakrýt.

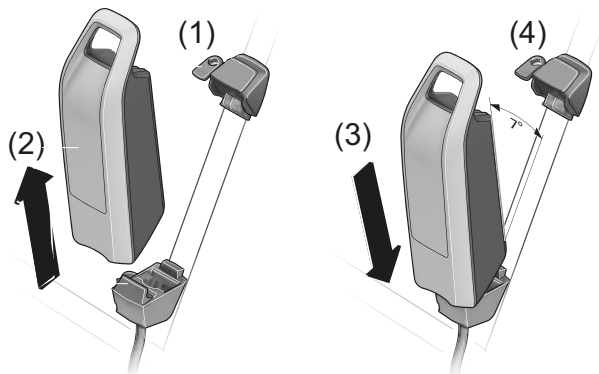
6.11 Akumulátor

- ✓ Před vyjmutím nebo vložením akumulátoru je třeba vypnout akumulátor a hnací systém.

6.11.1 Akumulátor v rámu

Platí pouze pro Pedelec s tímto vybavením

6.11.1.1 Vyjmutí akumulátoru z rámu



Obr. 47: Vyjmutí a vložení akumulátoru do rámu

- 1 Klíčem otevřete zámek akumulátoru (viz (1)).
- 2 Akumulátor vyklopte z horního dílu **držáku akumulátoru v rámu**.
- 3 Akumulátor vytáhněte z **držáku akumulátoru v rámu** (viz (2)).

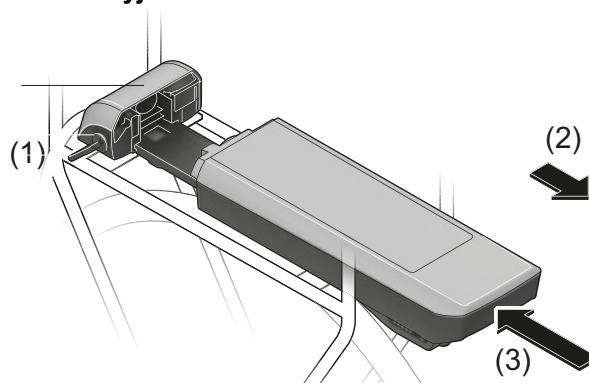
6.11.1.2 Vložení akumulátoru do rámu

- 1 Akumulátor vložte na kontakty ve spodním dílu **držáku akumulátoru v rámu** (viz (3)).
 - 2 Ze zámku akumulátoru vytáhněte klíč (viz (4)).
 - 3 Akumulátor vyklopte z horního dílu **držáku akumulátoru v rámu** až na doraz.
- ⇒ Uslyšíte kliknutí.
- 4 Zkontrolujte, zda je akumulátor spolehlivě upevněn.

6.11.2 Akumulátor na nosiči zavazadel

Platí pouze pro Pedelec s tímto vybavením

6.11.2.1 Vyjmutí akumulátoru z nosiče zavazadel



Obr. 48: Sejmutí (2) a vložení (3) akumulátoru na nosiči zavazadel

- 1 Klíčem otevřete zámek akumulátoru (viz (1)).
- 2 Akumulátor vytáhněte směrem dozadu z **držáku akumulátoru na nosiči zavazadel** (viz (2)).
- 3 Ze zámku akumulátoru vytáhněte klíč (viz (1)).

6.11.2.2 Vložení akumulátoru nosiče zavazadel

- 1 Akumulátor s kontakty zasuňte do **držáku akumulátoru nosiče zavazadel** až zaskočí (viz (3)).
- 2 Zkontrolujte, zda je akumulátor spolehlivě upevněn.

6.11.3 Nabíjení akumulátoru



POZOR

Požár vyvolaný přehřátou nabíječkou

Při nabíjení akumulátorů se nabíječka ohřívá. V důsledku nedostatečného chlazení může dojít k požáru nebo popálení rukou.

- ▶ V žádném případě neumísťujte nabíječku na hořlavý podklad (např. papír, koberec atd.).
- ▶ Nikdy nabíječku během nabíjení nezakrývejte.
- ▶ Nikdy nenechávejte akumulátor nabíjet bez dozoru.

Úraz elektrickým proudem při průniku vody

V případě proniknutí vody do nabíječky vzniká riziko úrazu elektrickým proudem.

- ▶ V žádném případě nenabíjejte akumulátor na volném prostranství.

Úraz elektrickým proudem při poškození

Poškozené nabíječky, kabely a vidlice zvyšují riziko vzniku úrazu elektrickým proudem.

- ▶ Před každým použitím zkontrolujte nabíječku, kabel a vidlici. V žádném případě nepoužívejte poškozenou nabíječku.

Upozornění

Pokud dojde k chybě v průběhu nabíjení, objeví se systémové hlášení.

- ▶ Okamžitě nabíječku a akumulátor vyřaďte z provozu a řiďte se pokyny.

- ✓ Okolní teplota při nabíjení se musí nacházet v rozsahu od 0 °C do 40 °C.
 - ✓ Při nabíjení může zůstat akumulátor v Pedelec nebo je možné ho vyjmout.
 - ✓ Přerušování nabíjení nepoškodí akumulátor.
- 1 V případě potřeby odstraňte kryt kabelové přípojky.
 - 2 Vidlici nabíječky zapojte do běžné uzemněné zásuvky.

Připojovací údaje

230 V, 50 Hz

Upozornění

- ▶ Respektujte síťové napětí! Napětí proudového zdroje musí souhlasit s údaji na typovém štítku nabíječky. Nabíječky se značkou 230 V mohou být provozovány s 220 V.
- 3 Kabel nabíječky připojte k nabíjecímu konektoru akumulátoru.
 - ⇒ Nabíjení je spuštěno automaticky.
 - ⇒ V průběhu nabíjení zobrazuje ukazatel stavu nabití stav nabití. Jestliže je hnací systém zapnutý, *display* zobrazuje stav nabití.
 - ⇒ Nabíjení je ukončeno, jakmile zhasnou LED diody ukazatele provozního stavu a ukazatele stavu nabití.
 - 4 Po nabití odpojte akumulátor od nabíječky.
 - 5 Nabíječku odpojte od sítě.

6.12 Elektrický hnací systém

6.12.1 Zapnutí elektrického hnacího systému



Pád způsobený opožděným brzděním

Zapnutý hnací systém lze aktivovat sešlápnutím pedálů. Pokud je pohon neúmyslně aktivován a není použita brzda, může dojít k pádu a úrazu.

- ▶ Jestliže není možné brzdu bezpečně použít, resp. nelze pohon okamžitě vypnout, nespouštějte elektrický hnací systém, resp. okamžitě ho vypněte.

- ✓ V Pedelec je vložen dostatečně nabitý akumulátor.
- ✓ Akumulátor je upevněn. Klíč akumulátor je odstraněn.

Na výběr máte tři možnosti k zapnutí hnacího systému.

Vypínač (akumulátor)

- ▶ Krátce stiskněte **vypínač (akumulátoru)**.

Vypínač (displej)

- ▶ Krátce stiskněte **vypínač (displej)**.

Zapnutý displej

- ▶ Je-li displej při vkládání do držáku již zapnutý, automaticky se zapne elektrický hnací systém.
- ⇒ Po zapnutí se na *displeji* zobrazí rychlost 0 KM/H. V opačném případě zkontrolujte, zda je *displej* úplně zaskočený.
- ⇒ Po zapnutí hnacího systému se aktivuje pohon, jakmile budete šlapat do pedálů s dostatečnou silou (to neplatí v rámci funkce podpory tlačení nebo v úrovni podpory „OFF“).
- ⇒ Výkon motoru se řídí podle nastavené úrovně podpory na displeji.
- ⇒ Po aktivaci systému se krátce zobrazí ACTIVE LINE/PERFORMANCE LINE na *displeji*.

6.12.2 Vypnutí elektrického hnacího systému

Jakmile přestanete v normálním provozu šlapat do pedálů, nebo jste dosáhli rychlosti 25 km/h, podpora poskytovaná hnacím systémem se vypne. Podpora šlapání se zase zapojí, jestliže budete šlapat do pedálů a rychlost se pohybuje pod 25 km/h

Deset minut po posledním příkazu se systém automaticky vypne. Na výběr máte tři možnosti k ručnímu vypnutí hnacího systému.

Vypínač (displej)

- ▶ Krátce stiskněte **vypínač (displej)**.

Vypínač (akumulátor)

- ▶ Stiskněte **vypínač (akumulátoru)**.

Sejmutí displeje

- ▶ *Displej* vyjměte z držáku.
- ⇒ LED ukazatele provozu a stavu nabití zhasnou.

6.13 Displej



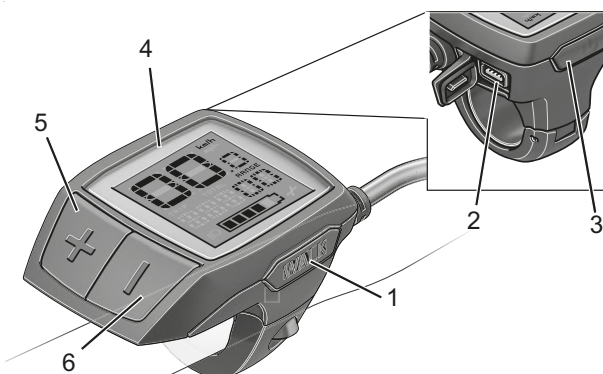
Pád zaviněný nepozorností

Nesoustředěnost v dopravě zvyšuje riziko nehody. V důsledku toho může dojít k pádu a vážnému úrazu.


- ▶ Za žádných okolností se nerozptylujte pohledem na displej.
- ▶ Pokud zadáváte na displeji hodnoty, které přesahují úroveň podpory, jízdní kolo odstavte. Data zadávejte pouze při přerušení jízdy.

Upozornění

- ▶ Nikdy displej nepoužívejte jako držadlo. Pokud budete Pedelec zvedat za displej, může dojít k nezvratnému poškození displeje.
- ▶ Pokud nebudete Pedelec používat několik týdnů, vyjměte akumulátory z displeje.
- ▶ Nastavte jas displeje tak, aby byly pruhy a ikony přiměřeně vnímány.








Obr. 49: Popis displeje

Symbol	Název
1	WALK Tlačítko funkce podpory tlačení
2	USB přípojka
3	 Vypínač (displej)
4	Ukazatel
5	+ Tlačítko Plus
6	- Tlačítko Minus

Tabulka 31: Přehled - ovládací díl s displejem

6.13.1 Přehled akcí na displeji

Akce	Tlačítko	Trvání
Zapnutí displeje		krátké
Vypnutí displeje		krátké (<1 s)
Používání funkce podpory tlačení	WALK +	1. krátké (<1 s) 2. libovolné
Zvýšení podpory	+	krátké (<1 s)
Snížení podpory	-	krátké (<1 s)
Zobrazení TRIP, TOTAL, RANGE, režimy podpory	-	střední (1- 2,5 s)
Zapnutí osvětlení	+	střední (1- 2,5 s)
Vypnutí osvětlení	+	dlouhé (>2,5 s)
Vynulování ujeté vzdálenosti	- +	dlouhé (>2,5 s)
Přepnutí z kilometrů na míle	- 	1. přidržení 2. krátké (<1 s)
Vyvolání stavu verze	- + 	1. přidržení 2. krátké (<1 s)
Nastavení jasu displeje	- +  - nebo +	1. přidržení 2. krátké (<1 s) 3. krátké (<1 s)

Tabulka 32: Přehled akcí na displeji

6.13.2 Zapnutí displeje

- ▶ Krátce stiskněte **vypínač (displej)**.
- ⇒ Elektrický hnací systém je zapnutý.

6.13.3 Vypnutí displeje

- ▶ Krátce stiskněte **vypínač (displej)**.
- ⇒ Elektrický hnací systém je vypnutý.

6.14 Používání funkce podpory tlačení



Úraz způsobený pedálem a koly

Při použití funkce podpory tlačení se otáčejí pedály a hnací kolo. Pokud při použití funkce podpory tlačení nemají kola Pedelec kontakt s vozovkou (např. při vynášení do schodů nebo nakládání do nosiče jízdního kola), hrozí nebezpečí úrazu.

- ▶ Funkci podpory tlačení používejte výhradně při tlačení Pedelec.
- ▶ V průběhu používání funkce podpory tlačení je třeba Pedelec bezpečně vést oběma rukama.
- ▶ Dodržujte dostatečný odstup od pedálů.

Funkce podpory tlačení pomáhá jezdcovi při tlačení Pedelec. Maximální rychlost může přitom dosahovat 6 km/h.

Funkce podpory tlačení na úrovni podpory OFF nemůže být aktivována.

- ✓ Hnací sílu funkce podpory tlačení a rychlost lze ovlivnit volbou převodu. Pro zajištění šetrného chodu pohonu je vhodné při jízdě do kopce použít první převodový stupeň.
 - ✓ Nesmí být zvolen stupeň podpory šlapání OFF.
- 1 K aktivaci funkce podpory tlačení krátce (<1 s) stiskněte **tlačítko funkce podpory tlačení**.
 - 2 Během 3 sekund stiskněte a přidržte stisknuté **tlačítko Plus** k zapnutí funkce podpory tlačení.
 - 3 Uvolněním **tlačítka Plus** vypnete funkce podpory tlačení.
- ⇒ Funkce podpory tlačení se automaticky vypne, jakmile se zablokují kola Pedelec nebo rychlost překročí 6 km/h.

6.14.1 Využití osvětlení

- ✓ Pokud chcete zapnout *osvětlení*, musí být zapnutý hnací systém.
- ▶ **Tlačítko Plus** stiskněte na středně dlouhou dobu (1–2,5 s).
 - ⇒ *Osvětlení* je zapnuté. Zobrazí se *Symbol osvětlení*.
- ▶ **Tlačítko Plus** dlouze stiskněte (>2,5 s).
 - ⇒ Osvětlení je vypnuté. Ne zobrazí se *symbol osvětlení*.

6.14.2 Výběr stupně podpory šlapání

- ▶ Krátce (<1 s) stiskněte **tlačítko Plus** ke zvýšení stupně podpory šlapání.
- ▶ Krátce (<1 s) stiskněte **tlačítko Minus** ke snížení stupně podpory šlapání.

6.14.3 Jízdní údaje

Zobrazené *jízdní údaje* lze změnit a částečně vynulovat.

6.14.3.1 Změna jízdních údajů

- ▶ **Tlačítko Minus** stiskněte na středně dlouhou dobu (1–2,5 s)
 - ⇒ Střídavě se na displeji zobrazují jízdní údaje k ujeté vzdálenosti (TRIP), celkové ujeté vzdálenosti (TOTAL), dojezdu (RANGE) a k používaným režimům podpory šlapání.

6.14.3.2 Vynulování ujeté vzdálenosti

- 1 Vyberte jízdní údaje TRIP.
- 2 Současně dlouze (>2,5 s) stiskněte **tlačítko Plus** a **tlačítko Minus**.
 - ⇒ Na displeji se zobrazí RESET.
- 3 Budete-li dále tisknout **tlačítko Plus** i **tlačítko Minus**, pak se vynuluje ujetá vzdálenost (0).

6.14.3.3 Vynulování dojezdu

- 1 Vyberte jízdní údaj RANGE.
 - 2 Současně dlouze (>2,5 s) stiskněte **tlačítko Plus a tlačítko Minus**.
- ⇒ Na displeji se zobrazí RESET.
- 3 Budete-li dále tisknout **tlačítko Plus i tlačítko Minus**, pak se vynuluje dojezd (0).

6.14.3.4 Změna jednotky tachometru

Nastavené hodnoty můžete změnit z kilometrů na míle.

- 1 Držte stisknuté **tlačítko Minus**.
 - 2 Krátce stiskněte (<1 s) **vypínač (displej)**.
- ⇒ Všechny hodnoty budou změněny z kilometrů na míle.

6.14.3.5 Zobrazení stavů verzí a čísel typů

Pro účely údržby lze vyvolat stav verze dílčích systémů a příslušná čísla typových dílů, pokud takové dílčí systémy tyto informace zobrazují (v závislosti na dílčím systému).

- ✓ Hnací systém musí být vypnutý.
- 1 Současně stiskněte a držte stisknuté **tlačítko Plus a tlačítko Minus**.
 - 2 Krátce stiskněte (<1 s) **vypínač (displej)**.
- ⇒ Zobrazí se stav verze, popř. typové číslo jako běžící pruh.

6.14.3.6 Nastavení jasu displeje

- ✓ Displej musí být vypnutý.
- 1 Současně stiskněte a držte stisknuté **tlačítko Plus a tlačítko Minus**.
 - 2 Krátce stiskněte (<1 s) **vypínač (displej)**.
 - 3 **Tlačítkem Plus** nebo **tlačítkem Minus** nastavte jas displeje tak, aby byly pruhy a ikony přiměřeně vnímány.

6.14.4 Použití USB přípojky

Upozornění

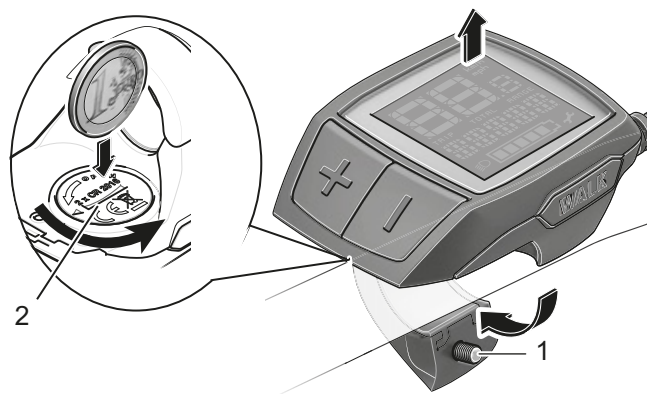
USB přípojka je vyhrazena pro připojení diagnostických systémů. USB přípojka musí být vždy spolehlivě chráněna ochrannou krytkou.

Vlhkost, která pronikne USB přípojkou do displeje, způsobí zkrat.

- Pravidelně kontrolujte a eventuálně upravte polohu gumové krytky USB přípojky.

6.14.5 Výměna baterie

- ✓ Pokud se na palubním počítači objeví hlášení LOW BAT, je baterie vybitá a je třeba ji vyměnit.



Obr. 50: Displej s upevňovacím šroubem (1) a krytem prostoru pro baterie (2)

- 1 Displej sejměte z řídítek vytočením upevňovacího šroubu (1) displeje.
- 2 Vhodnou mincí otevřete kryt prostoru pro baterie (2).
- 3 Vyjměte prázdnou baterii.
- 4 Vložte nové baterie displeje typu CR 2016. Baterie doporučené společností BOSCH obdržíte u specializovaného prodejce. Při vkládání baterie displeje dbejte na správné pólování.
- 5 Opět zavřete přihrádku na baterie a palubní počítač upevněte na řídítka upevňovacím šroubem (1).

6.15 Brzda

VAROVÁNÍ

Pád způsobený selháním brzd

Olej nebo mazivo na brzdovém kotouči kotoučových brzd, resp. ráfku v případě ráfkové brzdy mohou způsobit naprosté selhání brzd. V důsledku toho může dojít k pádu a vážnému úrazu.

- ▶ Zabraňte znečištění brzdového kotouče, resp. brzdových destiček a ráfku olejem nebo mazivem.
- ▶ Pokud dojde ke znečištění brzdových destiček olejem nebo mazivem, obraťte se na prodejce nebo dílnu, aby zajistili očištění, resp. výměnu příslušných dílů.

Při delším nepřetržitém používání brzd (např. při delších sjezdech) se může ohřát olej v brzdovém systému. Přitom se mohou tvořit bubliny páry. To se projeví rozpínáním vody nebo vzduchových bublin, které mohou být přítomny v brzdovém systému. Současně se náhle prodlouží dráha páky. Následkem toho může dojít k pádu a vážnému úrazu.

- ▶ Při delší jízdě z kopce pravidelně uvolňujte brzdu.

Amputace rotujícím brzdovým kotoučem

Brzdový kotouč kotoučové brzdy je tak ostrý, že způsobí závažné zranění prstů, pokud je vložíte do otvorů brzdového kotouče.

- ▶ Vždy dbejte, abyste nevložíli prsty do rotujícího brzdového kotouče.

POZOR

Popálení horkými brzdami

Brzdy se mohou za provozu ohřát. Při dotyku může dojít k popálení nebo požáru.

- ▶ Nedotýkejte se součástí brzdy bezprostředně po jízdě.

POZOR

Pád způsobený mokřým povrchem

Na mokřích silnicích může dojít ke smyku *pláště*. Na mokré silnici je třeba počítat s delší brzdovou dráhou. Pocit při brzdění se liší od obvyklého pocitu. Může dojít ke ztrátě kontroly nebo pádu a následnému úrazu.

- ▶ Jezděte pomalu a brzděte s předstihem.

Pád způsobený nesprávným použitím

Nesprávné používání brzdy může způsobit ztrátu kontroly nebo pád a následný úraz.

- ▶ Hmotnost těla posuňte co nejdále dozadu a dolů.
- ▶ Před jízdou s Pedelec na silnici si vyzkoušejte bezpečné používání brzd a nouzové brzdění.
- ▶ Nepoužívejte Pedelec, pokud při stisknutí brzdové páky nepocítíte odpor. Obraťte se na specializovaného prodejce.

Pád po očištění nebo uskladnění

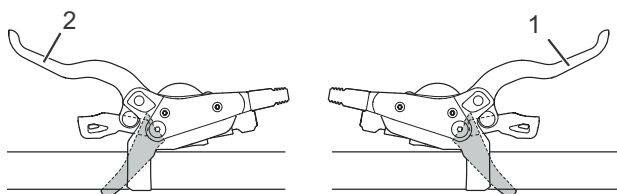
Brzdový systém není určen pro uložení Pedelec v obrácené poloze nebo na straně. V takovém případě není za určitých okolností zajištěna správná funkce brzd. Může dojít k pádu a následnému úrazu.

- ▶ Pokud byl Pedelec uložen v obrácené poloze nebo na straně, před jízdou několikrát stiskněte brzdové páky, aby byla zajištěna správná funkce brzd.
- ▶ Nepoužívejte Pedelec, pokud brzda není v řádném funkčním stavu. Obraťte se na specializovaného prodejce.

Při jízdě je hnací síla motoru vypnuta, jakmile jezdec přestane šlapat do pedálů. Při brzdění se vypne hnací systém.

- ▶ Při brzdění nešlapejte do pedálů, aby byl zajištěn optimální brzdový účinek.

6.15.1 Používání brzdové páky



Obr. 51: Páka zadní (1) a přední brzdy (2), např. brzdy Shimano

- ▶ Stlačením levé *brzdové páky* ovládáte *brzdu předního kola*.
- ▶ Stlačením pravé *brzdové páky* ovládáte *brzdu zadního kola*.
- ▶ Otáčením nastavovacího kolečka proti směru pohybu hodinových ruček zvýšíte rychlost roztažení tlumiče.
- ▶ Otáčením nastavovacího kolečka ve směru pohybu hodinových ruček snížíte rychlost roztažení tlumiče.

6.15.2 Používání brzdy zpětným sešlápnutím

Platí pouze pro Pedelec s tímto vybavením

- 1 Pedály nastavte do polohy těsně před polohou odpovídající 3, resp. 9 hodinám.
- 2 Šlapejte na pedály proti *směru jízdy*, dokud nedosáhnete požadované rychlosti.

6.16 Odpružení a tlumení

6.16.1 Nastavení komprese vidlice Suntour

Platí pouze pro Pedelec s tímto vybavením

Nastavovací šroub komprese umožňuje rychlé přizpůsobení chování pružiny vidlice při změně terénu. Šroub je určen k nastavení za jízdy.



Obr. 52: Nastavovací šroub komprese Suntour s polohami OPEN (1) a LOCK (2)

- ▶ V poloze OPEN je tlumení komprese nejmenší, a tedy jezdec má pocit měkké vidlice.
- ▶ Polohu LOCK použijte, jestliže vidlice má být tvrdší při jízdě na měkkém povrchu nebo při sjezdu.
- ▶ Polohy mezi OPEN a LOCK umožňují přesně nastavit tlumení komprese.

