

TRADUCTION DU MODE D'EMPLOI
ORIGINAL

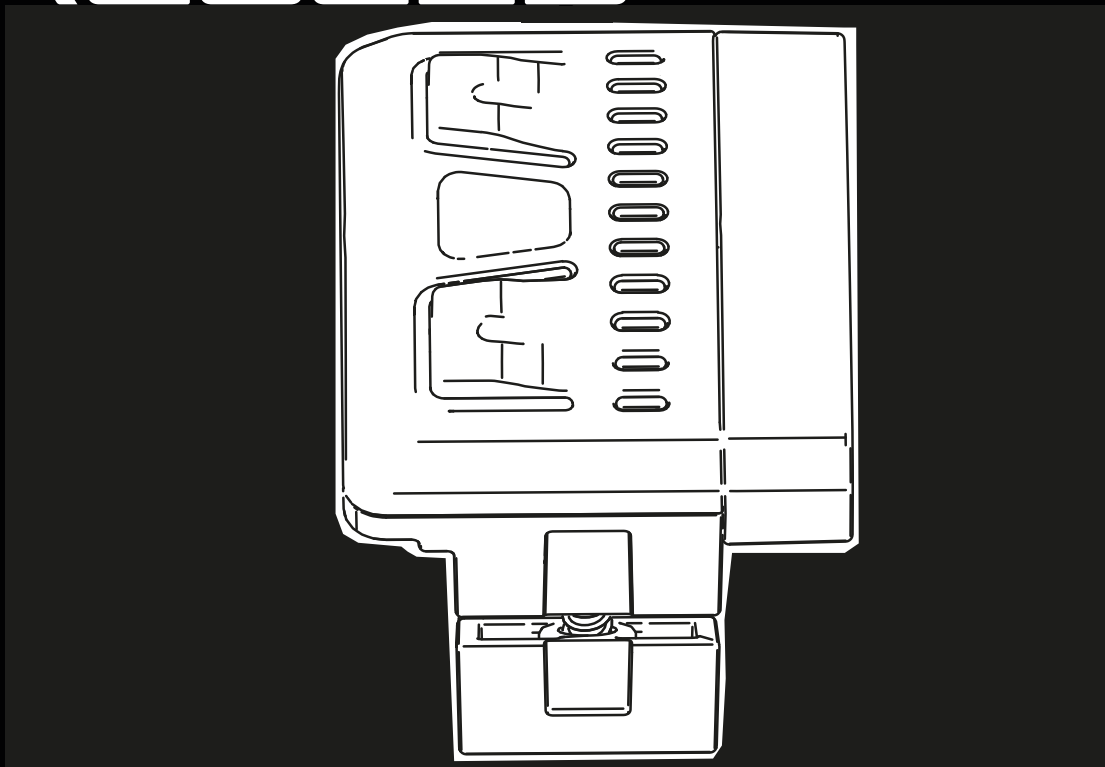
IMPORTANT

LIRE ATTENTIVEMENT AVANT L'UTILISATION



FAZUA

HERCULES



Vélos électriques

FUTURA Fold Carbon I-10S

21-Y-0001

Table des matières

| | | | | | |
|---------|--|----|---------|--|----|
| 1 | À propos de ce mode d'emploi | 6 | 3.1.2.1 | Fourche de suspension | 16 |
| 1.1 | Fabricant | 6 | 3.1.2.2 | Fourche de suspension en acier | 18 |
| 1.2 | Langue | 6 | 3.1.3 | Système de freinage | 18 |
| 1.3 | Lois, normes et directives | 6 | 3.1.3.1 | Frein à disque | 18 |
| 1.4 | Pour votre information | 6 | 3.1.4 | Système d'entraînement électrique | 19 |
| 1.4.1 | Avertissements | 6 | 3.1.5 | Moteur | 19 |
| 1.4.2 | Formats de texte | 7 | 3.1.6 | Batterie | 20 |
| 1.5 | Plaque signalétique | 8 | 3.1.7 | Unité de commande | 20 |
| 1.6 | Numéro de type et modèle | 9 | 3.2 | Chargeur | 21 |
| 1.7 | Identifier le mode d'emploi | 9 | 3.3 | Utilisation conforme | 22 |
| 2 | Sécurité | 10 | 3.4 | Utilisation non conforme | 23 |
| 2.1 | Risques résiduels | 10 | 3.5 | Informations sur la protection des données | 23 |
| 2.1.1 | Risque d'incendie et d'explosion | 10 | 3.5.1 | Poids total autorisé | 23 |
| 2.1.1.1 | Batterie | 10 | 3.6 | Caractéristiques techniques | 24 |
| 2.1.1.2 | Chargeur | 10 | 3.6.1 | Vélo électrique | 24 |
| 2.1.1.3 | Composants devenus brûlants | 10 | 3.6.2 | Émissions | 25 |
| 2.1.2 | Choc électrique | 10 | 3.6.3 | Couple de serrage | 25 |
| 2.1.2.1 | Dommages | 10 | 3.7 | Description de la commande et de l'écran | 26 |
| 2.1.2.2 | Pénétration d'eau | 11 | 3.7.1 | Guidon | 26 |
| 2.1.2.3 | Eau de condensation | 11 | 3.7.2 | Batterie | 26 |
| 2.1.3 | Risque de chute | 11 | 3.7.3 | Affichages de l'unité de commande | 26 |
| 2.1.3.1 | Mauvais réglage de l'attache rapide | 11 | 3.7.4 | Unité de commande | 26 |
| 2.1.3.2 | Couple de serrage incorrect | 11 | 3.7.4.1 | Barre d'affichage | 27 |
| 2.1.4 | Risque d'amputation | 11 | 3.7.4.2 | Niveau d'assistance | 27 |
| 2.1.5 | Rupture de la clé | 11 | 3.8 | Conditions environnementales requis | 28 |
| 2.2 | Substances toxiques | 11 | 4 | Transport et stockage | 30 |
| 2.2.1 | Liquide de freinage | 11 | 4.1 | Caractéristiques physiques de transport | 30 |
| 2.2.2 | Huile de suspension | 11 | 4.1.1 | Poignées/points de levage prévus | 30 |
| 2.2.3 | Batterie défectueuse | 11 | 4.2 | Transport | 31 |
| 2.3 | Exigences portant sur le cycliste | 11 | 4.2.1 | Utiliser les cales de transport pour les freins | 31 |
| 2.4 | Personnes vulnérables | 12 | 4.2.2 | Transporter le vélo électrique | 31 |
| 2.5 | Équipement de protection individuel | 12 | 4.2.3 | Expédier le vélo électrique | 31 |
| 2.6 | Marquages de sécurité et consignes de sécurité | 12 | 4.2.4 | Transporter la batterie | 31 |
| 2.7 | Comportement en cas d'urgence | 13 | 4.2.5 | Expédier la batterie | 31 |
| 2.7.1 | Situation dangereuse dans le trafic routier | 13 | 4.3 | Stocker | 32 |
| 2.7.2 | Écoulement de liquide de frein | 13 | 4.3.1 | Interruption de l'utilisation | 32 |
| 2.7.3 | Échappement de vapeurs de la batterie | 13 | 4.3.1.1 | Préparer une interruption d'utilisation | 32 |
| 2.7.4 | Incendie de la batterie | 14 | 4.3.1.2 | Effectuer une interruption d'utilisation | 32 |
| 2.7.5 | Écoulement de liquide de frein | 14 | 5 | Montage | 33 |
| 2.7.6 | Écoulement de lubrifiants et huiles hors de la fourche | 14 | 5.1 | Outils requis | 33 |
| 2.7.7 | Écoulement de lubrifiants et huiles hors de l'amortisseur arrière | 14 | 5.2 | Déballage | 33 |
| 3 | Aperçu | 15 | 5.2.1 | Contenu de la livraison | 33 |
| 3.1 | Description | 16 | 5.3 | Préparer la batterie | 33 |
| 3.1.1 | Roue | 16 | 5.3.1 | Contrôler la batterie | 33 |
| 3.1.1.1 | Valve | 16 | 5.4 | Mise en service | 34 |
| 3.1.2 | Suspension | 16 | 5.4.1 | Contrôler la potence et le guidon | 34 |

| | | | | | |
|----------|--|----|----------|--|----|
| 5.4.1.1 | Contrôler les assemblages | 34 | 6.16 | Unité de commande | 51 |
| 5.4.1.2 | Bonne assise | 34 | 6.16.1 | Utiliser l'assistance de poussée | 51 |
| 5.4.1.3 | Contrôler le jeu du palier | 34 | 6.16.2 | Sélectionner le niveau d'assistance | 51 |
| 5.5 | Vente du vélo électrique | 34 | 6.17 | Frein | 52 |
| 6 | Utilisation | 35 | 6.17.1 | Utiliser le levier de frein | 52 |
| 6.1 | Risques et dangers | 35 | 6.18 | Changement de vitesse | 53 |
| 6.2 | Équipement de protection individuel | 36 | 6.18.1 | Utiliser le dérailleur | 53 |
| 6.3 | Conseils pour augmenter l'autonomie | 36 | 6.19 | Plier | 54 |
| 6.4 | Messages d'erreur | 38 | 6.19.1 | Plier le vélo électrique | 54 |
| 6.5 | Initiation et service après-vente | 39 | 6.19.1.1 | Plier la pédale | 54 |
| 6.6 | Régler le vélo électrique | 39 | 6.19.1.2 | Potence, modèle I, plier | 54 |
| 6.6.1 | Régler la selle | 39 | 6.19.1.3 | Potence, modèle II, plier | 54 |
| 6.6.1.1 | Régler l'inclinaison de la selle | 39 | 6.19.1.4 | Enfoncer la tige de selle | 55 |
| 6.6.1.2 | Déterminer la hauteur de selle | 39 | 6.19.1.5 | Plier le cadre | 55 |
| 6.6.1.3 | Régler la hauteur de selle avec l'attache rapide | 40 | 6.19.2 | Rétablir l'état de marche | 55 |
| 6.6.1.4 | Tige de selle réglable en hauteur | 40 | 6.19.2.1 | Déplier le cadre | 55 |
| 6.6.1.5 | Régler la position d'assise | 41 | 6.19.2.2 | Déplier la pédale | 56 |
| 6.6.2 | Régler le guidon | 41 | 6.20 | Garer le vélo électrique | 57 |
| 6.6.3 | Régler la potence | 41 | 7 | Nettoyage et soin | 58 |
| 6.6.3.1 | Régler la hauteur du guidon | 42 | 7.1 | Nettoyage après chaque trajet | 59 |
| 6.6.3.2 | Régler la force de serrage de l'attache rapide | 42 | 7.1.1 | Nettoyer la fourche de suspension | 59 |
| 6.6.4 | Régler les freins | 42 | 7.1.2 | Nettoyer les pédales | 59 |
| 6.6.5 | Roder les plaquettes de frein | 42 | 7.2 | Nettoyage complet | 60 |
| 6.7 | Accessoires | 43 | 7.2.1 | Nettoyer le cadre | 60 |
| 6.8 | Liste de contrôle avant chaque trajet | 44 | 7.2.2 | Nettoyer la potence | 60 |
| 6.9 | Rabattre la béquille latérale | 45 | 7.2.3 | Nettoyer la roue | 60 |
| 6.10 | Utiliser le porte-bagages | 45 | 7.2.4 | Nettoyer les éléments d'entraînement | 60 |
| 6.11 | Utiliser la selle | 45 | 7.2.5 | Nettoyer la chaîne | 60 |
| 6.12 | Chargeur | 46 | 7.2.6 | Nettoyer la batterie | 61 |
| 6.12.1 | Brancher le chargeur au réseau électrique | 46 | 7.2.7 | Nettoyer l'écran | 61 |
| 6.13 | Batterie | 46 | 7.2.8 | Nettoyer le moteur | 61 |
| 6.13.1 | Charger la batterie | 46 | 7.2.9 | Nettoyer les freins | 61 |
| 6.13.1.1 | Charger la batterie dans l'unité de chargement | 46 | 7.2.10 | Nettoyer la selle | 61 |
| 6.13.1.2 | Charger la batterie sur le vélo électrique | 47 | 7.3 | Entretien | 62 |
| 6.13.2 | Insérer la batterie dans l'unité d'entraînement | 47 | 7.3.1 | Entretien le cadre | 62 |
| 6.13.3 | Retirer la batterie de l'unité d'entraînement | 48 | 7.3.2 | Entretien la potence | 62 |
| 6.14 | Unité d'entraînement | 48 | 7.3.3 | Entretien la fourche | 62 |
| 6.14.1 | Monter l'unité d'entraînement dans le vélo électrique | 48 | 7.3.4 | Entretien les éléments d'entraînement | 62 |
| 6.14.2 | Démonter l'unité d'entraînement du vélo électrique | 48 | 7.3.5 | Entretien les pédales | 62 |
| 6.15 | Système d'entraînement électrique | 50 | 7.3.6 | Entretien la chaîne | 62 |
| 6.15.1 | Démarrer le système d'entraînement électrique | 50 | 7.4 | Maintien en bon état | 62 |
| 6.15.2 | Arrêter le système d'entraînement | 50 | 7.4.1 | Roue | 62 |
| 6.15.3 | Arrêt du système d'entraînement | 50 | 7.4.1.1 | Contrôler les pneus | 62 |
| | | | 7.4.1.2 | Contrôler les jantes | 62 |
| | | | 7.4.1.3 | Contrôler et corriger la pression des pneus | 63 |
| | | | 7.4.1.4 | Contrôler et corriger la pression des pneus, valve Schrader | 63 |
| | | | 7.4.2 | Système de freinage | 64 |
| | | | 7.4.3 | Contrôler l'usure des plaquettes de frein | 64 |
| | | | 7.4.4 | Contrôler le point de pression | 64 |
| | | | 7.4.5 | Contrôler l'usure des disques de frein | 64 |

| | | |
|--------|---|----|
| 7.4.6 | Contrôler les câbles électriques et câbles de frein | 64 |
| 7.4.7 | Contrôler le changement de vitesse | 64 |
| 7.4.8 | Contrôler la potence | 64 |
| 7.4.9 | Contrôler la prise USB | 65 |
| 7.4.10 | Contrôler la tension de la chaîne | 65 |
| 8 | Maintenance | 66 |
| 8.1 | Systèmes de suspension | 67 |
| 8.1.1 | Amortisseur arrière | 67 |
| 8.1.2 | Fourche de suspension | 68 |
| 8.1.3 | Tige de selle suspendue | 69 |
| 8.2 | Axe avec attache rapide | 69 |
| 8.2.1 | Contrôler l'attache rapide | 70 |
| 8.3 | Entretien de la potence | 70 |
| 8.4 | Régler le changement de vitesse | 70 |
| 8.4.1 | Changement de vitesse actionné par câble, simple | 70 |
| 8.4.2 | Changement de vitesse actionné par câble, à deux câbles | 71 |
| 8.4.3 | Poignée de vitesse rotative à actionnement par câble, à deux câbles | 71 |
| 9 | Recherche des erreurs, correction des pannes et réparation | 72 |
| 9.1 | Recherche des erreurs et correction des pannes | 72 |
| 9.1.1 | Le système d'entraînement ou l'écran ne démarrent pas | 72 |
| 9.1.2 | Erreurs de la fonction d'assistance | 73 |
| 9.1.3 | Erreur de batterie | 74 |
| 9.1.4 | Erreurs de l'écran | 75 |
| 9.1.5 | L'éclairage ne fonctionne pas | 75 |
| 9.1.6 | Autres erreurs | 76 |
| 9.2 | Réparation | 76 |
| 9.2.1 | Pièces et lubrifiants d'origine | 76 |
| 9.2.2 | Remplacer l'éclairage | 76 |
| 9.2.3 | Régler le phare avant | 76 |
| 9.2.4 | Contrôle du libre mouvement des pneus | 76 |
| 10 | Recyclage et mise au rebut | 77 |
| 11 | Documents | 78 |
| 11.1 | Liste des pièces | 78 |
| 11.1.1 | Futura Fold Carbon I-10 | 78 |
| 11.2 | Protocole de montage | 79 |
| 11.3 | Instructions de maintenance | 81 |
| 12 | Glossaire | 85 |
| 12.1 | Abréviations | 87 |
| 12.2 | Concepts simplifiés | 87 |
| 13 | Annexe | 88 |
| I. | Traduction de la déclaration de conformité CE/UE originale | 88 |
| 14 | Index des mots-clés | 89 |

Merci de votre confiance !

Les vélos électriques HERCULES sont des véhicules de haute qualité. Vous avez fait un bon choix. Le montage final, le conseil et la formation sont réalisés par votre revendeur spécialisé. Qu'il s'agisse de maintenance, de modification ou de réparation, votre revendeur spécialisé sera également à votre disposition à l'avenir.

Remarque

Le *mode d'emploi* ne remplace pas une formation personnelle par le revendeur spécialisé qui fournit le vélo.

Le mode d'emploi fait partie intégrante du vélo électrique. Si le vélo est cédé un jour, le mode d'emploi doit donc être transmis au propriétaire suivant.

Vous recevez ce mode d'emploi avec votre nouveau vélo électrique. Veuillez prendre le temps de vous familiariser avec votre nouveau vélo électrique et suivez les conseils et suggestions du mode d'emploi. De cette manière, vous profiterez longtemps de votre vélo électrique. Nous vous souhaitons beaucoup de plaisir et une bonne route en toute sécurité !

Ce mode d'emploi est principalement rédigé à l'attention du cycliste et de l'exploitant. L'objectif est de permettre aux non-spécialistes d'utiliser le vélo électrique en toute sécurité.



Certaines sections sont spécialement destinées au revendeur spécialisé. L'objectif de ces sections est avant tout d'assurer la sécurité du montage initial et de la maintenance. Les sections destinées aux revendeurs spécialisés sont indiquées sur fond gris et marquées d'un symbole de clé à molette.



Pour toujours disposer du mode d'emploi pendant vos trajets, téléchargez le mode d'emploi sur votre téléphone à l'adresse Internet suivante :

<https://www.hercules-bikes.de/de/de/index/downloads.html> .

Copyright

© HERCULES GmbH

Toute diffusion ou reproduction de ce mode d'emploi, ainsi que la valorisation et la divulgation de son contenu, sont interdites à moins d'être expressément autorisées. Toute violation donne droit à dédommagement. Tous droits réservés pour les cas d'enregistrement de brevets ou de modèles ou dessins.

Rédaction

Texte et images :
ZEG Zweirad-Einkaufs-Genossenschaft eG
Longericher Straße 2
50739 Köln, Germany

Traduction

RKT Übersetzungs- und Dokumentations-GmbH
Markenstraße 7
40227 Düsseldorf, Germany

Contact en cas de questions ou problèmes concernant ce mode d'emploi :

tecdoc@hercules-bike.de

1 À propos de ce mode d'emploi

1.1 Fabricant

Le fabricant du vélo électrique est :

HERCULES GMBH
Longericher Straße 2
50739 Köln, Germany

Tél. : +49 4471 18735 0
Fax : +49 4471 18735 29
E-mail : info@hercules-bikes.de
Internet : www.hercules-bikes.de

Sous réserve de modifications internes

Les informations contenues dans le *mode d'emploi* contiennent des spécifications techniques valides à la date de l'impression. Les modifications importantes sont intégrées dans une nouvelle version du *mode d'emploi*. Vous trouverez toutes les modifications du *mode d'emploi* à l'adresse :

<https://www.hercules-bikes.de/de/de/index/downloads.htm>

1.2 Langue

Le *mode d'emploi original* est rédigé en allemand. Aucune traduction n'est valable sans le *mode d'emploi original*.

1.3 Lois, normes et directives

Le *mode d'emploi* tient compte des exigences essentielles des normes suivantes :

- Directive 2006/42/CE Machines,
- Directive 2014/30/UE, Compatibilité électromagnétique,
- Norme DIN EN ISO 20607:2018 Sécurité des machines – Notice d'instructions – Principes rédactionnels généraux
- Norme EN 15194:2018, Cycles – Cycles à assistance électrique – Bicyclettes EPAC,
- Norme EN 11243:2016, Cycles – Porte-bagages pour bicyclettes – Exigences et méthodes,
- Norme EN ISO 17100:2016--05, Services de traduction – Exigences relatives aux services de traduction.

1.4 Pour votre information

Pour plus de lisibilité, différents symboles sont utilisés dans le mode d'emploi.

1.4.1 Avertissements

Des avertissements indiquent les situations et actions dangereuses. Vous trouverez les avertissements suivants dans le *mode d'emploi* :



En cas de non-respect, entraîne des blessures graves voire mortelles. Niveau de risque élevé.



En cas de non-respect, peut entraîner des blessures graves voire mortelles. Niveau de risque moyen.



En cas de non-respect, peut entraîner des blessures légères ou moyennes. Niveau de risque faible.

Remarque

En cas de non-respect, peut entraîner des dommages matériels.

1.4.2 Formats de texte



Les consignes destinées au revendeur spécialisé sont indiquées sur fond gris. Elles sont marquées par un symbole de clé à molette. Pour les non-spécialistes, les informations destinées aux revendeurs spécialisés n'invitent jamais à une action.

Vous trouverez les formats de texte suivants dans le *mode d'emploi* :

| Style d'écriture | Utilisation |
|---|--|
| <i>italique</i> | Terme du glossaire |
| souligné en bleu | Lien |
| <u>souligné en gris</u> | Références croisées |
| ✓ Coche | Conditions requises |
| ▶ Triangle | Étape d'action |
| 1 Étape d'action | Plusieurs étapes d'action dans l'ordre indiqué |
| ⇒ | Résultat de l'étape d'action |
| INTERLETTRAGE | Affichage à l'écran |
| • | Listes |
| S'applique uniquement aux vélos électriques avec cet équipement | Chaque type est doté d'un équipement différent. L'emploi de composants alternatifs est indiqué par une remarque sous le titre. |

Tableau 1 : Formats de texte

1.5 Plaque signalétique

La plaque signalétique est placée sur le cadre. Vous trouverez la position exacte de la plaque

signalétique dans l'illustration 2. La plaque signalétique contient treize informations.



Illustration 1 : Exemple Plaque signalétique

| N° | Désignation | Description |
|----|---|--|
| 1 | Marquage CE | Avec le marquage CE, le fabricant déclare que le vélo électrique répond aux exigences en vigueur. |
| 2 | Coordonnées du fabricant | Ces coordonnées vous permettent de contacter le fabricant. Vous trouverez plus d'informations au chapitre 1. |
| 3 | Numéro de type | Chaque type de vélo électrique correspond à un numéro de type à huit chiffres qui décrit l'année de construction du modèle, le type de vélo électrique et la variante. Vous trouverez plus d'informations au chapitre 1. |
| 4 | Puissance nominale en fonctionnement continu maximale | La puissance nominale maximale en fonctionnement continu correspond à la puissance maximale pendant 30 minutes sur l'arbre de sortie du moteur électrique. |
| 5 | Poids total admissible max. | Le poids total autorisé correspond au poids du vélo électrique entièrement monté, avec le cycliste et les bagages. |
| 6 | Année de construction | L' <i>année du modèle</i> est l'année dans laquelle le vélo électrique a été fabriqué. La période de production s'étend d'août 2020 jusqu'à juillet 2021. |
| 7 | Type de vélo électrique | Vous trouverez plus d'informations au chapitre 3.3. |
| 8 | Marquages de sécurité | Vous trouverez plus d'informations au chapitre 1.4. |
| 9 | Consigne d'élimination | Vous trouverez plus d'informations au chapitre 10. |
| 10 | Domaine d'utilisation | Vous trouverez plus d'informations au chapitre 3.8. |
| 11 | Année du modèle | Pour les vélos électriques produits en série, l'année du modèle correspond à la première année de production de la version. L'année de construction peut parfois différer de l'année du modèle. |
| 12 | Poids du vélo électrique prêt à rouler | Le poids du vélo électrique prêt à rouler est mentionné à partir d'un poids de 25 kg et correspond au poids à la date de la vente. Ajoutez le poids de chaque accessoires supplémentaire au poids total. |
| 13 | Vitesse d'arrêt | La vitesse atteinte par le vélo électrique lorsque le courant chute à zéro ou à la valeur de marche à vide. |

Tableau 2 : Indications de la plaque signalétique

1.6 Numéro de type et modèle

Le mode d'emploi fait partie des vélos électriques avec les numéros de type :

| Numéro de type | Modèle | Type de vélo électrique |
|----------------|-------------------------|-------------------------|
| 21-Y-0001 | Futura Fold Carbon I-10 | Vélo pliant |

Tableau 3 : Numéro de type, modèle et type de vélo électrique

1.7 Identifier le mode d'emploi

Le numéro d'identification se trouve sur chaque page en bas à gauche. Le numéro d'identification est composé du numéro de document, de la version de publication et de la date de publication.

Numéro d'identification MY21H05-4_1.0_30.11.2020

2 Sécurité

2.1 Risques résiduels

2.1.1 Risque d'incendie et d'explosion

2.1.1.1 Batterie

En cas de batteries endommagées ou défectueuses, l'électronique de sécurité peut tomber en panne. La tension résiduelle peut causer un court-circuit. La batterie peut s'enflammer elle-même et exploser.

- ▶ Utilisez et chargez uniquement des batteries et accessoires en bon état.
- ▶ N'ouvrez et ne réparez jamais les batteries.
- ▶ Une batterie présentant des dommages externes doit être immédiatement mise hors service.
- ▶ Après une chute ou un choc, mettez la batterie hors service pendant au moins 24 heures et observez-la.
- ▶ Les batteries défectueuses sont des marchandises dangereuses. Éliminez les batteries défectueuses de manière conforme. Stockez-les dans un endroit sec jusqu'à leur élimination. Ne stockez jamais de substances inflammables à proximité.

La batterie est uniquement protégée contre les projections d'eau. Une infiltration d'eau peut causer un court-circuit. La batterie peut s'enflammer elle-même et exploser.

- ▶ Ne plongez jamais la batterie dans l'eau.
- ▶ Si vous soupçonnez une pénétration d'eau, mettez la batterie hors service.

Des températures supérieures à 60 °C peuvent également entraîner des fuites de liquides de la batterie et endommager le boîtier. La batterie peut s'enflammer elle-même et exploser.

- ▶ Protégez la batterie de la chaleur.
- ▶ Ne la stockez jamais près d'un objet chaud.
- ▶ N'exposez jamais la batterie au rayonnement solaire de manière prolongée.
- ▶ Évitez les fortes variations de température.

Les chargeurs avec une tension excessive endommagent les batteries. Ceci peut entraîner un incendie ou une explosion.

- ▶ Utilisez uniquement des batteries autorisées pour le vélo électrique. Marquez clairement le chargeur fourni.

Les objets métalliques peuvent court-circuiter les branchements de la batterie. La batterie peut s'enflammer elle-même et exploser.

- ▶ N'insérez jamais d'agrafes de bureau, pièces de monnaie, clés et autres petites pièces dans la batterie.

2.1.1.2 Chargeur

Le chargeur s'échauffe lors du chargement de la batterie. Un refroidissement insuffisant peut entraîner un incendie ou des brûlures aux mains.

- ▶ N'utilisez jamais le chargeur sur un support inflammable.
- ▶ Ne couvrez jamais le chargeur pendant le chargement.
- ▶ Ne chargez jamais la batterie sans surveillance.

2.1.1.3 Composants devenus brûlants

Les freins et le moteur peuvent devenir très chauds lorsqu'ils fonctionnent. Le contact avec les freins peut entraîner une brûlure ou un incendie.

- ▶ Ne touchez jamais les freins ou le moteur tout de suite après un trajet.
- ▶ Ne garez jamais le vélo électrique sur un support inflammable (herbe, bois, etc.) directement après un trajet.

2.1.2 Choc électrique

2.1.2.1 Dommages

Les chargeurs, câbles électriques et fiches endommagés accroissent le risque de choc électrique.

- ▶ Contrôlez le chargeur, le câble et la fiche avant chaque utilisation. N'utilisez jamais un chargeur endommagé.

2.1.2.2 Pénétration d'eau

La pénétration d'eau dans le chargeur entraîne un risque de choc électrique.

- ▶ Ne chargez jamais la batterie en extérieur.

2.1.2.3 Eau de condensation

Les changements de température de froid à chaud peuvent entraîner la formation d'eau de condensation dans le chargeur et la batterie, ce qui peut provoquer un court-circuit.

- ▶ Lors du branchement du chargeur ou de la batterie, patientez jusqu'à ce qu'ils aient atteint la température ambiante.

2.1.3 Risque de chute

2.1.3.1 Mauvais réglage de l'attache rapide

Une force de serrage trop élevée endommage l'attache rapide, qui perd alors sa fonction. Une force de serrage insuffisante entraîne une mauvaise transmission de force. Ceci peut entraîner une rupture des composants. Ceci peut causer une chute et des blessures.

- ▶ Ne fixez jamais une attache rapide à l'aide d'un outil (par exemple marteau ou pince).
- ▶ Utilisez uniquement un levier de serrage avec la force de serrage prescrite.

2.1.3.2 Couple de serrage incorrect

Si une vis est serrée trop fort, elle peut se rompre. Si une vis n'est pas serrée assez fort, elle peut se desserrer. Ceci peut causer une chute et des blessures.

- ▶ Respectez toujours le couple de serrage indiqué sur la vis ou dans le *mode d'emploi*.

2.1.4 Risque d'amputation

Le disque de frein du frein à disque est si affûté qu'il peut causer des blessures graves aux doigts si les doigts sont introduits dans les ouvertures du disque de frein.

- ▶ Gardez toujours vos doigts éloignés des disques de frein en rotation.

2.1.5 Rupture de la clé

Lors du transport ou lors d'un trajet, la clé insérée peut se briser ou ouvrir le verrouillage accidentellement.

- ▶ Retirez la clé de la serrure de la batterie.

2.2 Substances toxiques

2.2.1 Liquide de freinage

Risque de fuite de liquide de frein en cas d'accident ou de fatigue du matériel. Le liquide de frein peut être mortel en cas d'ingestion ou d'inhalation.

- ▶ Ne démontez jamais le système de freinage.
- ▶ Évitez tout contact avec la peau.
- ▶ N'inhalez pas les vapeurs.

2.2.2 Huile de suspension

L'huile de suspension dans l'amortisseur arrière et la fourche irrite les voies respiratoires, entraîne des mutations des cellules germinales et la stérilité, cause le cancer et est toxique au toucher.

- ▶ Ne démontez jamais l'amortisseur arrière ou la fourche suspendue.
- ▶ Évitez tout contact avec la peau.

2.2.3 Batterie défectueuse

Des liquides et vapeurs peuvent s'échapper des batteries endommagées ou défectueuses. Des températures excessives peuvent également entraîner une fuite de liquides et de vapeurs hors de la batterie. Les liquides et vapeurs peuvent irriter les voies respiratoires et causer des brûlures.

- ▶ Ne démontez jamais la batterie.
- ▶ Évitez tout contact avec la peau.
- ▶ N'inhalez pas les vapeurs.

2.3 Exigences portant sur le cycliste

Le cycliste doit disposer de capacités physiques, motrices et mentales suffisantes pour participer au trafic routier. Un âge minimum de 14 ans est recommandé.

2.4 Personnes vulnérables

Les batteries et le chargeur doivent être tenus hors de portée des enfants et des personnes ayant des capacités physiques, sensorielles ou mentales diminuées ou disposant d'une expérience ou de connaissances insuffisantes.

Si le vélo électrique est utilisé par des mineurs, un responsable légal doit assurer une formation complète de ces mineurs.

2.5 Équipement de protection individuel

Pour votre protection, portez un casque adapté, des chaussures solides ainsi que des vêtements longs et près du corps adaptés au cyclisme.

2.6 Marquages de sécurité et consignes de sécurité

La plaque signalétique du vélo électrique et de la batterie contient les marquages de sécurité et consignes de sécurité suivants :



| Symbole | Explication |
|---|------------------------------|
|  | Avertissement général |
|  | Respectez les modes d'emploi |

Tableau 4 : Signification des marquages de sécurité


| Symbole | Explication |
|---|--|
|  | Lisez les instructions |
|  | Collecte séparée des appareils électriques et électroniques |
|  | Collecte séparée des piles et batteries |
|  | Interdiction de jeter au feu (interdiction de brûler) |
|  | Interdiction d'ouvrir les piles et batteries |
|  | Appareil de classe de protection II |
|  | Uniquement conçu pour l'utilisation en intérieur |
|  | Fusible (fusible de l'appareil) |
|  | Conformité UE |
|  | Matériau recyclable |
|  | Protégez des températures de plus de 50 °C et du rayonnement solaire |

Tableau 5 : Consignes de sécurité

2.7 Comportement en cas d'urgence

2.7.1 Situation dangereuse dans le trafic routier

- ▶ Lors de tout danger dans la circulation routière, freinez avec le frein jusqu'à ce que le vélo électrique s'arrête. Le frein est alors utilisé comme système d'arrêt d'urgence.

2.7.2 Écoulement de liquide de frein

- ▶ Amenez les personnes touchées hors de la zone dangereuse et à l'air frais.
- ▶ Ne laissez jamais une personne touchée sans surveillance.
- ▶ Éliminez immédiatement les vêtements contaminés par de le liquide de frein.
- ▶ N'inhalez jamais les vapeurs. Assurez une ventilation suffisante.
- ▶ Pour votre protection, portez des gants et des lunettes de protection.
- ▶ Maintenez à distance les personnes non protégées.
- ▶ Soyez attentif au risque de glissade en cas de fuite de liquide de freinage.
- ▶ Maintenez les flammes ouvertes, les surfaces chaudes et les sources d'allumage éloignées des fuites de liquide de freinage.
- ▶ Évitez le contact avec la peau et les yeux.

Après une inhalation

- ▶ Faites entrer de l'air frais. En cas de troubles, consultez immédiatement un médecin.

Après un contact avec la peau

- ▶ Lavez la zone touchée avec de l'eau et du savon et rincez soigneusement. Éliminez les vêtements contaminés. Consultez un médecin en cas de troubles.

Après un contact avec les yeux

- ▶ Rincez l'œil pendant au moins dix minutes avec la paupière ouverte sous l'eau courante, rincez également sous les paupières. En cas de troubles, consultez immédiatement un ophtalmologue.

Après une ingestion

- ▶ Rincez la bouche avec de l'eau. Ne provoquez jamais un vomissement. Risque d'aspiration!
- ▶ Si une personne vomit et est couchée sur le dos, placez-la dans une position latérale stable. Consultez un médecin immédiatement.

Mesures de protection de l'environnement

- ▶ Ne laissez jamais du liquide de frein pénétrer dans les canalisations, les eaux ou les eaux souterraines.
- ▶ En cas de pénétration dans le sol, les eaux ou les canalisations, informez l'autorité compétente.
- ▶ En cas de troubles causés par des gaz de combustion ou des écoulements de liquides, consultez un médecin immédiatement.

2.7.3 Échappement de vapeurs de la batterie

En cas d'endommagement ou d'utilisation non conforme de la batterie, des vapeurs peuvent s'échapper. Les vapeurs peuvent causer des irritations des voies respiratoires.

- ▶ Sortez à l'air libre.
- ▶ Consultez un médecin en cas de troubles.

Après un contact avec les yeux

- ▶ Rincez les yeux abondamment à l'eau pendant au moins 15 minutes. Protégez l'œil non touché. Consultez un médecin immédiatement.

Après un contact avec la peau

- ▶ Éliminez immédiatement les particules solides.
- ▶ Rincez la zone touchée abondamment à l'eau pendant au moins 15 minutes. Tamponnez ensuite légèrement les zones touchées sur la peau, ne frottez en aucun cas.
- ▶ Enlevez immédiatement les vêtements contaminés.
- ▶ En cas de rougeurs ou de troubles, consultez immédiatement un médecin.

2.7.4 Incendie de la batterie

En cas de batteries endommagées ou défectueuses, l'électronique de sécurité peut tomber en panne. La tension résiduelle peut causer un court-circuit. La batterie peut s'enflammer elle-même et exploser.

- 1 Si une batterie se déforme ou commence à fumer, gardez vos distances !
 - 2 Si un chargement est en cours, retirez la fiche de la prise.
 - 3 Contactez les pompiers.
- ▶ Pour lutter contre l'incendie, utilisez des extincteurs de classe D.
 - ▶ N'éteignez jamais les batteries endommagées avec de l'eau et ne les laissez pas entrer en contact avec de l'eau.

L'inhalation de vapeurs peut entraîner des intoxications.

- ▶ Évitez de vous tenir sous le vent par rapport au feu.
- ▶ Si possible, utilisez une protection respiratoire.

2.7.5 Écoulement de liquide de frein

Si du liquide de freinage s'échappe, le système de freinage doit être réparé immédiatement. Éliminez le liquide de freinage échappé dans le respect de l'environnement et conformément à la législation.

- ▶ Contactez le revendeur spécialisé.

2.7.6 Écoulement de lubrifiants et huiles hors de la fourche

Éliminez les lubrifiants et huiles échappés de la fourche dans le respect de l'environnement et conformément à la législation.

- ▶ Contactez le revendeur spécialisé.

2.7.7 Écoulement de lubrifiants et huiles hors de l'amortisseur arrière

Éliminez les lubrifiants et huiles échappés de l'amortisseur arrière dans le respect de l'environnement et conformément à la législation.

- ▶ Contactez le revendeur spécialisé.

3 Aperçu



Illustration 2 : Vélo électrique vu de droite, exemple d'un HERCULES Futura Fold Carbon I-10

| | | | |
|---|-----------------------------------|----|---------------------------------|
| 1 | <i>Roue avant</i> | 9 | Porte-bagages |
| 2 | <i>Fourche</i> | 10 | Feu arrière |
| 3 | Garde-boue avant avec phare avant | 11 | Garde-boue arrière |
| 4 | <i>Guidon</i> | 12 | Roue arrière |
| 5 | <i>Potence</i> | 13 | Chaîne |
| 6 | Cadre | 14 | Béquille latérale |
| 7 | Tige de selle | 15 | Moteur |
| 8 | Selle | 16 | Pédale |
| | | 17 | Batterie et plaque signalétique |

3.1 Description

3.1.1 Roue

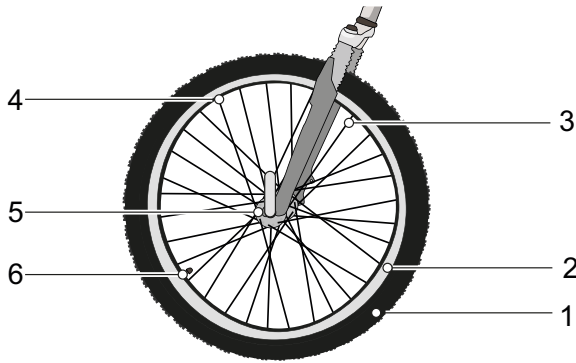


Illustration 3 : Composants visibles de la roue

- | | |
|---|----------------|
| 1 | Pneus |
| 2 | Jante |
| 3 | Rayon |
| 4 | Écrou de rayon |
| 5 | Moyeu |
| 6 | Valve |

La roue se compose d'une *roue de roulement*, d'un tuyau avec une valve et d'un pneu.

3.1.1.1 Valve

Chaque roue de roulement est dotée d'une valve. Cette valve sert au gonflage du *pneu* avec de l'air. Chaque valve comprend un capuchon de valve. Le capuchon de valve vissé protège contre la poussière et la saleté.

Le vélo électrique comporte soit

- une valve Dunlop classique, soit
- une valve Presta soit
- une valve Schrader.

3.1.2 Suspension

3.1.2.1 Fourche de suspension

Par rapport à une fourche rigide, une fourche de suspension améliore le contact avec le sol et le confort au moyen de deux fonctions : la suspension et l'amortissement. Sur un vélo électrique avec suspension, un choc, par exemple dû à un caillou sur le chemin, n'est pas transmis via la fourche directement dans le corps du cycliste, mais est absorbé par le système de suspension. Pour cela, la fourche de suspension se comprime.



Illustration 4 : Vélo électrique sans suspension (1) et avec suspension (2)

Après sa compression, la fourche de suspension reprend sa position d'origine. Le cas échéant, l'amortisseur freine ce mouvement et empêche ainsi le système de suspension de reprendre sa forme de manière incontrôlée et de causer une oscillation de la fourche vers le haut et le bas. Les amortisseurs qui amortissent les mouvements de compression de la suspension, donc la contrainte de pression, sont nommés amortisseurs de compression.

Les amortisseurs qui amortissent le mouvement de détente de la suspension, donc la contrainte de traction, sont nommés amortisseurs de détente.

Sur toutes les fourches de suspension, il est possible de bloquer la contraction. Dans ce cas, la fourche de suspension se comporte comme une fourche rigide.

Course de suspension négative

La course de suspension négative (sag), également appelée souplesse de la suspension, est le pourcentage de la course de suspension totale qui s'enfonce en raison du poids du cycliste équipement compris (par exemple sac à dos), de sa position et de la géométrie du cadre. Le sag n'est pas généré par la conduite.

Lorsque le réglage est optimal, le vélo électrique se détend avec une vitesse contrôlée. En cas d'irrégularités, la roue reste en contact avec le sol (ligne bleue).

La tête de fourche, le guidon et le cycliste suivent approximativement le sol (ligne verte) lors du franchissement d'irrégularités. Le déplacement de la suspension est prévisible et contrôlé.



Illustration 5 : Comportement optimal de la fourche

Avec un réglage optimal, la fourche oppose une résistance à la compression dans les terrains vallonnés, reste plus haut dans sa course de

suspension et aide le cycliste à conserver sa vitesse lors du franchissement des sections vallonnées.

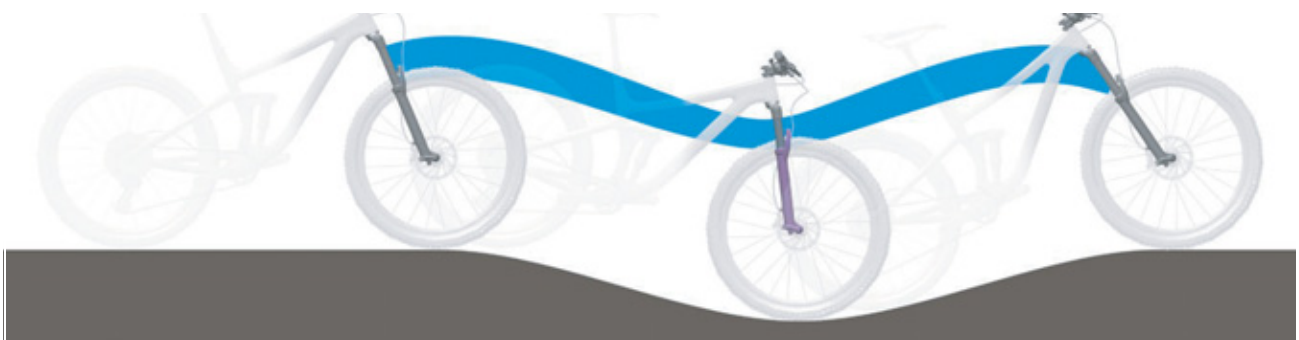


Illustration 6 : Comportement optimal de la fourche en terrain vallonné

Avec un réglage optimal, la fourche se comprime rapidement et sans obstacle lors du franchissement d'irrégularités et amortit les irrégularités. La traction est préservée (ligne bleue).

La fourche réagit rapidement au choc. La tête de direction et le guidon se relèvent légèrement lorsque les irrégularités sont amorties (ligne verte).



Illustration 7 : Comportement optimal de la fourche sur les irrégularités

3.1.2.2 Fourche de suspension en acier

La potence et le guidon sont fixés sur la tige de fourche. La roue est fixée sur l'axe.

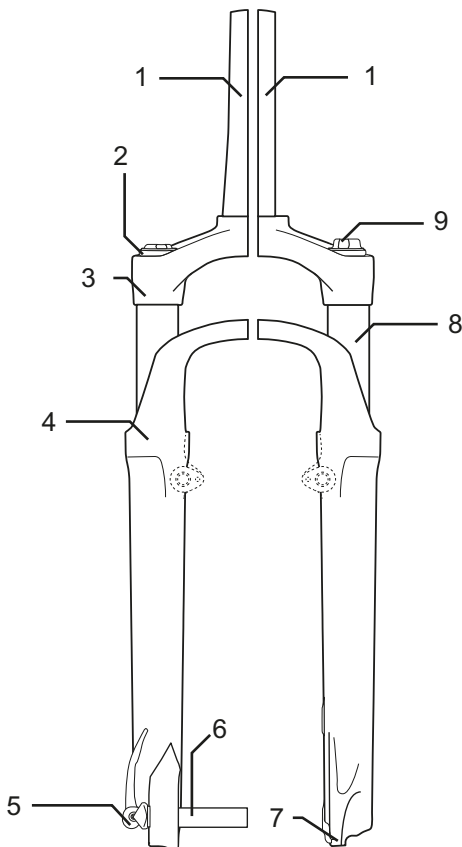


Illustration 8 : Exemple d'une fourche de suspension en acier Suntour

- 1 Tube de fourche
- 2 Molette de réglage du sag
- 3 Couronne
- 4 Joint anti-poussière
- 5 Q-Loc
- 6 Axe
- 7 Extrémité de fourche
- 8 Montant
- 9 Réglage de compression

3.1.3 Système de freinage

Le vélo électrique est doté d'un système de freinage hydraulique. Le liquide de frein est placé dans un système de tuyau fermé. Si le cycliste tire sur le levier de frein, le liquide de frein actionne le frein sur la roue.

Les freins mécaniques sont utilisés comme dispositif d'arrêt d'urgence et entraînent un arrêt rapide et sûr en cas d'urgence.

3.1.3.1 Frein à disque

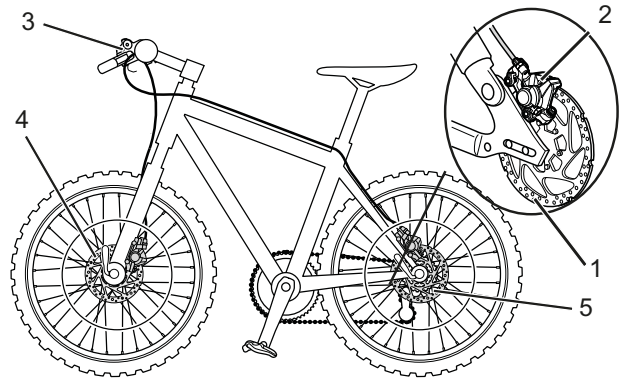


Illustration 9 : Système de frein avec frein à disque, exemple

- 1 Disque de frein
- 2 Étrier de frein avec plaquettes de frein
- 3 Guidon avec levier de frein
- 4 Disque de frein de la roue avant
- 5 Disque de frein de la roue arrière

Sur un vélo électrique avec frein à disque, le disque de frein est vissé au *moyeu* de la roue. La pression de freinage est développée par la traction du *levier de frein*. La pression dans les câbles de frein est transmise via le liquide de freinage aux cylindres dans l'étrier de frein. La force de freinage est soutenue par une démultiplication et transmise aux plaquettes de frein. Ces plaquettes freinent mécaniquement le disque de frein. Lorsque l'on tire sur le *levier de frein*, les plaquettes de frein sont pressées sur le disque de frein et le mouvement de la roue est ralenti jusqu'à l'arrêt.

3.1.4 Système d'entraînement électrique

Le vélo électrique est entraîné par la force musculaire via la chaîne de transmission. La force appliquée dans le sens de la marche par un appui sur la pédale entraîne la roue dentée avant. La chaîne transmet la force à la roue dentée arrière puis à la roue arrière.

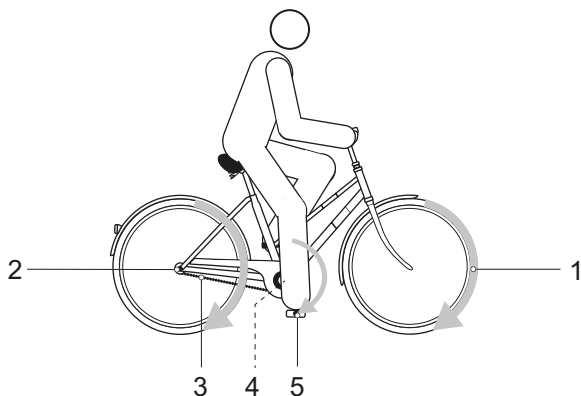


Illustration 10 : Schéma du système d'entraînement mécanique

- 1 Sens de la marche
- 2 Chaîne
- 3 Roue dentée arrière
- 4 Roue dentée avant
- 5 Pédale

Le vélo électrique est également doté d'un système d'entraînement électrique intégré. Le système d'entraînement électrique comporte 5 composants :

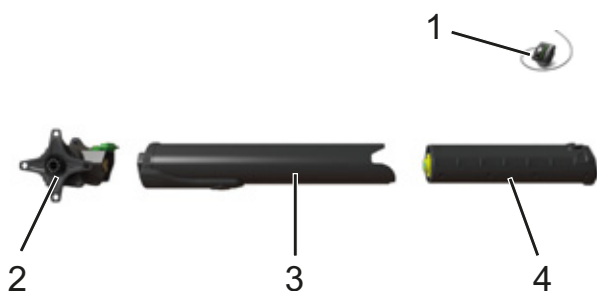


Illustration 11 : Schéma du système d'entraînement électrique

- 1 Unité de commande
- 2 Engrenage du pédalier
- 3 Moteur
- 4 Batterie
- 5 un chargeur adapté à la batterie.

3.1.5 Moteur

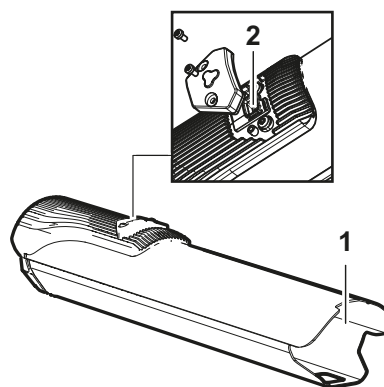


Illustration 12 : Moteur

Dès que la force musculaire requise du cycliste pour appuyer sur la pédale dépasse un certain seuil, le moteur démarre doucement et soutient le mouvement de pédalage du cycliste. La puissance du moteur dépend du niveau d'assistance sélectionné. La puissance du système est déterminée par les paramètres d'assistance du pédalage sur l'unité de commande.

Le vélo électrique ne dispose pas d'un bouton séparé pour l'arrêt d'urgence du vélo ou du système. Le moteur s'arrête automatiquement dès que le cycliste cesse d'appuyer sur les pédales, que la température sort de la plage admissible, qu'une surcharge est détectée ou que la vitesse d'arrêt de 25 km/h est atteinte.

Lorsque vous appuyez à nouveau sur les pédales et que la vitesse passe en dessus de 25 km/h, le système se réactive.

Une assistance de poussée peut être activée. La vitesse dépend alors du rapport sélectionné. Le cycliste ralentit le vélo électrique à sa vitesse en le retenant lorsqu'il le pousse.

3.1.6 Batterie

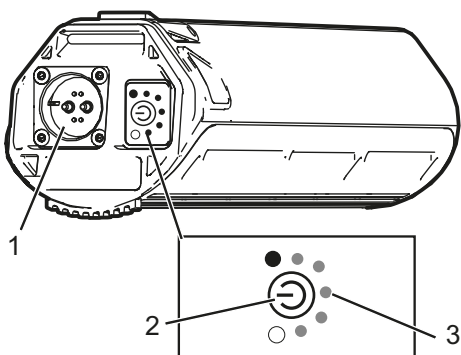


Illustration 13 : Batterie, vue du côté de la prise de chargement

- 1 Prise de chargement
- 2 Touche Marche/Arrêt
- 3 Niveau de charge (batterie)

La batterie lithium-ion dispose de composants électroniques de protection internes. Celle-ci est adaptée au chargeur et au moteur du vélo électrique. La température de la batterie est contrôlée en permanence. La batterie est protégée contre le déchargement excessif, le chargement excessif, la surchauffe et les courts-circuits. En cas de danger, la batterie s'arrête automatiquement grâce à un disjoncteur. Si le vélo électrique n'a pas été déplacé pendant plus de 10 heures et qu'aucune touche n'a été actionnée sur l'unité de commande ou que le niveau de charge de la batterie est inférieur à 30 %, que le vélo électrique n'a pas été déplacé pendant 3 heures et qu'aucune touche n'a été actionnée sur l'unité de commande, le système d'entraînement électrique et la batterie s'arrêtent automatiquement pour économiser de l'énergie.

La durée de vie de la batterie peut être prolongée si elle est bien entretenue et surtout si elle est stockée à des températures adéquates. Même avec un bon entretien, le niveau de charge de la batterie se réduit avec l'âge. Un temps de fonctionnement fortement réduit après le chargement indique que la batterie est usagée.

| | |
|-----------------------------------|---------------|
| Température de transport | 5 °C - 25 °C |
| Température de transport optimale | 10 °C - 15 °C |
| Température de stockage | 5 °C - 25 °C |
| Température de stockage optimale | 10 °C - 15 °C |
| Température ambiante chargement | 10 °C - 30 °C |

Tableau 6 : Caractéristiques techniques de la batterie

Lors du démarrage de la batterie, l'indicateur de charge affiche l'animation de démarrage. Les LED indiquent ensuite brièvement le niveau de charge de la batterie.

Lorsque la batterie est allumée, le niveau de charge peut être consulté en actionnant brièvement la touche Marche/Arrêt.

3.1.7 Unité de commande

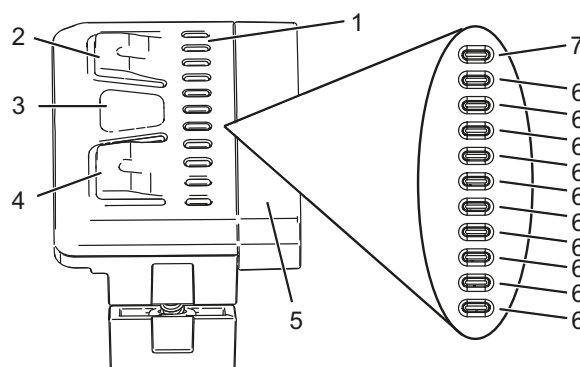


Illustration 14 : Aperçu de la structure et de l'unité de commande

| Nom | |
|-----|--|
| 1 | Barre d'affichage |
| 2 | Touche du haut |
| 3 | Touche centrale |
| 4 | Touche du bas |
| 5 | Branchement pour extension |
| 6 | Affichage du niveau de charge ou de l'assistance de pédalage |
| 7 | Affichage d'état |

Tableau 7 : Vue d'ensemble de l'unité de commande

3.2 Chargeur

La batterie lithium-ion dispose de composants électroniques de protection internes. Ceux-ci sont adaptés au chargeur. Le vélo électrique peut donc uniquement être chargé avec le chargeur fourni.

| | |
|----------------------------------|------------------|
| Tension d'entrée nominale | 100 ... 240 V AC |
| Fréquence | 50 ... 60 Hz |
| Tension de sortie | 42 V DC |
| Courant de chargement | 2 A |
| Température de service | -20 ... +60 °C |
| Température de stockage | -20 ... +60 °C |
| Type de protection | IP 54 |
| Poids, approx. | 0,6 kg |

Tableau 8 : Caractéristiques techniques du chargeur

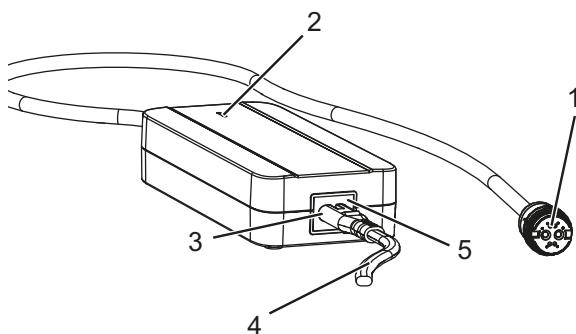


Illustration 15 : Détail du chargeur

- 1 Fiche secteur
- 2 Affichage LED du chargeur
- 3 Fiche du bloc d'alimentation
- 4 Câble de raccordement
- 5 Prise d'alimentation

3.3 Utilisation conforme

Le vélo électrique peut uniquement être utilisé en état de fonctionnement sans défaut. Il est possible que selon les pays, des exigences portant sur le vélo électrique diffèrent de l'équipement standard. En particulier pour la participation au trafic routier, des dispositions spéciales peuvent s'appliquer aux feux, aux réflecteurs ou à d'autres composants.

Les lois généralement applicables ainsi que les dispositions sur la prévention des accidents et la protection de l'environnement du pays de l'utilisateur doivent être respectées. Toutes les

instructions d'action et listes de contrôle du présent *mode d'emploi* doivent être respectées. Le montage d'accessoires autorisés par un personnel spécialisé est admis.

Les batteries sont uniquement destinées à l'alimentation en électricité du moteur du vélo électrique et ne peuvent pas être utilisées à d'autres fins.