Doporučujeme nejprve otočit nastavovací šroub komprese do polohy OPEN.

Rychlost, s níž se tlumič zadního odpružení při pomalých rázech stlačí, např. při změně hmotnosti jezdce, malých nárazech a při průjezdu zatáčkami. Tlumení komprese zlepšuje kontrolu nad kolem a efektivitu při jízdě.

Při nadměrně velké kompresi pociťuje jezdec příliš tvrdé nárazy. Tlumič komprese se nastavuje pákou.

- ▶ Otáčením páky ve směru pohybu hodinových ruček (+) snížíte rychlost stlačení tlumiče.

6.17 Řazení převodů

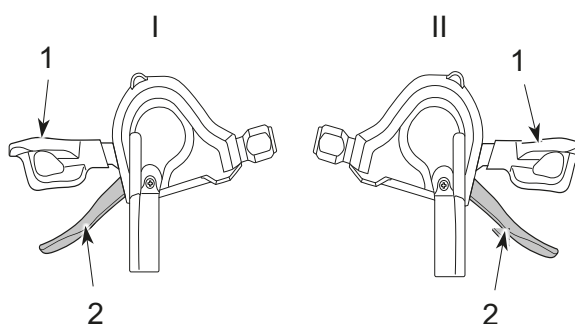
Volba odpovídajícího převodového stupně je předpokladem příjemné jízdy a správné funkce elektrického hnacího systému. Optimální frekvence šlapání je 70 až 80 otáček za min.

- ▶ V průběhu řazení krátce přerušte šlapání. Tím usnadníte řazení a snížíte opotřebení hnacího ústrojí.

6.17.1 Využití přesmykače

Platí pouze pro Pedelec s tímto vybavením

Volbou správného převodu můžete při vynaložení stejné síly zvýšit rychlost a dojezd. Využijte přesmykač.



Obr. 53: Řadící páčka dolů (1) a řadící páčka nahoru (2) levého (I) a pravého (II) řazení

- ▶ Řadící páčkou zařadíte odpovídající převodový stupeň.
- ⇒ Řazení změní převodový stupeň.
- ⇒ Řadící páčka se vrátí zpět do výchozí polohy.
- ▶ Pokud je řazení zablokováno, je třeba řadící ústrojí očistit a namazat.

6.17.2 Používání vícerychlostního náboje

Platí pouze pro Pedelec s tímto vybavením



Pád způsobený nesprávným použitím

Pokud v průběhu řazení působí příliš velký tlak na pedály a současně je změněn převod nebo je řazeno několik převodových stupňů najednou, mohou sklouznout nohy z pedálů. Následkem toho může dojít k pádu nebo úrazu.

Řazení z několika převodů na nízký převodový stupeň může způsobit uvolnění vnějšího pouzdra otočného řazení. To nemá vliv na funkčnost otočného řazení, protože vnější vedení se po zařazení opět vrátí do výchozí polohy.

- ▶ Při řazení šlapejte do pedálu menší silou.
- ▶ Vždy zařazujte jen jeden převodový stupeň.

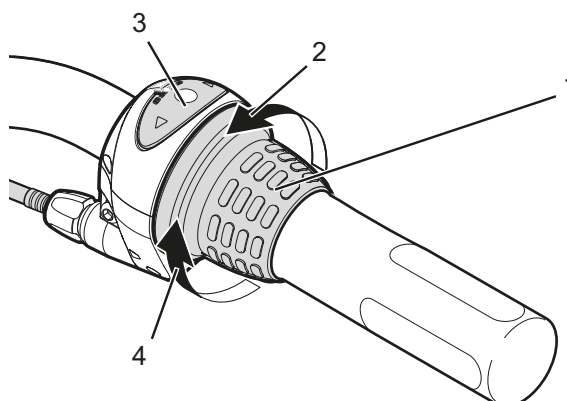
Upozornění

Náboj není zcela vodotěsný. Pokud do náboje pronikne voda, může zkorodovat a v takovém případě není zajištěna jeho správná funkce.

- ▶ Pedelec nepoužívejte na místech, na nichž by mohla do náboje proniknout voda.

V některých výjimečných případech jsou po zařazení převodu slyšet zvuky z řadícího ústrojí uvnitř náboje, které však souvisejí s normální funkcí.

- ▶ V žádném případě nedemontujte náboj. Kontaktujte svého specializovaného prodejce.



Obr. 54: Příklad použití řazení Shimano Nexus

- ▶ Otočné řazení (1) otočte dozadu při řazení nahoru (4).
- ▶ Otočné řazení (1) otočte dopředu při řazení dolů (2).
- ⇒ Řazení změní převodový stupeň.
- ⇒ Ukazatel (3) ukazuje zařazený převodový stupeň.

6.17.3 Používání eShift

Platí pouze pro Pedelec s tímto vybavením

eShift označuje zabudování elektronických řadicích systémů do elektrického hnacího systému.

6.17.3.1 eShift s automatickým vícerychlostním nábojem Shimano-DI2

Platí pouze pro Pedelec s tímto vybavením

Automatický vícerychlostní náboj Shimano-DI2 můžete používat v ručním nebo automatickém režimu. V ručním režimu volíte převody řadicí páčkou. V automatickém režimu samostatně spínáte řadicí systém v závislosti na rychlosti, síle šlapání na pedály a frekvenci šlapání. Přechod z automatického na ruční režim (v závislosti na použité řadicí páčce) je popsán v návodu k obsluze displeje. Použijete-li řadicí páčku v automatickém režimu, řadicí systém se přeřadí na nejbližší převod. Řadicí systém však přitom zůstane v automatickém režimu. Ruční řazení v automatickém režimu dlouhodobě ovlivňuje chování řadicího systému při řazení a přizpůsobí řazení chování při jízdě. Při prvním zapnutí systému s novým kolem nejdříve dojde ke konfiguraci převodů. K tomu účelu se během první jízdy automatika přepne na maximální/nejtěžší převod a zařadí všechny převodové stupně. Po každé změně převodu se zařazený převod krátce zobrazí na displeji.

Jestliže motor rozpozná řazení převodových stupňů, a proto krátkodobě sníží podporu motoru, je řazení kdykoli možné i při zatížení nebo v horách. Pokud dojde k zastavení Pedelec z rychlosti více než 10 km/h, může být systém automaticky přepnut zpět na nastavený START GEAR (VÝCHOZÍ RYCHLOST).

- ▶ Podle potřeby může být START GEAR (VÝCHOZÍ RYCHLOST) nastavena v systémových nastaveních.

6.17.3.2 eShift s ručním vícerychlostním nábojem Shimano-DI2

Platí pouze pro Pedelec s tímto vybavením

Po každé změně převodu se zařazený převod krátce zobrazí na displeji.

Jestliže motor rozpozná řazení převodových stupňů, a proto krátkodobě sníží podporu motoru, je řazení kdykoli možné i při zatížení nebo v horách.

Pokud dojde k zastavení Pedelec z rychlosti více než 10 km/h, může být systém automaticky přepnut zpět na nastavený START GEAR (VÝCHOZÍ RYCHLOST).

- ▶ Podle potřeby může být START GEAR (VÝCHOZÍ RYCHLOST) nastavena v systémových nastaveních.

6.17.3.3 eShift s automatickým vícerychlostním nábojem Shimano-DI2

Platí pouze pro Pedelec s tímto vybavením

Jestliže motor rozpozná řazení převodových stupňů, a proto krátkodobě sníží podporu motoru, je řazení kdykoli možné i při zatížení nebo v horách.

- ⇒ Po každé změně převodu se zařazený převod krátce zobrazí na displeji.

6.18 Skládání

Upozornění

- ▶ Nikdy při skládání nestlačujte nebo nezalamujte lanka, elektrická nebo brzdová vedení.

6.18.1 Složení Pedelec

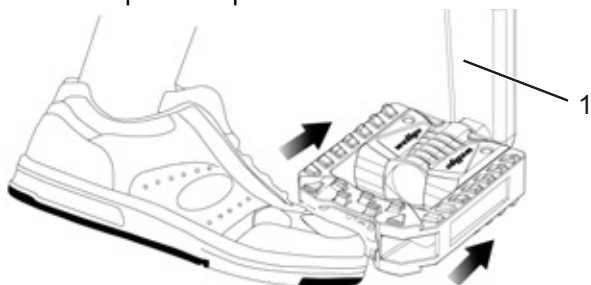
Platí pouze pro Pedelec s tímto vybavením

Jízdní kolo se složí v rámci osmi kroků.

- 1 Vypnutí elektrického hnacího systému (viz kapitola 6.12.2).
- 2 Sklopení bočního stojánku (viz kapitola 6.8.1).
- 3 Sejmutí displeje (viz kapitola 6.13.1.1).
- 4 Vyjmutí akumulátoru (viz kapitola 6.11.1.1, 6.11.2.1 nebo 6.11.3.1).
- 5 Složení pedálů (viz kapitola 6.18.1.1).
- 6 Složení představce (viz kapitola 6.18.1.2 nebo 6.18.1.3).
- 7 Zasunutí sedlovky (viz kapitola 6.18.1.4).
- 8 Složení rámu (viz kapitola 6.18.1.5).

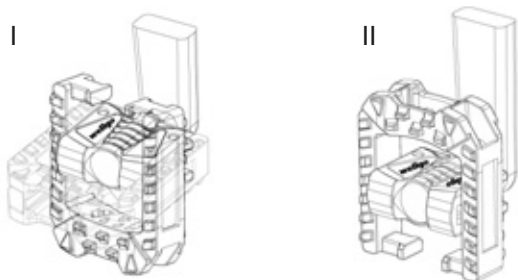
6.18.1.1 Složení pedálů

- 1 Nohou přitlačte pedál ke klice.



Obr. 55: Přitlačení pedálu ke klice (1)

- 2 Pedál složte zatlačením ke klice.



Obr. 56: Složení pedálu směrem dolů (I) nebo nahoru (II)

6.18.1.2 Složení představce v provedení I Platí pouze pro Pedelec s tímto vybavením

- 1 Otevřete upínací páku rychloupínáku představce.
 - 2 Pojistnou páku na představci vytáhněte nahoru a současně ji o 90° otočte doprava nebo doleva.
- ⇒ Řídítka citelně zaskočí.
- 3 Zasuňte řídítka.
 - 4 Zavřete upínací páku rychloupínáku představce.



Obr. 57: Otevřená upínací páka rychloupínáku (3) představce (2) v provedení I s pojistnou pákou na představci (1)

6.18.1.3 Složení představce v provedení II Platí pouze pro Pedelec s tímto vybavením

- 1 Otevřete upínací páku rychloupínáku představce.
 - 2 Stiskněte odblokovací knoflík.
 - 3 Řídítka otočte doprava nebo doleva o 90°.
- ⇒ Řídítka citelně zaskočí.
- 4 Zavřete upínací páku rychloupínáku představce.



Obr. 58: Představec, provedení II s upínací pákou rychloupínáku představce (1) a odblokovacím knoflíkem (2)

6.18.1.4 Zasunutí sedlovky

- 1 Otevřete *upínací páku rychloupínáku sedlovky*.
- 2 Sedlo zasuňte na minimum.
- 3 Zavřete *upínací páku rychloupínáku sedlovky*.

6.18.1.5 Složení rámu

- 1 *Pojistnou páku rámu* otočte nahoru.
- ⇒ *Upínací páku rámu* lze volně otevřít.
- 2 Otevřete *upínací páku rámu*.
 - 3 Rám vykývněte až na doraz.



POZOR

Pád způsobený nesprávným použitím při otevřené pojistné páce

Pokud je otevřená pojistná páka, může se rám za jízdy náhle složit. V důsledku toho může dojít k pádu a vážnému úrazu.

- ▶ Pedelec používejte jen se zavřenou pojistnou pákou.



Obr. 59: Zavřená (1) a otevřená (2) pojistná páka rámu

6.18.2 Obnovení připravenosti k jízdě

Připravenost jízdního kola k jízdě obnovíte v osmi krocích.

- 1 *Boční stojánek* vyklopte nohou.
- 2 *Rozložení rámu* (viz kapitola 6.18.2.1.)
- 3 *Nastavení představce* (viz kapitola 6.5.3).
- 4 *Nastavení sedla* (viz kapitola 6.5.1).
- 5 *Rozložení pedálů* (viz kapitola 6.18.2.2).

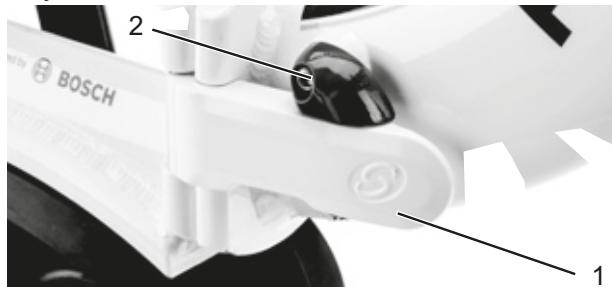
- 6 *Nasazení akumulátoru* (viz kapitola 6.11.1.2, 6.11.2.2 nebo 6.11.3.2)

- 7 *Nasazení displeje* (viz kapitola 6.13.1.2).

- 8 Zapnutí elektrického hnacího systému (viz kapitola 6.18.2).

6.18.2.1 Rozložení rámu

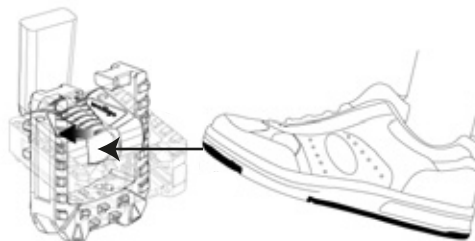
- 1 Rám musíte kompletně rozložit.
 - 2 Zavřete *upínací páku rámu*.
- ⇒ *Upínací páka rámu* leží na dorazu. *Pojistná páka rámu* drží *upínací páku rámu*. *Upínací páka rámu* je uzavřená.



Obr. 60: zavřená upínací páka rámu (1) a zavřená pojistná páka rámu (2)

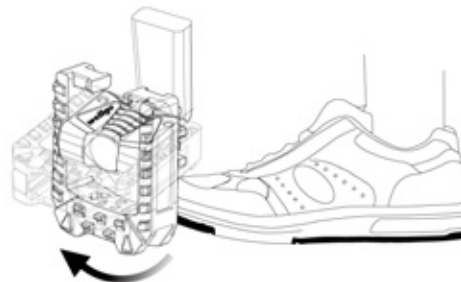
6.18.2.2 Rozložení pedálů

- ▶ Nohou zepředu přitlačte pedál ke klice.



Obr. 61: Přitlačení pedálu ke klice (1)

- ▶ Nohou složte pedál nahoru, popř. dolů.



Obr. 62: Složení pedálu směrem nahoru

6.19 Parkování Pedelec

Upozornění

Vysoké teploty a přímé sluneční záření mohou způsobit, že *tlak v pláštích* překročí maximální přípustnou hodnotu. Přitom může dojít k poškození *pláštů*.

- ▶ Za žádných okolností nenechávejte Pedelec na slunci.
- ▶ V průběhu teplých dnů pravidelně kontrolujte *tlak v pláštích* a podle potřeby ho regulujte.

Vzhledem k otevřenému konstrukčnímu provedení může při teplotách pod bodem mrazu dojít k nepříznivému ovlivnění jednotlivých funkcí průnikem vlhkosti.

- ▶ Pedelec je nutné vždy uložit v suchém prostředí chráněném proti mrazu.
- ▶ Bude-li Pedelec používán při teplotách pod 3 °C, musí specializovaný prodejce nejprve provést kontrolu a připravit ho na zimní provoz.

Vzhledem k vysoké hmotnosti Pedelec může dojít při odstavení na měkkém podkladu k zaboření bočního stojáčku. Pedelec se může převrhnout a spadnout.

- ▶ Z toho důvodu je třeba Pedelec odstavit pouze na rovném a pevném podkladu.

- 1 Vypněte hnací systém (viz kapitola 6.12.2).
- 2 Po sesednutí a před odstavením sklopte nohou boční stojáček úplně dolů. Dávejte pozor na stabilitu.
- 3 Pedelec opatrně odstavte a zkontrolujte jeho stabilitu.
- 4 Očistěte odpruženou vidlici a pedály (viz kapitola 7.1.)
- 5 Pokud Pedelec odstavíte na venkovním prostranství, je třeba sedlo zakrýt.
- 6 Pedelec zamkněte pomocí zámku na jízdní kola.
- 7 Jako ochranu proti krádeži odstraňte akumulátor (viz kapitola 6.11.1.1, 6.11.2.1 nebo 6.11.3.1) a v případě potřeby mobilní telefon (viz kapitola 6.6.4).

7 Čištění a péče

Kontrolní seznam pro čištění

<input type="checkbox"/>	Očistit pedály	po každé jízdě
<input type="checkbox"/>	Očistit odpruženou vidlici a popř. tlumič zadního odpružení	po každé jízdě
<input type="checkbox"/>	Očištění akumulátoru	každý měsíc
<input type="checkbox"/>	Řetěz (především při jízdě na asfaltových ulicích)	po každých 250 - 300 km
<input type="checkbox"/>	Základní čištění a konzervace všech dílů	alespoň každého půlroku
<input type="checkbox"/>	Očistit nabíječku	alespoň každého půlroku
<input type="checkbox"/>	Očistit a namazat výškově nastavitelnou sedlovku	alespoň každého půlroku

Kontrolní seznam pro údržbu

<input type="checkbox"/>	Zkontrolovat polohu gumového krytu USB	před každou jízdou
<input type="checkbox"/>	Zkontrolovat opotřebení pláštěů	každý týden
<input type="checkbox"/>	Zkontrolovat opotřebení ráfků	každý týden
<input type="checkbox"/>	Zkontrolovat tlak v pláštích	každý týden
<input type="checkbox"/>	Zkontrolovat opotřebení brzd	každý měsíc
<input type="checkbox"/>	Zkontrolovat, zda elektrické vedení a lanovody nejsou opotřebované a plně funkční	každý měsíc
<input type="checkbox"/>	Kontrola napnutí řetězu	každý měsíc
<input type="checkbox"/>	Zkontrolovat napnutí paprsků	každý čtvrtrok
<input type="checkbox"/>	Zkontrolovat řazení převodů	každý čtvrtrok
<input type="checkbox"/>	Zkontrolovat funkci a opotřebení odpružené vidlice a popř. tlumiče zadního odpružení	každý čtvrtrok
<input type="checkbox"/>	Zkontrolovat opotřebení brzdových kotoučů	alespoň každého půlroku



POZOR

Pád a upadnutí při neúmyslné aktivaci

Při náhodné aktivaci hnacího systému hrozí nebezpečí úrazu.

- ▶ Před čištěním vyjměte akumulátor.

Následující opatření je třeba provádět pravidelně. V případě pochybností kontaktujte svého specializovaného prodejce.

7.1 Čištění po každé jízdě

Potřebné nástroje a čisticí prostředky:

- utěrka
- hustilka
- kartáč
- voda
- mycí prostředek
- kbelík

7.1.1 Čištění odpružené vidlice

- ▶ Vlhkou utěrkou setřete nečistoty a usazeniny z kluzáků a stíracích těsnění.
- ▶ Zkontrolujte, zda na kluzácích nejsou patrné promáčknutí, rýhy, změny barvy anebo stopy úniku oleje.
- ▶ Zkontrolujte tlak vzduchu.
- ▶ Namažte prachovky a kluzáky.

7.1.2 Čištění tlumiče zadního odpružení

- ▶ Vlhkou utěrkou setřete nečistoty a usazeniny z tělesa tlumiče.
- ▶ Zkontrolujte, zda na tlumič zadního odpružení nejsou patrné promáčknutí, rýhy, změny barvy anebo stopy úniku oleje.

7.1.3 Čištění pedálů

- ▶ Po jízdě na znečištěných cestách a po jízdě v dešti je očistěte kartáčem a mýdlovým roztokem.
- ⇒ Po očištění pedály ošetřete.

7.2 Základní čištění



POZOR

Pád způsobený selháním brzd

Po očištění, péči nebo opravě může být brzdový účinek přechodně neobvykle nízký. Následkem toho může dojít k pádu a úrazu.

- ▶ V žádném případě nenanášejte ošetřovací přípravky a oleje na brzdové kotouče, resp. brzdové destičky ani na brzdné plochy ráfků.
- ▶ Po očištění, péči nebo opravě stlačte několikrát brzdovou páku.

Upozornění

Při použití vysokotlakého čističe se voda může dostat do ložisek. Dojde ke zředění maziva v ložiskách. Tím se zvýší tření a po určitém čase dojde k poškození ložiska.

- ▶ V žádném případě nečistěte Pedelec vysokotlakým čističem.

Díly namazané plastickým mazivem, např. sedlovka, řídítka nebo představec, nebude možné bezpečně sevřít.

- ▶ V žádném případě nenanášejte plastická maziva ani oleje na svěrné plochy

Potřebné nástroje a čisticí prostředky:

- utěrky
- houba
- hustilka
- kartáč
- kartáček na zuby
- štětec
- kropicí konev
- kbelík
- voda
- mycí prostředek
- odmašťovací prostředek
- mazací prostředek
- čistič brzd nebo líh

- ✓ Před základním čištěním odstraňte akumulátor.

7.2.1 Čištění rámu

- 1 V závislosti na míře a rozsahu znečištění zvlhčete nečistoty na rámu mycím prostředkem.
- 2 Po krátké době působení odstraňte nečistoty a bláto houbou, kartáčem a zubním kartáčkem.
- 3 Rám opláchněte vodou z konve nebo ručně.
- 4 Po očištění rám ošetřete.

7.2.2 Čištění představce

- 1 Očistěte představec utěrkou a mýdlovou vodou.
- 2 Po očištění představec ošetřete.

7.2.3 Čištění kola



VAROVÁNÍ

Pád způsobený probrzděným ráfkem

Probrzděný ráfek může prasknout a kolo se může zablokovat. Následkem toho může dojít k pádu a vážnému úrazu.

Pravidelně kontrolujte *opotřebení* ráfků.

- 1 V průběhu čištění kola zkontrolujte, zda nejsou poškozeny pláště, ráfky, paprsky a matice paprsků.
- 2 Očistěte náboj paprsky houbou a kartáčem ve směru zevnitř ven.
- 3 Očistěte ráfek houbou.

7.2.4 Čištění hnacích prvků

- 1 Nastříkejte na kazetu, řetězová kola a přesmykač odmašťovací prostředek.
- 2 Po krátké době působení odstraňte hrubou nečistotu kartáčem.
- 3 Všechny díly očistěte mycím prostředkem a zubním kartáčkem.
- 4 Po očištění ošetřete hnací prvky.

7.2.5 Čištění tlumiče zadního odpružení

Platí pouze pro Pedelec s tímto vybavením

- ▶ Očistěte tlumič zadního odpružení utěrkou a mýdlovou vodou.

7.2.6 Čištění řetězu

Upozornění

- ▶ Při čištění řetězu v žádném případě nepoužívejte agresivní čisticí prostředky (s obsahem kyseliny), odstraňovače koroze ani odmašťovače.
- ▶ Nikdy nepoužívejte zařízení na čištění řetězů ani lázně na čištění řetězů.

- 1 Lehce navlhčete kartáč mycím prostředkem. Očistěte kartáčem obě strany řetězu.
- 2 Navlhčete utěrku mýdlovým roztokem. Položte utěrku na řetěz.
- 3 Utěrku přitlačte mírným tlakem k řetězu a otáčením zadního kola nechejte řetěz pomalu projít utěrkou.
- 4 Pokud je řetěz stále znečištěný, pak jej vyčistěte mazivem.
- 5 Po očištění ošetřete řetěz.

7.2.7 Očištění akumulátoru



POZOR

Požár a exploze při průniku vody

Akumulátor je chráněn pouze proti stříkající vodě. Při průniku vody může dojít ke zkratu. Akumulátor se může samovolně vznítit a explodovat.

- ▶ Akumulátor nikdy nečistěte vysokotlakým čističem, proudem vody nebo stlačeným vzduchem.
- ▶ Kontakty udržujte v čistotě a suché.
- ▶ V žádném případě neponořujte akumulátor do vody.
- ▶ Nepoužívejte čisticí prostředky.
- ▶ Před čištěním akumulátor vyjměte z Pedelec.

Upozornění

- ▶ Akumulátor nikdy nečistěte rozpouštědly (tzn. ředidlem, alkoholem, olejem, antikorozi ochranou) nebo čisticími prostředky.
- ▶ Elektrická spojení akumulátoru otřete suchou utěrkou nebo očistěte suchým štětcem.
- ▶ Venkovní stranu otřete mírně navlhčenou utěrkou.

7.2.8 Vyčistit obrazovku

Upozornění

Pokud pronikne voda do displeje, dojde k jeho zničení.

- ▶ V žádném případě neponořujte displej do vody.
- ▶ Nikdy jej nečistěte vysokotlakým čističem, proudem vody nebo stlačeným vzduchem.
- ▶ Nepoužívejte čisticí prostředky.
- ▶ Před čištěním Pedelec displej demontujte.

- ▶ Displej opatrně otřete vlhkou měkkou utěrkou.

7.2.9 Čištění motoru



POZOR

Popálení horkým motorem

Za provozu může mít chladič motoru velmi vysokou teplotu. Při kontaktu může dojít k popálení.

- ▶ Před čištěním vyčkejte, dokud motor nevychladne.

Upozornění

Pokud pronikne voda do motoru, dojde k jeho zničení.

- ▶ V žádném případě neponořujte motor do vody.
- ▶ Nikdy jej nečistěte vysokotlakým čističem, proudem vody nebo stlačeným vzduchem.
- ▶ Nepoužívejte čisticí prostředky.
- ▶ Motor opatrně otřete vlhkou měkkou utěrkou.

7.2.10 Čištění brzd



VAROVÁNÍ

Selhání brzd při průniku vody

Těsnění brzd nejsou odolná proti vysokým tlakům. Poškození může způsobit selhání brzd a následně nehodu a zranění.

- ▶ Za žádných okolností nečistěte Pedelec vysokotlakým čističem ani stlačeným vzduchem.
 - ▶ S vodní hadicí zacházejte opatrně. V žádném případě nesmí vodní paprsek dopadat přímo na těsnění.
-
- ▶ Brzdy a brzdové kotouče čistěte vodou, mycím prostředkem a kartáčem.
 - ▶ Důkladně odmastěte brzdové kotouče čističem brzd nebo lihem.

7.3 Péče

Potřebné nástroje a čisticí prostředky:

- utěrky
- kartáčky na zuby
- mycí prostředek
- olej na rámy
- silikonový nebo teflonový olej
- mazací tuk neobsahující kyseliny
- olej na vidlice
- olej na řetězy
- odmašťovací prostředek
- olej ve spreji
- teflonový sprej

7.3.1 Péče o rám

- ▶ Rám osušte.
- ▶ Nastříkejte na něj ošetřovací olej.
- ▶ Po krátké době působení ho opět setřete.

7.3.2 Péče o představec

- ▶ Nastříkejte silikonový nebo teflonový olej na představec-sloupek a bod otáčení páky rychloupínáku.
- ▶ U představce speedlifter Twist dále namažte odjišťovací čep, přičemž vstříkněte olej do matice v tělese speedlifter.
- ▶ V zájmu snížení ovládací síly páky rychloupínáku namažte mazivem bez obsahu kyseliny místo mezi pákou rychloupínáku představce a kluznou částí.

7.3.3 Péče o vidlici

- ▶ Ošetřete prachovky olejem na vidlice.

7.3.4 Péče o hnací prvky

- 1 Nastříkejte na kazetu, řetězová kola a přesmykač odmašťovací prostředek.
- 2 Po krátké době působení odstraňte hrubou nečistotu kartáčem.
- 3 Všechny díly umyjte mycím prostředkem a vyčistěte kartáčkem na zuby.
- 4 Ošetřete teflonovým sprejem kloubové hřídele a nastavovací válečky řazení přehazovačky a přesmykače.

7.3.5 Péče o pedály

- ▶ Pedály ošetřete olejem ve spreji.

7.3.6 Péče o řetěz

- ▶ Řetěz pořádně natřete olejem na řetězy.

7.4 Servis



POZOR

Pád a upadnutí při neúmyslné aktivaci

Při náhodné aktivaci hnacího systému hrozí nebezpečí úrazu.

- ▶ Před servisem vyjměte akumulátor.

Následující servis je třeba provádět pravidelně.

7.4.1 Kolo



VAROVÁNÍ

Pád způsobený probrzděným ráfkem

Probrzděný ráfek může prasknout a kolo se může zablokovat. Následkem toho může dojít k pádu a vážnému úrazu.

- ▶ Pravidelně kontrolujte *opotřebení* ráfků.

Upozornění

Podhuštěné pláště nemají požadovanou nosnost. Pláště nejsou stabilní a mohou se svléknout z ráfku.

Přehuštěné pláště mohou prasknout.

- ▶ Zkontrolujte tlak v pláštích podle uvedených údajů
- ▶ Podle potřeby *upravte tlak*.

1 Zkontrolujte opotřebení *pláštů*.

2 Zkontrolujte *tlak v pláštích*.

3 Zkontrolujte opotřebení *ráfků*.

⇒ Ráfky s ráfkovou brzdou s neviditelným indikátorem opotřebení jsou opotřebené, jakmile je indikátor opotřebení viditelný v místě styku.

⇒ Ráfky s viditelným indikátorem opotřebení jsou opotřebené, jakmile není vidět černá obvodová drážka na brzdě ploše. Při každé druhé výměně brzdových destiček je vhodné vyměnit rovněž *ráfky*.

4 Zkontrolujte napnutí paprsků.

7.4.1.1 Kontrola pláštů

- ▶ Zkontrolujte opotřebení pláštů. Pláště jsou opotřebené, jestliže je na běhounech viditelná vložka proti proražení nebo vlákna kostry pláště.
- ⇒ Pokud jsou pláště opotřebené, musí je specializovaný prodejce vyměnit.

7.4.1.2 Kontrola ráfků

- ▶ Zkontrolujte opotřebení *ráfků*. Ráfky jsou opotřebené, jakmile není vidět černá obvodová drážka na brzdě ploše.
- ⇒ V případě výměny ráfků kontaktujte svého specializovaného prodejce. Při každé druhé výměně brzdových destiček je vhodné vyměnit rovněž *ráfky*.

7.4.1.3 Kontrola a úprava tlaku, Dunlop ventilek

Platí pouze pro Pedelec s tímto vybavením



Tlak nahuštění nelze měřit na Dunlop ventilkou. Z toho důvodu je tlak měřen v hadičce při pomalém huštění hustilkou pro jízdní kolo.

Doporučujeme používat hustilku pro jízdní kolo s tlakoměrem. Dodržujte návod k obsluze hustilky jízdního kola.

- 1 Odšroubujte čepičku ventilkou.
- 2 Nasadte hustilku.

3 Pomalu pumpujte vzduch do pláštů a přitom sledujte tlak.

4 Plnicí tlak upravte podle údajů v technickém listu Pedelec.

5 Je-li tlak příliš vysoký, povolte převlečnou matici, vypusťte vzduch a převlečnou matici opět utáhněte.

6 Sejměte hustilku.

7 Našroubujte čepičku na ventilek.

8 Ráfkovou matici lehce utáhněte špičkami prstů.

7.4.1.4 Kontrola a úprava tlaku, francouzský ventil

Platí pouze pro Pedelec s tímto vybavením



- ✓ Doporučujeme používat hustilku pro jízdní kolo s tlakoměrem. Dodržujte návod k obsluze hustilky jízdního kola.
- 1 Odšroubujte čepičku ventilku.
- 2 Rýhovanou matici povolte o cca čtyři otáčky.
- 3 Opatrně nasadte hustilku pro jízdní kolo tak, aby se vložka ventilu neohnula.

- 4 Pumpujte vzduch do plášťů a přitom sledujte tlak.
- 5 Tlak upravte podle údajů na plášti.
- 6 Sejměte hustilku.
- 7 Rýhovanou matici utáhněte špičkami prstů.
- 8 Našroubujte čepičku na ventilku.
- 9 Ráfkovou matici lehce utáhněte špičkami prstů.

7.4.1.5 Kontrola a úprava tlaku, autoventilek

Platí pouze pro Pedelec s tímto vybavením



- ✓ Doporučujeme používat hustilku pro jízdní kolo s tlakoměrem. Dodržujte návod k obsluze hustilky jízdního kola.
- 1 Odšroubujte čepičku ventilku.
- 2 Nasadte hustilku.
- 3 Pumpujte vzduch do plášťů a přitom sledujte tlak.

⇒ Plnicí tlak je třeba upravit podle údajů.

- 4 Sejměte hustilku.
- 5 Našroubujte čepičku na ventilku.
- 6 Ráfkovou matici (1) lehce utáhněte špičkami prstů.

7.4.2 Brzdový systém



Pád způsobený selháním brzd

Opotřebované brzdové kotouče a brzdové destičky, jakož i nedostatečné množství hydraulického oleje snižují brzdný výkon. Následkem toho může dojít k pádu a úrazu.

- Pravidelně kontrolujte brzdový kotouč, brzdové destičky a hydraulický brzdový systém. Při opotřebování kontaktujte svého specializovaného prodejce.

Délka servisního intervalu brzd závisí na způsobu používání i na povětrnostních podmínkách. Pokud Pedelec používáte v extrémních podmínkách, jako např. za deště, na znečištěných komunikacích nebo v případě vysokého kilometrového výkonu, je třeba provádět servis častěji.

7.4.3 Kontrola opotřebování brzdových destiček

Brzdové destičky zkontrolujte po 1 000 úplných brzdění.

- 1 Zkontrolujte, zda tloušťka brzdových destiček není v žádném místě menší než 1,8 mm, resp. tloušťka destiček a nosné plochy není menší než 2,5 mm.
- 2 Několikrát stlačte a přidržeťte brzdovou páku. Přitom zkontrolujte, zda lze vložit měрку opotřebování přepravní pojistky mezi nosné plochy brzdových destiček.
- ⇒ Brzdové destičky ještě nedosáhly hranice opotřebování. Při opotřebování kontaktujte svého specializovaného prodejce.

7.4.4 Kontrola přítlaku

- Několikrát stlačte a přidržeťte brzdovou páku.
- ⇒ Pokud není přítlak zřetelně cítit a kolísá, musí být brzda odvzdušněna. Kontaktujte svého specializovaného prodejce.

7.4.5 Kontrola opotřebení brzdových kotoučů

- ▶ Zkontrolujte, zda tloušťka brzdových destiček není v žádném místě menší než 1,8 mm, popř.
- ⇒ Brzdové kotouče ještě nedosáhly hranice opotřebení. V opačném případě musí být brzdový kotouč vyměněn. Kontaktujte svého specializovaného prodejce.

7.4.6 Kontrola elektrických vedení a brzdových lanek

- ▶ Zkontrolujte, zda elektrická vedení a brzdová lanka nejsou viditelně poškozená. Je-li patrné např. poškození pouzder, poškození brzdy nebo nefunguje žárovka, nesmí se Pedelec používat, dokud nejsou vedení, popř. lanka opravena. Kontaktujte svého specializovaného prodejce.

7.4.7 Kontrola řazení převodů

- ▶ Zkontrolujte nastavení řazení převodů a *řadicí páčky*, resp. *otočného řazení* a popř. proveďte se řízení.

7.4.8 Kontrola představce

- ▶ Pravidelně je třeba kontrolovat představec a rychloupínací systém. V případě potřeby je musí nastavit specializovaný prodejce.
- ▶ Pokud je přitom třeba povolit šroub s hlavou s vnitřním šestihranem, je nutné při povoleném šroubu nastavit vůli ložiska. Poté je třeba povolené šrouby zajistit zajišťovačem šroubů pro střední pevnost (např. Loctite modrý) a utáhnout podle zadání.
- ▶ U opotřebení a známek koroze kontaktujte svého specializovaného prodejce.

7.4.9 Kontrola USB přípojky

Upozornění

Vlhkost, která pronikne USB přípojkou do *displeje*, způsobí zkrat.

- ▶ Pravidelně kontrolujte *kryt rozhraní USB* a popř. ho správně nasadte.

7.4.10 Kontrola napnutí řemenu a řetězu

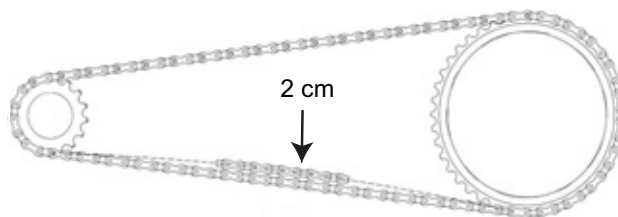
Upozornění

Nadměrné napnutí řetězu zvyšuje opotřebení.

Nedostatečné napnutí řetězu může způsobit seskočení *řetězu*, resp. *hnačího řemenu* z *řetězových kol*.

- ▶ Každý měsíc kontrolujte napnutí řetězu.

- 1 Napnutí řetězu zkontrolujte v průběhu jedné celé otáčky kliky na třech až čtyřech místech.



Obr. 63: Kontrola napnutí řetězu

- 2 Pokud je možné *řetěz* stlačit o více než 2 cm, musí *řetěz*, resp. *hnačí řemen* napnout specializovaný prodejce.
- 3 Jestliže lze *řetěz*, resp. *hnačí řemen* stlačit nahore a dole o méně než 1 cm, je třeba *řetěz*, resp. *hnačí řemen* odpovídajícím způsobem povolit.
- ⇒ Řetěz je napnutý optimálně, jestliže lze *řetěz*, resp. *hnačí řemen* stlačit uprostřed mezi pastorkem a převodníkem nejvýše o 2 cm. Přitom se musí klika otáčet bez zdatelného odporu.
- 4 Při použití vícerychlostního náboje je třeba napnout řetěz posunutím zadního kola dozadu, resp. dopředu. Kontaktujte svého specializovaného prodejce.
- 5 Zkontrolujte spolehlivé nasazení rukojetí řídítek.



8 Údržba

VAROVÁNÍ

Úraz způsobený poškozenými brzdami

Oprava brzd vyžaduje odborné znalosti a speciální nářadí. Chybné nebo nepřípustné montážní práce mohou způsobit poškození brzd. Poškození brzd může vyvolat nehodu a následné zranění.

- ▶ Brzdy smí opravovat pouze specializovaný prodejce.
- ▶ Provádějte změny a práce (např. rozebrání, broušení nebo lakování), které jsou v návodu k obsluze brzd povoleny a popsány.

Poranění očí

Nebudou-li nastavení provedena odborně, může dojít k problémům, u kterých byste mohli být za určitých okolností těžce poranění.

- ▶ Při údržbě vždy noste ochranné brýle.

POZOR

Pád a upadnutí při neúmyslné aktivaci

Při náhodné aktivaci hnacího systému hrozí nebezpečí úrazu.

- ▶ Před prohlídkou vyjměte akumulátor.

Pád způsobený únavou materiálu

Pokud je překročena životnost některého dílu, může dojít k jeho náhlému selhání. Následkem toho může dojít k pádu a úrazu.

- ▶ Základní očištění Pedelec každého půlroku je třeba zadat specializovanému prodejci a provést nejlépe v rámci předepsaných servisních prací.

POZOR

Nebezpečí poškození životního prostředí toxickými látkami

V brzdovém systému jsou používána toxická maziva a oleje škodlivé pro životní prostředí. Pokud proniknou do kanalizace nebo podzemních vod, dojde k jejich toxickému zamoření.

- ▶ Maziva a oleje, které uniknout při opravě, je třeba zlikvidovat ekologicky
- ▶ a v souladu s platnými předpisy.

Upozornění

Motor nevyžaduje údržbu a směji ho rozebrat pouze kvalifikovaní specializovaní pracovníci.

- ▶ V žádném případě neotvírejte motor.

Nejpozději každých šest měsíců musí údržbu provést specializovaný prodejce. Pouze v takovém případě je zajištěna bezpečnost a funkce Pedelec. To platí rovněž pro výměnu kotoučové brzdy, odvzdušnění brzd anebo výměnu kola. Většina prací prováděných v rámci údržby vyžaduje specializované znalosti a také speciální nářadí, jakož i speciální mazivo. Jestliže nejsou provedeny předepsané postupy a údržba, může dojít k poškození Pedelec. Proto může údržbu provádět jen specializovaný prodejce.

- ▶ Prodejce zkontroluje Pedelec podle návodu k údržbě v kapitole 11.3.
- ▶ V průběhu základního očištění se specializovaný prodejce zaměří na známky únavy materiálu Pedelec.
- ▶ Specializovaný prodejce zkontroluje stav softwaru hnacího systému a aktualizuje ho. Zkontroluje, očistí a nakonzervuje elektrická spojení. Zkontroluje, zda nejsou poškozena elektrická vedení.
- ▶ Specializovaný prodejce rozebere a očistí veškeré vnitřní a vnější povrchy odpružené vidlice. Očistí a namaže prachovky a kluzná pouzdra, zkontroluje točivé momenty, seřídí vidlici podle požadavků jezdce a vymění pouzdra, pokud je vůle příliš velká (větší než 1mm na můstku vidlice).

- Specializovaný prodejce zkontroluje vnitřní a vnější povrch tlumiče zadního odpružení, opraví tlumič zadního odpružení, vymění veškerá vzduchová těsnění vidlice se vzduchovým pružením, opraví vzduchové pružení, vymění olej a prachovky
- Je třeba se zvlášť zaměřit na kontrolu opotřebených ráfků a brzd. Papsky je nutno podle potřeby napnout.

8.1 Systémy odpružení

Odborná údržba systémů odpružení nezaručuje jen dlouhou životnost, ale také udržuje výkon na optimální úrovni. Každý interval údržby zobrazuje maximální hodiny jízdy pro příslušný druh doporučené údržby. Podle podmínek terénu a okolí může být výkon optimalizován kratšími intervaly údržby.

8.1.1 Tlumič zadního odpružení

Platí pouze pro Pedelec s tímto vybavením

Intervaly údržby

Tlumič zadního odpružení RockShox		
<input type="checkbox"/>	Údržba konstrukční skupiny vzduchové komory	každých 50 hodin
<input type="checkbox"/>	Údržba tlumičů a pružin	každých 200 hodin
Tlumič zadního odpružení FOX		
<input type="checkbox"/>	Kompletní údržba (kompletní vnitřní a vnější inspekce, celková údržba tlumiče, celková kontrola vzduchového pružení, výměna oleje a výměna prachovky vidlice)	každých 125 hodin nebo jednou ročně
Tlumič zadního odpružení Suntour		
<input type="checkbox"/>	Rozsáhlý servis nárazových tlumičů včetně obnovy tlumiče a výměny vzduchového těsnění	každých 100 hodin

VAROVÁNÍ

Poranění výbuchem

Vzduchová komora je pod tlakem. Při údržbě vzduchového systému poškozeného tlumiče zadního odpružení může systém vybuchnout a vyvolat těžká poranění.

- Při montáži nebo údržbě noste ochranné brýle, ochranné rukavice a bezpečnostní oděv.
- Ze všech vzduchových komor vypustěte vzduch. Demontujte všechny vzduchové vložky.
- Nikdy neprovádějte údržbu nebo rozložení tlumiče zadního odpružení, jestliže se úplně neroztáhne.

VAROVÁNÍ

Otrava tlumičovým olejem

Tlumičový olej dráždí dýchací cesty, vede k mutagenězi zárodečných buněk a sterilitě, způsobuje rakovinu a při kontaktu je toxický.

- Při práci s tlumičovým olejem vždy noste ochranné brýle a nitrilové rukavice.
- Údržbu nikdy neprovádějte během těhotenství.
- Pod oblastí, ve které se provádí údržba tlumiče zadního odpružení, použijte podložku k zachycení oleje.

POZOR

Nebezpečí poškození životního prostředí toxickými látkami

V tlumiči zadního odpružení se nacházejí toxická maziva a oleje, které jsou škodlivé pro životní prostředí. Pokud proniknou do kanalizace nebo podzemních vod, dojde k jejich toxickému zamoření.

- Maziva a oleje, které uniknout při opravě, je třeba zlikvidovat ekologicky a v souladu s platnými předpisy.

Údržba a oprava tlumiče zadního odpružení vyžadují znalosti komponent odpružení i speciální náradí, jakož i speciální mazivo.

Nebudou-li provedeny popsané postupy, může být poškozen tlumič zadního odpružení. Údržbu tlumiče zadního odpružení smí provádět pouze specializovaný prodejce.

8.1.2 Odpružená vidlice

Platí pouze pro Pedelec s tímto vybavením

Intervaly údržby

Odpružená vidlice Suntour		
<input type="checkbox"/>	Údržba 1 Kontrola funkce, kontrola upevnění a opotřebení	každých 50 hodin
<input type="checkbox"/>	Údržba 2 Údržba 1 + čištění vnitřních a vnějších stran všech vidlic / čištění a mazání prachovek a vedení / plastových zdírek / kontrola točivých momentů	každých 100 hodin
Odpružená vidlice FOX		
<input type="checkbox"/>	Kompletní údržba (kompletní vnitřní / vnější inspekce, celková údržba tlumiče, výměna vzduchových těsnění u vidlic se vzduchovým pružením, celková kontrola vzduchového pružení, výměna oleje a výměna prachovky vidlice).	každých 125 hodin nebo jednou ročně
Odpružená vidlice RockShox		
<input type="checkbox"/>	Údržba ponorných trubek pro: Paragon™, XC™ 28, XC 30, 30™, Judy®, Recon™, Sektor™, 35™*, Bluto™, REBA®, SID®, RS-1™, Revelation™, PIKE®, Lyrik™, Yari™, BoXXer	každých 50 hodin
<input type="checkbox"/>	Údržba pružinové a tlumicí jednotky pro: Paragon, XC 28, XC 30,30 (2015 a dříve), Recon (2015 a dříve), Sektor (2015 a dříve), Bluto (2016 a dříve), Revelation (2017 a dříve), REBA (2016 a dříve), SID (2016 a dříve), RS-1 (2017 a dříve), BoXXer (2018 a dříve)	každých 100 hodin
<input type="checkbox"/>	Údržba pružinové a tlumicí jednotky pro: 30 (2016+), Judy (2018+), Recon (2016+), Sektor (2016+), 35 (2020+)*, Revelation (2018+), Bluto (2017+), REBA (2017+), SID (2017+), RS-1 (2018+), PIKE (2014+), Lyrik (2016+), Yari (2016+), BoXXer (2019+)	každých 200 hodin

VAROVÁNÍ

Poranění výbuchem

Vzduchová komora je pod tlakem. Při údržbě vzduchového systému poškozené odpružené vidlice může systém vybuchnout a vyvolat těžká poranění.

- ▶ Při montáži nebo údržbě noste ochranný brýle, ochranné rukavice a bezpečnostní oděv.
- ▶ Ze všech vzduchových komor vypustěte vzduch. Demontujte všechny vzduchové vložky.
- ▶ Nikdy neprovádějte údržbu nebo rozložení odpružené vidlice, jestliže se úplně neroztáhne.

POZOR

Nebezpečí poškození životního prostředí toxickými látkami

V odpružené vidlici jsou používána toxická maziva a oleje škodlivé pro životní prostředí. Pokud proniknou do kanalizace nebo podzemních vod, dojde k jejich toxickému zamoření.

- ▶ Maziva a oleje, které uniknout při opravě, je třeba zlikvidovat ekologicky a v souladu s platnými předpisy.

Údržba a oprava odpružené vidlice vyžadují znalosti komponent odpružení i speciální náradí, jakož i speciální mazivo.