Chaque vélo électrique correspond à un type de vélo électrique qui détermine l'utilisation conforme, la fonction et le domaine d'utilisation.







| Vélos de ville et tout chemin | Vélos enfant / Vélos adolescent | Vélo tout terrain | Vélo de course | Vélo de transport | Vélo pliant |
|---|--|--|--|---|---|
|  |  |  |  |  |  |
| <p>Les vélos de ville et tout chemin sont conçus pour l'utilisation quotidienne confortable. Ils sont adaptés à la participation au trafic routier général.</p> | <p>Ce <i>mode d'emploi</i> doit être lu et compris par les responsables légaux du cycliste mineur avant la mise en service.</p> <p>Le contenu de ce <i>mode d'emploi</i> doit être communiqué au cycliste d'une manière adaptée à son âge.</p> <p>Les vélos pour enfants et adolescents sont adaptés à la participation au trafic routier. Pour des raisons orthopédiques, la taille du vélo électrique doit être contrôlée régulièrement.</p> <p>Le respect du poids total autorisé doit être contrôlé au moins une fois par trimestre.</p> | <p>Le vélo tout terrain est conçu pour l'utilisation sportive. Sa conception se caractérise par un empattement réduit, une position assise décalée vers l'avant et un frein nécessitant moins de force d'actionnement.</p> <p>Le vélo tout terrain est un appareil de sport qui nécessite non seulement une certaine forme physique, mais aussi une phase de familiarisation. Il est donc nécessaire de s'entraîner à l'utilisation, en particulier au franchissement des virages et au freinage.</p> <p>La charge supportée par le cycliste, en particulier au niveau des mains et poignets, des bras, des épaules, du cou et du dos est donc plus importante. Les cyclistes débutants tendent à freiner trop fort et à perdre ainsi le contrôle.</p> | <p>Le vélo de course est conçu pour une conduite rapide sur des routes et chemins dotés d'une surface de qualité et en bon état.</p> <p>Le vélo de course est un appareil de sport et non un moyen de transport. Le vélo de course se caractérise par une construction légère et la réduction des composants au minimum nécessaire.</p> <p>La géométrie du cadre et la disposition des éléments de commande sont conçues de manière à permettre la conduite à des vitesses élevées. En raison de la construction du cadre, la montée sur le vélo et la descente du vélo ainsi que la conduite à vitesse réduite et le freinage nécessitent de s'exercer.</p> <p>La position assise est sportive. La charge supportée par le cycliste, en particulier au niveau des mains et poignets, des bras, des épaules, du cou et du dos est donc plus importante. La position assise nécessite donc une certaine forme physique.</p> | <p>Le vélo de transport est conçu pour le transport quotidien de charges dans le trafic routier général.</p> <p>Le transport de charges nécessite de l'adresse et un bon état de forme physique afin de compenser le poids supplémentaire. Les variations dans le niveau de chargement et la répartition du poids nécessitent un entraînement particulier et de l'adresse lors du freinage et des virages.</p> <p>La longueur, la largeur et le rayon de braquage nécessitent une phase d'adaptation prolongée. La conduite d'un vélo de transport exige l'anticipation. Une attention particulière doit donc être portée aux conditions de circulation et à l'état de la chaussée.</p> | <p>Le vélo pliant convient pour la participation au trafic routier général.</p> <p>Le vélo pliant peut être replié, ce qui permet de gagner de la place lors du transport par exemple dans les transports en commun ou en voiture.</p> <p>Le caractère pliable du vélo pliant nécessite d'utiliser des roues plus petites ainsi que des câbles de frein et câbles Bowden plus longs. En cas de charge importante, le vélo pliant offre donc une stabilité de conduite et une puissance de freinage réduites ainsi qu'un confort et une durabilité moindres.</p> |

Tableau 9 : Utilisation conforme pour chaque type de vélo électrique

3.4 Utilisation non conforme

Le non-respect de l'utilisation conforme entraîne un risque pour les personnes et les choses. Ces utilisations sont interdites pour le vélo électrique :

- manipulation du système d'entraînement électrique,
- déplacements avec un vélo électrique endommagé ou incomplet,
- franchissement d'escaliers,
- franchissement d'eau profonde,
- chargement avec un chargeur incorrect,
- prêt du vélo électrique à des cyclistes non formés,
- transport de personnes supplémentaires,
- transport de bagages surdimensionnés,
- conduite sans les mains,
- conduite sur glace et neige,
- entretien non conforme,
- réparation non conforme,
- domaines d'utilisation difficiles comme la compétition professionnelle et
- les cascades ou acrobaties.







| Vélos de ville et tout chemin | Vélos enfant / Vélos adolescent | Vélo tout terrain | Vélo de course | Vélo de transport | Vélo pliant |
|--|---|--|---|---|---|
|  |  |  |  |  |  |
| Les vélos de ville et tout chemin ne sont pas des vélos de sport. L'utilisation sportive entraîne une réduction de la stabilité et du confort. | Les vélos pour enfants et adolescents ne sont pas des jouets. | Avant de participer au trafic routier général, les vélos tout terrain doivent être équipés pour répondre aux lois et règles nationales : éclairage, sonnette, etc. | Avant de participer au trafic routier général, les vélos de course doivent être équipés pour répondre aux lois et règles nationales : éclairage, sonnette, etc. | Le vélo de transport n'est pas un vélo de voyage ou de sport. | Le vélo pliant n'est pas un vélo de sport. |

Tableau 10 : Informations sur l'utilisation non conforme

3.5 Informations sur la protection des données

Lors de la connexion du vélo électrique au BOSCH Diagnostic Tool, des données sur l'utilisation de la batterie (notamment température, tension des cellules, etc.) sont transmises à BOSCH eBike Systems (Robert Bosch GmbH) à des fins d'amélioration de la production. Vous trouverez plus d'informations sur le site web de BOSCH www.bosch-ebike.com.

3.5.1 Poids total autorisé

Le vélo électrique peut uniquement être chargé jusqu'à la limite du poids total autorisé en charge (PTAC) Le poids total autorisé correspond au poids du vélo électrique entièrement monté, avec le cycliste et les bagages.

| Numéro de type | Modèle | Poids total autorisé en charge [kg] |
|----------------|-------------------------|-------------------------------------|
| 21-Y-0001 | Futura Fold Carbon I-10 | 135 |

3.6 Caractéristiques techniques

3.6.1 Vélo électrique

| | |
|---|--------------------------|
| Température de transport | -15 ... +60 °C |
| Température de stockage | -15 ... +60 °C |
| Température de déchargement | -15 ... +60 °C |
| Température de service | -0 ... +45 °C |
| Température de déchargement | -15 ... +60 °C |
| Température de chargement | 0 ... +45 °C |
| Température de l' <i>environnement de travail</i> | 15 °C - 25 °C |
| Puissance développée / Système | 250 W (0,25 kW) |
| Vitesse d'arrêt | 25 km/h |
| Poids du vélo électrique prêt à rouler | voir plaque signalétique |

Tableau 11 : Caractéristiques techniques du vélo électrique

Moteur

| | |
|---|----------------|
| Puissance nominale en fonctionnement continu | 250 W |
| Puissance max. | 400 W |
| Couple au niveau de la chaîne, max. | 60 Nm |
| Tension nominale | 36 V |
| Température de service | -20 ... +60 °C |
| Température de stockage | -20 ... +60 °C |
| Type de protection | IP 54 |
| Poids, approx. | 2 kg |

Tableau 12 : Caractéristiques techniques du moteur Fazua

Engrenage du pédalier

| | |
|----------------------------------|------------------------------|
| Couple d'assistance, max. | 60 Nm |
| Facteur Q, min. | 135 (sans bras de manivelle) |
| Température de service | -20 ... +60 °C |
| Température de stockage | -20 ... +60 °C |
| Type de protection | IP 54 |
| Ligne de chaîne | 49, 52 mm |
| Poids, approx. | 1,3 kg |

Tableau 13 : Caractéristiques techniques de l'engrenage du pédalier

Batterie

| | |
|------------------------------------|-----------------------|
| Type | Batterie lithium-ions |
| Tension nominale | 36 V |
| Capacité nominale | 7 Ah |
| Puissance | 252 Wh |
| Température de service | -20 ... +60 °C |
| Température de stockage | -20 ... +60 °C |
| Température de déchargement | -20 ... +60 °C |
| Température de chargement | 0 ... +45 °C |
| Type de protection | IP 54 |
| Poids, approx. | 1,4 kg |

Tableau 14 : Caractéristiques techniques de la batterie

Unité de commande

| | |
|--|----------------|
| Température de service | -20 ... +60 °C |
| Température de stockage | -20 ... +60 °C |
| Type de protection (avec cache USB fermé) | IP 54 |
| Poids, approx. | 0,075 kg |

Tableau 15 : Caractéristiques techniques de l'unité de commande

Chargeur

| | |
|----------------------------------|------------------|
| Tension d'entrée nominale | 100 ... 240 V AC |
| Fréquence | 50 ... 60 Hz |
| Tension de sortie | 42 V DC |
| Courant de chargement | 2 A |
| Température de service | -20 ... +60 °C |
| Température de stockage | -20 ... +60 °C |
| Type de protection | IP 54 |
| Poids, approx. | 0,6 kg |

Tableau 16 : Caractéristiques techniques du chargeur

3.6.2 Émissions

| | |
|---|------------------------|
| Niveau d'émissions sonores de classe A | < 70 dB(A) |
| Valeur totale des vibrations pour les membres supérieurs | < 2,5 m/s ² |
| Valeur maximale effective de l'accélération pondérée pour l'ensemble du corps | < 0,5 m/s ² |

Tableau 17 : Émissions générées par le vélo électrique*

*Les exigences de protection de la directive 2014/30/UE Compatibilité électromagnétique sont respectées. Le vélo électrique comme le chargeur peuvent être utilisés sans restriction dans des zones résidentielles.

3.6.3 Couple de serrage

| | |
|---|---------------|
| Couple de serrage de l'écrou d'axe | 35 Nm - 40 Nm |
| Couple de serrage maximal des vis de serrage du guidon* | 5 Nm - 7 Nm |

Tableau 18 : Couples de serrage

*sauf indication contraire sur le composant

3.7 Description de la commande et de l'écran

3.7.1 Guidon

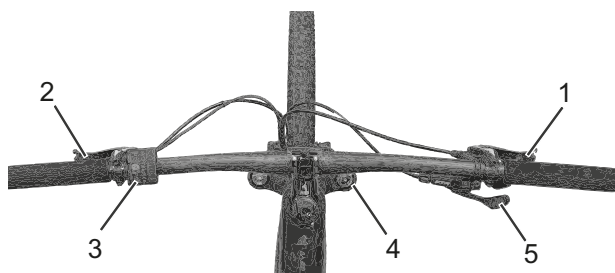


Illustration 16 : Vue détaillée du vélo électrique depuis la position du cycliste, exemple

- 1 Levier de frein arrière
- 2 Levier de frein avant
- 3 Unité de commande
- 4 Blocage de la fourche sur la fourche de suspension
- 5 Manette de vitesse

3.7.2 Batterie

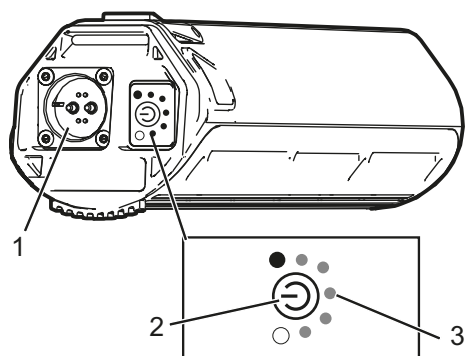


Illustration 17 : Batterie, vue du côté de la prise de chargement

- 1 Prise de chargement
- 2 Touche Marche/Arrêt
- 3 Niveau de charge (batterie)

Lors du démarrage de la batterie, l'indicateur de charge affiche l'animation de démarrage. Les LED indiquent ensuite brièvement le niveau de charge de la batterie. Les cinq LED vertes de l'indicateur de charge affichent le niveau de charge de la batterie lorsque celle-ci est allumée. Chaque LED correspond à environ 20 % du niveau de charge. Lorsque la batterie est déchargée, la dernière LED s'allume périodiquement.

Le niveau de charge de la batterie est également affiché sur l'unité de commande.

3.7.3 Affichages de l'unité de commande

3.7.4 Unité de commande

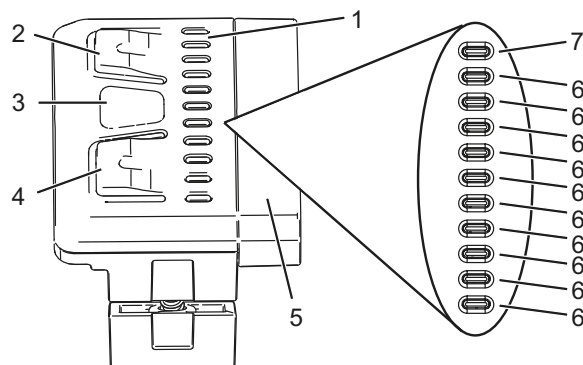


Illustration 18 : Aperçu de la structure et des éléments de commande

| Nom | |
|-----|--|
| 1 | Barre d'affichage |
| 2 | Touche du haut |
| 3 | Touche centrale |
| 4 | Touche du bas |
| 5 | Branchement pour extension |
| 6 | Affichage du niveau de charge ou de l'assistance de pédalage |
| 7 | Affichage d'état |

Tableau 19 : Aperçu des éléments de commande

L'unité de commande contrôle l'entraînement via trois touches et affiche soit le niveau de charge de la batterie soit l'assistance de pédalage sélectionnée.

La batterie du vélo électrique alimente l'unité de commande en énergie lorsqu'une batterie suffisamment chargée est insérée dans le vélo électrique et que le système d'entraînement est activé.

3.7.4.1 Barre d'affichage

| | |
|---|----------------|
| Température de service | -20 ... +60 °C |
| Température de stockage | -20 ... +60 °C |
| Type de protection (avec cache USB fermé) | IP 54 |
| Poids, approx. | 0,075 kg |

Tableau 20 : Caractéristiques techniques de l'écran

La barre d'affichage de l'unité de commande se compose de 11 LED. La LED supérieure sert à l'affichage d'état : elle vous informe de l'état de votre vélo électrique. Les 10 autres LED servent à l'affichage du niveau de charge et de l'assistance de pédalage.

Affichage d'état

L'affichage d'état indique un changement d'état ou la survenance d'une panne. L'affichage d'état reste éteint si aucune panne n'est identifiée.

Les différentes couleurs de l'affichage d'état ont les significations suivantes :

| Couleur | Signification |
|---------|---|
| vert | L'affichage d'état s'allume brièvement en vert après l'installation réussie de l'unité d'entraînement dans le vélo. Vous obtenez ainsi un signal visuel indiquant que le système peut être démarré. |
| jaune | L'affichage d'état s'allume brièvement en jaune lors de la survenance d'une panne légère (« Soft Fault »). Ceci signifie qu'une panne temporaire ou non critique est survenue, qui entraîne le plus souvent une restriction des performances. En présence d'une « Soft Fault », vous pouvez continuer à utiliser votre vélo. Cela n'est toutefois pas recommandé. |
| rouge | L'affichage d'état s'allume en rouge lors de la survenance d'une panne grave (« Hard Fault »). En cas de « Hard Fault », le vélo ne peut plus être utilisé et une opération de maintenance est nécessaire. |

Tableau 21 : Signification des couleurs de l'affichage d'état

3.7.4.2 Niveau d'assistance

L'unité de commande vous permet de régler le niveau d'assistance souhaité. L'assistance de pédalage peut être modifiée à tout moment.

| Niveau d'assistance | Utilisation |
|---------------------|--|
| AUCUN | L'assistance moteur est désactivée. Le vélo électrique peut être utilisé comme un vélo traditionnel. |
| BREEZE | Assistance limitée mais efficace pour une autonomie maximale. |
| RIVER | Assistance fiable pour la majorité des cas d'utilisation. |
| ROCKET | Assistance maximale pour les trajets très exigeants. |

Tableau 22 : Aperçu des niveaux d'assistance

Plus le niveau d'assistance est élevé, plus le système d'entraînement soutient le cycliste lors du pédalage. Les niveaux d'assistance suivants sont disponibles :

Les niveaux d'assistance suivants sont possibles :

| Niveau d'assistance | Couleur | Facteur d'assistance max. | Puissance max. |
|---------------------|---------|---------------------------|----------------|
| AUCUN | BLANC | 0 % | 0 W |
| BREEZE | VERT | 75 % | 125 W |
| RIVER | BLEU | 150 % | 250 W |
| ROCKET | ROSE | 240 % | 400 W |

Autonomie restante

Une indication précise de l'autonomie de votre système est impossible avant ou pendant un trajet. Plusieurs facteurs peuvent influencer l'autonomie de votre vélo électrique, notamment niveau d'assistance, vitesse, vitesses sélectionnées, type de pneus et pression des pneus, itinéraire et conditions météo, poids du cycliste et du vélo électrique, état et âge de la batterie.

3.8 Conditions environnementales requises

Le vélo électrique peut être utilisé dans une plage de température comprise entre 5 °C et 35 °C. En dehors de cette plage de température, les performances du système d'entraînement électrique sont limitées.

| | |
|------------------------------------|---------------|
| Température d'utilisation optimale | 22 °C - 26 °C |
|------------------------------------|---------------|

Tableau 23 : Températures optimales

Lors de l'utilisation hivernale (en particulier par moins de 0 °C), nous recommandons de stocker et de charger la batterie en intérieur et de l'insérer dans le vélo électrique juste avant le début du trajet. Lors de trajets prolongés dans le froid, nous recommandons d'utiliser des gaines de protection thermiques.

Il convient d'éviter les températures inférieures à -10 °C ou supérieures à +40 °C.

Ces températures doivent également être respectées.

| | |
|---|---------------|
| Température de transport | 10 °C - 40 °C |
| Température de stockage | 10 °C - 40 °C |
| Température de l'environnement de travail | 15 °C - 25 °C |
| Température de chargement | 10 °C - 40 °C |

Tableau 24 : Caractéristiques techniques du vélo électrique

La plaque signalétique contient les symboles correspondants au domaine d'utilisation du vélo électrique. Avant le premier trajet, contrôlez sur quels chemins vous pouvez rouler.





















| Domaine d'utilisation | Vélos de ville et tout chemin | Vélos enfant / Vélos adolescent | Vélo tout terrain | Vélo de course | Vélo de transport | Vélo pliant |
|---|---|---|---|---|---|---|
|  1 |  |  |  |  |  |  |
|  2 | Convient pour les rues asphaltées, pistes cyclables et chemins caillouteux fermes ainsi que pour les longs trajets avec déclivités modérées et sauts jusqu'à 15 cm. | Convient pour les rues asphaltées, pistes cyclables et chemins caillouteux fermes ainsi que pour les longs trajets avec déclivités modérées et sauts jusqu'à 15 cm. | Convient pour les rues asphaltées, pistes cyclables et chemins caillouteux fermes ainsi que pour les longs trajets avec déclivités modérées et sauts jusqu'à 15 cm. | Convient pour les rues asphaltées, pistes cyclables et chemins caillouteux fermes ainsi que pour les longs trajets avec déclivités modérées et sauts jusqu'à 15 cm. | | |
|  3 | | | Convient pour les rues asphaltées, pistes cyclables et trajets tout-terrain faciles à difficiles, ainsi que pour les trajets avec déclivités modérées et sauts jusqu'à 61 cm. | | | |
|  4 | | | Convient pour les rues asphaltées, pistes cyclables et trajets tout-terrain faciles à difficiles, ainsi que pour une utilisation limitée en descente de piste et pour des sauts jusqu'à 122 cm. | | | |

Tableau 25 : Domaine d'utilisation

Le vélo électrique n'est pas adapté à ces domaines d'utilisation :

| Domaine d'utilisation | Vélos de ville et tout chemin | Vélos enfant / Vélos adolescent | Vélo tout terrain | Vélo de course | Vélo de transport | Vélo pliant |
|--|---|---|---|--|---|---|
|  1 |  |  |  |  |  |  |
|  2 | Ne roulez jamais en tout-terrain, n'effectuez pas de sauts. | Ne roulez jamais en tout-terrain, n'effectuez pas de sauts. | | Ne roulez jamais en tout-terrain, n'effectuez pas de sauts. | Ne roulez jamais en tout-terrain, n'effectuez pas de sauts. | Ne roulez jamais en tout-terrain, n'effectuez pas de sauts. |
|  3 | Ne roulez jamais en tout-terrain, effectuez pas de sauts de plus de 15 cm. | Ne roulez jamais en tout-terrain, effectuez pas de sauts de plus de 15 cm. | Ne roulez jamais en tout-terrain, effectuez pas de sauts de plus de 15 cm. | Ne roulez jamais en tout-terrain, effectuez pas de sauts de plus de 15 cm. | | |
|  4 | | | N'effectuez jamais de descente de piste ou de sauts de plus de 61 cm. | | | |
| | | | N'effectuez jamais de trajets tout terrain très difficiles ou de sauts de plus de 122 cm. | | | |

4 Transport et stockage

4.1 Caractéristiques physiques de transport

Poids et dimensions lors du transport

| Numéro de type | Cadre | Dimensions du carton [cm] | Poids [kg] | Poids d'expédition [kg] |
|----------------|-------|---------------------------|---------------|-------------------------|
| 21-Y-0001 | 57 | non attribué* | non attribué* | non attribué* |
| | 61 | non attribué* | non attribué* | non attribué* |
| | 65 | non attribué* | non attribué* | non attribué* |

*Poids du véhicule sans batterie. Le poids total du véhicule dépend de la batterie utilisée.

4.1.1 Poignées/points de levage prévus

Le carton n'est pas doté de poignées.

4.2 Transport

ATTENTION

Risque de chute en cas d'activation accidentelle

L'activation accidentelle du système d'entraînement entraîne un risque de blessure.

- Retirez la batterie.

4.2.1 Utiliser les cales de transport pour les freins

S'applique uniquement aux vélos électriques équipés de freins à disque

ATTENTION

Perte d'huile en cas d'absence de cales de transport

L'utilisation de cales de transport pour les freins prévient tout actionnement accidentel des freins pendant le transport ou l'expédition. Ceci peut entraîner des dommages irréparables au système de freinage ou une perte d'huile qui nuit à l'environnement.

- Ne tirez jamais le levier de frein lorsque la roue est démontée.
- Utilisez toujours les cales de transport pour le transport ou l'expédition.

- Insérez les **cales de transport** entre les plaquettes de frein.
- ⇒ La cale de transport est serrée entre les deux plaquettes et prévient tout freinage continu accidentel qui entraînerait un écoulement du liquide de frein.

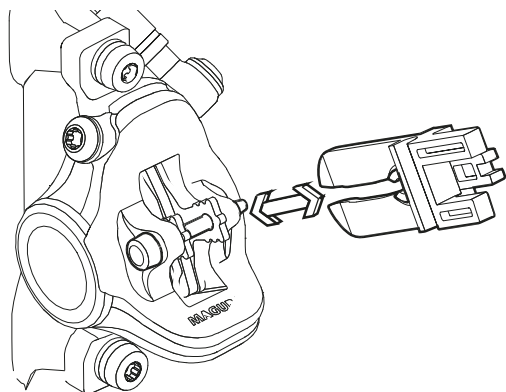


Illustration 19 : Insérer la cale de transport

4.2.2 Transporter le vélo électrique

Les systèmes de porte-vélo impliquant de fixer le vélo électrique à l'envers par son guidon ou son cadre génèrent des contraintes non admissibles sur les composants pendant le transport. Ceci peut entraîner une rupture des composants porteurs.

- N'utilisez jamais de systèmes de porte-vélo sur lesquels le vélo électrique doit être fixé à l'envers par son guidon ou son cadre. Le revendeur spécialisé apporte des conseils pour la bonne sélection et l'utilisation sûre d'un système de transport adapté.
- Lors du transport, tenez compte du poids du vélo électrique en ordre de marche.
- Protégez les composants électriques et les prises du vélo électrique contre les intempéries à l'aide de revêtements de protection adaptés.
- Transportez la batterie dans un environnement sec, propre et protégé du rayonnement solaire direct.

4.2.3 Expédier le vélo électrique

- Pour l'expédition du vélo électrique, il est recommandé de confier au revendeur spécialisé l'emballage conforme du vélo électrique.

4.2.4 Transporter la batterie

Les *batteries* sont soumises aux dispositions sur les marchandises dangereuses. Les batteries non endommagées peuvent être transportées par des particuliers dans le trafic routier.

Le transport professionnel nécessite le respect des dispositions sur l'emballage, le marquage et le transport des marchandises dangereuses. Les contacts ouverts doivent être couverts et la batterie doit être emballée de manière sûre.

4.2.5 Expédier la batterie

La batterie est considérée comme une marchandise dangereuse et peut uniquement être emballée et expédiée par des personnes formées. Contactez votre revendeur spécialisé.

4.3 Stocker

- ▶ Stockez le vélo électrique, la batterie et le chargeur en état sec et propre et à l'abri du rayonnement solaire. Pour prolonger la durée de vie, évitez le stockage en extérieur.

| | |
|---|--------------|
| Température de stockage optimale du vélo électrique | 10 °C -20 °C |
|---|--------------|

Tableau 26 : Température de stockage des batteries et du vélo électrique

- ✓ De manière générale, il convient d'éviter les températures inférieures à -10 °C ou supérieures à +40 °C.
- ✓ Pour une longue durée de vie de la batterie, un stockage à environ 10 à 20 °C est recommandé.
- ✓ Stockez séparément le vélo électrique, l'écran, la batterie et le chargeur.

4.3.1 Interruption de l'utilisation

Remarque

La batterie se décharge en cas de non-utilisation. Ceci peut entraîner un endommagement irréparable de la batterie.

- ▶ La batterie doit être rechargée tous les 6 mois.

Si la batterie est branchée en permanence sur le chargeur, ceci peut endommager la batterie.

- ▶ Ne branchez jamais la batterie en permanence sur le chargeur.

La batterie de l'écran se décharge en cas de non-utilisation. Ceci peut entraîner un endommagement irréparable de la batterie.

- ▶ Chargez la batterie de l'écran tous les 3 mois pendant au moins 1 heure.

- ▶ Si le vélo électrique n'est pas utilisé pendant un maximum de 4 semaines, retirez l'écran de son support. Stockez l'écran dans un environnement sec à température ambiante.
- ▶ Si le vélo électrique est mis hors service pendant plus de quatre semaines, une interruption d'utilisation doit être préparée.

4.3.1.1 Préparer une interruption d'utilisation

- ✓ Retirez la batterie du vélo électrique.
- ✓ Chargez la batterie jusqu'à environ 30 à 60%.
- ✓ Nettoyez le vélo électrique avec un chiffon très légèrement humide et protégez-le par de la cire en aérosol. Ne cirez jamais les surfaces de friction des freins.
- ✓ Avant toute interruption prolongée, il est recommandé de faire procéder à une inspection, un nettoyage approfondi et une protection par le revendeur spécialisé.

4.3.1.2 Effectuer une interruption d'utilisation

- 1 Stockez le vélo électrique, la batterie et le chargeur dans un environnement sec et propre. Nous recommandons un stockage dans des locaux non habités dotés de détecteurs de fumée. Les locaux secs avec une température ambiante d'environ 10 à 20 °C sont bien adaptés.
- 2 Chargez la batterie de l'écran tous les 3 mois pendant au moins 1 heure.
- 3 Après 6 mois, contrôlez le niveau de charge de la batterie. Si une seule LED est encore allumée sur l'indicateur de niveau de charge, rechargez la batterie à environ 30 à 60 %.



5 Montage

AVERTISSEMENT

Risque de blessures aux yeux

Si des réglages sur certains composants n'ont pas été effectués convenablement, des problèmes peuvent survenir et vous risquez dans certaines circonstances des blessures graves.

- Portez toujours des lunettes de protection pour protéger vos yeux pendant le montage.

ATTENTION

Risque de chute et d'écrasement en cas d'activation accidentelle

L'activation accidentelle du système d'entraînement entraîne un risque de blessure.

- Retirez la batterie.

- ✓ Montez le vélo électrique dans un environnement propre et sec.
- ✓ La température de l'*environnement de travail* doit être comprise entre 15 °C et 25 °C.
- ✓ Le support de montage utilisé doit être homologué pour un poids maximal de 30 kg.

5.1 Outils requis

Pour monter le vélo électrique, ces outils sont requis :

- Couteau,
- Clé Allen 2 (2,5 mm, 3 mm, 4 mm, 5 mm, 6 mm et 8 mm),
- Clé dynamométrique avec plage de travail de 5 à 40 Nm,
- Tournevis à cliquet,
- Clé Torx T25,
- Clé à douille (8 mm, 9 mm, 10 mm), 13 mm, 14 mm et 15 mm) et
- Tournevis cruciforme et droit.
- Clé TORX® T25

5.2 Déballage

Le matériel d'emballage est principalement constitué de carton et de film plastique.

- Il doit être éliminé conformément aux réglementations en vigueur.

5.2.1 Contenu de la livraison

Le vélo électrique est entièrement monté en atelier à des fins de test, puis démonté pour le transport.

Le vélo électrique est prémonté à 95 - 98 %. L'étendue de la livraison comprend :

- le vélo électrique prémonté,
- la roue avant,
- les pédales,
- les attaches rapides (en option),
- le chargeur et
- le *mode d'emploi*.

La batterie est fournie indépendamment du vélo électrique.

5.3 Préparer la batterie

5.3.1 Contrôler la batterie

La batterie doit être contrôlée avant le premier chargement.

1 Appuyez sur la **touche Marche/Arrêt (batterie)**.

⇒ Si aucune LED ne s'allume sur l'indicateur de niveau de charge, la batterie est peut-être endommagée.

⇒ Si une LED au moins est allumée mais que toutes les LED de l'indicateur de niveau de charge ne sont pas allumées, la batterie peut être entièrement chargée.

5.4 Mise en service



ATTENTION

Risque de brûlure en raison de l'échauffement de l'entraînement

L'utilisation peut rendre le refroidisseur de l'entraînement extrêmement chaud. Le contact peut causer une brûlure.

- ▶ Laissez refroidir l'unité d'entraînement avant le montage.

La première mise en service du vélo électrique nécessite des outils spéciaux et des connaissances techniques particulières ; elle doit donc exclusivement être exécutée par un personnel spécialisé formé.

La pratique montre qu'un vélo électrique non vendu est spontanément remis aux clients pour des trajets d'essai dès qu'il a l'air en état de marche.

- ▶ Tous les vélos électriques doivent donc être immédiatement mis en état de fonctionnement complet après leur montage.
- ▶ Le protocole de montage (voir le chapitre [11.2](#)) contient toutes les inspections ainsi que tous les tests et travaux de maintenance relatifs à la sécurité. Pour mettre le vélo électrique en état de circuler, exécutez tous les travaux de montage.
- ▶ À des fins d'assurance qualité, remplissez un protocole de montage.

5.4.1 Contrôler la potence et le guidon

5.4.1.1 Contrôler les assemblages

- 1 Pour contrôler si le guidon, la potence et la structure de fourche sont bien assemblés entre eux, prenez position devant le vélo électrique. Serrez la roue avant entre vos jambes. Saisissez les poignées du guidon.
- 2 Tentez de tourner le guidon contre la roue avant.
 - ⇒ La potence ne doit pas se tordre ou se déplacer.

5.4.1.2 Bonne assise

- 1 Pour contrôler la bonne assise de la potence, appuyez avec tout le poids du corps sur le guidon lorsque le levier d'attache rapide est fermé.
 - ⇒ Le tube du guidon ne doit pas se déplacer vers le bas dans la structure de la fourche.
- 2 Si le tube du guidon se déplace dans la structure de la fourche, augmentez le serrage du levier d'attache rapide. Pour cela, tournez légèrement l'écrou moleté dans le sens des aiguilles d'une montre lorsque le levier d'attache rapide est ouvert.
- 3 Fermez le levier et contrôlez à nouveau l'assise de la potence.

5.4.1.3 Contrôler le jeu du palier

- 1 Pour contrôler le jeu du palier du guidon, fermez le levier d'attache rapide de la potence.
- 2 Placez les doigts d'une main sur l'enveloppe supérieure du palier du guidon. Serrez le frein avant avec l'autre main et tentez de pousser le vélo électrique vers l'avant et vers l'arrière.
- 3 Les demi-enveloppes du palier ne doivent pas se déplacer l'une vers l'autre. Notez qu'avec les fourches de suspension et freins à disque, un jeu sensible peut être causé par l'usure des coussinets ou le jeu des plaquettes de frein.
- 4 Si le palier de direction présente du jeu, il convient de le régler le plus rapidement possible pour éviter d'endommager le palier. Ce réglage doit être effectué conformément au manuel de la potence.

5.5 Vente du vélo électrique

- ▶ Remplissez le passeport du vélo électrique sur l'enveloppe du *mode d'emploi*.
- ▶ Notez le fabricant et le numéro de la clé de la batterie.
- ▶ Adaptez le vélo électrique au cycliste, voir le chapitre [6.6](#).
- ▶ Réglez la *béquille* et la *manette de vitesse*.
- ▶ Formez l'exploitant ou le cycliste à toutes les fonctions du vélo électrique.

6 Utilisation

6.1 Risques et dangers

AVERTISSEMENT

Risque de blessure et de mort du fait des autres usagers de la route

Les autres usagers de la route, par exemple bus, camions, voitures ou piétons, sous-estiment souvent la vitesse des vélos électriques. Il est également fréquent que les cyclistes ne soient pas vus dans le trafic routier. Ceci peut causer un accident et des blessures graves voire mortelles.

- ▶ Portez des vêtements visibles et réfléchissants et un casque.
- ▶ Adoptez toujours une conduite défensive.
- ▶ Soyez attentifs à l'angle mort des véhicules dans les virages. Réduisez votre vitesse de façon préventive lorsque des participants au trafic routier tournent à droite.

Risque de blessure et de mort suite à une erreur de conduite

Un vélo électrique n'est pas un vélo. Les erreurs de conduite et la sous-estimation des vitesses entraînent rapidement des situations dangereuses. Ceci peut causer une chute et des blessures graves voire mortelles.

- ▶ En particulier si vous n'êtes pas monté sur un vélo électrique depuis longtemps, prenez le temps de vous habituer à la vitesse avant de dépasser les 12 km / h. Augmentez progressivement le niveau d'assistance.
- ▶ Exercez-vous régulièrement à un freinage complet.
- ▶ Effectuez une formation à la conduite sûre.

Risque de blessure et de mort suite à une distraction

Une concentration insuffisante dans le trafic accroît le risque d'accident. Ceci peut entraîner une chute et des blessures graves.

- ▶ Ne vous laissez jamais distraire par l'écran ou par votre téléphone.
- ▶ Pour saisir des commandes à l'écran autres que le changement de niveau d'assistance, arrêtez le vélo. Introduisez des données uniquement à l'arrêt.

ATTENTION

Risque de chute avec des vêtements lâches

Les rayons des *roues* et la *chaîne de transmission* peuvent happer les lacets de chaussures, écharpes ou autres éléments lâches. Ceci peut causer une chute et des blessures.

- ▶ Le cycliste doit porter des chaussures solides et des vêtements près du corps.

Risque de chutes en cas de dommages non identifiés

Après une chute, un accident ou le renversement du vélo électrique, le vélo électrique peut présenter des dommages difficilement identifiables, par exemple sur le système de freinage, les attaches rapides ou le *cadre*. Ceci peut causer une chute et des blessures.

- ▶ Mettez le vélo électrique hors service et faites effectuer un contrôle par le revendeur spécialisé.

Risque de chute dû à une fatigue du matériel

Une utilisation intensive peut causer une fatigue du matériel. La fatigue du matériel peut entraîner la défaillance soudaine d'un composant. Ceci peut causer une chute et des blessures.

- ▶ En cas de signe de fatigue du matériel, mettez le vélo électrique immédiatement hors service. Faites contrôler la situation par un revendeur spécialisé.
- ▶ Faites effectuer régulièrement une inspection par le revendeur spécialisé. Lors de l'inspection, le revendeur spécialisé inspecte le vélo électrique et recherche des signes de fatigue du matériel sur le cadre, la fourche, la fixation des éléments de suspension (le cas échéant) et les composants en matériaux composites.

ATTENTION

Risque de chute en cas de mauvaises conditions sur la chaussée

Des objets mobiles, par exemple des branches, peuvent se prendre dans les roues et causer une chute et des blessures.

- ▶ Prêtez attention aux conditions sur la chaussée.
- ▶ Roulez lentement et anticipez le freinage.

Les *pneus* peuvent déraper sur les routes humides. En cas d'humidité, il faut également prévoir une distance de freinage plus longue. La sensation au freinage diffère de la sensation habituelle. Ceci peut entraîner une perte de contrôle ou une chute pouvant causer des blessures.

- ▶ En cas de pluie, roulez lentement et anticipez le freinage.

Risque de chute en cas d'encrassement

Les encrassements importants peuvent affecter certaines fonctions du vélo électrique, par exemple les freins. Ceci peut causer une chute et des blessures.

- ▶ Éliminez les encrassements grossiers avant le trajet.

Remarque

La chaleur ou un rayonnement solaire direct peuvent faire monter la *pression des pneus* au-delà de la pression maximale admissible. Ceci peut entraîner une détérioration du *pneu*.

- ▶ Ne garez jamais le vélo électrique au soleil.
- ▶ Les jours chauds, contrôlez régulièrement la *pression des pneus* et corrigez-la si nécessaire.

Des vitesses élevées peuvent être atteintes dans les descentes. Le vélo électrique n'est conçu que pour dépasser brièvement les 25 km/h. Les *pneus* en particulier peuvent faire défaut en cas de charge supérieure prolongée.

- ▶ Si des vitesses supérieures à 25 km/h sont atteintes, freinez le vélo électrique.

Remarque

En raison de la construction ouverte, une pénétration d'humidité à des températures glaciales peut perturber certaines fonctions.

- ▶ Gardez toujours le vélo électrique sec et à l'abri du gel.
- ▶ Si le vélo électrique doit être utilisé à des températures inférieures à 3 °C, il doit tout d'abord être inspecté et préparé pour l'utilisation hivernale par le revendeur spécialisé.

La conduite tout terrain impose une forte sollicitation aux articulations des bras. En fonction de l'état de la chaussée et de votre forme physique, faites une pause toutes les 30 à 90 minutes.

6.2 Équipement de protection individuel

Par ailleurs, nous recommandons de porter un casque adapté, des vêtements longs, près du corps et réfléchissants adaptés au sport ainsi que des chaussures solides.

6.3 Conseils pour augmenter l'autonomie

L'autonomie du vélo électrique dépend de nombreux facteurs. Un chargement de batterie peut permettre de parcourir moins de 20 km ou largement plus de 100. Quelques recommandations permettent de maximiser l'autonomie.

Éléments de suspension

- ▶ En tout-terrain ou sur les chemins caillouteux, n'ouvrez la fourche de suspension et l'amortisseur qu'en cas de besoin. Sur les rues asphaltées ou dans les côtes, bloquez la fourche de suspension et l'amortisseur.

Performances du cycliste

Plus le cycliste fournit de puissance, plus l'autonomie atteignable est élevée.

- ▶ Passez 1 ou 2 vitesses inférieures afin d'augmenter la puissance appliquée ou la fréquence de pédalage.

Fréquence de pédalage

- ▶ Roulez avec une fréquence de pédalage de plus de 50 tours par minute. Ceci optimise le rendement de l'entraînement électrique.
- ▶ Évitez le pédalage très lent.

Poids

- ▶ Réduisez au minimum le poids total du vélo électrique et des bagages.

Démarrage et freinage

- ▶ Parcourez de longues distances avec une vitesse constante.
- ▶ Évitez les démarrages et freinages fréquents.

Changement de vitesse

- ▶ Lors du démarrage et dans les côtes, sélectionnez une petite vitesse et un niveau d'assistance réduit.
- ▶ Enclenchez une vitesse supérieure en fonction du terrain et de la vitesse.

Pression des pneus

- ▶ Roulez toujours avec la pression des pneus maximale admissible.

Batterie et température

Lorsque les températures baissent, la résistance électrique augmente. La capacité de puissance de la batterie diminue alors. En hiver, il faut donc en général prévoir une autonomie réduite.

- ▶ En hiver, protégez la batterie avec une gaine thermique.

6.4 Messages d'erreur

L'affichage d'état indique un changement d'état ou la survenance d'une panne. L'affichage d'état reste éteint si aucune panne n'est identifiée.

Les différentes couleurs de l'affichage d'état ont les significations suivantes :

| Couleur | Signification |
|---------|---|
| vert | L'affichage d'état s'allume brièvement en vert après l'installation réussie de l'unité d'entraînement dans le vélo. Vous obtenez ainsi un signal visuel indiquant que le système peut être démarré. |
| jaune | L'affichage d'état s'allume brièvement en jaune lors de la survenance d'une panne légère (« Soft Fault »). Ceci signifie qu'une panne temporaire ou non critique est survenue, qui entraîne le plus souvent une restriction des performances. En présence d'une « Soft Fault », vous pouvez continuer à utiliser votre vélo. Cela n'est toutefois pas recommandé. |
| rouge | L'affichage d'état s'allume en rouge lors de la survenance d'une panne grave (« Hard Fault »). En cas de « Hard Fault », le vélo ne peut plus être utilisé et une opération de maintenance est nécessaire. |

Tableau 27 : Signification des couleurs de l'affichage d'état

- En cas de « Soft Fault » durable ou de « Hard Fault », contactez immédiatement votre revendeur spécialisé.



Les « Soft Faults » du vélo électrique sont le plus souvent causées par des données manquantes au niveau du capteur de vitesse.

En cas de « Soft Fault » durablement affichée, vous pouvez procéder à un nouveau montage des aimants du capteur de vitesse. Si le problème persiste, contactez votre partenaire de service FAZUA ou visitez la plateforme de service FAZUA (www.fazua.com/service).

En cas de « Hard Fault » durablement affichée, contactez votre partenaire de service FAZUA ou visitez la plateforme de service FAZUA (www.fazua.com/service)

6.5 Initiation et service après-vente

Le service après-vente est assuré par le revendeur spécialisé qui fournit le produit. Ses coordonnées sont indiquées sur le passeport du vélo électrique de ce mode d'emploi. Au plus tard lors de la remise du vélo électrique, le revendeur spécialisé doit vous expliquer personnellement toutes les fonctions du vélo électrique. Le présent mode d'emploi vous est remis avec chaque vélo électrique pour référence ultérieure.

Qu'il s'agisse de maintenance, de modification ou de réparation, votre revendeur spécialisé sera également à votre disposition à l'avenir.

6.6 Régler le vélo électrique



ATTENTION

Risque de chute en cas de couples de serrage incorrects

Si une vis est serrée trop fort, elle peut se rompre. Si une vis n'est pas serrée assez fort, elle peut se desserrer. Ceci peut causer une chute et des blessures.

- ▶ Respectez toujours les couples de serrage indiqués sur la vis ou dans le *mode d'emploi*.

Seul un vélo électrique bien réglé assure et une activité bénéfique pour la santé. Avant le premier trajet, ajustez donc la *selle*, le *guidon* et la *suspension* à votre corps et à votre type de conduite privilégié.

6.6.1 Régler la selle

6.6.1.1 Régler l'inclinaison de la selle

Pour assurer une position assise idéale, l'inclinaison de la selle doit être adaptée à la hauteur de la selle, à la position de la selle et du guidon et à la forme de la selle. Ceci peut permettre d'optimiser la position assise si nécessaire. Réglez d'abord le guidon puis la selle.

- ▶ Réglez l'inclinaison de la selle sur l'horizontale.

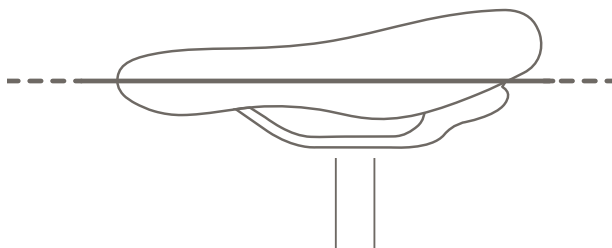


Illustration 20 : Inclinaison horizontale de la selle

6.6.1.2 Déterminer la hauteur de selle

- ✓ Pour déterminer la hauteur de la selle en toute sécurité,
 - poussez le vélo électrique à proximité d'un mur pour que le cycliste puisse s'y appuyer, ou
 - demandez à une deuxième personne de tenir le vélo électrique.

1 Montez sur le vélo électrique.

2 Placez le talon sur la pédale et étendez la jambe pour que la pédale soit au point le plus bas de sa rotation sur la manivelle.

- ⇒ Pour une hauteur de selle optimale, le cycliste doit être juste assis sur la selle. Si ce n'est pas le cas, adaptez la longueur de la tige de selle à ses besoins.

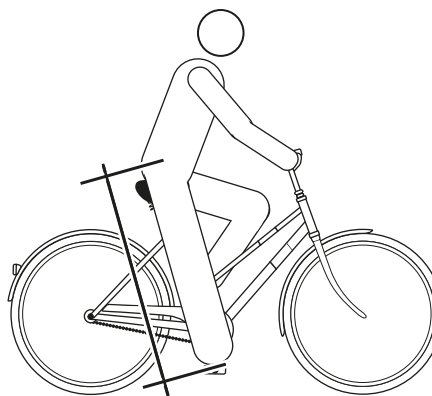


Illustration 21 : Hauteur de selle optimale

6.6.1.3 Régler la hauteur de selle avec l'attache rapide

- 1 Pour modifier la hauteur de la selle, ouvrez l'attache rapide de la tige de selle (1). Pour cela, tirez sur le levier de serrage pour l'éloigner de la tige de selle (3).

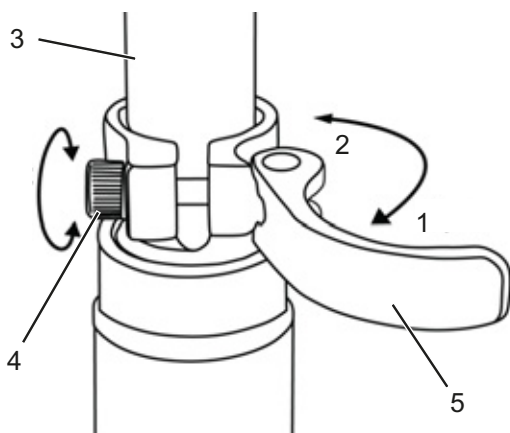


Illustration 22 : Ouvrir l'attache rapide de la tige de selle

- 2 Réglez la tige de selle à la hauteur souhaitée.



Risque de chute en cas de tige de selle réglée trop haut

Une *tige de selle* réglée trop haut entraîne la rupture de la *tige de selle* ou du *cadre*. Ceci peut causer une chute et des blessures.

- Ne tirez pas la tige de selle hors du cadre au-delà du marquage indiquant la profondeur d'insertion minimale.

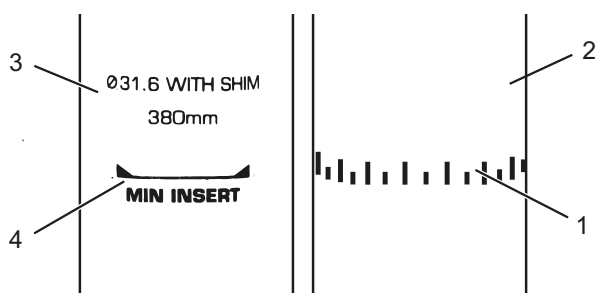


Illustration 23 : Vue détaillée de la tige de selle, exemples de marquage de la profondeur d'insertion minimale

- 3 Pour fermer, poussez le *levier de serrage de la tige de selle* sur la *tige de selle* jusqu'à la butée (2).
- 4 Contrôlez la *force de serrage de l'attache rapide*.

6.6.1.4 Tige de selle réglable en hauteur

S'applique uniquement aux vélos électriques avec cet équipement

Préparation

- Lors de la première utilisation de votre tige de selle, vous devez lui donner un bon « coup » vers le bas pour la déplacer. En effet, le joint tend à éloigner l'huile de la surface de jonction. Cette opération est uniquement requise avant la première utilisation ou après une interruption prolongée de l'utilisation.

⇒ Dès que vous avez déplacé la tige à travers la course de suspension, l'huile se répartit sur le joint et la tige reprend son fonctionnement normal.

Baisser la selle

- 1 Pour abaisser la selle, enfoncez la selle avec la main ou asseyez-vous dessus.

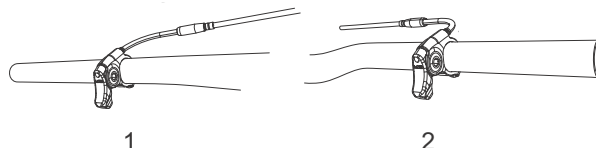


Illustration 24 : Le levier de la tige de selle peut être monté à gauche (1) ou à droite (2) sur le guidon

- 2 Appuyez sur le levier de la tige de selle et maintenez-le enfoncé.
- 3 Relâchez le levier de la tige de selle lorsque la hauteur souhaitée est atteinte.

Monter la selle

- 1 Appuyez sur le levier de la tige de selle et maintenez-le enfoncé.
- 2 Retirez tout poids sur la selle.
- 3 Relâchez le levier de la tige de selle lorsque la hauteur souhaitée est atteinte.

6.6.1.5 Régler la position d'assise

La selle peut être déplacée sur le bâti de selle. Une bonne position horizontale assure une position optimale des jambes. Ceci prévient les douleurs aux genoux et les positions douloureuses du bassin. Si vous avez reculé la selle de plus de 10 mm, ajustez ensuite encore une fois la hauteur de selle, car les deux réglages s'influencent mutuellement.

✓ Pour régler avec précision la position d'assise, placez le vélo électrique près d'un mur pour pouvoir vous appuyer ou demandez à une autre personne de tenir le vélo électrique.

- 1 Montez sur le vélo électrique.
- 2 Avec les pieds, placez les pédales en position horizontale.

La position du cycliste est optimale lorsque la rotule est exactement à la verticale de l'axe de la pédale.

- 3.1 Si la rotule est derrière la pédale, avancez la selle.
- 3.2 Si la rotule est devant la pédale, reculez la selle.
- 4 Réglez la selle uniquement dans la plage de réglage autorisée de la selle (marquage sur les haubans de selle).

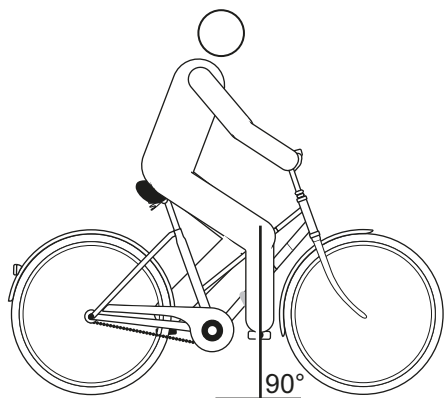


Illustration 25 : Verticale de la rotule



- ✓ Le réglage du guidon peut uniquement être effectué à l'arrêt.
- ▶ Desserrez les assemblages vissés prévus, ajustez et serrez les vis de serrage du guidon au couple maximal.

6.6.2 Régler le guidon

ATTENTION

Risque de chute en cas de mauvais réglage de la force de serrage

Une force de serrage trop élevée endommage l'attache rapide, qui perd alors sa fonction. Une force de serrage insuffisante entraîne une mauvaise transmission de force. Ceci peut entraîner une rupture des composants. Ceci peut causer une chute et des blessures.

- ▶ Ne fixez jamais une attache rapide à l'aide d'un outil (par exemple marteau ou pince).
- ▶ Utilisez uniquement un levier de serrage avec la force de serrage prescrite.

6.6.3 Régler la potence

ATTENTION

Risque de chute en cas de potence desserrée

Les sollicitations peuvent desserrer des vis mal serrées. La solidité de l'assise de la potence est alors menacée. Ceci peut causer une chute et des blessures.

- ▶ Après les deux premières heures d'utilisation, contrôlez la bonne assise du guidon et du système d'attache rapide.

6.6.3.1 Régler la hauteur du guidon

1 Ouvrir le levier de serrage de la potence.

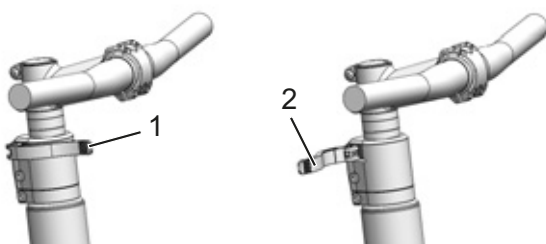


Illustration 26 : Levier de serrage de la potence fermé (1) et ouvert (2), exemple d'un All Up

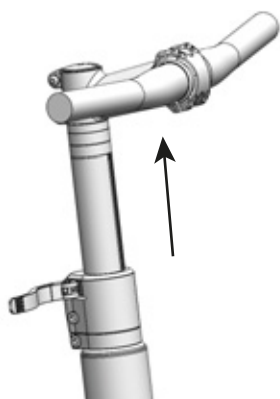


Illustration 27 : Tirer le levier de blocage vers le haut, exemple d'un All Up

- 2 Tirez le guidon pour l'amener à la hauteur voulue. Respectez la profondeur d'insertion minimale.
- 3 Fermez le levier de serrage de la potence.

6.6.3.2 Régler la force de serrage de l'attache rapide

- ▶ Si le *levier de serrage du guidon* s'arrête avant sa position finale, dévissez l'*écrou moleté*.
- ▶ Si la force de serrage du *levier de serrage de la tige de selle* est insuffisante, serrez l'*écrou moleté*.
- ▶ S'il est impossible de régler la force de serrage, le revendeur spécialisé doit contrôler l'attache rapide.

6.6.4 Régler les freins

Il est possible de régler la garde du levier de frein pour le rendre plus accessible. Le point de pression peut également être ajusté selon les préférences du cycliste.

- ▶ Si vous ne trouvez aucune description du frein, veuillez contacter le revendeur spécialisé.

6.6.5 Roder les plaquettes de frein

Les freins à disque ont besoin d'une période de rodage. La force de freinage s'accroît avec le temps. Pendant la période de rodage, gardez à l'esprit que la force de freinage peut augmenter. Ce phénomène se produit aussi après le remplacement des patins de frein ou des disques.

- 1 Accélérez le vélo électrique jusqu'à environ 25 km/h.
 - 2 Freinez le vélo électrique jusqu'à l'arrêt.
 - 3 Répétez le processus 30 à 50 fois.
- ⇒ Les freins à disque sont rodés et offrent une puissance de freinage optimale.

6.7 Accessoires

Pour les vélos électriques sans béquille latérale, nous recommandons un support permettant d'insérer la roue avant ou arrière. Les accessoires suivants sont recommandés :

| <i>Description</i> | <i>Référence</i> |
|--|-----------------------|
| Revêtement de protection pour composants électriques | 080-41000 et suivants |
| Sacoche, composant système* | 080-40946 |
| Panier pour roue arrière, composant système* | 051-20603 |
| Caisse pour vélo, composant système* | 080-40947 |
| Support d'arrêt, support universel | XX-TWO14B |

Tableau 28 : Accessoires

*Les composants système sont adaptés au porte-bagages et assurent une stabilité suffisante grâce à une transmission de force spécifique.

**Les composants système sont adaptés au système d'entraînement.

6.8 Liste de contrôle avant chaque trajet

► Contrôlez le vélo électrique avant chaque trajet.

⇒ En cas de divergence, mettez le vélo électrique hors service.

| | |
|--------------------------|--|
| <input type="checkbox"/> | Contrôlez la présence de tous les éléments du vélo électrique. |
| <input type="checkbox"/> | Contrôlez la bonne assise de la batterie. |
| <input type="checkbox"/> | Contrôlez la propreté, notamment de l'éclairage, des réflecteurs et des freins. |
| <input type="checkbox"/> | Contrôlez le montage solide des garde-boue, du porte-bagages et du pare-chaîne. |
| <input type="checkbox"/> | La concentricité des roues avant et arrière doit être contrôlée. Ceci est particulièrement important si le vélo électrique a été transporté ou attaché avec un antivol. |
| <input type="checkbox"/> | Contrôlez les valves et la pression des pneus. Corrigez si nécessaire avant le trajet. |
| <input type="checkbox"/> | Sur les freins de jante hydrauliques, contrôler que les leviers de verrouillage sont complètement fermés en position finale. |
| <input type="checkbox"/> | Contrôlez le bon fonctionnement des freins avant et arrière. Pour cela, appuyez sur les leviers de frein à l'arrêt pour vérifier qu'une contre-pression est générée dans la position habituelle du levier de frein. Le frein ne doit en aucun cas perdre du liquide de freinage. |
| <input type="checkbox"/> | Contrôlez le fonctionnement des feux. |
| <input type="checkbox"/> | Contrôlez la présence de bruits, vibrations, odeurs, décolorations, déformations, fêlures, ondulations et de traces de friction ou d'usure inhabituelles. Ces éléments indiquent une fatigue du matériel. |
| <input type="checkbox"/> | Contrôlez la présence de fêlures, déformations, bosses, pièces usées ou écoulements d'huile sur le système de suspension. Inspectez soigneusement les zones cachées sur la face inférieure du vélo électrique. |
| <input type="checkbox"/> | Si des attaches rapides sont utilisées, contrôlez leur bonne fermeture en position finale. |
| <input type="checkbox"/> | Prêtez attention aux sensations inhabituelles lors du freinage, du pédalage ou de la conduite. |

6.9 Rabattre la béquille latérale

- ▶ Avant de démarrer, rabattez entièrement la béquille latérale avec le pied.

6.10 Utiliser le porte-bagages



ATTENTION

Risque de chute lorsque le porte-bagages est chargé

Le comportement routier du vélo électrique est différent lorsque le *porte-bagages* est chargé, en particulier au niveau de la direction et du freinage. Ceci peut entraîner une perte de contrôle. Ceci peut causer une chute et des blessures.

- ▶ Il convient de s'exercer à utiliser le *porte-bagages* chargé de manière sûre avant d'utiliser le vélo électrique dans l'espace public.

Risque d'écrasement des doigts par le clapet à ressort

Le clapet à ressort du *porte-bagages* est doté d'une force de serrage élevée. L'utilisateur risque de s'écraser les doigts.

- ▶ Ne laissez jamais le clapet à ressort se refermer de manière incontrôlée.
- ▶ Prenez garde à la position des doigts lors de la fermeture du clapet à ressort.

Risque de chute en cas de bagages mal fixés

Les objets lâches ou non fixés sur le *porte-bagages*, par exemple les sangles, peuvent se coincer dans la roue arrière. Ceci peut causer une chute et des blessures.

Les objets fixés sur le *porte-bagages* peuvent couvrir les *réflecteurs* et les *feux*. Le vélo électrique risque alors de ne pas être vu dans le trafic routier. Ceci peut causer une chute et des blessures.

- ▶ Fixez adéquatement les objets placés sur le *porte-bagages*.
- ▶ Les objets fixés sur le *porte-bagages* ne doivent en aucun cas couvrir les *réflecteurs*, le *phare avant* ou le *feu arrière*.

- ▶ Les bagages doivent être répartis le mieux possible entre les côtés gauche et droit.
- ▶ L'utilisation de sacoches et de paniers à bagages est recommandée.

La capacité de charge maximale est indiquée sur le *porte-bagages*.

- ▶ Lors du chargement, ne dépassez jamais le *poids total* maximal admissible.
- ▶ Ne dépassez jamais la capacité de charge maximale du *porte-bagages*.
- ▶ Ne modifiez jamais le *porte-bagages*.

6.11 Utiliser la selle

- ▶ Utilisez uniquement des pantalons sans rivets pour éviter d'endommager la selle.
- ▶ Lors des premiers trajets, portez des vêtements sombres car le cuir des selles neuves peut déteindre.