Nebudou-li provedeny popsané postupy, může být poškozena odpružená vidlice. Údržbu odpružené vidlice smí provádět pouze specializovaný prodejce.

8.1.3 Odpružená sedlovka

Platí pouze pro Pedelec s tímto vybavením

Intervaly údržby

by.schulz sedlovka		
<input type="checkbox"/>	Zkontrolujte správné utahovací momenty všech šroubů pro: G1 a G2	po 250 km a vždy po 1 500 km
Odpružená sedlovka Suntour		
<input type="checkbox"/>	Údržba 1	každých 100 hodin
Odpružená sedlovka RockShox		
<input type="checkbox"/>	Odvzdušnění páky dálkového ovládání anebo údržba spodní jednotky sedlovky pro: Reverb™ A1/A2/B1, Reverb Stealth A1/A2/B1/C1*, Reverb AXS™ A1*	každých 50 hodin
<input type="checkbox"/>	Odvzdušnění páky dálkového ovládání anebo údržba spodní jednotky sedlovky pro: Reverb B1, Reverb Stealth B1/C1*, Reverb AXS A1*	každých 200 hodin
<input type="checkbox"/>	Kompletní údržba sedlovky pro: Reverb A1/A2, Reverb Stealth A1/A2	každých 200 hodin
<input type="checkbox"/>	Kompletní údržba sedlovky pro: Reverb B1, Reverb Stealth B1	každých 400 hodin
<input type="checkbox"/>	Kompletní údržba sedlovky pro: Reverb AXS A1*, Reverb Stealth C1*	každých 600 hodin
Všechny další odpružené sedlovky		
<input type="checkbox"/>	Údržba	každých 100 hodin

Údržba a oprava odpružené sedlovky vyžadují znalosti komponent odpružení i speciální nářadí, jakož i speciální mazivo.

Nebudou-li provedeny popsané postupy, může být poškozena odpružená sedlovka. Údržbu odpružené sedlovky smí provádět pouze specializovaný prodejce.

8.2 Osa s rychloupínákem



POZOR

Pád způsobený uvolněným rychloupínákem

Vadný nebo nesprávně namontovaný rychloupínák se může zachytit v brzdovém kotouči a zablokovat kolo. V důsledku toho může dojít k pádu.

- ▶ Namontujte páku rychloupínáku předního kola na opačnou stranu, než je brzdový kotouč.

Pád způsobený vadným nebo nesprávně namontovaným rychloupínákem

Brzdový kotouč se může za provozu ohřát na vysokou teplotu. V důsledku toho může dojít k poškození rychloupínáku. Rychloupínák se uvolní. V důsledku toho může dojít k pádu a zranění.

- ▶ Páka rychloupínáku předního kola se musí nacházet na opačné straně, než je brzdový kotouč.

Pád způsobený nesprávným nastavením upínací síly

Příliš vysoká upínací síla poškodí rychloupínák, který ztratí svoji funkci.

Nedostatečná upínací síla způsobí nevhodné působení síly. Může dojít k prasknutí odpružené vidlice nebo rámu. V důsledku toho může dojít k pádu a zranění.

- ▶ V žádném případě nepoužívejte nástroj (kladivo nebo kleště) k upevnění rychloupínáku.
- ▶ Používejte pouze upínací páku s nastavenou předepsanou upínací silou.

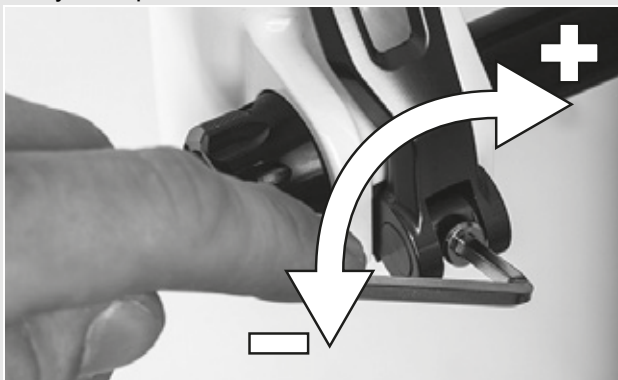
8.2.1 Kontrola rychloupínáku

- Zkontrolujte polohu a upínací sílu páky rychloupínáku. Páka rychloupínáku se musí dotýkat spodního tělesa. Zavření páky rychloupínáku musí zanechat na dlaní lehký otisk.



Obr. 64: Nastavení upínací síly rychloupínáku

- Podle potřeby nastavte upínací sílu upínací páky zástrčným šestihranným klíčem 4 mm. Poté zkontrolujte polohu a upínací sílu páky rychloupínáku.



Obr. 65: Nastavení upínací síly rychloupínáku

8.3 Údržba představce

Vlivem působícího zatížení se mohou nesprávně utažené šrouby uvolnit. V takovém případě není zajištěno spolehlivé upevnění představce.

V důsledku toho může dojít k pádu a zranění.

- Po prvních dvou hodinách jízdy zkontrolujte upevnění řídítek a rychloupínacího systému představce.

8.4 Nastavení řazení převodových stupňů

Pokud nelze převodové stupně řadit hladce, je třeba nastavit napnutí ovládacího lanka.

- *Seřizovací pouzdro* na řadicí páčce stáhněte za současného otáčení.
- Po jakékoli změně nastavení zkontrolujte řazení převodů.

8.4.1 Řazení převodů s ovládáním jedním lankem

Platí pouze pro Pedelec s tímto vybavením

- Lehké řazení převodů se seřizuje nastavovacími pouzdry na řadicí páčce.

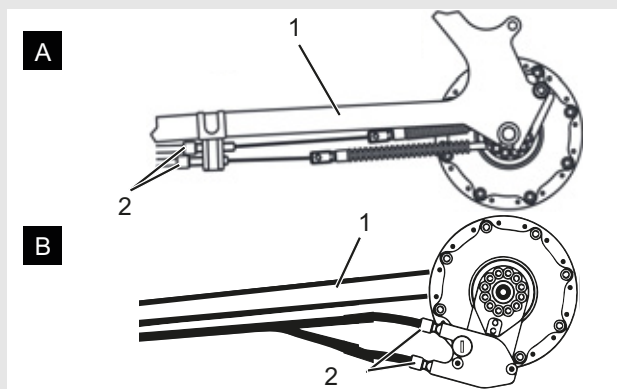


Obr. 66: Seřizovací pouzdro (1) řazení převodů ovládané jedním lankem s řadicí páčkou (2), příklad

8.4.2 Řazení převodů s ovládním dvěma lanky

Platí pouze pro Pedelec s tímto vybavením

- ▶ Lehké řazení převodů se seřizuje nastavovacími pouzdry pod zadní rámovou stavbou.
- ▶ Při lehkém zatáhnutí má ovládací lanko vůli asi 1 mm.

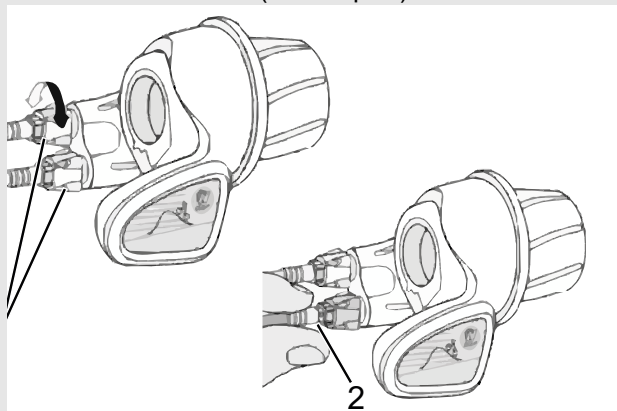


Obr. 67: Nastavovací pouzdra (2) řazení převodů ve dvou alternativních provedeních (A, resp. B) s ovládním dvěma lanky na zadní rámové stavbě (1)

8.4.3 Otočné řazení s ovládním dvěma lanky

Platí pouze pro Pedelec s tímto vybavením

- ▶ Lehké řazení převodů se seřizuje nastavovacími pouzdry na řadicí páčce.
- ⇒ Při otáčení otočného řazení musí být zajištěna vůle cca 2-5 mm (1/2 stupeň).



Obr. 68: Otočné řazení s nastavovacími pouzdry (1) a vůle řazení převodů (2)

9 Hledání chyb, odstraňování poruch a opravy

9.1 Hledání chyb a odstraňování poruch

Součásti hnacího systému jsou průběžně automaticky kontrolovány. Pokud je zjištěna chyba, zobrazí se na *displeji* chybové hlášení. V závislosti na chybě se systém v některých případech automaticky vypne.

9.1.1 Hnací systém nebo displej nelze aktivovat

Pokud není možné displej a/nebo hnací systém aktivovat, postupujte následujícím způsobem:

- 1 Zkontrolujte, zda je zapnutý akumulátor. Pokud tomu tak není, zapněte akumulátor.
- ⇒ Jestliže nesvítí LED diody ukazatele stavu nabití, kontaktujte specializovaného prodejce.
- 2 V případě, že LED diody ukazatele stavu nabití svítí, však nelze aktivovat hnací systém, vyjměte akumulátor.
- 3 Nasadte akumulátor.
- 4 Spusťte hnací systém.
- 5 Pokud nelze hnací systém spustit, vyjměte akumulátor.
- 6 Očistěte všechny kontakty měkkým hadříkem.
- 7 Nasadte akumulátor.
- 8 Spusťte hnací systém.
- 9 Pokud nelze hnací systém spustit, vyjměte akumulátor.
- 10 Akumulátor nabijte do stavu plného nabití.
- 11 Nasadte akumulátor.
- 12 Spusťte hnací systém.
- 13 Jestliže nelze hnací systém spustit, kontaktujte specializovaného prodejce.

9.1.2 Chybové hlášení

Pokud se objeví chybové hlášení, postupujte následujícím způsobem:

- 1 Poznamenejte si číslo systémového hlášení. Tabulka se všemi chybovými hlášeními se nachází v kapitole [6.3](#).
- 2 Vypněte hnací systém a znovu ho zapněte.
- 3 Pokud je nadále zobrazováno systémové hlášení, vyjměte akumulátor a opět ho nasadte.
- 4 Opět spusťte hnací systém.
- 5 Pokud je nadále zobrazováno systémové hlášení, kontaktujte specializovaného prodejce.

9.1.3 Chyba funkce podpory šlapání

Příznak	Příčina / možnost	Odstranění
Podpora není připravená.	Je akumulátor dostatečně nabitý?	<ol style="list-style-type: none"> 1 Zkontrolujte nabíjení akumulátoru. 2 Je-li akumulátor vybitý, nabijte jej.
	Podnikáte za letního počasí dlouhé výstupy nebo po dlouhou dobu pojedete s těžkým zatížením? Akumulátor je asi příliš horký.	<ol style="list-style-type: none"> 1 Vypněte hnací systém. 2 Chvilí vyčkejte a znovu proveďte kontrolu.
	Akumulátor, displej nebo přepínač podpory šlapání jsou pravděpodobně nesprávně připojeny nebo mohlo dojít k problému s jedním nebo několika z nich.	► Kontaktujte specializovaného prodejce.
	Je rychlost příliš vysoká?	► Zkontrolujte indikace na displeji. Elektronická podpora spínání se uplatní jen do maximální rychlosti 25 km/h.
Podpora není připravená.	Šlapete do pedálů?	► Pedelec není motorové kolo. Šlapejte do pedálů.
	Je režim podpory šlapání nastavený na [OFF]?	<ol style="list-style-type: none"> 1 Režim podpory šlapání nastavte na jiný stupeň než [OFF]. 2 Pokud máte stále ještě pocit, že není podpora šlapání připravena, kontaktujte svého specializovaného prodejce.
	Je systém zapnutý?	► K jeho opětovnému zapnutí stiskněte vypínač akumulátoru.
Podporovaná ujetá vzdálenost je příliš krátká.	Ujetá vzdálenost může být kratší podle podmínek na vozovce, převodového stupně a doby používání osvětlení.	<ol style="list-style-type: none"> 1 Zkontrolujte nabíjení akumulátoru. 2 Je-li akumulátor vybitý, nabijte jej.
	Vlastnosti akumulátoru se zhoršují za zimního počasí.	To není žádný problém.
	Akumulátor je opotřebitelný díl. Opakované nabíjení a dlouhé doby používání zhoršují stav akumulátoru (ztráta výkonu).	► Je-li příliš krátká dráha, která může být zdošana s jednoduchým nabitím, pak akumulátor vyměňte za nový.
	Je akumulátor dostatečně nabitý?	► Pokud se celková vzdálenost ujetá s plně nabitým akumulátorem snížila, může dojít k ohrožení akumulátoru. Akumulátor vyměňte za nový.
Šlapání do pedálů je těžké.	Mají pláště dostatečný tlak?	► Nahustěte pláště.
	Je režim podpory šlapání nastavený na [OFF]?	<ol style="list-style-type: none"> 1 Stupeň podpory šlapání nastavte na [BOOST]. 2 Pokud máte stále ještě pocit, že není podpora šlapání připravena, kontaktujte svého specializovaného prodejce.
	Možná je akumulátor málo nabitý.	► Znovu po nabití akumulátoru zkontrolujte míru podpory šlapání. Pokud máte stále ještě pocit, že není podpora šlapání připravena, obraťte se na svého specializovaného prodejce.
	Zapnuli jste systém s nohou na pedálu?	1 Systém znovu zapněte bez tlaku na pedál. Pokud máte stále ještě pocit, že není podpora šlapání připravena, obraťte se na svého specializovaného prodejce.

Tabulka 33: Odstranění závady stupně podpory šlapání

9.1.4 Chyba akumulátoru

Příznak	Příčina / možnost	Odstranění
Akumulátor se rychle vybíjí.	Akumulátor je pravděpodobně na konci své doby používání.	▶ Akumulátor vyměňte za nový.
Akumulátor nemůže být opětovně nabit.	Je síťový konektor nabíječky pevně zasunutý v zásuvce?	<ol style="list-style-type: none"> 1 Vytáhněte síťový konektor nabíječky a znovu jej zasuňte. 2 Zopakujte proces nabíjení. 3 Pokud stále ještě není možné akumulátor nabít, obraťte se na svého specializovaného prodejce.
	Je konektor nabíječky pevně zasunutý v akumulátoru?	<ol style="list-style-type: none"> 1 Vytáhněte síťový konektor nabíječky a znovu jej zasuňte. 2 Zopakujte proces nabíjení. 3 Pokud stále ještě není možné akumulátor nabít, obraťte se na svého specializovaného prodejce.
	Je adaptér bezpečně spojený s nabíjecím konektorem nebo přípojkou akumulátoru?	<ol style="list-style-type: none"> 1 Adaptér bezpečně spojte s nabíjecím konektorem nebo přípojkou akumulátoru. 2 Znovu spusťte proces nabíjení. 3 Obraťte se na svého specializovaného prodejce, jestliže se akumulátor stále ještě nenabíjí.
	Není znečištěná připojovací svorka pro nabíječku, nabíjecí adaptér nebo akumulátor?	<ol style="list-style-type: none"> 1 K vyčištění připojovací svorky otřete suchou utěrkou. 2 Zopakujte proces nabíjení. 3 Pokud stále ještě není možné akumulátor nabít, obraťte se na svého specializovaného prodejce.
Akumulátor nezačne proces nabíjení, jestliže je připojená nabíječka.	Akumulátor se pravděpodobně nachází na konci své doby používání.	▶ Akumulátor vyměňte za nový.
Akumulátor a nabíječka jsou horké.	Teplota akumulátoru, popř. nabíječky možná překračuje rozsah provozní teploty.	<ol style="list-style-type: none"> 1 Přerušete proces nabíjení. 2 Chvilí počkejte a pak zkuste nabíjení znovu. 3 Je-li akumulátor horký tak, že se jej nemůžete dotknout, může to signalizovat závadu akumulátoru. Obraťte se na svého specializovaného prodejce.
Nabíječka je teplá.	Pokud nabíječku stále používáte k nabíjení akumulátorů, může se zahřívat.	▶ Před opětovným použitím nabíječky chvíli vyčkejte.
LED na nabíječce nesvítí.	Je konektor nabíječky pevně zasunutý v akumulátoru?	<ol style="list-style-type: none"> 1 U připojení zkontrolujte přítomnost cizích těles dříve, než znovu zasunete nabíjecí konektor. 2 Pokud se nic nezmění, obraťte se na svého specializovaného prodejce.
	Je akumulátor dostatečně nabitý?	<p>Po úplném nabití akumulátoru zhasnou LED na nabíječce baterií. Není to žádná závada.</p> <ol style="list-style-type: none"> 1 Vytáhněte síťový konektor nabíječky a znovu jej zasuňte. 2 Pak zopakujte proces nabíjení. 3 Jestliže LED na nabíječce stále ještě svítí, obraťte se na svého specializovaného prodejce.
Akumulátor nelze vyjmout.		▶ Obraťte se na svého specializovaného prodejce.
Akumulátor nelze vložit.		▶ Obraťte se na svého specializovaného prodejce.
Z akumulátoru uniká kapalina.		▶ Dodržujte všechny varovné pokyny uvedené v kapitole 2 Bezpečnost.

Tabulka 34: Odstranění závady akumulátoru

Příznak	Příčina / možnost	Odstranění
Je cítit nezvyklý zápach.		<ol style="list-style-type: none"> 1 Okamžitě ustupte od akumulátoru. 2 Ihned kontaktujte hasiče. 3 Dodržujte všechny varovné pokyny uvedené v kapitole 2 Bezpečnost.
Z akumulátoru uniká kouř.		<ol style="list-style-type: none"> 1 Okamžitě ustupte od akumulátoru. 2 Ihned kontaktujte hasiče. 3 Dodržujte všechny varovné pokyny uvedené v kapitole 2 Bezpečnost.

Tabulka 34: Odstranění závady akumulátoru

9.1.5 Chyba displeje

Příznak	Příčina / možnost	Odstranění
Po stisknutí vypínače akumulátoru se na monitoru nezobrazí žádné údaje.	Akumulátor není pravděpodobně dostatečně nabitý.	<ol style="list-style-type: none"> 1 Nabijte akumulátor. 2 Zapněte el. proud.
	Je el. proud zapnutý?	▶ K zapnutí proudu držte stisknutý vypínač.
	Akumulátor se nabíjí?	▶ Je-li akumulátor namontovaný na Pedelec a právě probíhá nabíjení, nemůžete jej vypnout. Přerušete nabíjení.
	Je konektor správně namontovaný na proudovém kabelu?	▶ Zkontrolujte, zda není oddělen konektor proudového kabelu. Pokud si nejste jisti, obraťte se na svého specializovaného prodejce.
	Podle okolností je připojena komponenta, kterou nemůže systém identifikovat.	▶ Obráťte se na svého specializovaného prodejce.
Převodový stupeň se nezobrazí na displeji.	Převodový stupeň se zobrazí jen při používání elektronického řazení převodů.	▶ Zkontrolujte, zda je vytažený konektor elektrického kabelu. Pokud si nejste jisti, obraťte se na svého specializovaného prodejce.
Během jízdy nemůže být otevřena nabídka Nastavení.	Výrobek je koncipován tak, aby nemohla být nabídka Nastavení otevřena, je-li detekováno, že je Pedelec používán k jízdě. Není to porucha.	▶ Pedelec zastavte a pak proveďte nastavení.
Na časovém ukazateli bliká „0:00“.	Je dosaženo doby používání knoflíkové baterie v displeji.	▶ Vyměňte knoflíkovou baterii v displeji.

Tabulka 35: Odstranění závady displeje

9.1.6 Osvětlení nefunguje

Příznak	Příčina / možnost	Odstranění
Přední nebo zadní světlo nesvítí, i když je stisknutý spínač.	Pravděpodobně není správná projekce. Žárovka je poškozená.	<ol style="list-style-type: none"> 1 Okamžitě přestaňte Pedelec používat. 2 Obráťte se na svého specializovaného prodejce.

Tabulka 36: Odstranění závady akumulátoru

9.1.7 Ostatní chyby

Příznak	Příčina / možnost	Odstranění
Po stisknutí spínače zazní dvě pípnutí a spínač není možné ovládat.	Stisknutý spínač byl deaktivován.	▶ Nejedná se o nesprávnou funkci.
Zazní tři pípnutí.	Došlo k chybě nebo bylo vydáno varování.	▶ K tomu dojde, jestliže se na displeji zobrazí varování nebo chyba. Řiďte se pokyny, které jsou pro příslušný kód uvedeny v kapitole 6.2 Systémová hlášení.
Použijete-li elektronické řazení převodů, máte pocit, že je podpora šlapání slabší, jestliže změníte převodový stupeň.	K tomu dochází proto, že podpora šlapání je počítačem nastavena na optimální hodnotu.	▶ Nejedná se o nesprávnou funkci.
Po zapnutí je slyšet hluk		▶ Obráťte se na svého specializovaného prodejce.
Během normální jízdy je od zadního kola slyšet nezvyklý hluk.	Pravděpodobně nebylo řazení převodů řádně provedeno.	▶ Obráťte se na svého specializovaného prodejce.
Po zastavení Pedelec se převodový poměr nepřepne do polohy, která je přednastavena v atributech funkce.	Podle okolností jste příliš silně šlápli na pedály.	▶ Pokud pedály sešlápněte jen lehce, usnadní to změnu převodového poměru.

Tabulka 37: Odstranění závady akumulátoru

9.2 Oprava

Pro provádění mnoha oprav jsou zapotřebí specializované znalosti a náradí. Z toho důvodu smí opravy provádět pouze specializovaný prodejce, např.:

- výměna pláštěů a ráfků,
- Vyměňte brzdové destičky a ráfky, resp. brzdové kotouče,
- výměna, resp. napnutí řetězu.

9.2.1 Originální díly a maziva

Jednotlivé díly Pedelec jsou pečlivě vybrány a vzájemně přizpůsobeny.

Pro servisní účely a opravy smí být používány výhradně originální díly a maziva.

Průběžně aktualizované seznamy schváleného příslušenství a dílů se nacházejí v kapitole 11 Dokumenty a výkresy.

Řiďte se návodem k obsluze nových dílů.

9.2.2 Výměna osvětlení

- ▶ Při výměně používejte pouze součásti odpovídající výkonové třídě.

9.2.3 Nastavení světlometu

- ▶ *Světlomet* je třeba nastavit tak, aby světelný kužel dopadal na vozovku ve vzdálenosti 10 m před Pedelec.

9.2.4 Kontrola otáčení pláštěů

Po každé změně velikosti pláště je třeba zkontrolovat, zda se plášť může volně otáčet.

- 1 Vypusťte tlak z vidlice.
- 2 Vidlici úplně stlačte.
- 3 Změřte vzdálenost mezi horním povrchem pláště a spodní stranou korunky. Tato vzdálenost nesmí být menší než 10 mm. Pokud jsou pláště příliš velké, dotknou se spodní strany korunky při úplném stlačení vidlice.
- 4 Uvolněte vidlici. Pokud se jedná o vidlici se vzduchovým pružením, opět ji nahustěte.
- 5 Nezapomínejte, že se velikost mezery zmenší, pokud namontujete blatník. Kontrolu opakujte, abyste se přesvědčili, že se plášť může volně otáčet.

10 Recyklace a likvidace



Toto zařízení je označeno podle evropské směrnice 2012/19/EU



o odpadních elektrických a elektronických zařízeních (OEEZ)



a směrnice o akumulátorech (směrnice 2006/66/ES). Směrnice

definuje podmínky pro odběr a recyklaci starých zařízení v rámci celé EU. Jako spotřebitel jste podle zákona povinen odevzdat všechny použité baterie a akumulátory. Je zakázáno je vyhazovat do domovního odpadu! Výrobce je podle § 9 zákona (BattG) povinen bezplatně odebírat staré akumulátory, a tím plnit povinnosti vyplývající ze zákona a přispět k ochraně životního prostředí! Pedelec, akumulátor, motor, displej a nabíječka jsou cenné suroviny. Podle platných předpisů nesmějí být likvidovány spolu s domovním odpadem, nýbrž musí být vytříděny a odevzdány k recyklaci. Oddělený sběr a recyklace přispívají k úspoře surovin a zajišťují, že při recyklaci produktu a/nebo akumulátorů jsou dodrženy veškeré předpisy pro ochranu zdraví a životního prostředí.