6.12 Chargeur

6.12.1 Brancher le chargeur au réseau électrique

- Connectez la fiche du bloc d'alimentation du câble de raccordement avec la prise d'alimentation du chargeur. Branchez la fiche secteur (selon les pays) du câble de raccordement à l'alimentation électrique.

| | |
|---------------------------|------------------|
| Tension d'entrée nominale | 100 ... 240 V AC |
| Fréquence | 50 ... 60 Hz |

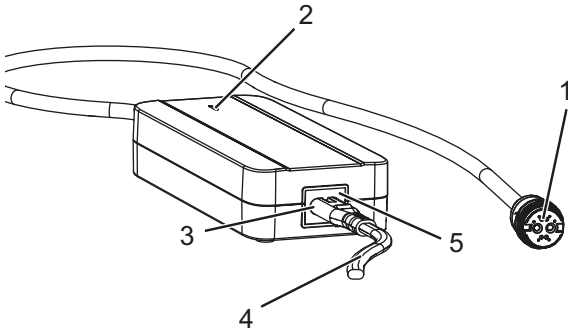


Illustration 28 : Chargeur avec fiche secteur (1), affichage LED du chargeur (2), fiche du bloc d'alimentation (3), câble de raccordement (4) et prise d'alimentation (5)

6.13 Batterie

6.13.1 Charger la batterie

- ✓ La température ambiante lors du chargement doit être comprise entre 0 °C et +45 °C. Si la température est située hors de la plage de température de chargement admissible, la batterie ne peut pas être chargée, même si elle est connectée au chargeur. Elle ne peut être chargée que lorsque la température de chargement admissible est atteinte.
- ✓ Pour le chargement, la batterie peut rester dans l'unité d'entraînement ou en être retirée.
- ✓ Une interruption du chargement n'endommage pas la batterie.

6.13.1.1 Charger la batterie dans l'unité de chargement

- Insérer la fiche de chargement du chargeur dans la prise de chargement de la batterie insérée dans l'unité d'entraînement.

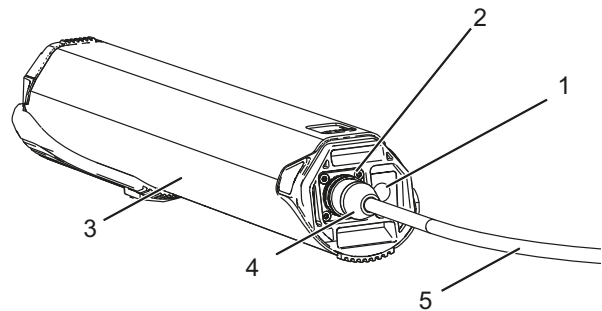


Illustration 29 : Unité d'entraînement avec indicateur de charge (1), prise de chargement (2), unité d'entraînement avec batterie (3), fiche de chargement (4) et câble de raccordement (5)

- ⇒ Le chargement commence dès que la fiche de chargement du chargeur est connectée à la prise de chargement de la batterie raccordée.
- ⇒ Le niveau de charge est indiqué par l'indicateur de charge sur la batterie. Chaque LED représente 20 % de la capacité. Si les 5 LED sont allumées, la batterie est entièrement chargée.
- ⇒ Une fois que la batterie est entièrement chargée, les LED de l'indicateur de charge s'éteignent. Vous pouvez ensuite contrôler le niveau de charge en appuyant brièvement sur la touche Marche/Arrêt de la batterie.
- Une fois le chargement achevé, séparez le chargeur du secteur et la batterie du chargeur.

6.13.1.2 Charger la batterie sur le vélo électrique

- ✓ L'unité d'entraînement est située dans le vélo électrique.
- ▶ Insérez la fiche de chargement du chargeur dans la prise de chargement du vélo électrique.

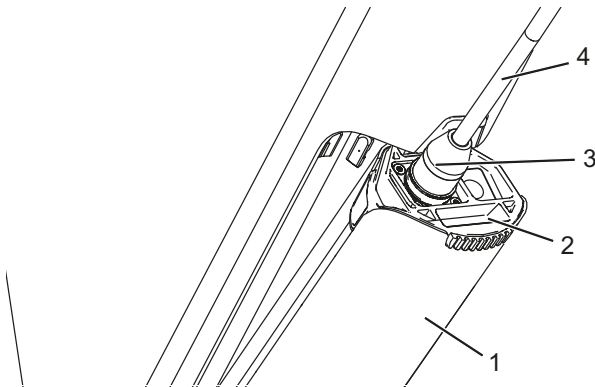


Illustration 30 : Unité d'entraînement (1) avec indicateur de charge (2), fiche de chargement (3) et câble de raccordement (4)

- ⇒ Le chargement commence dès que la fiche de chargement du chargeur est connectée à la prise de chargement de la batterie raccordée.
- ⇒ Le niveau de charge est indiqué par l'indicateur de charge sur la batterie. Chaque LED représente 20 % de la capacité. Si les 5 LED sont allumées, la batterie est entièrement chargée.
- ⇒ Une fois que la batterie est entièrement chargée, les LED de l'indicateur de charge s'éteignent. Vous pouvez ensuite contrôler le niveau de charge en appuyant brièvement sur la touche Marche/Arrêt de la batterie.
- ▶ Une fois le chargement achevé, séparez le chargeur du secteur et la batterie du chargeur.

6.13.2 Insérer la batterie dans l'unité d'entraînement

Remarque

La saleté cause de la friction lors de l'insertion de la batterie dans l'unité d'entraînement et rend l'opération plus difficile.

- ▶ Avant l'insertion, nettoyez toujours la batterie (1) et l'unité d'entraînement (2) et maintenez-les propres.

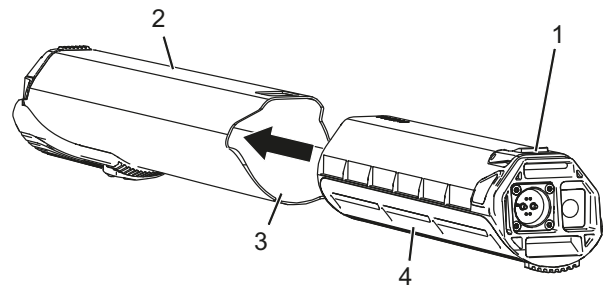


Illustration 31 : Insérer la batterie dans l'unité d'entraînement

- ▶ Pour insérer la batterie (4) dans l'unité d'entraînement (2), tenez l'unité d'entraînement (2) dans une main et la batterie (1) dans l'autre. Assurez-vous que la prise de déchargement soit orientée vers le logement de la batterie (3).
- ▶ Réunissez les deux composants en insérant avec précaution la batterie (4) dans le logement de batterie (3) de l'unité d'entraînement (2).
- ▶ Lorsque la batterie (4) est entièrement insérée, la batterie (4) est automatiquement bloquée par le verrouillage de batterie (1).

6.13.3 Retirer la batterie de l'unité d'entraînement

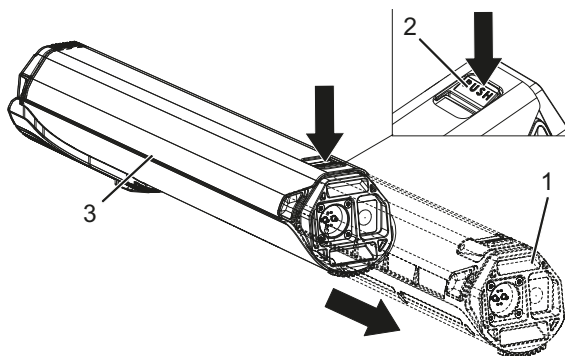


Illustration 32 : Retirer la batterie de l'unité d'entraînement

- Pour retirer la batterie (1) de l'unité d'entraînement (3), appuyez sur le verrouillage de batterie (2) tout en retirant la batterie (1) du logement de batterie.

6.14 Unité d'entraînement

6.14.1 Monter l'unité d'entraînement dans le vélo électrique

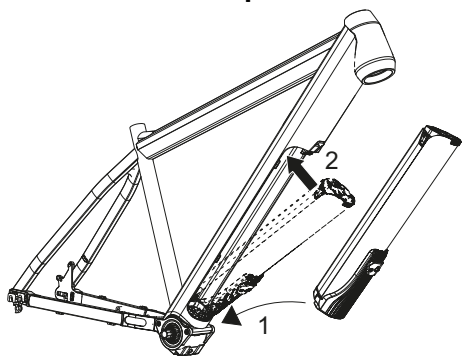


Illustration 33 : Insérer l'unité d'entraînement dans le vélo électrique

- ✓ Une batterie chargée doit être introduite dans l'unité d'entraînement.
- (1) Positionnez l'interface avec le pédalier directement sous le tube inférieur du vélo électrique devant l'interface libre sur le pédalier.
- (2) Inclinez l'extrémité supérieure de l'unité d'entraînement dans le tube inférieur jusqu'à ce que le crochet s'enclenche.
- Contrôlez la bonne assise de l'unité d'entraînement.

Verrouillez l'unité d'entraînement pour la protéger du vol.

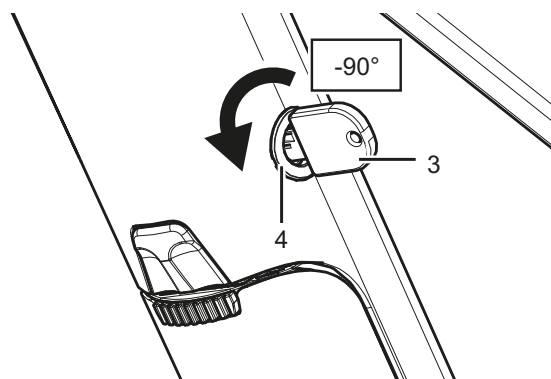


Illustration 34 : Verrouiller l'unité d'entraînement

- Introduisez la clé (3) dans le cylindre (4).
- Tournez la clé (3) dans le sens inverse des aiguilles d'une montre.

6.14.2 Démonter l'unité d'entraînement du vélo électrique

Remarque

- Lors du démontage, tenez bien l'unité d'entraînement pour éviter qu'elle tombe hors du cadre.

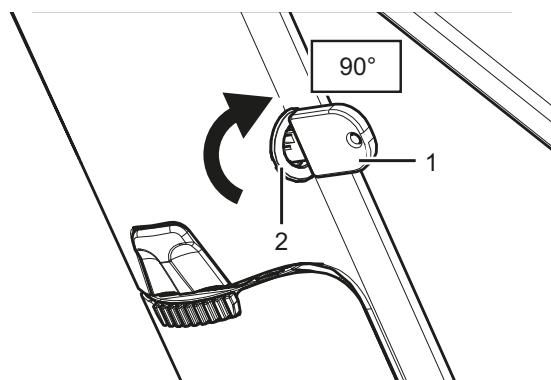


Illustration 35 : Déverrouiller l'unité d'entraînement

- Introduisez la clé (1) dans le cylindre (2).
- Tournez la clé (1) dans le sens des aiguilles d'une montre.

⇒ L'unité d'entraînement est maintenant déverrouillée.

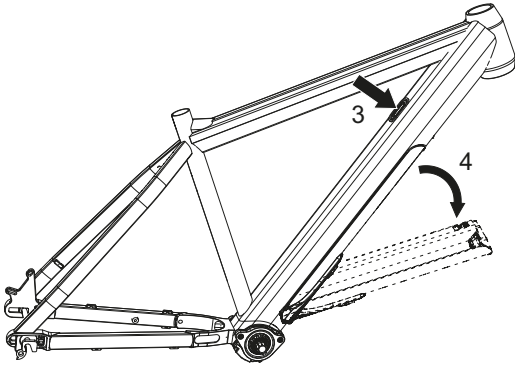


Illustration 36 : Retirer l'unité d'entraînement du vélo électrique

- ▶ Maintenez l'unité d'entraînement avec une main.
- ▶ Pressez l'unité d'entraînement contre le cadre.
- ▶ Avec l'autre main, appuyez sur le bouton-poussoir (3).
- ▶ Inclinez l'unité d'entraînement hors du cadre et retirez-la.

6.15 Système d'entraînement électrique

6.15.1 Démarrer le système d'entraînement électrique



ATTENTION

Risque de chute en cas de non-préparation au freinage

Le système d'entraînement démarré peut être activé par une pression sur la pédale. Si l'entraînement est activé accidentellement et que l'utilisateur n'arrive pas à accéder au frein, ceci peut entraîner une chute et des blessures.

- ▶ Ne démarrez jamais le système d'entraînement électrique, ou arrêtez-le immédiatement, s'il n'est pas possible d'accéder au frein de manière sûre.
-
- ✓ Une batterie suffisamment chargée est installée dans le vélo électrique.
 - ✓ La batterie est bien fixée. La clé est retirée.
 - ✓ L'unité d'entraînement est intégrée dans le vélo électrique.
 - ✓ Le capteur de vitesse est correctement connecté au pédalier et l'aimant sur les rayons est bien positionné.
 - ▶ Appuyez sur n'importe quelle touche de l'unité de commande.
 - ⇒ L'unité de commande affiche alors l'animation de démarrage et devient prête au fonctionnement.

6.15.2 Arrêter le système d'entraînement

Pour prévenir tout démarrage involontaire du vélo électrique et préserver la batterie, éteignez toujours le vélo électrique après l'avoir garé. Il existe 4 méthodes pour arrêter le système d'entraînement :

1 Touche centrale

- ▶ Maintenez enfoncée la touche centrale de l'unité de commande pendant environ 2 secondes.

2 Pack d'entraînement

- ▶ Retirez l'unité d'entraînement du vélo électrique.

3 Batterie

- ▶ Arrêtez la batterie.

4 Arrêt

- ▶ Mettez le vélo électrique à l'arrêt.
- ⇒ Les LED de l'indicateur de charge affichent une animation d'arrêt et la batterie s'éteint.

6.15.3 Arrêt du système d'entraînement

Le vélo électrique se met à l'arrêt,

- ▶ si le vélo électrique n'a pas été déplacé pendant 10 heures et qu'aucune touche n'a été actionnée sur l'unité de commande ou
- ▶ si le niveau de charge de la batterie est inférieur à 30 %, que le vélo électrique n'a pas été déplacé pendant 3 heures et qu'aucune touche sur l'unité de commande n'a été actionnée.
- ⇒ Si le vélo électrique est à l'arrêt, le système éteint automatiquement la batterie.

Si votre système d'entraînement est mis à l'arrêt, la batterie s'éteint pour préserver l'énergie restante.

Si la batterie n'est pas réinstallée dans le pack d'entraînement ou raccordée au chargeur après 12 heures et qu'aucune des touches de la batterie n'est actionnée, la batterie s'éteint pour préserver l'énergie restante. Pour démarrer un système à l'arrêt, allumez la batterie.

6.16 Unité de commande

Remarque

- ▶ N'utilisez jamais l'écran comme poignée. Si vous levez le vélo électrique en le tenant par l'écran, vous risquez d'endommager l'écran de manière irréparable.

6.16.1 Utiliser l'assistance de poussée

ATTENTION

Risque de blessures causées par les pédales et roues

Les pédales et la roue d'entraînement tournent lorsque l'assistance de poussée est utilisée. Lorsque vous utilisez l'assistance de poussée, si les roues du vélo électrique ne sont pas en contact avec le sol (par exemple si vous portez le vélo électrique sur un escalier ou que vous chargez un porte-vélos), il existe un risque de blessure.

- ▶ Utilisez la fonction d'assistance de poussée uniquement lorsque vous poussez le vélo électrique.
- ▶ Pendant l'utilisation de l'assistance de poussée, le vélo électrique doit être guidé de manière sûre avec les deux mains.
- ▶ Prévoyez un espace suffisant pour le déplacement des pédales.

L'assistance de poussée aide le cycliste à pousser le vélo électrique. La vitesse maximale est alors de 6 km/h. L'utilisateur peut ralentir la vitesse du vélo électrique à sa propre vitesse de marche en le maintenant fermement lorsqu'il le pousse.

- ▶ Sur l'unité de commande, sélectionnez le niveau d'assistance de pédalage AUCUN.
- ▶ Maintenez enfoncée la **touche inférieure** de l'unité de commande. Après 2 secondes, l'assistance de poussée est activée.
- ▶ Pour désactiver l'assistance de poussée, relâchez la **touche inférieure** de l'unité de commande.

6.16.2 Sélectionner le niveau d'assistance

- ▶ Appuyez sur la touche supérieure ou la touche inférieure de l'unité de commande. Les niveaux d'assistance suivants sont possibles :

| Niveau d'assistance | Utilisation |
|---------------------|--|
| AUCUN | L'assistance moteur est désactivée. Le vélo électrique peut être utilisé comme un vélo traditionnel. |
| BREEZE | Assistance limitée mais efficace pour une autonomie maximale. |
| RIVER | Assistance fiable pour la majorité des cas d'utilisation. |
| ROCKET | Assistance maximale pour les trajets très exigeants. |

Tableau 29 : Aperçu des niveaux d'assistance

| Niveau d'assistance | Couleur | Facteur d'assistance max. | Puissance max. |
|---------------------|---------|---------------------------|----------------|
| AUCUN | BLANC | 0 % | 0 W |
| BREEZE | VERT | 75 % | 125 W |
| RIVER | BLEU | 150 % | 250 W |
| ROCKET | ROSE | 240 % | 400 W |

6.17 Frein

AVERTISSEMENT

Risque de chute en cas de défaillance des freins

Un actionnement long et continu des freins (par exemple lors d'une longue descente) peut échauffer l'huile dans le système de freinage. Ceci peut générer une bulle de vapeur. L'eau ou les bulles d'air éventuellement présentes dans le système de frein peuvent se dilater en raison de la chaleur. De ce fait, la course du levier peut être soudainement agrandie. Ceci peut causer une chute et des blessures graves.

- ▶ Lors des longues descentes, relâchez régulièrement les freins.
- ▶ N'utilisez jamais le vélo électrique si vous ne sentez pas de résistance lorsque vous tirez sur la poignée de frein ou si les freins ne fonctionnent pas correctement. Consultez un revendeur spécialisé.

Pendant le trajet, la force d'entraînement du moteur est arrêtée dès que le cycliste cesse d'appuyer sur les pédales. Le système d'entraînement ne s'arrête pas lors du freinage.

Une manipulation conforme des freins améliore le contrôle du vélo électrique et prévient les chutes.

- ▶ Pour obtenir un résultat de freinage optimal, n'appuyez pas sur les pédales pendant le freinage.
- ▶ Répartissez le poids du corps le plus possible vers l'arrière et vers le bas.
- ▶ Exercez-vous au freinage et au freinage d'urgence avant d'utiliser le vélo électrique dans l'espace public.

6.17.1 Utiliser le levier de frein

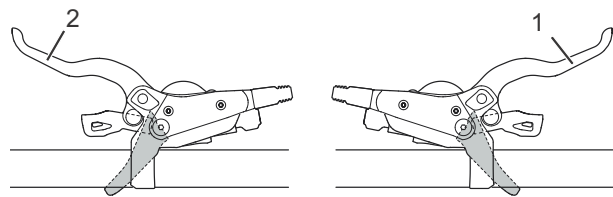


Illustration 37 : Levier de frein arrière (1) et avant (2), exemple d'un frein Shimano

- ▶ Tirez le *levier de frein* gauche pour actionner le *frein avant*.
- ▶ Tirez le *levier de frein* droit pour actionner le *frein arrière*.

6.18 Changement de vitesse

La sélection d'une vitesse adéquate est nécessaire pour une conduite qui ménage le corps et un bon fonctionnement du système d'entraînement électrique. La fréquence de pédalage optimale est comprise entre 70 et 80 tours par minute.

- Interrompez brièvement le pédalage pendant le changement de vitesse. Ceci facilite le passage de la vitesse et réduit l'usure de la chaîne cinématique.

6.18.1 Utiliser le dérailleur

Le choix de la vitesse adaptée permet d'accroître la vitesse et l'autonomie en maintenant une force constante. Utilisez le dérailleur.

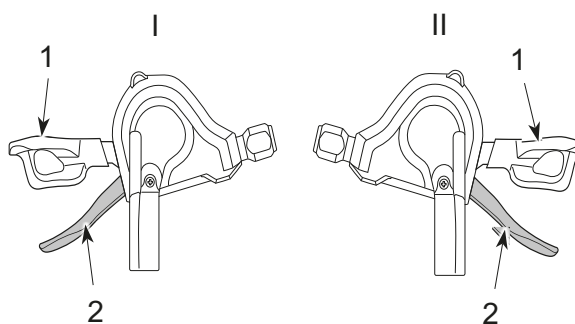


Illustration 38 : Manette de vitesse inférieure (1) et manette de vitesse supérieure (2) du changement de vitesse gauche (I) et droit (II)

- Enclenchez la vitesse adéquate à l'aide des *manettes de vitesse*.
- ⇒ Le changement de vitesse change la vitesse.
- ⇒ La manette de vitesse revient à sa position de départ.
- En cas de blocage des changements de vitesse, nettoyez et lubrifiez le dérailleur arrière.

6.19 Plier

Remarque

- ▶ Lors du pliage du vélo, ne jamais écraser ou plier les câbles électriques et câbles de frein.

6.19.1 Plier le vélo électrique

S'applique uniquement aux vélos électriques avec cet équipement

Le vélo électrique se plie en huit étapes.

- 1 Arrêtez le système d'entraînement électrique (voir le chapitre 6.15.2).
- 2 Déployez la béquille latérale (voir le chapitre 6.9).
- 3 Retirez l'écran (voir le chapitre 6.13.1.1).
- 4 Retirez la batterie (voir les chapitres 6.12.1.1, 6.12.2.1 ou 6.12.3.1).
- 5 Pliez la pédale (voir le chapitre 6.19.1.1).
- 6 Pliez la potence (voir les chapitres 6.19.1.2 ou 6.19.1.3).
- 7 Enfoncez la tige de selle (voir le chapitre 6.19.1.4).
- 8 Pliez le cadre (voir le chapitre 6.19.1.5).

6.19.1.1 Plier la pédale

- 1 Avec le pied, rabattez la pédale contre la manivelle.

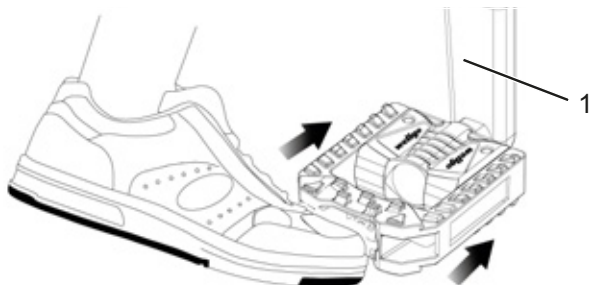


Illustration 39 : Rabattre la pédale contre la manivelle (1)

- 2 Pliez la pédale contre la manivelle.

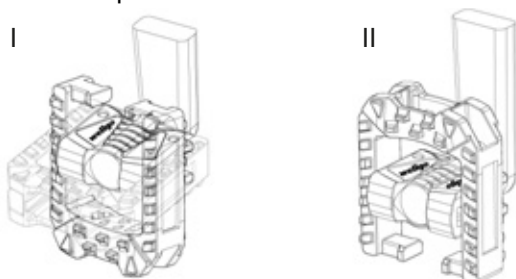


Illustration 40 : Plier la pédale vers le bas (I) ou vers le haut (II)

6.19.1.2 Potence, modèle I, plier

S'applique uniquement aux vélos électriques avec cet équipement

- 1 Ouvrir le levier de serrage de l'attache rapide de la potence.
 - 2 Tirer le levier de blocage sur la potence vers le haut tout en inclinant le guidon vers la droite ou la gauche de 90°.
- ⇒ Le guidon s'enclenche de manière audible.
- 3 Enfoncez le guidon.
 - 4 Fermer le levier de serrage de l'attache rapide de la potence.



Illustration 41 : Levier de serrage ouvert de l'attache rapide de la potence (3) sur la potence (2), modèle I, avec levier de blocage sur la potence (1)

6.19.1.3 Potence, modèle II, plier

S'applique uniquement aux vélos électriques avec cet équipement

- 1 Ouvrir le levier de serrage de l'attache rapide de la potence.
 - 2 Appuyer sur le bouton de déblocage.
 - 3 Incliner le guidon vers la droite ou la gauche de 90°.
- ⇒ Le guidon s'enclenche de manière audible.
- 4 Fermer le levier de serrage de l'attache rapide de la potence.



Illustration 42 : Potence, modèle II avec levier de serrage de l'attache rapide de la potence (1) et bouton de déblocage (2)

6.19.1.4 Enfoncer la tige de selle

- 1 Ouvrir le levier de serrage de l'attache rapide de la tige de selle.
- 2 Enfoncer la selle au minimum.
- 3 Fermer le levier de serrage de l'attache rapide de la tige de selle.

6.19.1.5 Plier le cadre

- 1 Inclinez le levier de blocage du cadre vers le haut.
- ⇒ Le levier de serrage du cadre s'ouvre sans résistance.
- 2 Ouvrez le levier de serrage du cadre.
 - 3 Inclinez le cadre vers l'intérieur jusqu'à la butée.

ATTENTION

Risque de chute en cas d'utilisation incorrecte du levier de blocage ouvert

Si le levier de blocage est ouvert, le cadre risque de se replier soudainement pendant le trajet. Ceci peut causer une chute et des blessures graves.

- Utilisez le vélo électrique uniquement avec levier de blocage fermé.



Illustration 43 : Levier de blocage du cadre fermé (1) et ouvert (2)

6.19.2 Rétablir l'état de marche

Le rétablissement de l'état de marche comporte huit étapes.

- 1 Déployez entièrement la béquille latérale avec le pied.
- 2 Dépliez le cadre (voir le chapitre 6.19.2.1).
- 3 Réglez la potence (voir le chapitre 6.5.3).
- 4 Réglez la selle (voir le chapitre 6.5.1).
- 5 Dépliez la pédale (voir le chapitre 6.19.2.2).
- 6 Insérez la batterie (voir les chapitres 6.12.1.2, 6.12.2.2 ou 6.12.3.2)
- 7 Installez l'écran (voir le chapitre 6.13.1.2).
- 8 Démarrez le système d'entraînement électrique (voir le chapitre 6.19.2).

6.19.2.1 Déplier le cadre

- 1 Déplier entièrement le cadre.
 - 2 Fermer le levier de serrage du cadre.
- ⇒ Le levier de serrage du cadre est placé sur la butée. Le levier de blocage du cadre maintient le levier de serrage du cadre. Le levier de serrage du cadre est fermé.

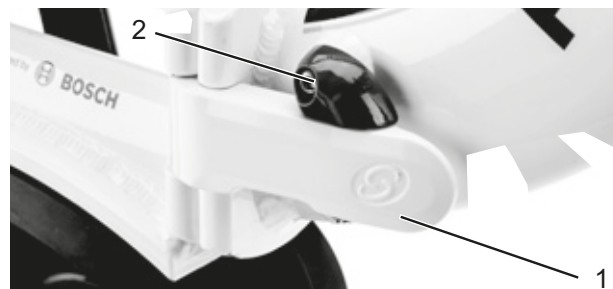


Illustration 44 : Levier de serrage du cadre fermé (1) et levier de blocage du cadre fermé (2)

6.19.2.2 Déplier la pédale

- ▶ Appuyer la pédale contre la manivelle avec le pied depuis l'avant.

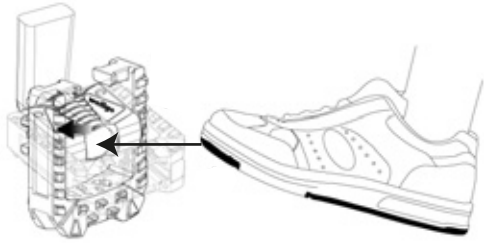


Illustration 45 : Rabattre la pédale contre la manivelle (1)

- ▶ Avec le pied, déplier la pédale vers le haut ou vers le bas.

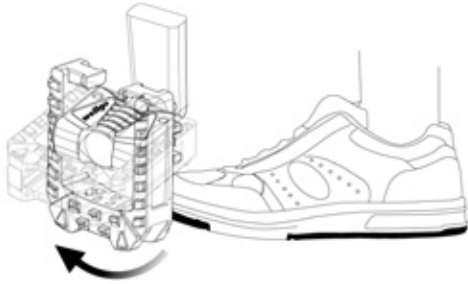


Illustration 46 : Plier la pédale vers le haut

6.20 Garer le vélo électrique

Remarque

La chaleur ou un rayonnement solaire direct peuvent faire monter la *pression des pneus* au-delà de la pression maximale admissible. Ceci peut entraîner une détérioration du *pneu*.

- ▶ Ne gardez jamais le vélo électrique au soleil.
- ▶ Les jours chauds, contrôlez régulièrement la *pression des pneus* et corrigez-la si nécessaire.

En raison de la construction ouverte, une pénétration d'humidité à des températures glaciales peut perturber certaines fonctions.

- ▶ Gardez toujours le vélo électrique sec et à l'abri du gel.
- ▶ Si le vélo électrique doit être utilisé à des températures inférieures à 3 °C, il doit tout d'abord être inspecté et préparé pour l'utilisation hivernale par le revendeur spécialisé.

En raison du poids du vélo électrique, la béquille latérale risque de s'enfoncer dans un sol mou. Le vélo électrique risque de basculer et de chuter.

- ▶ Le vélo électrique peut uniquement être garé sur un sol plan et solide.

-
- 1 Arrêtez le système d'entraînement (voir le chapitre 6.15.2).
 - 2 Après être descendu du vélo, déployez entièrement la béquille latérale avec le pied.
 - 3 Garez soigneusement le vélo électrique et contrôlez sa stabilité.
 - 4 Nettoyez la fourche de suspension et les pédales (voir le chapitre 7.1.)
 - 5 Si le vélo électrique est garé en extérieur, recouvrez la selle d'un protège-selle.
 - 6 Sécurisez le vélo électrique avec un antivol.
 - 7 Par mesure de protection contre les vols, retirez l'ordinateur de bord (voir le chapitre 6.13.1.1), la batterie (voir les chapitres 6.12.1.1, 6.12.2.1 ou 6.12.3.1) et le cas échéant le téléphone (voir le chapitre 6.10.4).

7 Nettoyage et soin

Liste de contrôle du nettoyage

| | | |
|--------------------------|--|--------------------------|
| <input type="checkbox"/> | Nettoyer les pédales | après chaque trajet |
| <input type="checkbox"/> | Fourche de suspension | après chaque trajet |
| <input type="checkbox"/> | Nettoyer la batterie | chaque mois |
| <input type="checkbox"/> | Chaîne | tous les 250 - 300 km |
| <input type="checkbox"/> | Nettoyage complet et protection de tous les composants | au moins chaque semestre |
| <input type="checkbox"/> | Nettoyer le chargeur | au moins chaque semestre |

Liste de contrôle de l'entretien

| | | |
|--------------------------|---|--------------------------|
| <input type="checkbox"/> | Contrôler la position du cache en caoutchouc USB | avant chaque trajet |
| <input type="checkbox"/> | Contrôler l'usure des pneus | chaque semaine |
| <input type="checkbox"/> | Contrôler l'usure des jantes | chaque semaine |
| <input type="checkbox"/> | Contrôler la pression des pneus | chaque semaine |
| <input type="checkbox"/> | Contrôler l'usure des freins | chaque mois |
| <input type="checkbox"/> | Contrôler le bon état et le bon fonctionnement des câbles électriques et des câbles Bowden | chaque mois |
| <input type="checkbox"/> | Contrôler la tension de la chaîne | chaque mois |
| <input type="checkbox"/> | Contrôler la tension des rayons | chaque trimestre |
| <input type="checkbox"/> | Contrôler le réglage du changement de vitesse | chaque trimestre |
| <input type="checkbox"/> | Contrôler le fonctionnement et l'usure de la fourche de suspension et le cas échéant de l'amortisseur arrière | chaque trimestre |
| <input type="checkbox"/> | Contrôler l'usure des disques de frein | au moins chaque semestre |


AVERTISSEMENT

Risque de chute en cas de défaillance des freins

La présence d'huile ou de lubrifiant sur le disque de frein d'un frein à disque ou sur la jante d'un frein de jante peut causer une défaillance complète des freins. Ceci peut entraîner une chute et des blessures graves.

- ▶ Ne laissez jamais de l'huile ou du lubrifiant entrer en contact avec le disque de frein ou les plaquettes de frein et la jante.
- ▶ Si les plaquettes de frein sont entrées en contact avec de l'huile ou du lubrifiant, adressez-vous à un revendeur ou à un atelier pour le nettoyage ou le remplacement des composants.
- ▶ Procédez à quelques essais de freinage après le nettoyage, l'entretien ou la réparation.

Le système de frein n'est pas conçu pour une utilisation sur un vélo électrique posé à l'envers ou couché. Ceci peut entraîner un dysfonctionnement des freins dans certaines circonstances. Ceci peut entraîner une chute pouvant causer des blessures.

- ▶ Si le vélo électrique est posé à l'envers ou couché, actionnez le frein à quelques reprises avant le trajet afin d'assurer son bon fonctionnement.


ATTENTION

Risque de chute et de basculement en cas d'activation accidentelle

L'activation accidentelle du système d'entraînement entraîne un risque de blessure.

Retirez la batterie avant le nettoyage.

Remarque

L'utilisation d'un outil de nettoyage à haute pression peut entraîner la pénétration d'eau dans les roulements. Les lubrifiants qui s'y trouvent sont dilués, la friction est accrue et à long terme le roulement est détruit.

- ▶ Ne nettoyez jamais le vélo électrique avec un nettoyeur à haute pression.

Les pièces graissées, par exemple la tige de selle, le guidon ou la potence, ne peuvent plus être serrées correctement.

- ▶ N'appliquez jamais de graisse ou d'huile dans les zones de serrage.

Le système de frein n'est pas conçu pour une utilisation sur un vélo électrique posé à l'envers ou couché. Ceci peut entraîner un dysfonctionnement des freins dans certaines circonstances. Ceci peut entraîner une chute pouvant causer des blessures.

Si le vélo électrique est posé à l'envers ou couché, actionnez le frein à quelques reprises avant le trajet afin d'assurer son bon fonctionnement.

Les mesures d'entretien doivent être exécutées régulièrement. En cas de doute, contactez votre revendeur spécialisé.

7.1 Nettoyage après chaque trajet

Outils et produits de nettoyage requis :

- chiffon
- pompe à air
- brosse
- eau
- produit vaisselle
- seau

7.1.1 Nettoyer la fourche de suspension

- ▶ À l'aide d'un chiffon humide, éliminez la saleté et les dépôts des montants et des joints anti-poussière.
- ▶ Contrôlez la présence de bosses, rayures, décolorations ou de fuites d'huile sur les montants.
- ▶ Lubrifiez les joints à poussière et les montants.

7.1.2 Nettoyer les pédales

- ▶ Après les trajets dans la poussière et sous la pluie, nettoyez avec une brosse et de l'eau savonneuse.
- ⇒ Entretenez les pédales après le nettoyage.

7.2 Nettoyage complet

Outils et produits de nettoyage requis :

- chiffons
- éponge
- pompe à air
- brosse
- brosse à dents
- pinceau
- arrosoir
- seau
- eau
- produit vaisselle
- dégraissant
- lubrifiant
- produit de nettoyage pour freins ou alcool

- ✓ Avant le nettoyage complet, retirez la batterie et l'écran.

7.2.1 Nettoyer le cadre

- 1 Selon l'intensité et la ténacité de l'encrassement, laissez agir le produit de nettoyage sur tout le cadre.
- 2 Après un bref temps d'action, éliminez la saleté et la boue avec une éponge, une brosse et une brosse à dents.
- 3 Rincez le cadre avec un arrosoir ou à la main.
- 4 Entretenez le cadre après le nettoyage.

7.2.2 Nettoyer la potence

- 1 Nettoyez la potence avec un chiffon et de l'eau savonneuse.
- 2 Entretenez la potence après le nettoyage.

7.2.3 Nettoyer la roue



AVERTISSEMENT

Risque de chute en cas de jante usée par le freinage

Une jante usée par le freinage peut se rompre et bloquer la roue. Ceci peut causer une chute et des blessures graves.

Contrôlez régulièrement l'*usure* de la jante.

- 1 Pendant le nettoyage de la roue, contrôlez les éventuels dommages sur le pneu, la jante, les rayons et les écrous de rayon.
- 2 Nettoyez le moyeu et les rayons avec une éponge et une brosse de l'intérieur vers l'extérieur.
- 3 Nettoyez la jante avec une éponge.

7.2.4 Nettoyer les éléments d'entraînement

- 1 Pulvérisez du dégraissant sur la cassette, les roues dentées et le dérailleur avant.
- 2 Après avoir laissé agir brièvement, retirez les saletés grossières avec une brosse.
- 3 Nettoyez toutes les pièces avec du détergent et une brosse à dents.
- 4 Entretenez les éléments d'entraînement après le nettoyage.

7.2.5 Nettoyer la chaîne

Remarque

- ▶ N'employez jamais de produits de nettoyage, dégriffants ou dégraissants agressifs (contenant de l'acide) lors du nettoyage de la chaîne.
- ▶ N'employez jamais de dispositifs de nettoyage de chaîne ou de bains de nettoyage de chaîne.

- 1 Humidifiez légèrement une brosse avec du détergent. Brossez les deux côtés de la chaîne.
- 2 Imprégnez un chiffon d'eau savonneuse. Placez le chiffon sur la chaîne.
- 3 Maintenez avec une légère pression tout en faisant tourner la chaîne dans le chiffon par une rotation lente de la roue arrière.
- 4 Si la chaîne est encore encrassée, nettoyez-la avec du lubrifiant.
- 5 Entretenez la chaîne après le nettoyage.

7.2.6 Nettoyer la batterie



ATTENTION

Risque d'incendie et d'explosion par pénétration d'eau

La batterie est uniquement protégée contre les projections d'eau simples. Une infiltration d'eau peut causer un court-circuit. La batterie peut s'enflammer elle-même et exploser.

- ▶ Ne nettoyez jamais la batterie avec un nettoyeur à haute pression, un jet d'eau ou de l'air comprimé.
- ▶ Maintenez les contacts propres et secs.
- ▶ Ne plongez jamais la batterie dans l'eau.
- ▶ N'utilisez jamais de produit de nettoyage.
- ▶ Retirez la batterie avant le nettoyage du vélo électrique.

Remarque

- ▶ Ne nettoyez jamais la batterie avec des solvants (par exemple diluant, alcool, huile ou produit anticorrosion) ou des produits de nettoyage.
- ▶ Nettoyez les branchements électriques de la batterie avec un chiffon ou une brosse secs.
- ▶ Essuyez les côtés décorés avec un chiffon très légèrement humide.

7.2.7 Nettoyer l'écran

Remarque

La pénétration d'eau dans l'écran entraîne sa détérioration.

- ▶ Ne plongez jamais l'écran dans l'eau.
- ▶ Ne nettoyez jamais avec un nettoyeur à haute pression, un jet d'eau ou de l'air comprimé.
- ▶ N'utilisez jamais de produit de nettoyage.
- ▶ Retirez l'écran avant le nettoyage du vélo électrique.
- ▶ Nettoyez l'écran avec précaution à l'aide d'un chiffon doux légèrement humide.

7.2.8 Nettoyer le moteur

Remarque

La pénétration d'eau dans le moteur entraîne sa détérioration.

- ▶ Ne plongez jamais le moteur dans l'eau.
- ▶ Ne nettoyez jamais avec un nettoyeur à haute pression, un jet d'eau ou de l'air comprimé.
- ▶ N'utilisez jamais de produit de nettoyage.
- ▶ Nettoyez le moteur avec précaution à l'aide d'un chiffon doux légèrement humide.

7.2.9 Nettoyer les freins



AVERTISSEMENT

Défaillance des freins en cas de pénétration d'eau

Les joints des freins ne résistent pas aux pressions élevées. Les freins endommagés peuvent entraîner une défaillance des freins et causer un accident et des blessures.

- ▶ Ne nettoyez jamais le vélo électrique avec un nettoyeur à haute pression ou de l'air comprimé.
- ▶ Procédez avec précaution même avec un tuyau d'arrosage. Ne dirigez jamais le jet d'eau directement vers la zone des joints.
- ▶ Nettoyez les freins et les disques de frein avec de l'eau, du détergent et une brosse.
- ▶ Dégraissez en profondeur les disques de frein avec du produit de nettoyage pour frein ou de l'alcool.

7.2.10 Nettoyer la selle

Remarque

- ▶ Ne jamais utiliser un appareil de nettoyage à haute pression.
- ▶ Ne jamais nettoyer avec un solvant ou des produits chimiques.
- ▶ Nettoyer la selle à l'eau tiède et avec un chiffon imbibé de savon naturel.

7.3 Entretien

Outils et produits de nettoyage requis :

- chiffons
- brosses à dents
- produit vaisselle
- huile d'entretien pour cadre
- huile silicone ou téflon
- graisse lubrifiante sans acide
- huile pour fourche
- huile pour chaîne
- dégraissant
- huile de pulvérisation
- spray téflon

7.3.1 Entretien le cadre

- ▶ Séchez le cadre.
- ▶ Pulvérisez une huile d'entretien.
- ▶ Laissez agir brièvement puis essuyez l'huile.

7.3.2 Entretien la potence

- ▶ Huilez le tube de la potence et le point de rotation du levier d'attache rapide avec de l'huile au silicone ou téflon.
- ▶ Sur le Speedlifter Twist, huilez aussi le boulon de déverrouillage via la rainure dans le corps du Speedlifter.
- ▶ Pour réduire la force de manipulation du levier d'attache rapide, appliquez un peu de graisse lubrifiante sans acide entre le levier d'attache rapide de la potence et le coulisseau.

7.3.3 Entretien la fourche

- ▶ Traitez les garnitures d'étanchéité avec de l'huile de fourche.

7.3.4 Entretien les éléments d'entraînement

- 6 Entretenez les arbres de transmission et les roues des changements de vitesse avec un spray au téflon.

7.3.5 Entretien les pédales

- ▶ Traitez les pédales avec de l'huile de pulvérisation.

7.3.6 Entretien la chaîne

- ▶ Lubrifiez la chaîne soigneusement avec de l'huile pour chaîne.

7.4 Maintien en bon état

Les mesures d'entretien qui suivent doivent être exécutées régulièrement.

7.4.1 Roue



Risque de chute en cas de jante usée par le freinage

Une jante usée par le freinage peut se rompre et bloquer la roue. Ceci peut causer une chute et des blessures graves.

- ▶ Contrôlez régulièrement l'*usure* de la jante.

1 Contrôlez l'*usure* des *pneus*.

2 Contrôlez la *pression* des *pneus*.

3 Contrôlez l'*usure* des *jantes*.

⇒ Les jantes d'un frein de jante avec indicateur d'*usure* invisible sont usées dès lors que l'indicateur d'*usure* devient visible dans la zone du raccord de jante.

⇒ Les jantes avec indicateur d'*usure* visible sont usées dès lors que la rainure noire périphérique de la surface de friction des patins devient invisible. Il est recommandé de changer les *jantes* à chaque deuxième changement de patins.

4 Contrôlez la tension des rayons.

7.4.1.1 Contrôler les pneus

- ▶ Contrôlez l'*usure* des pneus. Le pneu est usé si des bandes de protection ou des fils de structure sont visibles sur la surface de roulement.

⇒ Si le pneu est usé, un revendeur spécialisé doit changer le pneu.

7.4.1.2 Contrôler les jantes

- ▶ Contrôlez l'*usure* des *jantes*. Les jantes sont usées dès lors que la rainure noire périphérique de la surface de friction des patins devient invisible.

⇒ Pour le remplacement des jantes, contactez votre revendeur spécialisé. Il est recommandé de changer les *jantes* à chaque deuxième changement de patins.

7.4.1.3 Contrôler et corriger la pression des pneus

Remarque

En cas de pression insuffisante, le pneu n'atteint pas sa capacité de charge. Le pneu n'est pas stable et peut sortir de la jante.

Une pression excessive peut entraîner l'éclatement du pneu.

- ▶ Contrôlez la pression des pneus conformément aux indications.
- ▶ Si nécessaire, *corrigez la pression*.

Valve Dunlop

S'applique uniquement aux vélos électriques avec cet équipement



La pression des pneus ne peut pas être mesurée sur une valve Dunlop simple. La pression des pneus dans la chambre à air est donc mesurée au moyen d'un pompage lent avec la pompe à vélo.

L'utilisation d'une pompe à vélo avec manomètre est recommandée. Le mode d'emploi de la pompe à vélo doit être respecté.

- 1 Dévissez le capuchon de valve.
- 2 Connectez la pompe à vélo.
- 3 Gonflez lentement les pneus en observant la pression.
- 4 Corrigez la pression des pneus conformément aux indications du passeport du vélo électrique.
- 5 Si la pression des pneus est trop élevée, desserrez l'écrou-raccord, laissez de l'air s'échapper puis serrez à nouveau l'écrou-raccord.
- 6 Retirez la pompe à vélo.
- 7 Serrez le capuchon de valve.
- 8 Vissez délicatement l'écrou de jante contre la jante avec la pointe des doigts.

Valve Presta

S'applique uniquement aux vélos électriques avec cet équipement



- ✓ L'utilisation d'une pompe à vélo avec manomètre est recommandée. Le mode d'emploi de la pompe à vélo doit être respecté.

- 1 Dévissez le capuchon de valve.
- 2 Ouvrez les écrous moletés d'environ quatre tours.
- 3 Raccordez la pompe à vélo avec précaution de manière à ne pas tordre l'embout de valve.
- 4 Gonflez les pneus en observant la pression.
- 5 Corrigez la pression des pneus conformément aux indications sur les pneus.
- 6 Retirez la pompe à vélo.
- 7 Serrez les écrous moletés avec la pointe des doigts.
- 8 Serrez le capuchon de valve.
- 9 Vissez délicatement l'écrou de jante contre la jante avec la pointe des doigts.

7.4.1.4 Contrôler et corriger la pression des pneus, valve Schrader

S'applique uniquement aux vélos électriques avec cet équipement



- ✓ L'utilisation d'une pompe à vélo avec manomètre est recommandée. Le mode d'emploi de la pompe à vélo doit être respecté.

- 1 Dévissez le capuchon de valve.
 - 2 Connectez la pompe à vélo.
 - 3 Gonflez les pneus en observant la pression.
- ⇒ Corrigez la pression conformément aux indications.
- 4 Retirez la pompe à vélo.
 - 5 Serrez le capuchon de valve.
 - 6 Vissez délicatement l'écrou de jante (1) contre la jante avec la pointe des doigts.

7.4.2 Système de freinage



Risque de chute en cas de défaillance du frein

Les disques de frein et plaquettes de frein usés ainsi que le manque d'huile hydraulique dans la ligne de frein réduisent la puissance de freinage. Ceci peut causer une chute et des blessures.

- ▶ Contrôlez régulièrement le disque de frein, les plaquettes de frein et le système de frein hydraulique. En cas d'usure, contactez votre revendeur spécialisé.

L'intervalle d'entretien des freins est déterminé par la fréquence d'utilisation et les conditions météorologiques. Si le vélo électrique est utilisé dans des conditions extrêmes (par exemple pluie, saleté ou kilométrage important), les entretiens doivent être plus rapprochés.

7.4.3 Contrôler l'usure des plaquettes de frein

Contrôlez les plaquettes de frein après 1000 freinages complets.

- 1 Assurez-vous que l'épaisseur des plaquettes de frein n'est nulle part inférieure à 1,8 mm et que l'épaisseur de la plaquette de frein et de la plaque de support n'est pas inférieure à 2,5 mm.
 - 2 Tirez et maintenez le levier de frein. Contrôlez que le gabarit d'usure de la cale de transport s'ajuste entre les plaques de support des plaquettes de frein.
- ⇒ Les plaquettes de frein n'ont pas atteint leur limite d'usure. En cas d'usure, contactez votre revendeur spécialisé.

7.4.4 Contrôler le point de pression

- ▶ Tirez et maintenez le levier de frein à plusieurs reprises.
- ⇒ Si le point de pression n'est pas très sensible et doit être modifié, le frein doit être purgé d'air. Contactez votre revendeur spécialisé.

7.4.5 Contrôler l'usure des disques de frein

- ▶ Contrôlez que l'épaisseur du disque de frein n'est nulle part inférieure à 1,8mm.
- ⇒ Les disques de frein n'ont pas atteint leur limite d'usure. Sinon, le disque de frein doit être remplacé. Contactez votre revendeur spécialisé.

7.4.6 Contrôler les câbles électriques et câbles de frein

- ▶ Contrôlez le bon fonctionnement de toutes les lignes électriques et câbles visibles. Si par exemple des gaines sont percées, si un frein est défectueux ou si une lampe ne fonctionne pas, le vélo électrique doit être mis hors service jusqu'au remplacement des lignes ou câbles. Contactez votre revendeur spécialisé.

7.4.7 Contrôler le changement de vitesse

- ▶ Contrôlez le réglage du changement de vitesse et de la *manette de vitesse* ou de la *poignée de vitesse rotative* et corrigez le cas échéant.

7.4.8 Contrôler la potence

- ▶ La potence et le système d'attache rapide doivent être contrôlés régulièrement et si nécessaire ajustés par le revendeur spécialisé.
- ▶ Si la vis à six pans creux est desserrée lors de cette opération, le jeu du palier doit être réglé pendant que la vis est desserrée. Ensuite, les vis desserrées doivent être dotées d'un produit de fixation des vis intermédiaire (par exemple Loctite bleu) et serrées selon les indications.
- ▶ En cas d'usure et de signes de corrosion, contactez votre revendeur spécialisé.

7.4.9 Contrôler la prise USB

- ▶ Contrôlez régulièrement le positionnement du *cache de la prise USB* et corrigez si nécessaire.

7.4.10 Contrôler la tension de la chaîne

Remarque

Une tension excessive de la chaîne accroît l'usure. Une tension insuffisante de la chaîne peut faire sauter la *chaîne* hors des *roues dentées*.

- ▶ Contrôlez la tension de la chaîne chaque mois.

- 1 Contrôlez la tension de la chaîne à trois ou quatre emplacements sur un tour de manivelle complet.

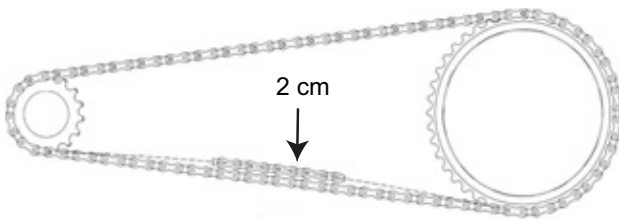


Illustration 47 : Contrôler la tension de la chaîne

- 2 Si la *chaîne* peut être enfoncée de plus de 2 cm, la *chaîne* doit être resserrée par le revendeur spécialisé.
 - 3 Si la *chaîne* peut être enfoncée vers le haut ou vers le bas de moins de 1 cm, la *chaîne* doit être desserrée.
- ⇒ La tension optimale de la chaîne est atteinte lorsqu'à un point situé au milieu entre le pignon et le plateau, la *chaîne* peut être enfoncée d'un maximum de 2 cm. De plus, il doit être possible de tourner la manivelle sans résistance.
- 4 Pour tendre la chaîne en cas de moyeu à vitesses intégrées, la roue arrière doit être poussée vers l'arrière ou vers l'avant. Contactez votre revendeur spécialisé.
 - 5 Contrôlez la bonne assise des poignées de guidon.



8 Maintenance

AVERTISSEMENT

Risque de blessure en cas de freins endommagés

La réparation des freins nécessite des connaissances et outils spéciaux. Un montage défectueux ou non conforme peut endommager les freins. Ceci peut entraîner un accident et des blessures.

- ▶ La réparation des freins peut uniquement être effectuée par un revendeur spécialisé.
- ▶ Exécutez uniquement les modifications et travaux sur les freins (tels que démontage, meulage ou peinture) qui sont autorisés et décrits dans le mode d'emploi des freins.

Blessures aux yeux

Si des réglages n'ont pas été effectués convenablement, des problèmes peuvent survenir et causer dans certaines circonstances des blessures graves.

- ▶ Portez toujours des lunettes de protection lors des travaux de maintenance.

ATTENTION

Risque de chute et de basculement en cas d'activation accidentelle

L'activation accidentelle du système d'entraînement entraîne un risque de blessure.

- ▶ Retirez la batterie avant l'inspection.

Risque de chute dû à une fatigue du matériel

Si la durée de vie d'un composant est dépassée, le composant peut défaillir soudainement. Ceci peut causer une chute et des blessures.

- ▶ Faites effectuer un nettoyage complet du vélo électrique par le revendeur spécialisé, de préférence dans les intervalles d'entretien prescrits.

ATTENTION

Risque pour l'environnement dû aux substances toxiques

Le système de freinage contient des lubrifiants et huiles toxiques et nuisibles à l'environnement. Si ces produits sont versés dans les canalisations ou les eaux souterraines, ces dernières sont empoisonnées.

- ▶ Éliminez les lubrifiants et huiles générés lors de la réparation dans le respect de l'environnement et conformément aux réglementations locales.

Remarque

Le moteur ne nécessite aucune maintenance et peut uniquement être ouvert par un personnel qualifié.

- ▶ N'ouvrez jamais le moteur.

Une maintenance doit être effectuée par le revendeur spécialisé au moins chaque semestre. Ceci est indispensable pour assurer la sécurité et le bon fonctionnement du vélo électrique. Qu'il s'agisse du changement d'un frein à disque, de la purge des freins ou du remplacement d'une roue, de nombreux travaux de maintenance nécessitent des connaissances spécialisées ainsi que des outils et lubrifiants spéciaux. Si les opérations et procédures de maintenance prescrites ne sont pas effectuées, le vélo électrique peut être endommagé. La maintenance peut donc uniquement être effectuée par un revendeur spécialisé.

- ▶ Le revendeur contrôle le vélo électrique conformément aux instructions de maintenance du chapitre [Chapitre 11.3, page 81].
- ▶ Dans le cadre du nettoyage approfondi, le revendeur spécialisé inspecte les éventuels signes de fatigue du matériel sur le vélo électrique.
- ▶ Le revendeur spécialisé contrôle la version du logiciel du système d'entraînement et la met à jour. Les branchements électriques sont contrôlés, nettoyés et protégés. Le bon état des lignes électriques est contrôlé.

- ▶ Le revendeur spécialisé démonte et nettoie toutes les faces intérieures et extérieures de la fourche de suspension. Il nettoie et lubrifie les joints à poussière et les douilles de glissement, contrôle les couples de serrage, ajuste la fourche aux préférences du cycliste et remplace les manchons coulissants si le jeu est trop important (plus de 1mm sur le pont de fourche).
- ▶ Le revendeur spécialisé inspecte entièrement l'intérieur et l'extérieur de l'amortisseur arrière révisé l'amortisseur arrière, remplace tous les joints d'air sur les suspensions pneumatiques, révisé les suspensions pneumatiques, change l'huile et remplace les joints anti-poussière.
- ▶ Une attention particulière doit être portée à l'usure des jantes et des freins. Si nécessaire, les rayons sont tendus.

8.1 Systèmes de suspension

L'exécution de la maintenance conforme des systèmes de suspension n'assure pas seulement une longue durée de vie, elle maintient également les performances à un niveau optimal. Chaque intervalle de maintenance indique le nombre maximal d'heures d'utilisation pour le type de maintenance recommandé. Selon les conditions du terrain et de l'environnement, les performances peuvent être optimisées par des intervalles de maintenance réduits.

8.1.1 Amortisseur arrière

S'applique uniquement aux vélos électriques avec cet équipement

Intervalles de maintenance

| Amortisseur arrière RockShox | | |
|------------------------------|--|--|
| <input type="checkbox"/> | Maintenance du groupe de chambre d'air | toutes les 50 heures |
| <input type="checkbox"/> | Maintenance de l'amortisseur et des ressorts | toutes les 200 heures |
| Amortisseur arrière FOX | | |
| <input type="checkbox"/> | Maintenance complète (inspection complète de l'intérieur et de l'extérieur, révision de l'amortisseur, révision de la suspension pneumatique, changement de l'huile et remplacement des joints anti-poussière) | toutes les 125 heures ou une fois par an |
| Amortisseur arrière Suntour | | |
| <input type="checkbox"/> | Maintenance complète de l'amortisseur, y compris remontage de l'amortisseur et remplacement du joint d'air | toutes les 100 heures |

AVERTISSEMENT

Risque de blessure par explosion

La chambre d'air est sous pression. Lors de la maintenance du système pneumatique d'un amortisseur arrière, celui-ci peut exploser et causer des blessures graves.

- ▶ Lors du montage ou de la maintenance, portez des lunettes de protection, des gants de protection et des vêtements de sécurité.
- ▶ Purgez d'air toutes les chambres d'air. Démontez toutes les valves d'air.
- ▶ Ne procédez jamais à la maintenance ou au démontage d'un amortisseur arrière s'il n'est pas entièrement détendu.

AVERTISSEMENT

Intoxication par l'huile de suspension

L'huile de suspension irrite les voies respiratoires, entraîne des mutations des cellules germinales et la stérilité, cause le cancer et est toxique au toucher.

- ▶ Portez toujours des lunettes de protection et des gants en nitrile lors de la manipulation d'huile de suspension.
- ▶ Ne procédez jamais à une maintenance pendant la grossesse.
- ▶ Placez un bac de collecte d'huile sous la zone de maintenance de l'amortisseur arrière.

ATTENTION

Risque pour l'environnement dû aux substances toxiques

L'amortisseur arrière contient des lubrifiants et huiles toxiques et nuisibles à l'environnement. Si ces produits sont versés dans les canalisations ou les eaux souterraines, ces dernières sont empoisonnées.

- ▶ Éliminez les lubrifiants et huiles générés lors de la réparation dans le respect de l'environnement et conformément aux réglementations locales.

La maintenance et la réparation de l'amortisseur arrière nécessitent des connaissances des composants de la suspension ainsi que des outils et lubrifiants spéciaux.

La non-observation des procédures décrites peut entraîner l'endommagement de l'amortisseur arrière. La maintenance de l'amortisseur arrière peut uniquement être effectuée par un revendeur spécialisé.