- ▶ V žádném případě nerozebírejte kvůli likvidaci Pedelec, akumulátory ani nabíječky.
- ▶ Pedelec, displej, nerozebrané a nepoškozené akumulátory, jakož i nabíječky můžete zdarma odevzdat každému specializovanému prodejci. V jednotlivých oblastech jsou k dispozici i další možnosti likvidace.
- ▶ Jednotlivé díly Pedelec vyřazené z provozu uložte na suchém místě, které je chráněno proti mrazu a přímému slunečnímu záření.

11 Dokumenty

11.1 Seznam dílů

11.1.1 FUTURA COMPACT F8

21-Q-0076

Název modelu	Futura Compact F8
Vídlice	Ocel, pevná
Hlavové složení	integrované
Řídítka	Kalloy HB-TR-2, 31,8 mm, 25° backsweep
Šířka řídítek (mm)	640
Rukojeti	Ergo, s integrovaným upínáním
Představec	Kalloy AS-007N, AL, 7°, 90 mm, výškově nastavitelný s Speedlifter® Twist, 140 mm
Sedlo	Selle Royal Nuvola
Sedlovka	Kalloy SP-DC1, AL, 350 mm, Ø27,2 mm
Svorka sedla	QR, černá
Šlapací střed	FSA CK-220
Pedály	Wellgo
Řadicí páčka	Shimano Revoshifter
Kazeta/ozubený věnec	Shimano 20T
Řetěz	KMC Z1EHX
Brzda zpětným sešlápnutím	ne
Brzdový systém	hydraulická ráfková brzda
Brzda přední/zadní	Magura HS22
Brzdová páka přední/zadní	Magura HS22
Ráfek přední	DBM-1
Ráfek zadní	DBM-1
Náboj vpředu	Shimano T3000, s rychloupínákem
Náboj vzadu	Shimano Nexus 8 převodů, volnoběžka
Paprsky	Nerezová ocel, černá, 2 mm / zadní kolo: 2,34 mm
Pneumatiky	Schwalbe Big Apple, 50-507, RaceGuard
Hadice	Schwalbe DV 10
Přední světlo	HERCULES, FH 40, LED, až 40 lx
Koncové světlo	Busch & Müller 2C, zadní LED světlo na nosič zavazadel
Nosič zavazadel	i-Rack, systémový nosič, s pružinovým držákem
Blatníky	SKS, B53, plast
Kryt řetězu	Horn Catena 18
Zámek	Zámek akumulátoru ABUS, s cylindrickou vložkou Plus
Boční stojánek	Standwell
Motor	BOSCH Active Line Plus, BDU350
Akumulátor	Bosch PowerPack 500 BBS275
Displej	Bosch Purion (BUI215)
Nabíječka	BOSCH Compact Charger 2A

11.1.2 FUTURA COMPACT R8

21-Q-0075

Název modelu	Futura Compact R8
Vídlice	Ocel, pevná
Hlavové složení	integrované
Řídítka	Kalloy HB-TR-2, 31,8 mm, 25° backsweep
Šířka řídítek (mm)	640
Rukojeti	Ergo, s integrovaným upínáním
Představec	Kalloy AS-007N, AL, 7°, 90 mm, výškově nastavitelný s Speedlifter® Twist, 140 mm
Sedlo	Selle Royal Nuvola
Sedlovka	Kalloy SP-DC1, AL, 350 mm, Ø27,2 mm
Svorka sedla	QR, černá
Šlapací střed	FSA CK-220
Pedály	Wellgo
Přehazovačka	
Řadicí páčka	Shimano Revoshifter
Kazeta/ozubený věnec	Shimano 20T
Řetěz	KMC Z1EHX
Brzda zpětným sešlápnutím	ano
Brzdový systém	hydraulická ráfková brzda
Brzda přední	Magura HS22
Brzdová páka přední	Magura HS22
Kotouč přední	
Brzda zadní	Magura HS22
Brzdová páka zadní	Magura HS22
Kotouč zadní	
Ráfek přední	DBM-1
Ráfek zadní	DBM-1
Náboj vpředu	Shimano T3000, s rychloupínákem
Náboj vzadu	Shimano Nexus 8 převodů, brzda zpětným sešlápnutím
Paprsky	Nerezová ocel, černá, 2 mm / zadní kolo: 2,34 mm
Pneumatiky	Schwalbe Big Apple, 50-507, RaceGuard
Hadice	Schwalbe DV 10
Přední světlo	HERCULES, FH 40, LED, až 40 lx
Koncové světlo	Busch & Müller 2C, zadní LED světlo na nosič zavazadel
Nosič zavazadel	i-Rack, systémový nosič, s pružinovým držákem
Blatníky	SKS, B53, plast
Kryt řetězu	Horn Catena 18
Zámek	Zámek akumulátoru ABUS, s cylindrickou vložkou Plus
Boční stojánek	Standwell
Motor	BOSCH Active Line Plus, BDU350
Akumulátor	Bosch PowerPack 500 BBS275
Displej	Bosch Purion (BUI215)
Nabíječka	BOSCH Compact Charger 2A

11.1.3 FUTURA SPORT 8.4 26

21-Q-0016 (26), 21-Q-0078 (28)

Název modelu	Futura Sport 8.4
Vídlice	SR Suntour NEX-E25, 63 mm dráha pro pružení nastavitelná, 26": NEX DS, 63 mm dráha pro pružení
Hlavové složení	integrované
Řídítka	Trekking, AL, 31,8 mm, 9° backsweep
Šířka řídítek (mm)	640
Rukojeti	Ergo, s integrovaným upínáním
Představec	A-head, nastavitelný
Sedlo	Trekking Sport, Memory Foam
Sedlovka	Kalloy SP-383, AL, 350 mm, Ø27,2 mm, dráha pro pružení 45 mm
Svorka sedla	QR, černá
Šlapací střed	FSA CK-220
Pedály	Wellgo
Přehazovačka	Shimano Alivio RD-T3000
Řadicí páčka	Shimano Acera SL-M315
Kazeta/ozubený věnec	Shimano CS-HG41-8 11-34T
Řetěz	KMC X8
Brzda zpětným sešlápnutím	ne
Brzdový systém	Hydraulická kotoučová brzda
Brzda přední	Shimano MT200
Brzdová páka přední	Shimano BL-MT201
Kotouč přední	Shimano SM-RT10 / 180mm
Brzda zadní	Shimano MT200
Brzdová páka zadní	Shimano BL-MT201
Kotouč zadní	Shimano SM-RT10 / 160mm
Ráfek přední	DDM-2
Ráfek zadní	DDM-2
Náboj vpředu	Shimano HB-RM35, rychloupínák, Centerlock
Náboj vzadu	Shimano FH-RM35, rychloupínák, Centerlock
Paprsy	Ocel, černá, 2 mm / zadní kolo: 2,34 mm
Pneumatiky	Schwalbe Road Cruiser, 47-622, K-Guard, 26": 47-559
Hadice	Schwalbe DV 12
Přední světlo	HERCULES, FH 40, LED, až 40 lx
Koncové světlo	Comus R99, LED, zadní světlo nosiče zavazadel
Nosič zavazadel	i-Rack, s pružinovým držákem
Blatníky	SKS, plast
Kryt řetězu	Horn Catena 17
Zámek	Zámek akumulátoru ABUS, s cylindrickou vložkou Plus
Boční stojánek	Pletscher Comp Flex 40
Motor	BOSCH Performance Line, BDU365
Akumulátor	Bosch PowerPack 500 BBS275
Displej	Bosch Purion (BUI215)
Nabíječka	BOSCH Compact Charger 2A

11.1.4 FUTURA COMPACT 10

21-Q-0077

Název modelu	Futura Compact 10
Vídlice	Ocel, pevná
Hlavové složení	integrované
Řídítka	Kalloy HB-TR-2, 31,8 mm, 25° backsweep
Šířka řídítek (mm)	640
Rukojeti	Ergo, s integrovaným upínáním
Představec	Kalloy AS-007N, AL, 7°, 90 mm, výškově nastavitelný s Speedlifter® Twist, 140 mm
Sedlo	Selle Royal Nuvola
Sedlovka	Kalloy SP-DC1, AL, 350 mm, Ø27,2 mm
Svorka sedla	QR, černá
Šlapací střed	FSA CK-220
Pedály	Wellgo
Přehazovačka	Shimano Deore M5120
Řadicí páčka	Shimano Deore SL-M4100
Kazeta/ozubený věnec	Shimano Deore, CS-M4100 11-46T
Řetěz	KMC E10S
Brzda zpětným sešlápnutím	ne
Brzdový systém	Hydraulická kotoučová brzda
Brzda přední	Shimano MT200
Brzdová páka přední	Shimano BL-MT201
Kotouč přední	Shimano SM-RT10 / 180mm
Brzda zadní	Shimano MT200
Brzdová páka zadní	Shimano BL-MT201
Kotouč zadní	Shimano SM-RT10 / 160mm
Ráfek přední	DDM-1
Ráfek zadní	DDM-1
Náboj vpředu	Shimano RM35, s rychloupínákem, Centerlock
Náboj vzadu	Shimano RM35, s rychloupínákem, Centerlock
Paprsky	Nerezová ocel, černá, 2 mm / zadní kolo: 2,34 mm
Pneumatiky	Schwalbe Big Apple, 50-507, RaceGuard
Hadice	Schwalbe DV 10
Přední světlo	HERCULES, FH 40, LED, až 40 lx
Koncové světlo	Busch & Müller 2C, zadní LED světlo na nosič zavazadel
Nosič zavazadel	i-Rack, systémový nosič, s pružinovým držákem
Blatníky	SKS, B53, plast
Kryt řetězu	Horn Catena 18
Zámek	Zámek akumulátoru ABUS, s cylindrickou vložkou Plus
Boční stojánek	Standwell
Motor	BOSCH Active Line Plus, BDU350
Akumulátor	Bosch PowerPack 500 BBS275
Displej	Bosch Purion (BUI215)
Nabíječka	BOSCH Compact Charger 2A

11.1.5 LYON F7

21-Q-0072

Název modelu	Lyon F7
Vídlice	SR Suntour CR85, 63 mm dráha pro pružení, nastavitelná
Hlavové složení	integrované
Řídítka	Touring, AL, 25,4 mm, 37° backsweep
Šířka řídítek (mm)	660
Rukojeti	Ergo, s integrovaným upínáním
Představec	nastavitelný
Sedlo	DDK Foaming
Sedlovka	Kalloy SP-F102, AL, 350 mm, Ø30,9 mm
Svorka sedla	QR, černá
Šlapací střed	FSA CK-220
Pedály	Wellgo
Přehazovačka	
Řadicí páčka	Shimano Revoshifter
Kazeta/ozubený věnec	Shimano 18T
Řetěz	KMC Z610
Brzda zpětným sešlápnutím	ne
Brzdový systém	hydraulická ráfková brzda
Brzda přední	Magura HS11
Brzdová páka přední	Magura HS11
Kotouč přední	
Brzda zadní	Magura HS11
Brzdová páka zadní	Magura HS11
Kotouč zadní	
Ráfek přední	DBM-2
Ráfek zadní	DBM-2
Náboj vpředu	Formula OV-31, rychloupínák
Náboj vzadu	Shimano Nexus 7převodů, volnoběžka
Paprsky	Ocel, černá, 2,34 mm
Pneumatiky	SUPERO Optima Safe, 40-622, C-1880
Hadice	CST
Přední světlo	Comus F16, LED, až 25 lx
Koncové světlo	Comus R99, LED, zadní světlo nosiče zavazadel
Nosič zavazadel	i-Rack, s upevněním baterie, pružinový držák
Blatníky	Plast
Kryt řetězu	Horn Catena 18
Zámek	Zámek akumulátoru AXA
Boční stojánek	Standwell
Motor	BOSCH Active Line, BDU310
Akumulátor	Bosch PowerPack 500 BBS275
Displej	Bosch Purion (BUI215)
Nabíječka	BOSCH Compact Charger 2A

11.1.6 LYON R7

21-Q-0083

Název modelu	Lyon R7
Vídlice	SR Suntour CR85, 63 mm dráha pro pružení, nastavitelná
Hlavové složení	integrované
Řídítka	Touring, AL, 25,4 mm, 37° backsweep
Šířka řídítek (mm)	660
Rukojeti	Ergo, s integrovaným upínáním
Představec	nastavitelný
Sedlo	DDK Foaming
Sedlovka	Kalloy SP-F102, AL, 350 mm, Ø30,9 mm
Svorka sedla	QR, černá
Šlapací střed	FSA CK-220
Pedály	Wellgo
Přehazovačka	
Řadicí páčka	Shimano Revoshifter
Kazeta/ozubený věnec	Shimano 18T
Řetěz	KMC Z610
Brzda zpětným sešlápnutím	ano
Brzdový systém	hydraulická ráfková brzda
Brzda přední	Magura HS11
Brzdová páka přední	Magura HS11
Kotouč přední	
Brzda zadní	Magura HS11
Brzdová páka zadní	Magura HS11
Kotouč zadní	
Ráfek přední	DBM-2
Ráfek zadní	DBM-2
Náboj vpředu	Formula OV-31, rychloupínák
Náboj vzadu	Shimano Nexus 7 převodů, brzda zpětným sešlápnutím
Paprsky	Ocel, černá, 2,34 mm
Pneumatiky	SUPERO Optima Safe, 40-622, C-1880
Hadice	CST
Přední světlo	Comus F16, LED, až 25 lx
Koncové světlo	Comus R99, LED, zadní světlo nosiče zavazadel
Nosič zavazadel	i-Rack, s upevněním baterie, pružinový držák
Blatníky	Plast
Kryt řetězu	Horn Catena 18
Zámek	Zámek akumulátoru AXA
Boční stojánek	Standwell
Motor	BOSCH Active Line, BDU310
Akumulátor	Bosch PowerPack 500 BBS275
Displej	Bosch Purion (BUI215)
Nabíječka	BOSCH Compact Charger 2A

11.1.7 MONTFOORT CRUISE F7

21-Q-0050

Název modelu	Montfoort Cruise F7
Vídlice	SR Suntour NEX-E25, 63 mm dráha pro pružení, nastavitelná
Hlavové složení	integrované
Řídítka	Touring, AL, 25,4 mm
Šířka řídítek (mm)	600
Rukojeti	Ergo, s integrovaným upínáním
Představec	nastavitelný
Sedlo	Selle Royal Freeway City
Sedlovka	Kalloy SP-602, AL, 350 mm, Ø30,9 mm
Svorka sedla	QR, černá
Šlapací střed	FSA CK-220
Pedály	Marwi SP827
Přehazovačka	
Řadicí páčka	Shimano Revoshifter
Kazeta/ozubený věnec	Shimano 19T
Řetěz	KMC Z610
Brzda zpětným sešlápnutím	ne
Brzdový systém	hydraulická ráfková brzda
Brzda přední	Magura HS11
Brzdová páka přední	Magura HS11
Kotouč přední	
Brzda zadní	Magura HS11
Brzdová páka zadní	Magura HS11
Kotouč zadní	
Ráfek přední	Ryde ZAC 19SL
Ráfek zadní	Ryde ZAC 19SL
Náboj vpředu	Hliník, plná osa
Náboj vzadu	Shimano Nexus 7převodů, volnoběžka
Paprsky	Nerezová ocel, černá, 2.34 mm
Pneumatiky	Schwalbe Delta Cruiser, 40-622, PunctureGuard
Hadice	Schwalbe DV 17
Přední světlo	AXA Blueline 30, až 30 Lux, LED
Koncové světlo	AXA Blueline, LED, zadní světlo nosiče zavazadel
Nosič zavazadel	i-Rack, s upevněním baterie, upínací pás
Blatníky	SKS, plast
Kryt řetězu	Hesling Ride 1.3
Zámek	AXA Solid Plus, zámek akumulátoru s jednotným klíčem
Boční stojánek	Pletscher Comp Flex 40
Motor	BOSCH Active Line, BDU310
Akumulátor	Bosch PowerPack 400 BBR265
Displej	Bosch Purion (BUI215)
Nabíječka	BOSCH Compact Charger 2A

11.1.8 NIZZA F7 NL

21-Q-0073

Název modelu	Nizza F7 NL
Vidlice	SR Suntour CR85, 63 mm dráha pro pružení, nastavitelná
Hlavové složení	integrované
Řídítka	Touring, AL, 25,4 mm, 37° backsweep
Šířka řídítek (mm)	660
Rukojeti	Ergo, s integrovaným upínáním
Představec	nastavitelný
Sedlo	DDK Foaming
Sedlovka	Kalloy SP-F102, AL, 350 mm, Ø30,9 mm
Svorka sedla	QR, černá
Šlapací střed	FSA CK-220
Pedály	Wellgo
Přehazovačka	
Řadicí páčka	Shimano Revoshifter
Kazeta/ozubený věnec	Shimano 18T
Řetěz	KMC Z610
Brzda zpětným sešlápnutím	ne
Brzdový systém	hydraulická ráfková brzda
Brzda přední	Magura HS11
Brzdová páka přední	Magura HS11
Kotouč přední	
Brzda zadní	Magura HS11
Brzdová páka zadní	Magura HS11
Kotouč zadní	
Ráfek přední	Ryde ZAC 19SL
Ráfek zadní	Ryde ZAC 19SL
Náboj vpředu	Formula OV-31, rychloupínák
Náboj vzadu	Shimano Nexus 7převodů, volnoběžka
Paprsky	Ocel, černá, 2,34 mm
Pneumatiky	SUPERO Optima Safe, 40-622, C-1880
Hadice	CST
Přední světlo	Comus F16, LED, až 25 lx
Koncové světlo	Comus R99, LED, zadní světlo nosiče zavazadel
Nosič zavazadel	i-Rack, s upevněním baterie, upínací pás
Blatníky	Plast
Kryt řetězu	Hesling Ride 1.3
Zámek	AXA Solid Plus, zámek akumulátoru s jednotným klíčem
Boční stojánek	Standwell
Motor	BOSCH Active Line, BDU310
Akumulátor	Bosch PowerPack 400 BBR265
Displej	Bosch Purion (BUI215)
Nabíječka	BOSCH Compact Charger 2A

11.1.9 ROBERT/A R7 26

21-Q-0070 (26), 21-Q-0071 (28)

Název modelu	Robert/a R7
Vídlice	SR Suntour CR8V, 63 mm dráha pro pružení, nastavitelná
Hlavové složení	integrované
Řídítka	Ergo City, AL, 25,4 mm
Šířka řídítek (mm)	640
Rukojeti	Herrmans Klik, ergonomický s integrovaným upínáním
Představec	nastavitelný
Sedlo	Selle Bassano Volare XL City
Sedlovka	Kalloy SP-620, AL, 300 mm, Ø27,2 mm
Svorka sedla	QR, černá
Šlapací střed	Samox EC38
Pedály	Marwi SP827
Přehazovačka	
Řadicí páčka	Shimano Revoshifter
Kazeta/ozubený věnec	Shimano 19T
Řetěz	KMC Z610
Brzda zpětným sešlápnutím	ano
Brzdový systém	hydraulická ráfková brzda
Brzda přední	Magura HS11
Brzdová páka přední	Magura HS11
Kotouč přední	
Brzda zadní	Magura HS11
Brzdová páka zadní	Magura HS11
Kotouč zadní	
Ráfek přední	Rodi Viper
Ráfek zadní	Rodi Viper
Náboj vpředu	Hliník, plná osa
Náboj vzadu	Shimano Nexus 7 převodů, brzda zpětným sešlápnutím
Paprsky	Ocel, černá, 2 mm
Pneumatiky	Continental RIDE City, 47-559, Puncture ProTecton
Hadice	Schwalbe AV 17
Přední světlo	AXA Blueline 30, až 30 Lux, LED
Koncové světlo	AXA Blueline, LED, zadní světlo nosiče zavazadel
Nosič zavazadel	i-Rack, s upevněním baterie, pružinový držák
Blatníky	SKS, plast
Kryt řetězu	Horn Catena 18
Zámek	Zámek akumulátoru ABUS, s cylindrickou vložkou Plus
Boční stojánek	Pletscher Comp Flex 40
Motor	BOSCH Active Line, BDU310
Akumulátor	Bosch PowerPack 500 BBR275
Displej	Bosch Purion (BUI215)
Nabíječka	BOSCH Compact Charger 2A

11.1.10 ROB FOLD F7

21-Y-0013

Název modelu	Rob Fold F7
Vidlice	Ocelová vidlice, pevná, 1.5"
Hlavové složení	integrované
Řídítka	Trekking AL, 31.8 mm, 37° backsweep, 28 mm Raise
Šířka řídítek (mm)	620
Rukojeti	Ergo, s integrovaným upínáním
Představec	A-head, AL, výškově nastavitelný se Speedlifter® Twist, 140 mm
Sedlo	Selle Royal Nuvola
Sedlovka	Kalloy SP-DC1, AL, 400 mm, Ø27,2 mm
Svorka sedla	QR, černá
Šlapací střed	FSA CK-220
Pedály	Wellgo
Přehazovačka	
Řadicí páčka	Shimano Revoshifter
Kazeta/ozubený věnec	Shimano 18T
Řetěz	KMC Z1EHX
Brzda zpětným sešlápnutím	ne
Brzdový systém	hydraulická ráfková brzda
Brzda přední	Magura HS11
Brzdová páka přední	Magura HS11
Kotouč přední	
Brzda zadní	Magura HS11
Brzdová páka zadní	Magura HS11
Kotouč zadní	
Ráfek přední	DBM-1
Ráfek zadní	DBM-1
Náboj vpředu	Formular OV-31, s rychloupínákem
Náboj vzadu	Shimano Nexus 7převodů, volnoběžka
Paprsky	Ocel, černá, 2 mm / zadní kolo: 2,34 mm
Pneumatiky	Impac Big Pack, 50-406, TwinSkin
Hadice	Schwalbe DV 7
Přední světlo	HERCULES, FH 40, LED, až 40 lx
Koncové světlo	Busch & Müller 2C, zadní LED světlo na nosič zavazadel
Nosič zavazadel	i-Rack, systémový nosič, s pružinovým držákem
Blatníky	SKS, B55, plast
Kryt řetězu	Herrmans Slyde
Zámek	Zámek akumulátoru ABUS, s cylindrickou vložkou Plus
Boční stojánek	Massload CL-KA47, se dvěma nohami
Motor	BOSCH Active Line, BDU310
Akumulátor	Bosch PowerPack 400 BBS265
Displej	Bosch Purion (BUI215)
Nabíječka	BOSCH Compact Charger 2A

11.1.11 ROB FOLD R7

21-Y-0012

Název modelu	Rob Fold R7
Vidlice	Ocelová vidlice, pevná, 1.5"
Hlavové složení	integrované
Řídítka	Trekking AL, 31.8 mm, 37° backsweep, 28 mm Raise
Šířka řídítek (mm)	620
Rukojeti	Ergo, s integrovaným upínáním
Představec	A-head, AL, výškově nastavitelný se Speedlifter® Twist, 140 mm
Sedlo	Selle Royal Nuvola
Sedlovka	Kalloy SP-DC1, AL, 400 mm, Ø27,2 mm
Svorka sedla	QR, černá
Šlapací střed	FSA CK-220
Pedály	Wellgo
Přehazovačka	
Řadicí páčka	Shimano Revoshifter
Kazeta/ozubený věnec	Shimano 18T
Řetěz	KMC Z1EHX
Brzda zpětným sešlápnutím	ano
Brzdový systém	hydraulická ráfková brzda
Brzda přední	Magura HS11
Brzdová páka přední	Magura HS11
Kotouč přední	
Brzda zadní	Magura HS11
Brzdová páka zadní	Magura HS11
Kotouč zadní	
Ráfek přední	DBM-1
Ráfek zadní	DBM-1
Náboj vpředu	Formular OV-31, s rychloupínákem
Náboj vzadu	Shimano Nexus 7 převodů, brzda zpětným sešlápnutím
Paprsky	Ocel, černá, 2 mm / zadní kolo: 2,34 mm
Pneumatiky	Impac Big Pack, 50-406, TwinSkin
Hadice	Schwalbe DV 7
Přední světlo	HERCULES, FH 40, LED, až 40 lx
Koncové světlo	Busch & Müller 2C, zadní LED světlo na nosič zavazadel
Nosič zavazadel	i-Rack, systémový nosič, s pružinovým držákem
Blatníky	SKS, B55, plast
Kryt řetězu	Herrmans Slyde
Zámek	Zámek akumulátoru ABUS, s cylindrickou vložkou Plus
Boční stojánek	Massload CL-KA47, se dvěma nohami
Motor	BOSCH Active Line, BDU310
Akumulátor	Bosch PowerPack 400 BBS265
Displej	Bosch Purion (BUI215)
Nabíječka	BOSCH Compact Charger 2A

11.2 Montážní protokol

Datum:

Číslo rámu:

Součásti	Popis		Kritéria		Opatření při odmítnutí
	Montáž/kontrola	Testy	Přejímka	Odmítnutí	
Přední kolo	Montáž		OK	Volné	Seřízení rychloupínáku
Boční stojánek	Zkontrolovat upevnění	Kontrola funkce	OK	Volné	Dotáhnout šrouby
Pneumatiky		Kontrola tlaku v pneumatikách	OK	Tlak v pneumatikách příliš nízký/příliš vysoký	Nastavit správný tlak v pneumatikách
Rám	Kontrola zaměřená na poškození, praskliny, škrábance		OK	Zjištěna poškození	<i>Vyřazení z provozu, nový rám</i>
Rukojeti, omotávky	Zkontrolovat upevnění		OK	Chybějí	Dotáhnout šrouby, nové rukojeti, resp. omotávky podle kusovníku
Řídítka, představec	Zkontrolovat upevnění		OK	Volné	Dotáhnout šrouby, popř. nový představec podle kusovníku
Ložiska hlavového složení	Kontrola zaměřená na poškození	Kontrola funkce	OK	Volné	Dotáhnout šrouby
Sedlo	Zkontrolovat upevnění		OK	Volné	Dotáhnout šrouby
Sedlovka	Zkontrolovat upevnění		OK	Volné	Dotáhnout šrouby
Blatník	Zkontrolovat upevnění		OK	Volné	Dotáhnout šrouby
Nosič zavazadel	Zkontrolovat upevnění		OK	Volné	Dotáhnout šrouby
Příslušenství	Zkontrolovat upevnění		OK	Volné	Dotáhnout šrouby
Zvonek		Kontrola funkce	OK	Žádný zvuk, tichý, chybí	Nový zvonek podle kusovníku
Prvky odpružení					
Vidlice, odpružená vidlice	Kontrola zaměřená na poškození		OK	Zjištěna poškození	Nová vidlice podle kusovníku
Tlumič zadního odpružení	Kontrola zaměřená na poškození		OK	Zjištěna poškození	Nová vidlice podle kusovníku
Odpružená sedlovka	Kontrola zaměřená na poškození		OK	Zjištěna poškození	Nová vidlice podle kusovníku
Brzdový systém					
Brzdová páka	Zkontrolovat upevnění		OK	Volné	Dotáhnout šrouby
Brzdová kapalina	Kontrola stavu kapaliny		OK	Nedostatek	Doplnit brzdovou kapalinu, poškozené brzdové hadičky vyměnit
Brzdové destičky	Kontrola zaměřená na poškození brzdových destiček, brzdového kotouče, resp. ráfků		OK	Zjištěna poškození	Nové brzdové destičky, brzdový kotouč, resp. ráfky
Brzda zpětným sešlápnutím Upevnění brzdy	Zkontrolovat upevnění		OK	Volné	Dotáhnout šrouby
Osvětlení					
Akumulátor	První kontrola		OK	Chybové hlášení	<i>Vyřazení z provozu, kontaktovat výrobce akumulátoru, nový akumulátor</i>
Kabely osvětlení	Napojení, správné vedení		OK	Vadný kabel, nesvíí	Nové kabely
Zadní světlo	Obrysové světlo	Kontrola funkce	OK	Nesvíí nepřetržitě	<i>Vyřazení z provozu, nové zadní světlo podle kusovníku, popř. výměna baterie</i>
Přední světlo	Obrysové světlo, světlo pro denní svícení	Kontrola funkce	OK	Nesvíí nepřetržitě	<i>Vyřazení z provozu, nové přední světlo podle kusovníku, popř. výměna baterie</i>
Odrazová světla	Úplný počet, stav, upevnění		OK	Neúplný počet nebo poškození	Nová odrazová světla

Součásti	Popis		Kritéria		Opatření při odmítnutí
Pohon/řazení převodů					
Řetěz/kazeta/ pastorek/převodník	Kontrola zaměřená na poškození		OK	Poškození	Popř. upevnit nebo nový podle kusovníku
Kryt řetězu/kryt paprsků	Kontrola zaměřená na poškození		OK	Poškození	Nové podle kusovníku
Ložiska středového složení/kličky	Zkontrolovat upevnění		OK	Volné	Dotáhnout šrouby
Pedály	Zkontrolovat upevnění		OK	Volné	Dotáhnout šrouby
Řadící páčka	Zkontrolovat upevnění	Kontrola funkce	OK	Volné	Dotáhnout šrouby
Lanka měničů	Kontrola zaměřená na poškození	Kontrola funkce	OK	Uvolněná, resp. vadná	Nastavte lanka měničů, popř. instalujte nová lanka
Přesmykač	Kontrola zaměřená na poškození	Kontrola funkce	OK	Převody lze měnit obtížně nebo je nelze měnit vůbec	Nastavit
Přehazovačka	Kontrola zaměřená na poškození	Kontrola funkce	OK	Převody lze měnit obtížně nebo je nelze měnit vůbec	Nastavit
Elektrický pohon					
Displej	Kontrola zaměřená na poškození	Kontrola funkce	OK	Neukazuje, chybné zobrazení	Restartování, test akumulátoru, nový software nebo nový displej, vyřazení z provozu,
Ovládací díl elektrického pohonu	Kontrola zaměřená na poškození	Kontrola funkce	OK	Žádná reakce	Restartování, kontaktovat výrobce ovládacího dílu, nový ovládací díl
Tachometr		Měření rychlosti	OK	Pedelec jede o 10 % rychleji/pomaleji	Pedelec nepoužívat, dokud není nalezena příčina závady.
Kabely	Vizuální kontrola		OK	Výpadky systému, poškození, zlomený kabel	Nové kabely
Držák akumulátoru	Upevnění, zámek, kontakty	Kontrola funkce	OK	Volný, zámek nezamyká, špatný kontakt	Nový držák akumulátoru
Motor	Vizuální kontrola a upevnění		OK	Poškozený, uvolněný	Utáhnout motor, kontaktovat výrobce motoru, nový motor
Software	Načtení stavu		Nejnovější verze	Není nejnovější verze	Nahrát aktualizaci

Technická kontrola, kontrola bezpečnosti, zkušební jízda

Součásti	Popis		Kritéria		Opatření při odmítnutí
	Montáž/kontrola	Testy	Přejímka	Odmítnutí	
Brzdový systém		Kontrola funkce	OK	Nelze dosáhnout úplného brzdění, brzdná dráha příliš dlouhá	Najít a opravit vadný prvek v brzdovém systému
Řazení převodů při zatížení		Kontrola funkce	OK	Problémy při řazení převodů	Znovu nastavit řazení převodů
Díly odpružení (vidlice, noha vidlice, sedlovka)		Kontrola funkce	OK	Příliš velké nebo žádné zanoření	Najít a opravit vadný prvek
Elektrický pohon		Kontrola funkce	OK	Uvolněný kontakt, problémy při jízdě, zrychlení	Najít a opravit vadný prvek elektrického pohonu
Osvětlení		Kontrola funkce	OK	Nesvítí nepřetržitě, slabé světlo	Najít a opravit vadný prvek osvětlení
Zkušební jízda			Žádné nápadné zvuky	Nápadné zvuky	Najít a odstranit zdroj zvuků

Datum:

Jméno montéra:

Konečná přejímka vedením dílny

11.3 Protokol o údržbě

Diagnostika a dokumentování skutečného stavu

Datum:

Číslo rámu:

Součásti	Četnost	Popis			Kritéria		Opatření při odmítnutí
		Prohlídka	Testy	Údržba	Přejímka	Odmítnutí	
Přední kolo	6 měsíců	Montáž			OK	Dotáhnout šrouby	Seřízení rychloupínáku
Boční stojánek	6 měsíců	Zkontrolovat upevnění	Kontrola funkce		OK	Dotáhnout šrouby	Dotáhnout šrouby
Pneumatiky	6 měsíců		Kontrola tlaku v pneumatikách		OK	Tlak v pneumatikách příliš nízký/příliš vysoký	Nastavit správný tlak v pneumatikách
Rám	6 měsíců	Kontrola zaměřená na poškození, praskliny, škrábance			OK	Zjištěna poškození	Pedelec nepoužívat, nový rám
Rukojeti, omotávky	6 měsíců	Zkontrolovat opotřebení, upevnění			OK	Chybějí	Dotáhnout šrouby, nové rukojeti, resp. omotávky podle kusovníku
Řídítka, představec	6 měsíců	Zkontrolovat upevnění			OK	Volné	Dotáhnout šrouby, popř. nový představec podle kusovníku
Ložiska hlavového složení	6 měsíců	Kontrola zaměřená na poškození	Kontrola funkce	Namazání a seřízení	OK	Volné	Dotáhnout šrouby
Sedlo	6 měsíců	Zkontrolovat upevnění			OK	Volné	Dotáhnout šrouby
Sedlovka	6 měsíců	Zkontrolovat upevnění			OK	Volné	Dotáhnout šrouby
Blatník	6 měsíců	Zkontrolovat upevnění			OK	Volné	Dotáhnout šrouby
Nosič zavazadel	6 měsíců	Zkontrolovat upevnění			OK	Volné	Dotáhnout šrouby
Příslušenství	6 měsíců	Zkontrolovat upevnění			OK	Volné	Dotáhnout šrouby
Zvonek	6 měsíců		Kontrola funkce		OK	Žádný zvuk, tichý, chybí	Nový zvonek podle kusovníku
Prvky odpružení							
Vidlice, odpružená vidlice	podle výrobce	Kontrola zaměřená na poškození, korozi, praskliny		Údržba podle výrobce Namazání, výměna oleje podle výrobce	OK	Zjištěna poškození	Nová vidlice podle kusovníku
Tlumič zadního odpružení	podle výrobce	Kontrola zaměřená na poškození, korozi, praskliny		Údržba podle výrobce Namazání, výměna oleje podle výrobce	OK	Zjištěna poškození	Nová vidlice podle kusovníku
Odpružená sedlovka	podle výrobce	Kontrola zaměřená na poškození		Údržba podle výrobce	OK	Zjištěna poškození	Nová vidlice podle kusovníku
Brzdový systém							
Brzdová páka	6 měsíců	Zkontrolovat upevnění			OK	Volné	Dotáhnout šrouby
Brzdová kapalina	6 měsíců	Kontrola stavu kapaliny		Podle ročního období	OK	Nedostatek	Doplnit brzdovou kapalinu, v případě poškození vyřadit z provozu, nové brzdové hadičky
Brzdové destičky	6 měsíců	Kontrola zaměřená na poškození brzdových destiček, brzdového kotouče, resp. ráfků			OK	Zjištěna poškození	Nové brzdové destičky, brzdový kotouč, resp. ráfky
Brzda zpětným sešlápnutím Upevnění brzdy	6 měsíců	Zkontrolovat upevnění			OK	Volné	Dotáhnout šrouby
Brzdový systém	6 měsíců	Zkontrolovat upevnění		Kontrola funkce	OK	Volné	Dotáhnout šrouby

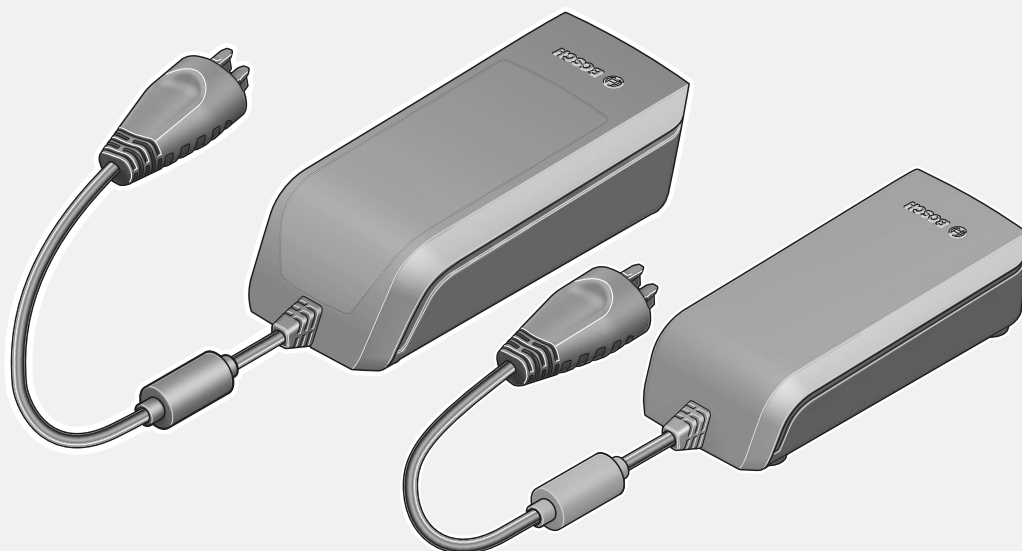
Součásti	Četnost	Popis			Kritéria		Opatření při odmítnutí
		Prohlídka	Testy	Údržba	Přejímka	Odmítnutí	
Osvětlení							
Akumulátor		První kontrola			OK	Chybové hlášení	Kontaktovat výrobce akumulátoru, vyřazení z provozu, nový akumulátor
Kabely osvětlení		Napojení, správné vedení			OK	Vadný kabel, nesvítí	Nové kabely
Zadní světlo		Obrysově světlo	Kontrola funkce		OK	Nesvítí nepřetržitě	Nové zadní světlo podle kusovníku, popř. výměna baterie
Přední světlo		Obrysově světlo, světlo pro denní svícení	Kontrola funkce		OK	Nesvítí nepřetržitě	Nové přední světlo podle kusovníku, popř. výměna baterie
Odrážková světla		Úplný počet, stav, upevnění			OK	Neúplný počet nebo poškození	Nová odrážková světla
Pohon/řazení převodů							
Řetěz/kazeta/pastorek/převodník		Kontrola zaměřená na poškození			OK	Poškození	Popř. upevnit nebo nový podle kusovníku
Kryt řetězu/kryt paprsků		Kontrola zaměřená na poškození			OK	Poškození	Nové podle kusovníku
Ložiska středového složení/kličky		Zkontrolovat upevnění			OK	Volné	Dotáhnout šrouby
Pedály		Zkontrolovat upevnění			OK	Volné	Dotáhnout šrouby
Řadicí páčka		Zkontrolovat upevnění	Kontrola funkce		OK	Volné	Dotáhnout šrouby
Lanka měničů		Kontrola zaměřená na poškození	Kontrola funkce		OK	Uvolněná, resp. vadná	Nastavte lanka měničů, popř. instalujte nová lanka
Přesmykač		Kontrola zaměřená na poškození	Kontrola funkce		OK	Převody lze měnit obtížně nebo je nelze měnit vůbec	Nastavit
Přehazovačka		Kontrola zaměřená na poškození	Kontrola funkce		OK	Převody lze měnit obtížně nebo je nelze měnit vůbec	Nastavit
Elektrický pohon							
Displej		Kontrola zaměřená na poškození	Kontrola funkce		OK	Neukazuje, chybné zobrazení	Restartování, test akumulátoru, nový software nebo nový displej, vyřazení z provozu,
Ovládací díl elektrického pohonu		Kontrola zaměřená na poškození	Kontrola funkce		OK	Žádná reakce	Restartování, kontaktovat výrobce ovládacího dílu, nový ovládací díl
Tachometr			Měření rychlosti		OK	Pedelec jede o 10 % rychleji/pomaleji	Pedelec nepoužívat, dokud není nalezena příčina závady.
Kabely		Vizuální kontrola			OK	Výpadky systému, poškození, zlomený kabel	Nové kabely
Držák akumulátoru		Upevnění, zámek, kontakty	Kontrola funkce		OK	Volný, zámek nezamýká, špatný kontakt	Nový držák akumulátoru
Motor		Vizuální kontrola a upevnění			OK	Poškozený, uvolněný	Utáhnout motor, kontaktovat výrobce motoru, nový motor, vyřazení z provozu,
Software		Načtení stavu			Nejnovější verze	Není nejnovější verze	Nahrát aktualizaci

Technická kontrola, kontrola bezpečnosti, zkušební jízda

Součásti	Popis		Kritéria		Opatření při odmítnutí
	Montáž/kontrola	Testy	Přejímka	Odmítnutí	
Brzdový systém		Kontrola funkce	OK	Nelze dosáhnout úplného brzdění, brzdná dráha příliš dlouhá	Najít a opravit vadný prvek v brzdovém systému
Řazení převodů při zatížení		Kontrola funkce	OK	Problémy při řazení převodů	Znovu nastavit řazení převodů
Díly odpružení (vidlice, noha vidlice, sedlovka)		Kontrola funkce	OK	Příliš velké nebo žádné zanoření	Najít a opravit vadný prvek
Elektrický pohon		Kontrola funkce	OK	Uvolněný kontakt, problémy při jízdě, zrychlení	Najít a opravit vadný prvek elektrického pohonu
Osvětlení		Kontrola funkce	OK	Nesvítlí nepřetržitě, slabé světlo	Najít a opravit vadný prvek osvětlení
Zkušební jízda			Žádné nápadné zvuky	Nápadné zvuky	Najít a odstranit zdroj zvuků