8.1.2 Fourche de suspension

S'applique uniquement aux vélos électriques avec cet équipement

Intervalles de maintenance

| Fourche de suspension Suntour | | |
|--------------------------------|--|--|
| <input type="checkbox"/> | Maintenance 1 Contrôle des fonctions, contrôle des fixations et de l'usure | toutes les 50 heures |
| <input type="checkbox"/> | Maintenance 2 Maintenance 1 + Nettoyage complet de l'intérieur et de l'extérieur de la fourche / Nettoyage et lubrification des joints anti-poussière et guidages / bagues en plastique / Contrôle des couples de serrage | toutes les 100 heures |
| Fourche de suspension FOX | | |
| <input type="checkbox"/> | Maintenance complète (inspection complète intérieur / extérieur, révision de l'amortisseur, remplacement des joints d'air sur les fourches pneumatiques, révision des suspensions pneumatiques, changement d'huile et remplacement des joints anti-poussière) | toutes les 125 heures ou une fois par an |
| Fourche de suspension RockShox | | |
| <input type="checkbox"/> | Maintenance des tubes plongeurs pour : Paragon™, XC™ 28, XC 30, 30™, Judy®, Recon™, Sektor™, 35™*, Bluto™, REBA®, SID®, RS-1™, Revelation™, PIKE®, Lyrik™, Yari™, BoXXer | toutes les 50 heures |
| <input type="checkbox"/> | Maintenance de l'unité de suspension et d'amortisseur pour : Paragon, XC 28, XC 30,30 (2015 et antérieur), Recon (2015 et antérieur), Sektor (2015 et antérieur), Bluto (2016 et antérieur), Revelation (2017 et antérieur), REBA (2016 et antérieur), SID (2016 et antérieur), RS-1 (2017 et antérieur), BoXXer (2018 et antérieur) | toutes les 100 heures |
| <input type="checkbox"/> | Maintenance de l'unité de suspension et d'amortisseur pour : 30 (2016+), Judy (2018+), Recon (2016+), Sektor (2016+), 35 (2020+)*, Revelation (2018+), Bluto (2017+), REBA (2017+), SID (2017+), RS-1 (2018+), PIKE (2014+), Lyrik (2016+), Yari (2016+), BoXXer (2019+) | toutes les 200 heures |



Risque de blessure par explosion

La chambre d'air est sous pression. Lors de la maintenance du système pneumatique d'une fourche de suspension défectueuse, celle-ci peut exploser et causer des blessures graves.

- ▶ Lors du montage ou de la maintenance, portez des lunettes de protection, des gants de protection et des vêtements de sécurité.
- ▶ Purgez d'air toutes les chambres d'air. Démontez toutes les valves d'air.
- ▶ Ne procédez jamais à la maintenance ou au démontage d'une fourche de suspension si elle n'est pas entièrement détendue.



Risque pour l'environnement dû aux substances toxiques

La fourche de suspension contient des lubrifiants et huiles toxiques et nuisibles à l'environnement. Si ces produits sont versés dans les canalisations ou les eaux souterraines, ces dernières sont empoisonnées.

- ▶ Éliminez les lubrifiants et huiles générés lors de la réparation dans le respect de l'environnement et conformément aux réglementations locales.

La maintenance et la réparation de la fourche de suspension nécessitent des connaissances des composants de la suspension ainsi que des outils et lubrifiants spéciaux.

La non-observation des procédures décrites peut entraîner l'endommagement de la fourche de suspension. La maintenance de la fourche de suspension peut uniquement être effectuée par un revendeur spécialisé.

8.1.3 Tige de selle suspendue

S'applique uniquement aux vélos électriques avec cet équipement

Intervalles de maintenance

| Tige de selle by.schulz | | |
|---|--|-------------------------------------|
| <input type="checkbox"/> | Contrôler le couple de serrage de toutes les vis pour : G1 et G2 | après 250 km et tous les 1500 km |
| Tige de selle à suspension Suntour | | |
| <input type="checkbox"/> | Maintenance 1 | toutes les 100 heures |
| Tige de selle à suspension RockShox | | |
| <input type="checkbox"/> | Purge du levier de commande à distance et/ou maintenance de l'unité de tige de selle inférieure pour : Reverb™ A1/A2/B1, Reverb Stealth A1/A2/B1/C1*, Reverb AXS™ A1* | toutes les 50 heures |
| <input type="checkbox"/> | Purge du levier de commande à distance et/ou maintenance de l'unité de tige de selle inférieure pour : Reverb B1, Reverb Stealth B1/C1*, Reverb AXS A1* | toutes les 200 heures |
| <input type="checkbox"/> | Maintenance complète de la tige de selle pour : Reverb A1/A2, Reverb Stealth A1/A2 | toutes les 200 heures |
| <input type="checkbox"/> | Maintenance complète de la tige de selle pour : Reverb B1, Reverb Stealth B1 | toutes les 400 heures |
| <input type="checkbox"/> | Maintenance complète de la tige de selle pour : Reverb AXS A1*, Reverb Stealth C1* | toutes les 600 heures |
| Toutes les autres tiges de selle suspendues | | |
| <input type="checkbox"/> | Maintenance | toutes les 100 heures |

La maintenance et la réparation de la tige de selle suspendue nécessitent des connaissances des composants de la suspension ainsi que des outils et lubrifiants spéciaux.

La non-observation des procédures décrites peut entraîner l'endommagement de la tige de selle suspendue. La maintenance de la tige de selle suspendue peut uniquement être effectuée par un revendeur spécialisé.

8.2 Axe avec attache rapide



ATTENTION

Risque de chute en cas d'attache rapide desserrée

Une attache rapide défectueuse ou mal montée peut se prendre dans le disque de frein et bloquer la roue. Ceci cause une chute.

- Montez le levier d'attache rapide de la roue avant sur le côté opposé au disque de frein.

Risque de chute en cas d'attache rapide défectueuse ou mal montée

Le disque de frein peut devenir très chaud lorsqu'il fonctionne. Ceci peut endommager certaines parties de l'attache rapide. L'attache rapide se desserre alors. Ceci peut causer une chute et des blessures.

- Le levier d'attache rapide de la roue avant et le disque de frein doivent se trouver chacun d'un côté.

Risque de chute en cas de mauvais réglage de la force de serrage

Une force de serrage trop élevée endommage l'attache rapide, qui perd alors sa fonction.

Une force de serrage insuffisante entraîne une mauvaise transmission de force. Ceci peut causer une rupture de la fourche de suspension ou du cadre. Ceci peut causer une chute et des blessures.

- Ne fixez jamais une attache rapide à l'aide d'un outil (par exemple marteau ou pince).
- Utilisez uniquement un levier de serrage avec la force de serrage prescrite.

8.2.1 Contrôler l'attache rapide

- Contrôlez la position et la force de serrage du levier d'attache rapide. Le levier d'attache rapide doit être au niveau du boîtier inférieur. La fermeture du levier d'attache rapide doit laisser une légère empreinte sur la main.



Illustration 48 : Régler la force de serrage de l'attache rapide

- Si nécessaire, réglez la force de serrage du levier de serrage avec une clé Allen de 4 mm. Contrôlez ensuite la position et la force de serrage du levier d'attache rapide.

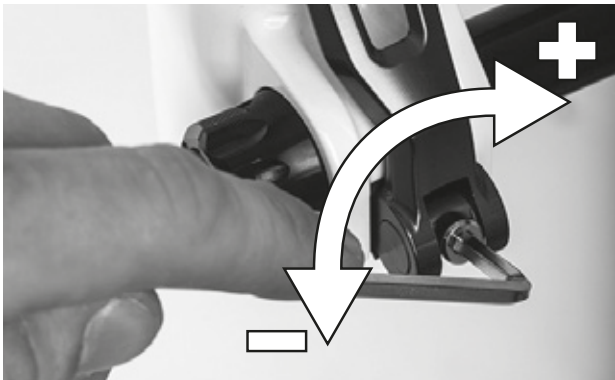


Illustration 49 : Régler la force de serrage de l'attache rapide

8.3 Entretenir la potence

Les sollicitations peuvent desserrer des vis mal serrées. La solidité de l'assise de la potence est alors menacée. Ceci peut causer une chute et des blessures.

- Après les deux premières heures d'utilisation, contrôlez la bonne assise du guidon et du système d'attache rapide de la potence.

8.4 Régler le changement de vitesse

Si les vitesses ne passent pas aisément, le réglage de la tension du câble de dérailleur doit être corrigé.

- Tirez la *douille de réglage* hors du boîtier de la manette de vitesse avec précaution en la tournant.
- Contrôlez le fonctionnement du changement de vitesse après chaque correction.

8.4.1 Changement de vitesse actionné par câble, simple

S'applique uniquement aux vélos électriques avec cet équipement

- Pour que les vitesses passent aisément, réglez les douilles de réglage sur le boîtier de la manette de vitesse.



Illustration 50 : Douille de réglage (1) du changement de vitesse à un câble actionné par câble avec boîtier de manette de vitesse (2), exemple

8.4.2 Changement de vitesse actionné par câble, à deux câbles

S'applique uniquement aux vélos électriques avec cet équipement

- Pour que les vitesses passent aisément, réglez les douilles de réglage sous la base de cadre.
- Lorsqu'on le tire légèrement, le câble de dérailleur présente un jeu d'environ 1 mm.

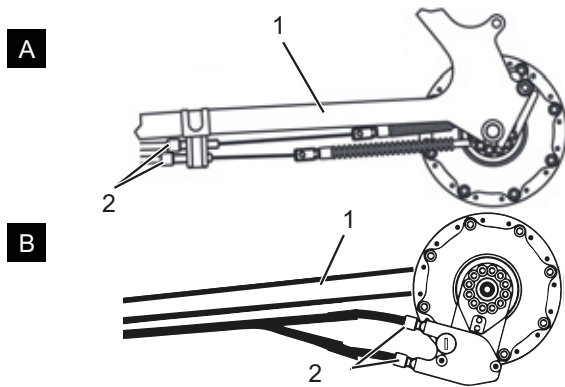


Illustration 51 : Douilles de réglage (2) sur deux modèles alternatifs (A et B) d'un changement de vitesse actionné par câble à deux câbles sur la base de cadre (1)

8.4.3 Poignée de vitesse rotative à actionnement par câble, à deux câbles

S'applique uniquement aux vélos électriques avec cet équipement

- Pour que les vitesses passent aisément, réglez les douilles de réglage sur le boîtier de la manette de vitesse.
- ⇒ Lorsqu'on tourne la poignée de vitesse rotative, un jeu d'environ 2 à 5mm (1/2 vitesse) est perceptible.

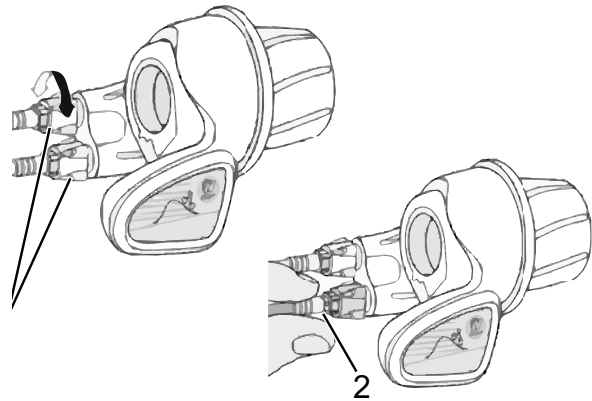


Illustration 52 : Poignée de vitesse rotative avec douilles de réglage (1) et jeu du changement de vitesse (2)

9 Recherche des erreurs, correction des pannes et réparation

9.1 Recherche des erreurs et correction des pannes

Les composants du système d'entraînement sont contrôlés automatiquement en continu. Si une erreur est détectée, un message d'erreur s'affiche à l'écran. En fonction du type d'erreur, le système d'entraînement peut s'arrêter automatiquement.

9.1.1 Le système d'entraînement ou l'écran ne démarrent pas

Si l'écran ou le système d'entraînement ne démarrent pas, procéder comme suit :

- 1 Contrôlez que la batterie est allumée. Si ce n'est pas le cas, allumez la batterie.
- ⇒ Si les LED de l'indicateur de charge ne s'allument pas, contactez un revendeur spécialisé.
- 2 Si les LED de l'indicateur de charge s'allument mais que le système d'entraînement ne démarre pas, retirez la batterie.
- 3 Insérez la batterie.
- 4 Démarrez le système d'entraînement.
- 5 Si le système d'entraînement ne démarre pas, retirez la batterie.
- 6 Nettoyez tous les contacts avec un chiffon doux.
- 7 Insérez la batterie.
- 8 Démarrez le système d'entraînement.
- 9 Si le système d'entraînement ne démarre pas, retirez la batterie.
- 10 Chargez entièrement la batterie.
- 11 Insérez la batterie.
- 12 Démarrez le système d'entraînement.
- 13 Si le système d'entraînement ne démarre pas, retirez l'écran.
- 14 Fixez l'écran.
- 15 Démarrez le système d'entraînement.
- 16 Si le système d'entraînement ne démarre pas, contactez le revendeur spécialisé.

9.1.2 Erreurs de la fonction d'assistance

| Symptôme | Cause / Possibilité | Mesure à prendre |
|--|---|--|
| Aucune assistance n'est fournie. | La batterie est-elle suffisamment chargée ? | <ol style="list-style-type: none"> 1 Contrôlez le niveau de charge de la batterie. 2 Si la batterie est presque vide, rechargez-la. |
| | Montez-vous de longues côtes par temps chaud ou effectuez-vous de longs trajets avec une lourde charge ? La batterie est peut-être trop chaude. | <ol style="list-style-type: none"> 1 Arrêtez le système d'entraînement. 2 Patientez un moment puis essayez à nouveau. |
| | La batterie, l'écran ou le commutateur de niveau d'assistance peuvent être mal connectés, ou un plusieurs de ces éléments peuvent présenter un problème. | ► Contactez le revendeur spécialisé. |
| | La vitesse est-elle trop élevée ? | ► Contrôlez les affichages à l'écran. L'assistance électrique ne fonctionne que jusqu'à une vitesse maximale de 25 km/h. |
| Aucune assistance n'est fournie. | Appuyez-vous sur les pédales ? | ► Le vélo électrique n'est pas une moto. Appuyez sur les pédales. |
| | Le mode d'assistance est-il réglé sur [OFF] ? | <ol style="list-style-type: none"> 1 Réglez le mode d'assistance sur un autre niveau d'assistance que [OFF]. 2 Si vous avez toujours l'impression qu'aucune assistance n'est fournie, contactez le revendeur spécialisé. |
| | Le système est-il démarré ? | ► Appuyez sur la touche Marche/Arrêt pour le démarrer à nouveau. |
| La distance parcourue avec assistance est trop courte. | En fonction des conditions de la chaussée, de la vitesse sélectionnée et du temps d'utilisation total de l'éclairage, la distance parcourue peut être réduite. | <ol style="list-style-type: none"> 1 Contrôlez le niveau de charge de la batterie. 2 Si la batterie est presque vide, rechargez-la. |
| | Les propriétés de la batterie se dégradent en hiver. | Ceci n'indique pas un problème. |
| | La batterie est une pièce d'usure. Des chargements répétés et des temps d'utilisation prolongés entraînent une dégradation de la batterie (perte de puissance). | ► Si la distance que vous pouvez parcourir avec un chargement simple est très courte, remplacez la batterie par une neuve. |
| | La batterie est-elle entièrement chargée ? | ► Si la distance totale que vous pouvez parcourir avec une batterie entièrement chargée a diminué, il est possible que la batterie soit affectée. Remplacez la batterie par une neuve. |
| Il est difficile d'appuyer sur les pédales. | Les pneus sont-ils gonflés à une pression suffisante ? | ► Gonflez les pneus. |
| | Le mode d'assistance est-il réglé sur OFF ? | <ol style="list-style-type: none"> 1 Réglez le niveau d'assistance sur [BOOST]. 2 Si vous avez toujours l'impression qu'aucune assistance n'est fournie, contactez le revendeur spécialisé. |
| | Le chargement de la batterie est peut-être faible. | ► Contrôlez à nouveau la force de l'assistance après un chargement de la batterie. Si vous avez toujours le sentiment qu'aucune assistance n'est fournie, adressez-vous à votre revendeur spécialisé. |
| | Avez-vous démarré le système avec votre pied sur la pédale ? | 1 Démarrez à nouveau le système sans exercer de pression sur la pédale. Si vous avez toujours le sentiment qu'aucune assistance n'est fournie, adressez-vous à votre revendeur spécialisé. |

Tableau 30 : Correction des erreurs du niveau d'assistance

9.1.3 Erreur de batterie

| Symptôme | Cause / Possibilité | Mesure à prendre |
|--|---|---|
| La batterie perd sa charge très rapidement. | La batterie a peut-être atteint la fin de sa durée de vie. | ► Remplacez-la par une batterie neuve. |
| La batterie ne peut pas être rechargée. | La fiche secteur du chargeur est-elle bien insérée dans la prise ? | <ol style="list-style-type: none"> 1 Retirez la fiche secteur du chargeur puis réinsérez-la. 2 Répétez le processus de chargement. 3 S'il est toujours impossible de recharger la batterie, adressez-vous à votre revendeur spécialisé. |
| | La fiche de chargement du chargeur est-elle bien insérée dans la batterie ? | <ol style="list-style-type: none"> 1 Retirez la fiche secteur du chargeur puis réinsérez-la. 2 Répétez le processus de chargement. 3 S'il est toujours impossible de recharger la batterie, adressez-vous à votre revendeur spécialisé. |
| | L'adaptateur est-il solidement connecté à la fiche de chargement ou à la prise de chargement de la batterie ? | <ol style="list-style-type: none"> 1 Connectez solidement l'adaptateur à la fiche de chargement ou à la prise de chargement de la batterie. 2 Démarrez un nouveau chargement. 3 Adressez-vous à votre revendeur spécialisé si la batterie ne se charge toujours pas. |
| | La borne de raccordement pour le chargeur, l'adaptateur de chargement ou la batterie est-elle encrassée ? | <ol style="list-style-type: none"> 1 Essayez les bornes de raccordement avec un chiffon sec pour les nettoyer. 2 Répétez le processus de chargement. 3 S'il est toujours impossible de recharger la batterie, adressez-vous à votre revendeur spécialisé. |
| La batterie ne lance pas le chargement lorsque le chargeur est connecté. | La batterie a peut-être atteint la fin de sa durée de vie. | ► Remplacez-la par une batterie neuve. |
| La batterie et le chargeur deviennent brûlants. | La température de la batterie ou du chargeur dépasse peut-être la plage de température de service. | <ol style="list-style-type: none"> 1 Interrompez le chargement. 2 Attendez un moment puis procédez à un nouveau chargement. 3 Si la batterie est trop chaude pour être touchée, ceci peut indiquer un problème au niveau de la batterie. Adressez-vous à votre revendeur spécialisé. |
| Le chargeur est chaud. | Si le chargeur est utilisé en continu pour charger des batteries, il peut s'échauffer. | ► Attendez un moment avant d'utiliser à nouveau le chargeur. |
| La LED du chargeur ne s'allume pas. | La fiche de chargement du chargeur est-elle bien insérée dans la batterie ? | <ol style="list-style-type: none"> 1 Contrôlez la présence de corps étrangers dans la prise avant de réinsérer la fiche de chargement. 2 Si cela ne change rien, adressez-vous à votre revendeur spécialisé. |
| | La batterie est-elle entièrement chargée ? | <p>Lorsque la batterie est entièrement chargée, la LED sur le chargeur s'éteint. Il ne s'agit pas d'un dysfonctionnement.</p> <ol style="list-style-type: none"> 1 Retirez la fiche secteur du chargeur puis réinsérez-la. 2 Répétez ensuite le processus de chargement. 3 Si la LED sur le chargeur ne s'allume toujours pas, adressez-vous à votre revendeur spécialisé. |
| La batterie ne peut pas être retirée. | | ► Adressez-vous à votre revendeur spécialisé. |
| La batterie ne peut pas être insérée. | | ► Adressez-vous à votre revendeur spécialisé. |

Tableau 31 : Correction des erreurs de batterie

| Symptôme | Cause / Possibilité | Mesure à prendre |
|--|---------------------|--|
| Du liquide s'échappe de la batterie. | | ► Respectez toutes les consignes du chapitre 2 Sécurité. |
| Vous constatez une odeur inhabituelle. | | 1 Éloignez-vous immédiatement de la batterie. 2 Contactez immédiatement les pompiers. 3 Respectez toutes les consignes du chapitre 2 Sécurité. |
| De la fumée s'échappe de la batterie. | | 1 Éloignez-vous immédiatement de la batterie. 2 Contactez immédiatement les pompiers. 3 Respectez toutes les consignes du chapitre 2 Sécurité. |

Tableau 31 : Correction des erreurs de batterie

9.1.4 Erreurs de l'écran

| Symptôme | Cause / Possibilité | Mesure à prendre |
|---|--|--|
| Le moniteur n'affiche aucune donnée lorsque vous appuyez sur la touche Marche/Arrêt de la batterie. | Le niveau de charge de la batterie est peut-être insuffisant. | 1 Chargez la batterie. 2 Enclenchez l'alimentation électrique. |
| | L'alimentation électrique est-elle enclenchée ? | ► Maintenez enfoncée la touche Marche/Arrêt de la batterie pour enclencher l'alimentation. |
| | La batterie est-elle en cours de chargement ? | ► Si la batterie est montée sur le vélo électrique et qu'elle est en cours de chargement, elle ne peut pas être démarrée. Interrompez le chargement. |
| | La fiche est-elle correctement montée sur le câble d'alimentation ? | ► Vérifiez que la fiche du câble électrique est bien branchée. Si vous n'en êtes pas certain, adressez-vous à votre revendeur spécialisé. |
| | Dans certaines circonstances, il est possible que le système ne puisse pas identifier un composant branché. | ► Adressez-vous à votre revendeur spécialisé. |
| La vitesse (rapport) n'est pas affichée à l'écran. | La vitesse est uniquement affichée en cas d'utilisation du changement de vitesse électronique. | ► Contrôlez si la fiche du câble d'alimentation est retirée. Si vous n'en êtes pas certain, adressez-vous à votre revendeur spécialisé. |
| Le menu de réglage ne peut pas être démarré pendant un trajet. | Le produit est conçu de manière à empêcher l'ouverture du menu de réglage si le système détecte que le vélo électrique est en mouvement. Il ne s'agit pas d'une défaillance. | ► Arrêtez le vélo électrique puis procédez aux réglages. |
| L'horloge clignote et affiche « 0:00 ». | La pile bouton dans l'écran a atteint la fin de sa durée de vie. | ► Remplacez la pile bouton dans l'écran. |

Tableau 32 : Correction des erreurs de l'écran

9.1.5 L'éclairage ne fonctionne pas

| Symptôme | Cause / Possibilité | Mesure à prendre |
|--|--|--|
| Le phare avant ou le feu arrière ne s'allument pas même après un appui sur l'interrupteur. | Les paramètres de base du système d'entraînement électrique sont peut-être mal configurés. La lampe est défectueuse. | 1 Mettez immédiatement le vélo électrique hors service. 2 Adressez-vous à votre revendeur spécialisé. |

Tableau 33 : Correction des erreurs de batterie

9.1.6 Autres erreurs

| Symptôme | Cause / Possibilité | Mesure à prendre |
|---|---|---|
| Lors d'un appui sur un interrupteur, deux bips retentissent et l'interrupteur ne peut pas être actionné. | Le fonctionnement de l'interrupteur enfoncé a été désactivé. | ► Il ne s'agit pas d'un dysfonctionnement. |
| Trois bips retentissent. | Une erreur ou un avertissement sont survenus. | ► Ceci se produit lorsqu'un avertissement ou une erreur sont affichés à l'écran. Suivez les instructions données pour le code correspondant au chapitre 6.2 Messages système. |
| Lorsque vous utilisez un changement de vitesse électronique, vous avez le sentiment que l'assistance de pédalage est plus faible lors d'un changement de vitesse. | Ceci vient du fait que l'ordinateur règle l'assistance de pédalage sur un niveau optimal. | ► Il ne s'agit pas d'un dysfonctionnement. |
| Un bruit est audible après le changement de vitesse. | | ► Adressez-vous à votre revendeur spécialisé. |
| Pendant la conduite normale, la roue arrière émet un bruit. | Le réglage du changement de vitesse n'a peut-être pas été effectué correctement. | ► Adressez-vous à votre revendeur spécialisé. |
| Lorsque vous vous arrêtez avec le vélo électrique, le développement ne passe pas à la position définie dans la caractéristique fonctionnelle. | Dans certaines circonstances, vous avez exercé une pression excessive sur les pédales. | ► Si vous n'exercez qu'une légère pression sur les pédales, ceci facilite le changement de développement. |

Tableau 34 : Correction des erreurs de batterie

9.2 Réparation

De nombreuses réparations nécessitent des connaissances et outils spéciaux. C'est pourquoi seuls les revendeurs spécialisés peuvent effectuer des réparations telles que :

- Remplacer les pneus et jantes,
- Remplacer les plaquettes de frein et les jantes ou disques de frein,
- Remplacer et tendre la chaîne.

9.2.1 Pièces et lubrifiants d'origine

Les composants individuels du vélo électrique ont été soigneusement sélectionnés et adaptés les uns aux autres.

Seuls des pièces et lubrifiants d'origine peuvent être utilisés pour l'entretien et la réparation.

Vous trouverez les listes des pièces et accessoires autorisés mises à jour en permanence au chapitre 11 Documents et dessins.

Respectez le mode d'emploi des nouvelles pièces.

9.2.2 Remplacer l'éclairage

- Lors du remplacement, utilisez uniquement des composants de la classe de puissance correspondante.

9.2.3 Régler le phare avant

- Le *phare avant* doit être réglé de manière à ce que le cône de lumière éclaire la chaussée 10 m devant le vélo électrique.

9.2.4 Contrôle du libre mouvement des pneus

Chaque fois que la taille du pneu est modifiée sur une fourche de suspension, le libre mouvement du pneu doit être contrôlé.

- 1 Évacuez la pression de la fourche.
- 2 Comprimez totalement la fourche.
- 3 Mesurez la distance entre la face supérieure du pneu et la face inférieure de la couronne. Cette distance ne doit pas être inférieure à 10 mm. Si le pneu est trop grand, il touche la face inférieure de la couronne lorsque la fourche est entièrement comprimée.
- 4 Libérez la fourche puis remplissez-la à nouveau d'air s'il s'agit d'une fourche de suspension pneumatique.
- 5 Notez que l'écart se réduit en cas de présence d'un garde-boue. Procédez à un nouvel essai pour vous assurer que le pneu peut se mouvoir librement.

10 Recyclage et mise au rebut



Cet appareil est marqué conformément à la directive européenne 2012/19/EU sur les déchets d'équipements



électriques et électroniques (DEEE) et à la directive sur les déchets de piles et accumulateurs (directive 2006/66/CE).

Cette directive définit un cadre européen pour la reprise et le recyclage des appareils usagés. En tant que consommateur, la loi vous impose de ramener toutes vos piles et batteries usagées. Il est interdit de les éliminer avec les déchets ménagers ! Le fabricant a l'obligation de reprendre gratuitement les piles usagées et anciennes. Vous exécutez ainsi vos obligations légales et faites un geste pour l'environnement ! Le vélo électrique, la batterie, le moteur, l'écran et le chargeur sont des matériaux valorisables. Conformément aux dispositions applicables, ils doivent être éliminés séparément des déchets ménagers et faire l'objet d'une récupération. Le tri sélectif et le recyclage préservent les ressources naturelles et assurent le respect de toutes les dispositions protégeant la santé et l'environnement lors du recyclage du produit et/ou de la batterie.

- ▶ Ne démontez jamais le vélo électrique, les batteries ou le chargeur en vue de leur élimination.
- ▶ Le vélo électrique, l'écran, la batterie non ouverte et non endommagée ainsi que le chargeur peuvent être retournés gratuitement auprès de tout revendeur spécialisé. Selon la région, différentes possibilités d'élimination existent.
- ▶ Conservez les pièces détachées d'un vélo électrique mis hors service dans un endroit sec, à l'abri du gel et du rayonnement solaire.