Datum:	
Jméno montéra:	
Konečná přejímka vedením dílny	

11.4 Návod k obsluze nabíječky

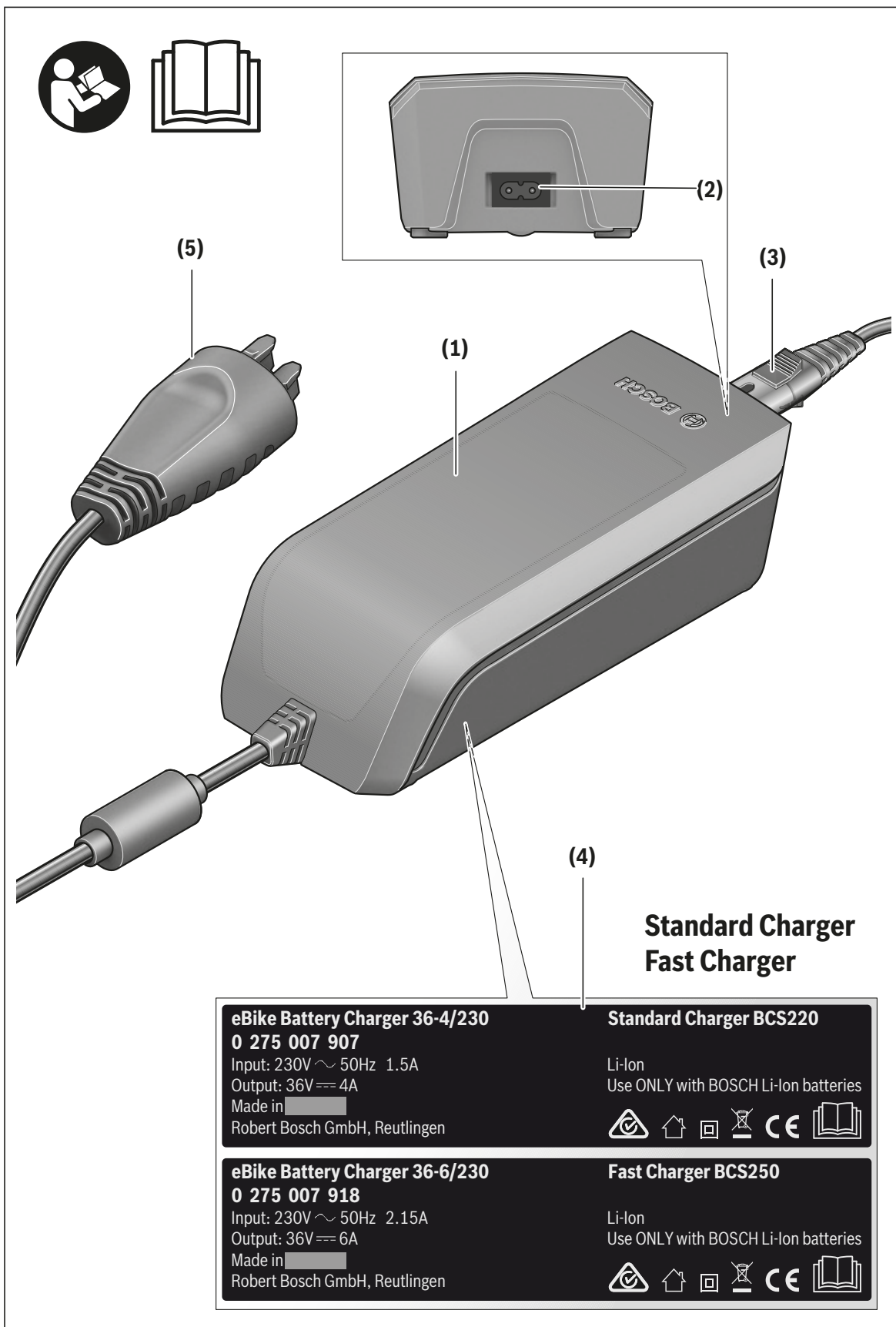


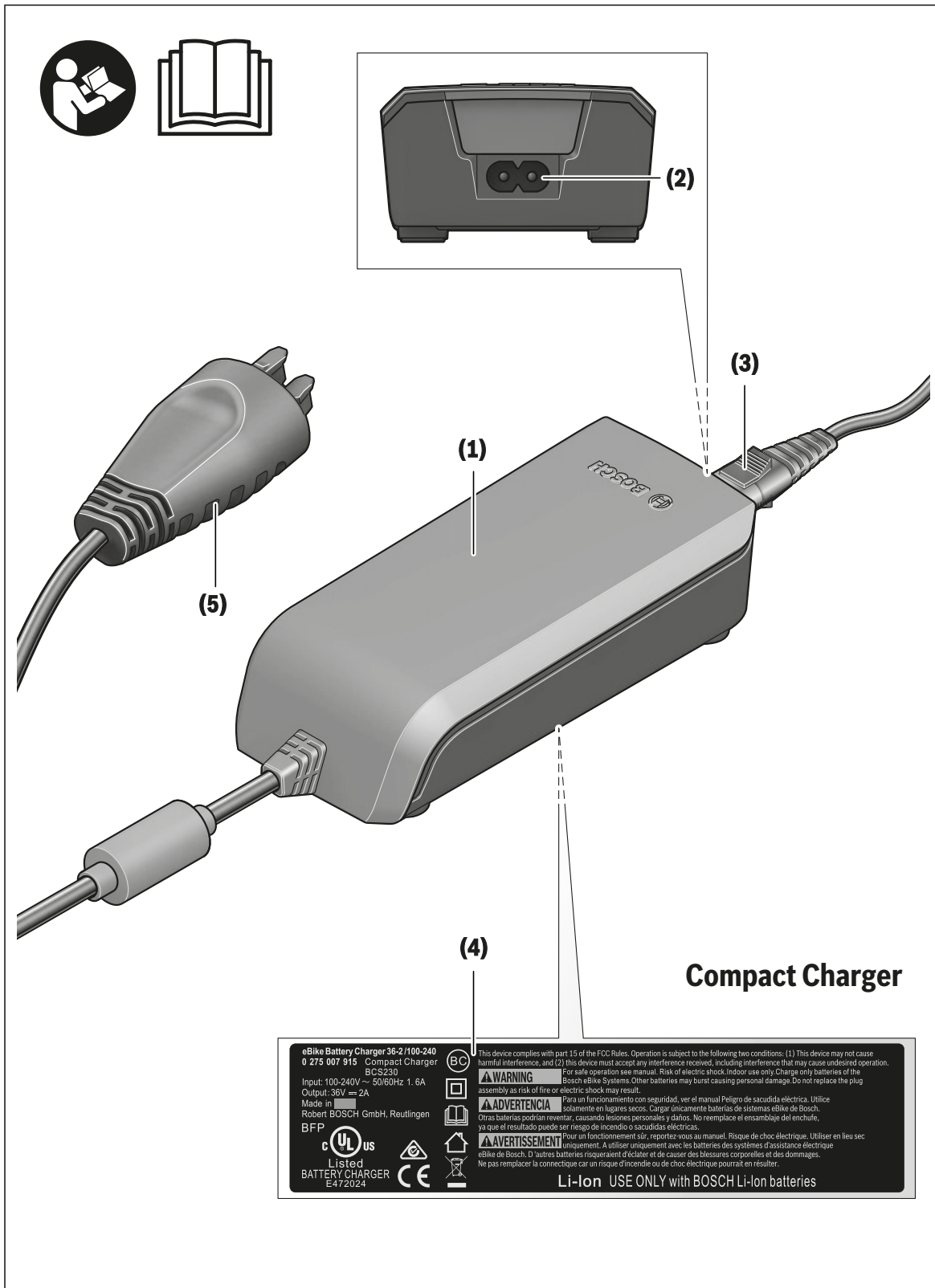
Charger

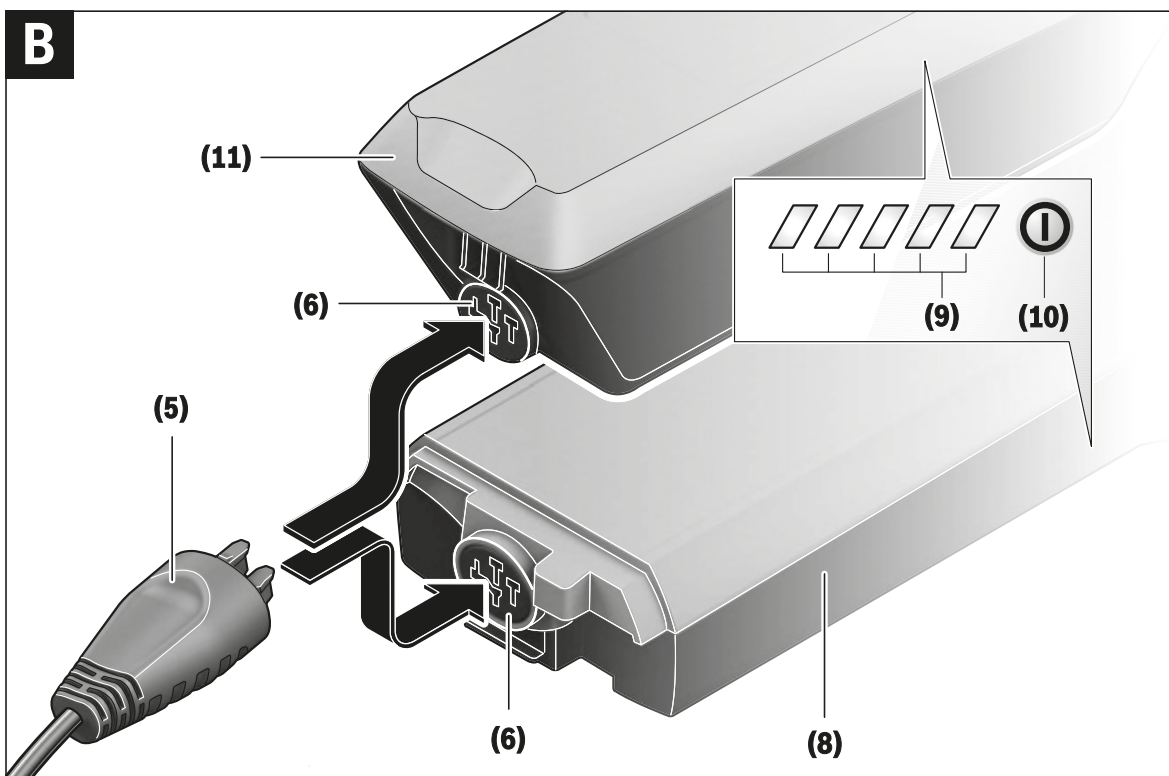
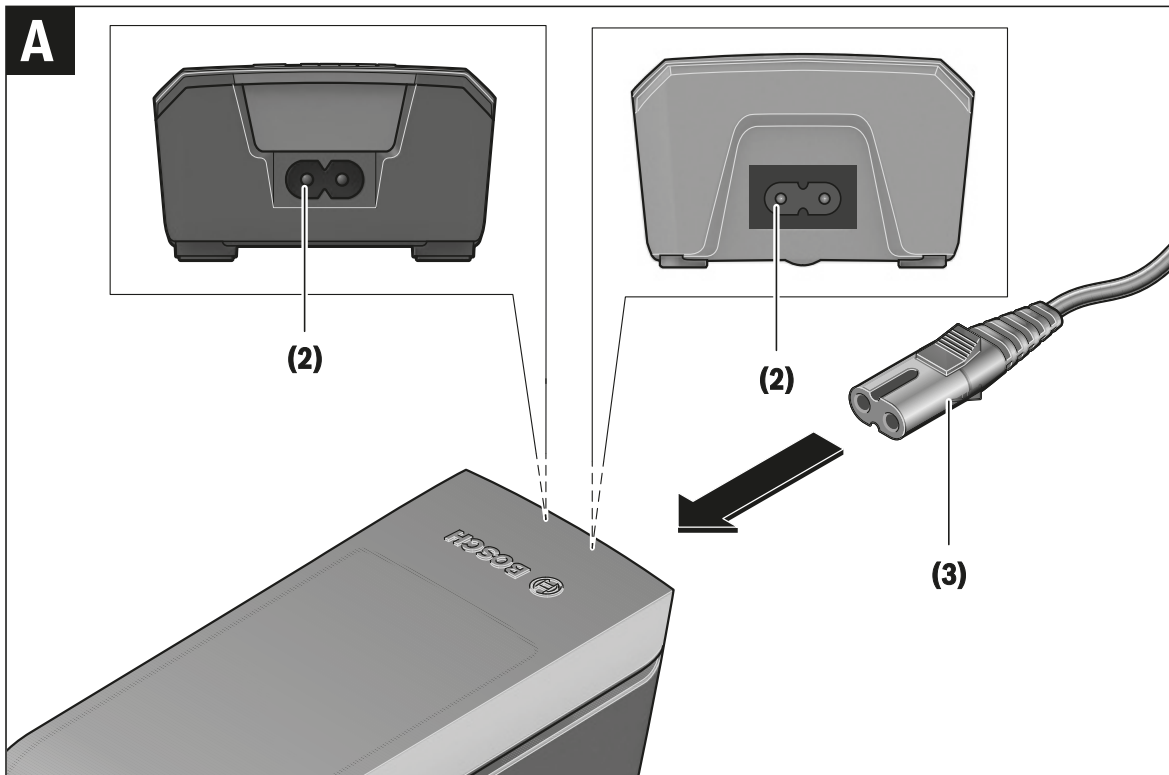
BCS220 | BCS230 | BCS250

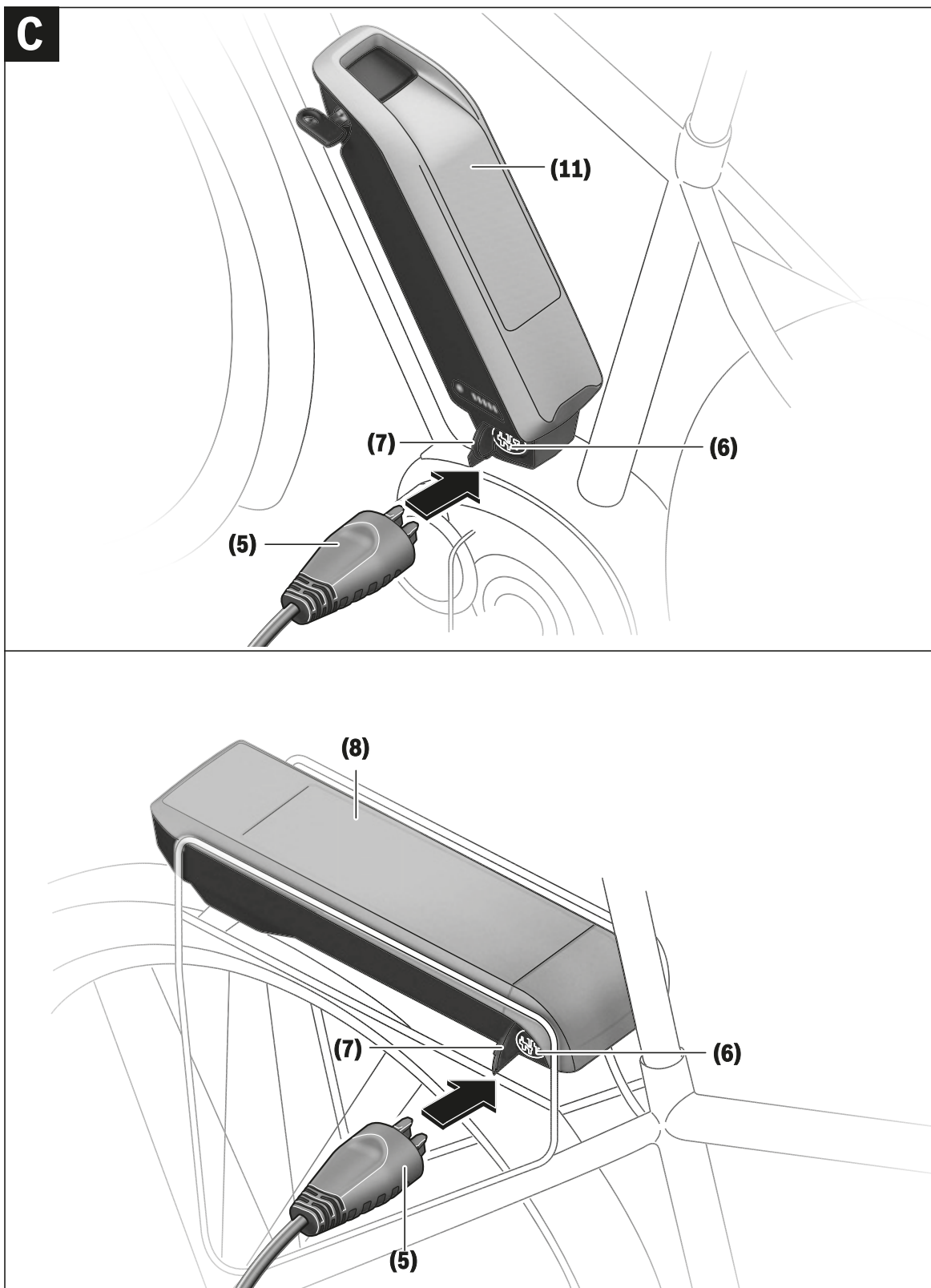


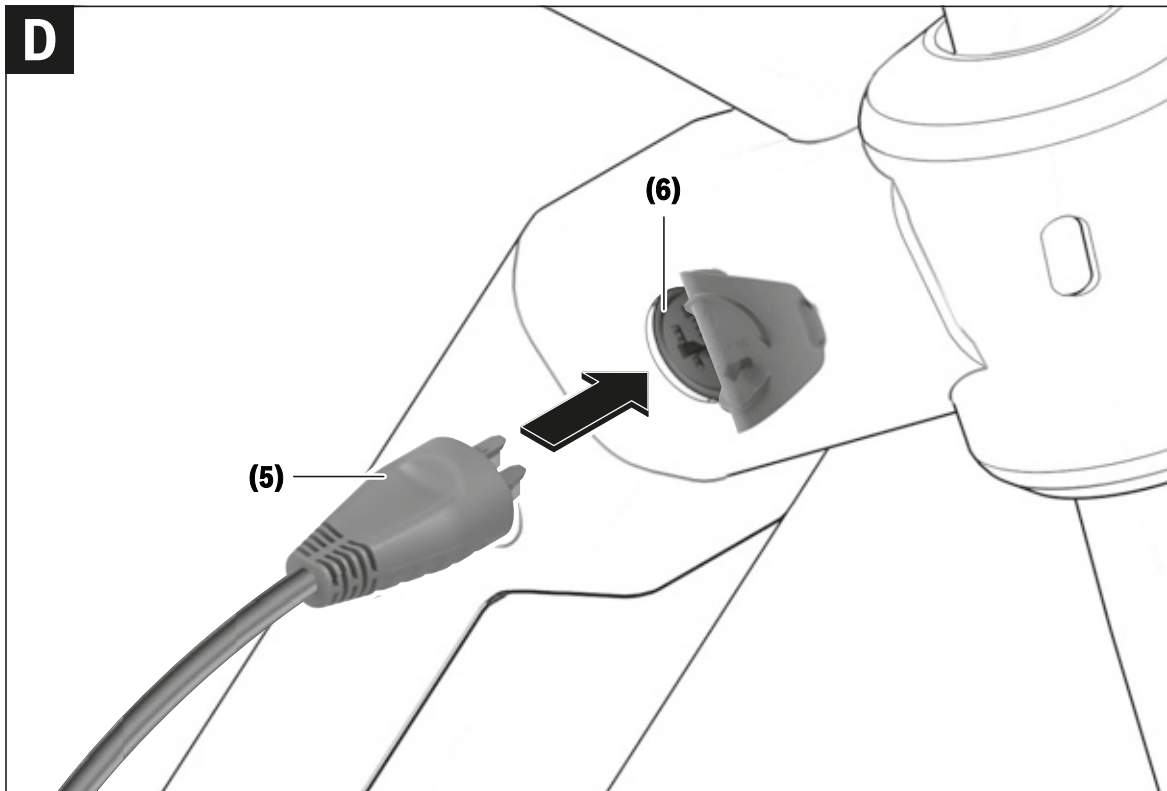
BOSCH











Bezpečnostní upozornění



Přečtěte si všechna bezpečnostní upozornění a všechny pokyny.

Nedodržování bezpečnostních upozornění

a pokynů může mít za následek úraz elektrickým proudem, požár a/nebo těžká poranění.

Všechna bezpečnostní upozornění a pokyny uschovejte pro budoucí potřebu.

Pojem **akumulátor**, který se používá v tomto návodu k obsluze, se vztahuje na všechny originální akumulátory Bosch eBike.



Chraňte nabíječku před deštěm a vlhkem.

Při proniknutí vody do nabíječky hrozí riziko úrazu elektrickým proudem.

- ▶ **Nabíjejte pouze lithium-iontové akumulátory Bosch schválené pro systém eBike. Napětí akumulátoru musí odpovídat nabíjecímu napětí nabíječky.** Jinak hrozí nebezpečí požáru a výbuchu.
- ▶ **Nabíječka se musí udržovat v čistotě.** Při znečištění hrozí nebezpečí zásahu elektrickým proudem.
- ▶ **Před každým použitím zkontrolujte nabíječku, kabel a zástrčku. Pokud zjistíte poškození, nabíječku nepoužívejte. Nabíječku neotevírejte.** Poškozené nabíječky, kabely a zástrčky zvyšují riziko zásahu elektrickým proudem.
- ▶ **Nabíječku nepoužívejte na snadno hořlavém podkladu (např. papíru, textilích), resp. v hořlavém prostředí.** Protože se nabíječka při provozu zahřívá, hrozí nebezpečí požáru.
- ▶ **Buďte opatrní, když se během nabíjení dotýkáte nabíječky. Noste ochranné rukavice.** Nabíječka se může zejména při vysoké teplotě prostředí silně zahřát.
- ▶ **Při poškození nebo nesprávném používání akumulátoru mohou unikat výpary. Zajistěte přívod čerstvého vzduchu a při potížích vyhledejte lékaře.** Výpary mohou dráždit dýchací cesty.
- ▶ **Nabíječku a akumulátor nedávejte do blízkosti hořlavých materiálů. Akumulátory nabíjejte jen v suchém stavu a na místě, kde nehrozí nebezpečí požáru.** Kvůli zahřívání, ke kterému dochází při nabíjení, hrozí nebezpečí požáru.
- ▶ **Akumulátor systému eBike se nesmí nechat nabíjet bez dozoru.**
- ▶ **Při používání, čištění a údržbě dohlížejte na děti.** Tak bude zajištěno, že si děti nebudou s nabíječkou hrát.
- ▶ **Děti a osoby, které nejsou na základě svých fyzických, smyslových či duševních schopností nebo kvůli nezkušenosti či neznalosti schopné nabíječku bezpečně používat, nesmí tuto nabíječku používat bez dozoru nebo instruování zodpovědnou osobou.** V opačném případě hrozí nebezpečí nesprávného zacházení a poranění.

- ▶ **Přečtěte si a dodržujte všechny bezpečnostní upozornění a instrukce ve všech návodech k použití systému eBike a v návodu k použití vašeho elektrokola.**
- ▶ Na spodní straně nabíječky se nachází nálepka s upozorněním v anglickém jazyce (na vyobrazení na straně s obrázkem označená číslem **(4)**) a s následujícím obsahem: Používejte POUZE s lithium-iontovými akumulátory BOSCH!

Popis výrobku a výkonu

Kromě zde popsanych funkcí se může kdykoli stát, že budou provedeny změny softwaru pro odstranění chyb a rozšíření funkcí.

Zobrazené součásti

Číslování zobrazených komponent se vztahuje k vyobrazení na stranách s obrázkem na začátku návodu.

Jednotlivá vyobrazení v tomto návodu k použití se mohou v závislosti na vybavení vašeho elektrokola nepatrně lišit od skutečného provedení.

- (1) Nabíječka
- (2) Přístrojová zdířka
- (3) Přístrojová zástrčka
- (4) Bezpečnostní upozornění pro nabíječku
- (5) Nabíjecí zástrčka
- (6) Zdířka nabíjecí zástrčky
- (7) Kryt nabíjecí zdířky
- (8) Akumulátor v nosiči
- (9) Provozní ukazatel a ukazatel stavu nabití
- (10) Tlačítko zapnutí/vypnutí akumulátoru
- (11) Standardní akumulátor

Technické údaje

Nabíječka		Standard Charger (36–4/230)	Compact Charger (36–2/100-230)	Fast Charger (36–6/230)
Kód výrobku		BCS220	BCS230	BCS250
Jmenovité napětí	V~	207...264	90...264	207...264
Frekvence	Hz	47...63	47...63	47...63
Nabíjecí napětí akumulátoru	V=	36	36	36
Nabíjecí proud (max.)	A	4	2	6 ^{A)}
Doba nabíjení				
– PowerPack 300, cca	h	2,5	5	2
– PowerPack 400, cca	h	3,5	6,5	2,5
– PowerPack 500, cca	h	4,5	7,5	3
Provozní teplota	°C	0 ...+40	0 ...+40	0 ...+40
Skladovací teplota	°C	-10 ...+50	-10 ...+50	-10 ...+50
Hmotnost cca	kg	0,8	0,6	1,0
Stupeň krytí		IP 40	IP 40	IP 40

A) Nabíjecí proud se u PowerPack 300 a akumulátorů řady Classic+ omezí na 4 A.

Údaje platí pro jmenovité napětí [U] 230 V. U odlišných napětí a u specifických provedení pro příslušné země se mohou tyto údaje lišit.

Provoz

Uvedení do provozu

Zapojení nabíječky do elektrické sítě (viz obrázek A)

- **Dbejte na správné síťové napětí!** Napětí zdroje proudu musí souhlasit s údaji na typovém štítku nabíječky. Nabíječky označené 230 V mohou být provozovány i při 220 V.

Zapojte přístrojovou zástrčku **(3)** síťového kabelu do přístrojové zdířky **(2)** v nabíječce.

Zapojte síťový kabel (specificky podle příslušné země) do elektrické sítě.

Nabíjení vyjmutého akumulátoru (viz obrázek B)

Vypněte akumulátor a vyjměte ho z držáku na elektrokoře. Přečtěte si a dodržujte k tomu návod k použití akumulátoru.

- **Akumulátor stavte jen na čistou plochu.** Zejména zabraňte znečištění nabíjecí zdířky a kontaktů, např. pískem nebo zeminou.

Zapojte nabíjecí zástrčku **(5)** nabíječky do zdířky **(6)** v akumulátoru.

Nabíjení akumulátoru na kole (viz C a D)

Vypněte akumulátor. Vyčistěte kryt nabíjecí zdířky **(7)**. Zejména zabraňte znečištění nabíjecí zdířky a kontaktů, např. pískem nebo zeminou. Odklopte kryt nabíjecí zdířky **(7)** a zapojte nabíjecí zástrčku **(5)** do nabíjecí zdířky **(6)**.

- **Při nabíjení akumulátoru vždy dodržujte všechna bezpečnostní upozornění.** Pokud to není možné, vyjměte akumulátor z držáku a nabíjte ho na vhodnějším

místě. Přečtěte si a dodržujte k tomu návod k použití akumulátoru.

Nabíjení při dvou nasazených akumulátorech

Pokud jsou na jednom systému eBike umístěné dva akumulátory, lze oba akumulátory nabíjet pomocí neuzavřených přípojky. Nejprve se oba akumulátory postupně nabijí na cca 80–90 %, poté se oba akumulátory souběžně plně dobijí (LED obou akumulátorů blikají).

Při provozu se oba akumulátory vybíjejí střídavě.

Když sejmete akumulátory z držáků, můžete každý akumulátor nabíjet zvlášť.

Proces nabíjení

Proces nabíjení začne, jakmile je nabíječka spojena s akumulátorem, resp. nabíjecí zdířkou na kole a elektrickou sítí.

Upozornění: Proces nabíjení je možný pouze tehdy, když je teplota akumulátoru systému eBike v přípustném rozpětí nabíjecí teploty.

Upozornění: Během nabíjení je pohonná jednotka deaktivovaná.

Nabíjení akumulátoru je možné s palubním počítačem i bez něj. Bez palubního počítače lze nabíjení sledovat na ukazateli stavu nabití akumulátoru.

Při připojení palubního počítače se na displeji zobrazí příslušné hlášení.

Stav nabití je indikován pomocí ukazatele stavu nabití akumulátoru **(9)** na akumulátoru a pomocí sloupců na palubním počítači.

Během nabíjení svítí LED ukazatele stavu nabití **(9)** na akumulátoru. Každá trvale svítící LED odpovídá přibližně

20 % kapacity nabití. Blikající LED indikuje nabíjení dalších 20 %.

Když je akumulátor systému eBike úplně nabitý, LED ihned zhasnou a palubní počítač se vypne. Proce nabíjení se ukončí. Stisknutím tlačítka zapnutí/vypnutí **(10)** na akumulátoru systému eBike si lze na 3 sekundy zobrazit stav nabití.


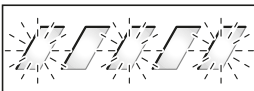
Odpojte nabíječku od sítě a akumulátor od nabíječky.

Při odpojení akumulátoru od nabíječky se akumulátor automaticky vypne.

Upozornění: Pokud jste nabíjeli akumulátor na jízdním kole, po nabíjení pečlivě zavřete nabíjecí zdířku **(6)** krytem **(7)**, aby dovnitř nemohla proniknout špina nebo voda.

Pokud nabíječku po nabíjení neodpojíte od akumulátoru, nabíječka se za několik hodin zase zapne, zkontroluje stav nabití akumulátoru a v případě potřeby znovu zahájí proces nabíjení.

Závady – příčiny a odstranění

Příčina	Odstranění
 <p>Vadný akumulátor</p>	<p>Dvě LED na akumulátoru blikají.</p> <p>Obratě se na autorizovaného prodejce jízdních kol.</p>
 <p>Akumulátor je příliš teplý nebo příliš studený</p>	<p>Tři LED na akumulátoru blikají.</p> <p>Odpojte akumulátor od nabíječky a počkejte, dokud nebude nabíjecí teplota v přípustném rozmezí.</p> <p>Akumulátor znovu připojte k nabíječce teprve po dosažení přípustné nabíjecí teploty.</p>
 <p>Nabíječka nenabíjí.</p>	<p>Neblíká žádná LED (v závislosti na stavu nabití akumulátoru systému eBike trvale svítí jedna nebo více LED).</p> <p>Obratě se na autorizovaného prodejce jízdních kol.</p>

Nabíjení není možné (na akumulátoru není žádný ukazatel).

Zástrčka není správně zapojená.	Zkontrolujte všechna zástrčková spojení.
Znečištěné kontakty akumulátoru.	Opatrně vyčistěte kontakty akumulátoru.
Zásuvka, kabel nebo nabíječka vadné.	Zkontrolujte síťové napětí, nabíječku nechte zkontrolovat u prodejce jízdních kol.

Příčina	Odstranění
Vadný akumulátor.	Obratě se na autorizovaného prodejce jízdních kol.

Údržba a servis

Údržba a čištění

Pokud má nabíječka poruchu, obraťte se prosím na autorizovaného prodejce jízdních kol.

Zákaznická služba a poradenství ohledně použití

Při jakýchkoli otázkách k nabíječce se obraťte na autorizovaného prodejce jízdních kol.

Kontaktní údaje autorizovaných prodejců jízdních kol najdete na internetové stránce www.bosch-ebike.com.

Likvidace

Nabíječky, příslušenství a obaly by měly být dodány k opětovnému zhodnocení nepoškozujícím životní prostředí.

Nabíječky nevyhazujte do domovního odpadu!

Pouze pro země EU:



Podle evropské směrnice 2012/19/EU o odpadních elektrických a elektronických zařízeních a její transformace do národních právních práva se musí již nepoužitelné nabíječky shromažďovat odděleně a odevzdat k ekologické recyklaci.

Změny vyhrazeny.

12 Slovníček pojmů

Brzdná dráha

Zdroj: ČSN EN 15194:2017, Vzdálenost, kterou Pedelec ujede od okamžiku zahájení brzdění do místa, v němž se zastaví.

Brzdová páka

Zdroj: ČSN EN 15194:2017, Páka, která ovládá mechanismus brzdy.

Chyba

Zdroj: ČSN EN 13306:2018-02, 6.1, Stav předmětu (4.2.1), v němž předmět není schopen plnit požadovanou funkci (4.5.1); výjimku představuje neschopnost v průběhu preventivního servisu či jiných plánovaných opatření anebo v důsledku chyby externích zdrojů.

Dodávkové jízdní kolo

Zdroj: DIN 79010, Jízdní kolo navržené především pro účely přepravy zboží.

Elektrický regulační a řídicí systém

Zdroj: ČSN EN 15194:2017, Elektronické a/nebo elektrické součásti či konstrukční skupiny zabudované do jízdního kola, které ve spojení se všemi elektrickými propojeními a příslušnými zapojeními zajišťují elektrické napájení motoru.

Hnací řemen

Zdroj: ČSN EN 15194:2017, Bezešvý kruhový pás, který se používá jako prostředek k přenosu hnací síly.

Horská jízdní kola, Mountainbike

Zdroj: ČSN EN ISO 4210 - 2, Jízdní kolo, které je navrženo pro jízdu v nerovném terénu mimo silnice i na veřejných komunikacích a cestách, je vybaveno zesíleným rámem a dalšími díly, jakož i zpravidla pláští s velkým průřezem a hrubým profilem běhounu a velkým vícerychlostním nábojem.

Jízdní kolo pro mládež

Zdroj: ČSN EN ISO 4210 - 2, Jízdní kolo určené k jízdě na veřejných komunikacích, používané mladými lidmi o hmotnosti menší než 40 kg, s maximální výškou sedla 635 mm nebo více, ale méně než 750 mm. (Viz ČSN EN ISO 4210).

Kolo

Zdroj: ČSN EN 15194:2017, Sestava nebo kombinace náboje, paprsků nebo disku a ráfku, vyjma sestavy pláště.

Kolo s pomocným elektrickým pohonem, Pedelec

Zdroj: ČSN EN 15194:2017, (en: electrically power assisted cycle) Jízdní kolo vybavené pedály a elektrickým pomocným motorem, které nemůže být poháněno výhradně tímto elektrickým pomocným motorem, přičemž motor je používán v režimu podpory jízdy.

Kotoučová brzda

Zdroj: ČSN EN 15194:2017, Brzda využívající brzdové destičky pro sevření bočních ploch tenkého kotouče, který je připojen k náboji kola nebo je jeho nedílnou součástí.

Maximální trvalý jmenovitý výkon

Zdroj: ZEG, Maximální trvalý jmenovitý výkon je maximální výkon v průběhu 30 minut na výstupní hřídeli elektromotoru.

Maximální výška sedla

Zdroj: ČSN EN 15194:2017, Svislá vzdálenost od povrchu terénu k místu, kde osa sedlovky protíná horní povrch sedla, měřeno při vodorovné poloze sedla a při nastavení sedlovky na značku minimální hloubky zasunutí.

Městská a trekkingová jízdní kola

Zdroj: ČSN EN ISO 4210 - 2, Pedelec, který je zkonstruován pro používání na veřejných komunikacích především pro účely přepravy nebo trávení volného času.

Modelový rok

Zdroj: ZEG, Modelový rok je v případě sériově vyráběných Pedelec první rok výroby příslušné verze a nemusí se vždy shodovat s rokem výroby. Rok výroby se může v některých případech nacházet před modelovým rokem. Pokud nejsou provedeny žádné technické změny na sérii, mohou být Pedelec předcházejícího modelového roku vyráběny i nadále.

Náhradní díl

Zdroj: ČSN EN 13306:2018-02, 3.5, Předmět určený k náhradě odpovídajícího předmětu pro zajištění původně požadované funkce předmětu.

Návod k obsluze

Zdroj: ISO DIS 20607:2018, Část uživatelských informací, které poskytují výrobci strojů uživatelům strojů; obsahuje pomoc, návody a rady, které se týkají používání stroje ve všech fázích jeho životního cyklu.

Nejvyšší přípustná celková hmotnost

Zdroj: ČSN EN 15194:2017, Hmotnost sestaveného Pedelec a jezdce a zavazadla podle definice výrobce.

Nejvyšší tlak v plášti

Zdroj: ČSN EN 15194:2017, nejvyšší tlak v plášti doporučený výrobcem pláště nebo ráfku pro bezpečný a účinný provoz. Jestliže je na ráfku i na plášti uveden nejvyšší tlak nahuštění, je nejvyšším tlakem nahuštění nižší hodnota z těchto dvou uvedených tlaků.

Nerovný terén mimo komunikace

Zdroj: ČSN EN 15194:2017, Hrubé šterkové tratě, lesní cesty a jiné běžné cesty mimo komunikace, kde se mohou vyskytovat kořeny stromů a kameny.

Odpružená vidlice

Zdroj: ČSN EN 15194:2017, Přední vidlice s regulovanou axiální pružností pro snížení přenosu nárazů od nerovné vozovky na jezdce.

Odpružený rám

Zdroj: ČSN EN 15194:2017, Rám s regulovanou vertikální pružností pro snížení přenosu nárazů od nerovné vozovky na jezdce.

Opotřebení

Zdroj: DIN 31051, Úbytek materiálu z povrchu (4.3.4) vyvolaný chemickými a/nebo fyzikálními procesy.

Označení minimální hloubky zasunutí

Zdroj: ČSN EN 15194:2017, Označení minimální potřebné hloubky zasunutí představce s řídítky do trubky řízení nebo sedlovky do rámu.

Pohotovostní hmotnost jízdního kola

Zdroj: ZEG, Údaj o hmotnosti Pedelec připraveného k provozu představuje hmotnost Pedelec v okamžiku prodeje. Každé další příslušenství se musí přičíst k této hmotnosti.

Pracovní prostředí

Zdroj: ČSN EN 9000:2015, Soubor podmínek, podle nichž musí být prováděny práce.

Prasklina

Zdroj: ČSN EN 15194:2017, Neúmyslné oddělení na dvě nebo více částí.

Rok výroby

Zdroj: ZEG, Rok výroby je rok, v němž byl Pedelec vyroben. Obdobím výroby je vždy srpen až červenec následujícího roku.

Rychloupínací zařízení, rychloupínák

Zdroj: ČSN EN 15194:2017, Pákou ovládaný mechanismus pro upnutí, uvolnění nebo zajištění kola nebo jiné součásti.

Sedlovka

Zdroj: ČSN EN 15194:2017, Součást, která upíná sedlo (šroubem nebo konstrukční jednotkou) a spojuje ji s rámem.

Skládací jízdní kolo

Zdroj: ČSN EN ISO 4210 - 2, Jízdní kolo, jehož konstrukce umožňuje složení do kompaktního tvaru usnadňujícího přepravu a skladování.

Spotřební materiál

Zdroj: ČSN EN 82079-1, Díl nebo materiál, který je nutný pro pravidelné používání nebo servis předmětu.

Trubka řízení

Zdroj: ČSN EN 15194:2017, Součást vidlice, která se otáčí okolo osy řízení hlavového složení jízdního kola. Obvykle je trubka spojena s korunkou nebo přímo s kluzáky a zpravidla tvoří spojení mezi vidlicí a představcem s řídítky.

Typové číslo

Zdroj ZEG, Každý typ Pedelec je označen osmimístným typovým číslem, které vyjadřuje rok konstrukčního modelu, typ Pedelec a variantu.

Údržba

Zdroj: DIN 31051, Údržba je všeobecně prováděna v pravidelných intervalech a často vyškolenými odbornými pracovníky. Tím lze zajistit podle možností dlouhou životnost a nízké opotřebenění udržovaného předmětu. Odborná údržba představuje často předpoklad platnosti záruky.

Vypínací rychlost

Zdroj: ČSN EN 15194:2017, Rychlost Pedelec, při jejímž dosažení klesne proud na nulu nebo na volnoběžnou hodnotu.

Vyřazení z provozu

Zdroj: DIN 31051, Úmyslné a časově neohrazené přerušování funkčnosti předmětu.

Závodní jízdní kolo

Zdroj: ČSN EN ISO 4210 - 2, Jízdní kolo, které je určeno pro amatérské vysokorychlostní jízdy na veřejných komunikacích a které má sestavu řízení s více polohami úchopu (umožňujícími aerodynamickou polohu jezdce), vícerychlostní převodový systém, šířku pláště nejvýše 28 mm a maximální hmotnost zcela smontovaného jízdního kola 12 kg.

Značka CE

Zdroj: Směrnice o strojních zařízeních, Uvedením značky CE prohlašuje výrobce, že Pedelec splňuje platné požadavky.

12.1 Zkratky

ABS Antiblockier-Systems (protiblokovací brzdový systém)

ECP Electronic Cell Protection

12.2 Zjednodušené pojmy

Pro lepší srozumitelnost jsou používány následující pojmy:

Pojem	Význam
Návod k obsluze	Originální návod k obsluze
Motor	Hnací motor, dílčí stroj

Tabulka 38: Zjednodušené pojmy

13 Dodatek

I. Překlad originálního prohlášení o shodě ES/EU

Výrobce		Osoba zplnomocněná k sestavení dokumentace*
HERCULES GmbH Longericher Straße 2 50739 Köln, Germany		Janine Otto c/o ZEG Zweirad-Einkaufs-Genossenschaft eG Longericher Straße 2 50739 Köln, Germany
21-Q-0016	FUTURA SPORT 8.4 26	Městské a trekkingové jízdní kolo
21-Q-0050	MONTFOORT CRUISE F7	Městské a trekkingové jízdní kolo
21-Q-0070	ROBERT/A R7 26	Městské a trekkingové jízdní kolo
21-Q-0071	ROBERT/A R7 28	Městské a trekkingové jízdní kolo
21-Q-0072	LYON F7	Městské a trekkingové jízdní kolo
21-Q-0073	NIZZA F7 NL	Městské a trekkingové jízdní kolo
21-Q-0075	FUTURA COMPACT R8	Skládací jízdní kolo
21-Q-0076	FUTURA COMPACT F8	Skládací jízdní kolo
21-Q-0077	FUTURA COMPACT 10	Skládací jízdní kolo
21-Q-0078	FUTURA SPORT 8.4 28	Městské a trekkingové jízdní kolo
21-Q-0083	LYON R7	Městské a trekkingové jízdní kolo
21-Y-0012	ROB FOLD R7	Skládací jízdní kolo
21-Y-0013	ROB FOLD F7	Skládací jízdní kolo

Rok výroby 2020 a rok výroby 2021, odpovídá následujícím příslušným ustanovením EU:

- směrnice 2006/42/ES Strojní zařízení
- směrnice 2011/65/EU RoHS a
- směrnice 2014/30/EU Elektromagnetická kompatibilita.

Ochranné cíle směrnice nízkého napětí 2014/35/EU byly zachovány dle přílohy I, č. 1.5.1 směrnice o strojních zařízeních 2006/42/ES

Byly použity následující harmonizované normy:

- ČSN EN ISO 20607 2018 Bezpečnost strojních zařízení – Návod k používání – Obecné principy pro návrh
- ČSN EN 15194:2017, Jízdní kola – Jízdní kola s pomocným elektrickým pohonem – Jízdní kola EPAC

Byly použity následující ostatní technické normy:

- ČSN EN 11243:2016 Jízdní kola – Zavazadlové nosiče pro jízdní kola – Požadavky a zkušební metody



Kolín 1.7.2020

.....

Georg Honkomp, jednatel HERCULES GmbH

*Osoba, bydlící v EU, která je oprávněna sestavit technickou dokumentaci

II Prohlášení o shodě dílčího stroje

eBike Systems



Assembly confirmation

Declaration of the manufacturer for the partly completed machinery

Manufacturer:

Robert Bosch GmbH
Gerhard-Kindler-Straße 3
72770 Reutlingen
GERMANY

Robert Bosch GmbH
Bosch eBike Systems
Postfach 1342
72703 Reutlingen
www.bosch-ebike.de

List of valid Drive Unit numbers:

0275 007 020	0275 007 030	0275 007 040	0275 007 049
0275 007 022	0275 007 032	0275 007 041	0275 007 060
0275 007 023	0275 007 033	0275 007 042	0275 007 063
0275 007 024	0275 007 034	0275 007 043	0275 007 062
0275 007 025	0275 007 035	0275 007 045	0275 007 065
0275 007 027	0275 007 037	0275 007 046	0275 007 071
0275 007 028	0275 007 038	0275 007 047	0275 007 072
0275 007 029	0275 007 039	0275 007 048	0275 007 074
			0275 007 075

List of the applied and observed basic requirements of the "Declaration of Incorporation to appendix I, Machinery Directive 2006/42/EC" (OJ L 157, 09.06.2006, p.24):

No.	Essential Requirements
1.1	GENERAL REMARKS
1.1.2	Principles of safety integration
1.1.3	Materials and products
1.1.5	Design of machinery to facilitate its handling
1.1.6	Ergonomics
1.2	CONTROL SYSTEMS
1.2.1	Safety and reliability of control systems
1.2.3	Starting
1.2.4	Stopping
1.2.4.1	Normal stop
1.2.4.2	Operational stop
1.2.5	Selection of control or operating modes
1.2.6	Failure of the power supply
1.3	PROTECTION AGAINST MECHANICAL HAZARDS
1.3.2	Risk of break-up during operation
1.3.4	Risks due to surfaces, edges or angles
1.3.7	Risks related to moving parts
1.3.9	Risks of uncontrolled movements

No.	Essential Requirements
1.5	RISKS DUE TO OTHER HAZARDS
1.5.1	Electricity supply
1.5.2	Static electricity
1.5.4	Errors of fitting
1.5.5	Extreme temperatures
1.5.6	Fire
1.5.8	Noise
1.5.9	Vibrations
1.5.10	Radiation
1.5.11	External radiation
1.6	MAINTENANCE
1.6.2	Access to operating positions and servicing points
1.6.3	Isolations of energy sources
1.6.4	Operator intervention
1.7	INFORMATION
1.7.1	Information and warnings on the machinery
1.7.1.1	Information and information devices
1.7.2	Warning of residual risks
1.7.3	Marking of machinery
1.7.4	Instructions
1.7.4.1	General principles for the drafting of instructions
1.7.4.2	Contents of the instructions
1.7.4.3	Sales literature

The technical documents are generated as required in appendix VII B.

We undertake to transmit relevant information of the partly completed machinery in response to a reasoned request by the appropriate national authorities.

The technical documents may be reviewed at the following contact:

Robert Bosch GmbH
EB/ECA
Gerhard-Kindler-Straße 3
72770 Reutlingen
GERMANY

The product conforms to the following regulations:

Regulation (EC) No 1907/2006, (OJ L 396, 30.12.2006, p.1)	REACH
Regulation (EC) No 850/2004, (OJ L 158, 30.04.2004, p.7)	POP
Directive 2011/65/EU, (OJ L 174, 01.07.2011, p.88)	RoHS II
Directive 2014/30/EU, (OJ L 96, 29.03.2014, p.79)	EMC

eBike Systems



Page 3 of 3

The machinery is incomplete and must not be put into service until the machinery into which it is to be incorporated has been declared in conformity with the provisions of the directive.

Bosch eBike Systems
Reutlingen, 26.03.2020

A handwritten signature in blue ink, appearing to read 'i.v. h'.

Gunter Flinspach (EB/NE)
Vice President

A handwritten signature in blue ink, appearing to read 'Thomas Raica'.

Thomas Raica (EB/ECA)
Director

14 Seznam hesel

- A**
 Akumulátor na nosiči zavazadel,
 - vyjmout, 61
 Akumulátor v rámu,
 - vložit, 61
 - vyjmout, 61
 Akumulátor, 20
 - čištění, 77
 - kontrola, 36
 - likvidace, 93
 - nabíjení, 62
 - odeslat 34
 - přepravit 34
 - vložit, 61
 - vyjmout, 61
 Poloha, 15
 Technické údaje 28
 Alternativní vybavení, 121
- B**
 Blatníky,
 - zkontrolujte, 59
 Blokovací páka ráfkové brzdy 18
 Brzda předního kola, 18, 19
 - brzdění, 68
 Brzda zadního kola, 18, 19
 Brzda zpětným sešlápnutím,
 - brzdění, 68
 Brzda,
 - kontrola brzdového kotouče 81
 - kontrola brzdových destiček 80
 - kontrola brzdových lanek 81
 - kontrola přítlaku 80
 - zajistit při dopravě 34
 Brzdová čelist, 18
 Brzdová destička, 18
 - kontrola 80
 - údržba, 80
 Brzdová páka, 29
 - nastavení bodu záběru, 50
 Brzdové sedlo, 18
 Brzdový kotouč, 18
 - kontrola 81
- C**
 Čepička ventilku, 17
- D**
 Dětská sedačka, 57
 Displej,
 - čištění, 77
 - Nabíjení baterie, 64
 Doprava - viz Doprava
 Doprava, 33
- E**
 Elektrické vedení,
 - kontrola 81
- F**
 Funkce podpory tlačení,
 - používání, 65
- H**
 Hmotnost,
 - Hmotnost zásilky, 33
 - Hmotnost, 33
 přípustná celková hmotnost, 9
- Hnací systém, 20
 - vypnout, 63
 - zapnutí, 63
- J**
 Jízdní údaje, 29
 - změna, 65
- K**
 Kazeta,
 - péče 78
 Klíč akumulátoru, 21
 Kloubový hřídel,
 - péče 78
 Kolo,
 - čištění, 76
 - montáž 38
 - údržba, 79
 Kryt nabíjecí přípojky, 21, 22
 Kryt řetězu,
 Poloha, 15
- M**
 Modelový rok, 9
 Motor, 15, 20
 - čištění, 77
 Technické údaje 27, 28
- N**
 Nabíjecí přípojka, 21, 22
 Nabíječka,
 - likvidace, 93
 Náboj, 16
 Napnutí řemenu, 81
 Napnutí řetězu, 81
 Nastavovací šroub tlumiče zpětného odskoku,
 Poloha, 17
 Nastavovací váleček,
 - péče 78
 Nosič zavazadel,
 - používání, 60
 - změnit, 60
 Poloha, 15
- O**
 Odpružená vidlice,
 - čištění, 75
 Osvětlení, 23
 - zkontrolujte funkci, 59
 Otočný ovladač řazení, 29
 - kontrola, 81
- P**
 Paprsek, 16
 Pedál, 19, 20
 - čištění, 75
 - péče 78
 Poloha, 15
 Pedelec,
 - odeslat 34
 - přepravit 34
 Plášť, 16
 - kontrola 79
 - kontrola tlaku 79
 Pojistný hák, 22
 Poloha, 15
- Přední blatník,
 Poloha, 15
 Přední kolo - viz kolo
 Představec,
 - čištění, 76
 - kontrola 38, 81
 - péče 78
 Poloha, 15
 Přesmykač,
 - péče 78
 Přívěs, 58
 Prohlášení o shodě ES, 122
 Provozní přestávka, 35
 - postup 35
 - příprava 35
 První uvedení do provozu, 37
- R**
 Řadicí páčka,
 - kontrola, 81
 - nastavení, 86
 Ráfek, 16
 - kontrola, 79
 Ráfky/pláště,
 - kontrola 79
 Rám,
 - čištění, 76
 - péče 78
 Poloha, 15
 Range, 29
 Řazení převodů,
 - kontrola 81
 - řazení, 70, 72, 74
 - údržba, 81
 Řetěz, 20
 - péče 78
 - údržba, 81
 Řetězová kola,
 - péče 78
 Řetězové kolo, 20
 Řetězový převod, 20
 Řídítka, 29
 - kontrola 38
 Poloha, 15
 Rozměry, 33
 Rychloupínák,
 Poloha, 17
- S**
 Sedlo, 60
 - používání, 60
 - zjištění výšky sedla, 46, 47
 - změna délky posedu, 47
 - změna sklonu sedla, 46
 Poloha, 15
 Sedlovka,
 Poloha, 15
 Seznam dílů, 122
 Směr jízdy, 20
 Stupeň podpory šlapání,
 - volba, 65
 Světlomet, 20
 Poloha, 15
 Systém pro nouzové zastavení 13
 Systémové hlášení, 30, 43

T

Těleso akumulátoru, 21, 22
Tlačítko funkce podpory tlačení, 64
Tlačítko Minus, 64
Tlačítko Plus, 64
Tlačítko,
 Funkce podpory tlačení, 64
 Minus, 64
 Plus, 64
 Vypínač (akumulátor) 22
 Vypnutí (displej), 64
Tlumič zadního odpružení,
 - čištění, 75, 76
Total, 29
Trip, 29
Typové číslo, 9
Typový štítek,
 Poloha, 15

U

Ukazatel na displeji, 29, 58
Ukazatel provozního stavu, 29
Ukazatel stavu nabití (akumulátor), 21,
22
Ukazatel stavu nabití, 29
USB přípojka, 64
 - kontrola 81

V

Válečková brzda,
 - brzdění, 68
Ventilek, 16
ventilek,
 Autoventilek, 16
 Dunlop ventilek, 16
 Francouzský ventilek, 16
Vidlice,
 - Nastavení komprese 69
 - péče 78
 Poloha, 15
Vypínač (akumulátor), 21
Vypínač,
 Displej, 64
Vzduchový ventilek,
 Vidlice, 17

Z

Zadní kolo - viz kolo
Zadní světlo, 20
 Poloha, 15
Zádržná pojistka, 22
Základní čištění 76
Zámek akumulátoru, 21, 22
Zámek vidlice,
 Poloha, 17
Zimní přestávka - viz Provozní přestávka
Značka minimální hloubky zasunutí, 47