11 Documents

11.1 Liste des pièces

11.1.1 Futura Fold Carbon I-10

21-Y-0001

| Composant | |
|------------------------------------|--|
| Fourche | Carbone, rigide, 1.5" |
| Guidon | Trekking AL, 31.8 mm, 15° backsweep |
| Potence | AL, réglable, 90mm, avec réglage en hauteur « All Up », 150mm |
| Selle | Selle Royal LookIn Relaxed |
| Tige de selle | Kalloy SP-DC1, AL, 350 mm, Ø30,9 mm |
| Jeu de manivelles | FSA CK-8658-1, Hollow Carbon |
| Dérailleur arrière | Shimano ZEE |
| Manette de vitesse | Shimano Deore, SL-M6000 |
| Cassette/Roue dentée | Shimano CS-HG50 11-36T |
| Chaîne | KMC X10E |
| Disque arrière | Shimano SM-RT10 / 160mm |
| Jante avant | Mach1 650 |
| Jante arrière | Mach1 650 |
| Moyeu avant | Shimano MT400, Boost, avec axe de roue 15mm, Centerlock |
| Moyeu arrière | Shimano MT400, Boost, avec axe de roue 12mm, Centerlock |
| Pneus | Schwalbe Big Apple RaceGuard, 50-406, 20 pouces |
| Tuyau | Schwalbe AV 7 |
| Phare avant | Busch & Müller ILU, jusqu'à 30 Lux, intégré dans le garde-boue avant |
| Feu arrière | Busch & Müller ILU jr, intégré dans le garde-boue arrière |
| Porte-bagages | i-Rack, porte-bagages spécial, avec clapet à ressort |
| Cadenas | Cadenas de batterie ABUS, avec cylindre Plus |
| Moteur | Fazua Drivepack Evation 1.0 |
| Batterie, désignation du fabricant | Fazua Evation 1.0 252 DownTube |
| Écran | Fazua Remote Controller |



11.2 Protocole de montage

Date :

Numéro de cadre :

| Composants | Description | | Critères | | Mesures si refusé |
|--|--|-----------------------------------|----------|--|--|
| | Montage/Inspection | Tests | Accepté | Refusé | |
| Roue avant | Montage | | OK | Lâche | Ajuster l'attache rapide |
| Béquille latérale | Contrôler la fixation | Contrôle des fonctions | OK | Lâche | Resserrer les vis |
| Pneus | | Contrôle de la pression des pneus | OK | Pression des pneus trop faible / trop élevée | Ajuster la pression des pneus |
| Cadre | Contrôler les dommages, ruptures, rayures | | OK | Présence de dommages | <i>Mise hors service</i> , nouveau cadre |
| Poignées, revêtements | Contrôler la fixation | | OK | Manquant | Resserrer les vis, nouvelles poignées et nouveaux revêtements selon liste des pièces |
| Guidon, potence | Contrôler la fixation | | OK | Lâche | Resserrer les vis, si nécessaire nouvelle potence selon liste des pièces |
| Palier de direction | Contrôler les dommages | Contrôle des fonctions | OK | Lâche | Resserrer les vis |
| Selle | Contrôler la fixation | | OK | Lâche | Resserrer les vis |
| Tige de selle | Contrôler la fixation | | OK | Lâche | Resserrer les vis |
| Garde-boue | Contrôler la fixation | | OK | Lâche | Resserrer les vis |
| Porte-bagages | Contrôler la fixation | | OK | Lâche | Resserrer les vis |
| Ajouts | Contrôler la fixation | | OK | Lâche | Resserrer les vis |
| Sonnette | | Contrôle des fonctions | OK | Pas de son, son faible, manquante | Nouvelle sonnette selon liste des pièces |
| Éléments de suspension | | | | | |
| Fourche, fourche de suspension | Contrôler les dommages | | OK | Présence de dommages | Nouvelle fourche selon liste des pièces |
| Amortisseur arrière | Contrôler les dommages | | OK | Présence de dommages | Nouvelle fourche selon liste des pièces |
| Tige de selle suspendue | Contrôler les dommages | | OK | Présence de dommages | Nouvelle fourche selon liste des pièces |
| Système de freinage | | | | | |
| Levier de frein | Contrôler la fixation | | OK | Lâche | Resserrer les vis |
| Liquide de freinage | Contrôler le niveau du liquide de freinage | | OK | Insuffisant | Rajouter du liquide de freinage, en cas de dommage nouveaux flexibles de freinage |
| Plaquettes de frein | Contrôler les dommages sur les plaquettes de frein, disques de frein ou jantes | | OK | Présence de dommages | Nouvelles plaquettes de frein, jantes ou disques de frein |
| Frein à rétro pédalage – ancrage du frein | Contrôler la fixation | | OK | Lâche | Resserrer les vis |
| Installation d'éclairage | | | | | |
| Batterie | Contrôle initial | | OK | Message d'erreur | <i>Mise hors service</i> , contacter le fabricant de la batterie, nouvelle batterie |
| Câblage de l'éclairage | Branchements, disposition correcte | | OK | Câbles défectueux, pas de lumière | Nouveau câblage |
| Feu arrière | Feu de position | Contrôle des fonctions | OK | Pas de lumière constante | <i>Mise hors service</i> , nouveau feu arrière selon liste des pièces, remplacer si nécessaire |
| Feu avant | Feu de position, feu de jour | Contrôle des fonctions | OK | Pas de lumière constante | <i>Mise hors service</i> , nouveau feu avant selon liste des pièces, remplacer si nécessaire |
| Réfecteurs | Au complet, état, fixation | | OK | Nombre insuffisant ou dommages | Nouveaux réfecteurs |

| Composants | Description | | Critères | | Mesures si refusé |
|---|------------------------------------|------------------------|----------------------------|--|---|
| Entraînement / Changement de vitesse | | | | | |
| Chaîne / Cassette / Pignon / Plateau | Contrôler les dommages | | OK | Dommages | Si nécessaire fixer ou nouveau selon liste des pièces |
| Pare-chaîne / Protège-rayons | Contrôler les dommages | | OK | Dommages | Nouveau selon liste des pièces |
| Pédalier / Manivelle | Contrôler la fixation | | OK | Lâche | Resserrer les vis |
| Pédales | Contrôler la fixation | | OK | Lâche | Resserrer les vis |
| Manette de vitesse | Contrôler la fixation | Contrôle des fonctions | OK | Lâche | Resserrer les vis |
| Câbles de dérailleur | Contrôler les dommages | Contrôle des fonctions | OK | Lâche ou défectueux | Régler les câbles de dérailleur, si nécessaire nouveaux câbles de dérailleur |
| Dérailleur avant | Contrôler les dommages | Contrôle des fonctions | OK | Changement de vitesse impossible ou difficile | Régler |
| Dérailleur arrière | Contrôler les dommages | Contrôle des fonctions | OK | Changement de vitesse impossible ou difficile | Régler |
| Entraînement électrique | | | | | |
| Écran | Contrôler les dommages | Contrôle des fonctions | OK | Pas d'affichage, information manquante | Redémarrage, tester la batterie, nouveau logiciel ou nouvel écran, <i>mise hors service</i> , |
| Unité de commande de l'entraînement électrique | EntraînementContrôler les dommages | Contrôle des fonctions | OK | Pas de réaction | Redémarrage, contacter le fabricant de l'unité de commande, nouvelle unité de commande |
| Compteur de vitesse | | Mesure de la vitesse | OK | Le vélo électrique roule 10 % trop vite / trop lentement | Mettre le vélo électrique hors service jusqu'à identification de la cause de la panne |
| Câblage | Contrôle visuel | | OK | Défaillance dans le système, dommages, câbles pliés | Nouveau câblage |
| Logement de batterie | Fixation, serrure, contacts | Contrôle des fonctions | OK | Lâche, la serrure ne ferme pas, pas de contacts | Nouveau logement de batterie |
| Moteur | Contrôle visuel et fixation | | OK | Dommages, lâche | Resserrer le moteur, contacter le fabricant du moteur, nouveau moteur |
| Logiciel | Consulter la version | | Dernière version installée | Dernière version non installée | Exécuter la mise à jour |

Contrôle technique, contrôle de sécurité, trajet d'essai

| Composants | Description | | Critères | | Mesures si refusé |
|--|--------------------|------------------------|------------------------|---|---|
| | Montage/Inspection | Tests | Accepté | Refusé | |
| Système de freinage | | Contrôle des fonctions | OK | Pas de freinage complet, distance de freinage trop importante | Localiser l'élément défectueux dans le système de freinage et corriger |
| Changement de vitesse avec charge de fonctionnement | | Contrôle des fonctions | OK | Problèmes lors du changement de vitesse | Régler à nouveau le changement de vitesse |
| Éléments de suspension (fourche, montants de suspension, tige de selle) | | Contrôle des fonctions | OK | Trop bas ou plus de suspension | Localiser l'élément défectueux et corriger |
| Entraînement électrique | | Contrôle des fonctions | OK | Mauvais contact, problèmes lors de la conduite, accélération | Localiser l'élément défectueux dans l'entraînement électrique et corriger |
| Installation d'éclairage | | Contrôle des fonctions | OK | Pas d'éclairage permanent, luminosité insuffisante | Localiser l'élément défectueux dans le système d'éclairage et corriger |
| Trajet d'essai | | | Pas de bruits suspects | Bruits suspects | Localiser la source du bruit et corriger |

Date :

Nom du monteur :

Réception finale par la direction de l'atelier



11.3 Instructions de maintenance

Diagnostic et documentation de l'état réel

Date :

Numéro de cadre :

| Composants | Fréquence | Description | | | Critères | | Mesures si refusé |
|--|------------------|--|-----------------------------------|--|----------|--|--|
| | | Inspection | Tests | Maintenance | Accepté | Refusé | |
| Roue avant | 6 mois | Montage | | | OK | Lâche | Ajuster l'attache rapide |
| Béquille latérale | 6 mois | Contrôler la fixation | Contrôle des fonctions | | OK | Lâche | Resserrer les vis |
| Pneus | 6 mois | | Contrôle de la pression des pneus | | OK | Pression des pneus trop faible / trop élevée | Ajuster la pression des pneus |
| Cadre | 6 mois | Contrôler les dommages, ruptures, rayures | | | OK | Présence de dommages | Mettre le vélo électrique hors service, nouveau cadre |
| Poignées, revêtements | 6 mois | Contrôler l'usure et la fixation | | | OK | Manquant | Resserrer les vis, nouvelles poignées et nouveaux revêtements selon liste des pièces |
| Guidon, potence | 6 mois | Contrôler la fixation | | | OK | Lâche | Resserrer les vis, si nécessaire nouvelle potence selon liste des pièces |
| Palier de direction | 6 mois | Contrôler les dommages | Contrôle des fonctions | Lubrification et ajustement | OK | Lâche | Resserrer les vis |
| Selle | 6 mois | Contrôler la fixation | | | OK | Lâche | Resserrer les vis |
| Tige de selle | 6 mois | Contrôler la fixation | | | OK | Lâche | Resserrer les vis |
| Garde-boue | 6 mois | Contrôler la fixation | | | OK | Lâche | Resserrer les vis |
| Porte-bagages | 6 mois | Contrôler la fixation | | | OK | Lâche | Resserrer les vis |
| Ajouts | 6 mois | Contrôler la fixation | | | OK | Lâche | Resserrer les vis |
| Sonnette | 6 mois | | Contrôle des fonctions | | OK | Pas de son, son faible, manquante | Nouvelle sonnette selon liste des pièces |
| Éléments de suspension | | | | | | | |
| Fourche, fourche de suspension | selon fabricant* | Contrôler les dommages, corrosion, ruptures | | Maintenance selon fabricant Lubrification, changement d'huile selon fabricant | OK | Présence de dommages | Nouvelle fourche selon liste des pièces |
| Amortisseur arrière | selon fabricant* | Contrôler les dommages, corrosion, ruptures | | Maintenance selon fabricant Lubrification, changement d'huile selon fabricant | OK | Présence de dommages | Nouvelle fourche selon liste des pièces |
| Tige de selle suspendue | selon fabricant* | Contrôler les dommages | | Maintenance selon fabricant | OK | Présence de dommages | Nouvelle fourche selon liste des pièces |
| Système de freinage | | | | | | | |
| Levier de frein | 6 mois | Contrôler la fixation | | | OK | Lâche | Resserrer les vis |
| Liquide de freinage | 6 mois | Contrôler le niveau du liquide de freinage | | Selon la saison | OK | Insuffisant | Ajouter du liquide de freinage, en cas de dommage <i>mettre le vélo électrique hors service</i> , nouveaux flexibles de freinage |
| Plaquettes de frein | 6 mois | Contrôler les dommages sur les plaquettes de frein, disques de frein ou jantes | | | OK | Présence de dommages | Nouvelles plaquettes de frein, jantes ou disques de frein |
| Frein à rétropédalage – ancrage du frein | 6 mois | Contrôler la fixation | | | OK | Lâche | Resserrer les vis |
| Système de freinage | 6 mois | Contrôler la fixation | | Contrôle des fonctions | OK | Lâche | Resserrer les vis |

*voir chapitre 8.1

| Composants | Fréquence | Description | | | Critères | | Mesures si refusé |
|--|-----------|-------------------------------------|------------------------|-------------|----------------------------|--|---|
| | | Inspection | Tests | Maintenance | Accepté | Refusé | |
| Installation d'éclairage | | | | | | | |
| Batterie | 6 mois | Contrôle initial | | | OK | Message d'erreur | Contacteur le fabricant de la batterie, <i>mise hors service</i> , nouvelle batterie |
| Câblage de l'éclairage | 6 mois | Branchements, disposition correcte | | | OK | Câbles défectueux, pas de lumière | Nouveau câblage |
| Feu arrière | 6 mois | Feu de position | Contrôle des fonctions | | OK | Pas de lumière constante | Nouveau feu arrière selon liste des pièces, remplacer si nécessaire |
| Feu avant | 6 mois | Feu de position, feu de jour | Contrôle des fonctions | | OK | Pas de lumière constante | Nouveau feu avant selon liste des pièces, remplacer si nécessaire |
| Réfecteurs | 6 mois | Au complet, état, fixation | | | OK | Nombre insuffisant ou dommages | Nouveaux réfecteurs |
| Entraînement / Changement de vitesse | | | | | | | |
| Chaîne / Cassette / Pignon / Plateau | 6 mois | Contrôler les dommages | | | OK | Dommages | Si nécessaire fixer ou nouveau selon liste des pièces |
| Pare-chaîne / Protège-rayons | 6 mois | Contrôler les dommages | | | OK | Dommages | Nouveau selon liste des pièces |
| Pédalier / Manivelle | 6 mois | Contrôler la fixation | | | OK | Lâche | Resserrer les vis |
| Pédales | 6 mois | Contrôler la fixation | | | OK | Lâche | Resserrer les vis |
| Manette de vitesse | 6 mois | Contrôler la fixation | Contrôle des fonctions | | OK | Lâche | Resserrer les vis |
| Câbles de dérailleur | 6 mois | Contrôler les dommages | Contrôle des fonctions | | OK | Lâche ou défectueux | Régler les câbles de dérailleur, si nécessaire nouveaux câbles de dérailleur |
| Dérailleur avant | 6 mois | Contrôler les dommages | Contrôle des fonctions | | OK | Changement de vitesse impossible ou difficile | Régler |
| Dérailleur arrière | 6 mois | Contrôler les dommages | Contrôle des fonctions | | OK | Changement de vitesse impossible ou difficile | Régler |
| Entraînement électrique | | | | | | | |
| Écran | 6 mois | Contrôler les dommages | Contrôle des fonctions | | OK | Pas d'affichage, information manquante | Redémarrage, tester la batterie, nouveau logiciel ou nouvel écran, <i>mise hors service</i> , |
| Unité de commande de l'entraînement électrique | 6 mois | Entraînement Contrôler les dommages | Contrôle des fonctions | | OK | Pas de réaction | Redémarrage, contacter le fabricant de l'unité de commande, nouvelle unité de commande |
| Compteur de vitesse | 6 mois | | Mesure de la vitesse | | OK | Le vélo électrique roule 10 % trop vite / trop lentement | Mettre le vélo électrique hors service jusqu'à identification de la cause de la panne |
| Câblage | 6 mois | Contrôle visuel | | | OK | Défaillance dans le système, dommages, câbles pliés | Nouveau câblage |
| Logement de batterie | 6 mois | Fixation, serrure, contacts | Contrôle des fonctions | | OK | Lâche, la serrure ne ferme pas, pas de contacts | Nouveau logement de batterie |
| Moteur | 6 mois | Contrôle visuel et fixation | | | OK | Dommages, lâche | Resserrer le moteur, contacter le fabricant du moteur, nouveau moteur, <i>mise hors service</i> , |
| Logiciel | 6 mois | Consulter la version | | | Dernière version installée | Dernière version non installée | Exécuter la mise à jour |

Contrôle technique, contrôle de sécurité, trajet d'essai

| Composants | Description | | Critères | | Mesures si refusé |
|--|--------------------|------------------------|------------------------|---|---|
| | Montage/Inspection | Tests | Accepté | Refusé | |
| Système de freinage | 6 mois | Contrôle des fonctions | OK | Pas de freinage complet, distance de freinage trop importante | Localiser l'élément défectueux dans le système de freinage et corriger |
| Changement de vitesse avec charge de fonctionnement | 6 mois | Contrôle des fonctions | OK | Problèmes lors du changement de vitesse | Régler à nouveau le changement de vitesse |
| Éléments de suspension (fourche, montants de suspension, tige de selle) | 6 mois | Contrôle des fonctions | OK | Trop bas ou plus de suspension | Localiser l'élément défectueux et corriger |
| Entraînement électrique | 6 mois | Contrôle des fonctions | OK | Mauvais contact, problèmes lors de la conduite, accélération | Localiser l'élément défectueux dans l'entraînement électrique et corriger |
| Installation d'éclairage | 6 mois | Contrôle des fonctions | OK | Pas d'éclairage permanent, luminosité insuffisante | Localiser l'élément défectueux dans le système d'éclairage et corriger |
| Trajet d'essai | 6 mois | Contrôle des fonctions | Pas de bruits suspects | Bruits suspects | Localiser la source du bruit et corriger |

Date :

Nom du monteur :

Réception finale par la direction de l'atelier

Notes

Notes

12 Glossaire

Année de construction

Source : ZEG, l'année dans laquelle le vélo électrique a été fabriqué. La période de production s'étend toujours d'août à juillet de l'année suivante.

Année du modèle

Source : ZEG, pour les vélos électriques produits en série, l'année du modèle est la première année de production de la version et ne correspond donc pas toujours à l'année de construction. L'année de construction peut parfois être antérieure à l'année du modèle. Si aucune modification technique n'est apportée à la série, les vélos électriques d'une année de modèle passée peuvent également être fabriqués ultérieurement.

Cadre suspendu

Source : EN 15194:2017, cadre doté d'une flexibilité verticale guidée destinée à atténuer la transmission des chocs de la chaussée au cycliste.

Consommable

Source : DIN EN 82079-1, pièce ou matériau requis pour l'utilisation régulière ou le maintien en bon état d'un objet.

Courroie d'entraînement

Source : EN 15194:2017, courroie annulaire sans couture utilisée pour la transmission d'une force d'entraînement.

Dispositif d'attache rapide, attache rapide

Source : EN 15194:2017, mécanisme actionné par levier et fixant, maintenant en position ou assurant une roue ou un autre composant.

Distance de freinage

Source : EN 15194:2017, distance parcourue par un vélo électrique entre le début du freinage et l'arrêt du vélo électrique.

Environnement de travail

Source : EN ISO 9000:2015, ensemble des conditions dans lesquelles des travaux peuvent être effectués.

Erreur

Source : EN 13306:2018-02, 6.1, état d'un objet (4.2.1) dans lequel il est incapable d'assurer une fonction demandée (4.5.1), à l'exception de l'incapacité pendant la maintenance préventive ou d'autres mesures planifiées, ou suite à l'absence de ressources externes.

Fourche suspendue

Source : EN 15194:2017, fourche de roue avant dotée d'une flexibilité axiale guidée destinée à atténuer la transmission des chocs de la chaussée au cycliste.

Frein à disque

Source : EN 15194:2017, frein utilisant des patins de frein pour saisir les surfaces extérieures d'un disque mince monté sur le moyeu de la roue ou intégré dans le moyeu.

Hauteur de selle maximale

Source : EN 15194:2017, distance verticale entre le sol et le point auquel la surface de la selle rencontre l'axe de la tige de selle, mesuré avec la selle orientée horizontalement, la tige de selle étant réglée sur la profondeur d'insertion minimale.

Levier de frein

Source : EN 15194:2017, levier par lequel on actionne le dispositif de freinage.

Maintenance

Source : DIN 31051, la maintenance est en général exécutée à des intervalles réguliers, le plus souvent par un personnel spécialisé formé. Elle permet d'assurer une durée de vie maximale et une usure minimale des objets maintenus. Une maintenance conforme est souvent aussi une condition de validité de la garantie.

Marquage CE

Source : Directive machines, avec le marquage CE, le fabricant déclare que le vélo électrique répond aux exigences en vigueur.

Marquage de la profondeur d'insertion minimale

Source : EN 15194:2017, marquage indiquant la profondeur d'insertion minimale requise pour la potence de guidon dans le tube de fourche ou pour la tige de selle dans le cadre.

Mise hors service

Source : DIN 31051, interruption volontaire et sans limitation de durée de la fonctionnalité d'un objet.

Mode d'emploi

Source : ISO DIS 20607:2018, partie des informations utilisateur qui sont fournies aux utilisateurs d'une machine par les fabricants d'une machine ; il contient des aides, instructions et conseils liés à l'utilisation de la machine dans toutes les phases de son cycle de vie.

Numéro de type

Source ZEG, chaque type de vélo électrique correspond à un numéro de type à huit chiffres qui décrit l'année de construction du modèle, le type de vélo électrique et la variante.

Pièce de rechange

Source : EN 13306:2018-02, 3.5, objet destiné à remplacer un objet correspondant afin d'assurer la fonction d'origine de l'objet.

Poids du vélo prêt à rouler

Source : ZEG, l'indication de poids du vélo prêt à rouler se rapporte au poids du vélo au moment de sa vente. Tout accessoire supplémentaire doit être ajouté à ce poids.

Poids total admissible max.

Source : EN 15194:2017, poids du vélo entièrement monté, avec le cycliste et les bagages, selon la définition du fabricant.

Pression des pneus maximale

Source : EN 15194:2017, pression des pneus maximale recommandée par le fabricant du pneu ou de la jante pour une conduite sûre et peu fatigante. Si la jante et le pneu ont chacun une pression maximale, la pression des pneus maximale applicable est la plus faible de ces deux valeurs.

Puissance nominale en fonctionnement continu maximale

Source : ZEG, La puissance nominale en fonctionnement continu maximale correspond à la puissance maximale pendant 30 minutes sur l'arbre de sortie du moteur électrique.

Roue

Source : EN 15194:2017, unité ou regroupement d'un moyeu, de rayons ou d'un disque et d'une jante, mais sans le pneu.

Rupture

Source : EN 15194:2017, séparation accidentelle en deux parties ou plus.

Système électrique de réglage et de commande

Source : EN 15194:2017, composants ou groupe de composants électroniques et/ou électriques qui sont intégrés dans un véhicule, en lien avec tous les branchements électriques et les câblages correspondants pour l'alimentation électrique du moteur.

Terrain non carrossable

Source : EN 15194:2017, pistes de cailloux accidentées, chemins forestiers et autres voies en général situées hors des routes et pouvant contenir des racines d'arbre et rochers.

Tige de selle

Source : EN 15194:2017, composant qui serre la selle (avec une vis ou un élément d'assemblage) et la relie au cadre.

Tube de fourche

Source : EN 15194:2017, partie de la fourche qui tourne autour de l'axe de direction de la tête de direction d'un vélo. En général, le tube est relié à la tête de fourche ou directement aux montants de fourche et assure la liaison entre la fourche et la potence de guidon.

Usure

Source : DIN 31051, Réduction de la réserve d'usure (4.3.4), causée par des processus chimiques et/ou physiques.

Vélo à assistance électrique, vélo électrique

Source : EN 15194:2017, (anglais : electrically power assisted cycle) vélo équipé de pédales et d'un moteur électrique auxiliaire qui ne peut pas être entraîné exclusivement par le moteur électrique auxiliaire sauf pendant le mode d'assistance au démarrage.

Vélo adolescent

Source : EN-ISO 4210 - 2, vélo conçu pour l'utilisation sur les voies publiques par des jeunes pesant moins de 40 kg, avec une hauteur de selle maximale comprise entre 635 mm et 750 mm. (voir EN-ISO 4210).

Vélo de course

Source : EN-ISO 4210 - 2, vélo conçu pour les trajets amateur à hautes vitesses et pour l'utilisation sur les voies publiques, disposant d'une unité de commande et de direction avec plusieurs positions de prise (permettant une position du corps aérodynamique) et doté d'un système de transmission pour plusieurs vitesses ainsi que d'une largeur de pneus maximale de 28 mm, le vélo entièrement monté ne dépassant pas un poids de 12 kg.

Vélo de transport

Source : DIN 79010, vélo conçu principalement pour le transport de marchandises.

Vélo de ville et tout chemin

Source : EN-ISO 4210 - 2, vélo conçu principalement pour l'utilisation sur des voies publiques à des fins de transport ou de loisir.

Vélo pliant

Source : EN-ISO 4210 - 2, vélo conçu pour être plié dans un format compact qui facilite le transport et le stockage.

Vélo tout terrain, mountain-bike

Source : EN-ISO 4210 - 2, vélo conçu pour l'utilisation dans des terrains accidentés hors de la chaussée et pour l'utilisation sur les voies et chemins publics, doté d'un cadre renforcé et d'autres composants appropriés et en général de pneus de plus grande section avec des surfaces de roulement rugueuses et d'une plage de développement importante.

Vitesse d'arrêt

Source : EN 15194:2017, la vitesse atteinte par le vélo électrique lorsque le courant chute à zéro ou à la valeur de marche à vide.

12.1 Abréviations

ABS Système anti-blocage

ECP Protection électronique des cellules

12.2 Concepts simplifiés

Pour plus de lisibilité, les concepts suivants sont utilisés :

| Concept | Signification |
|---------------|--|
| Mode d'emploi | Mode d'emploi original |
| Moteur | Moteur d'entraînement, partie de machine |

Tableau 35 : Concepts simplifiés

13 Annexe

I. Traduction de la déclaration de conformité CE/UE originale

Fabricant

HERCULES GmbH
Longericher Straße 2
50739 Köln, Germany

Responsable de la documentation*

Janine Otto
c/o ZEG Zweirad-Einkaufs-Genossenschaft eG
Longericher Str. 2
50739 Köln, Germany

La machine, le vélo électrique de type :

21-P-0001 E-IMPERIAL I-R5 Vélo de ville et tout chemin

Année de construction 2020 et année de construction 2021, respecte les dispositions UE applicables suivantes :

- Directive 2006/42/CE Machines
- Directive 2011/65/UE RoHS et
- Directive 2014/30/UE Compatibilité électromagnétique

Les objectifs de protection de la directive Basse tension 2014/35/UE ont été respectées conformément à l'Annexe I, n° 1.5.1 de la directive Machines 2006/42/CE.

Les normes harmonisées suivantes ont été appliquées :

- Norme ISO DIS 20607:2018 Sécurité des machines – Notice d'instructions – Principes rédactionnels généraux,
- EN 15194:2017, Cycles – Cycles à assistance de pédalage équipés d'un entraînement auxiliaire à motorisation électrique – Bicyclettes EPAC

Les autres normes techniques qui suivent ont été appliquées :

- Norme EN 11243:2016, Cycles – Porte-bagages pour bicyclettes – Exigences et méthodes



Köln, 16/11/2020

.....
Georg Honkomp, Directeur d'HERCULES GmbH

*Personne établie dans la communauté et habilitée à élaborer la documentation technique

14 Index des mots-clés

- A**
Année du modèle, 8
Arbre de transmission,
- entretien, 62
Assistance de poussée,
- utiliser, 51
- B**
Batterie,
- contrôler, 33
- éliminer, 77
- expédier, 31
- nettoyer, 61
- transporter, 31
- C**
Câble électrique,
- contrôler, 64
Cadre, 15
- entretien, 62
- nettoyer, 60
Cassette,
- entretien, 62
Chaîne de transmission, 19
Chaîne, 15, 19
- assurer la maintenance, 65
- entretien, 62
Changement de vitesse,
- actionner, 53, 54, 57
- assurer la maintenance, 64
- contrôler, 64
Chargeur,
- éliminer, 77
- D**
Déclaration de conformité CE, 88
Dérailleur avant,
- entretien, 62
Disque de frein, 18
- contrôler, 64
- E**
Écran, 26
- charger la batterie, 51
- nettoyer, 61
Équipement alternatif, 87
Étrier de frein, 18
- F**
Feux, 20
- contrôler le fonctionnement, 44
Fourche,
- entretien, 62
- nettoyer, 59
Frein arrière, 18
Frein avant, 18
- freiner, 52
Frein,
- contrôler la plaquette de frein, 64
- contrôler le disque de frein, 64
- contrôler le point de pression, 64
- contrôler les câbles de frein, 64
- sécuriser lors du transport, 31
- G**
Garde-boue,
- contrôler, 44
Guidon, 15, 26
- contrôler, 34
- I**
Indicateur de charge, 26
Indicateur de fonctionnement, 20, 26
Information de voyage, 27
Interruption de l'utilisation, 32
- effectuer, 32
- préparer, 32
- J**
Jante, 16
- contrôler, 62
- L**
Lever de frein, 26
Liste des pièces, 88
- M**
Manette de vitesse,
- contrôler, 64
- régler, 70
Marquage de la profondeur d'insertion minimale, 40
Moteur,
- nettoyer, 61
Moyeu, 16
- N**
Nettoyage complet 60
Niveau d'assistance, 27, 51
Numéro de type, 8
- P**
Pare-chaîne,
- contrôler, 44
Pause hivernale voire Interruption de l'utilisation
Pédale, 19
- entretien, 62
- nettoyer, 59
Plaquette de frein, 18
- contrôler, 64
Pneus, 16
- contrôler, 62
Poids,
poids total admissible, 8
Poignée de vitesse rotative du changement de vitesse, 26
- contrôler, 64
Porte-bagages, 15
- contrôler, 44
- modifier, 45
- utiliser, 45
Potence,
- contrôler, 34, 64
- entretien, 62
- nettoyer, 60
Première mise en service, 34
- R**
Rayon, 16
Roue avant voir Roue
Roue de changement de vitesse,
- entretien, 62
Roue de roulement,
- assurer la maintenance, 62
- nettoyer, 60
Roue dentée, 19
Roues dentées,
- entretien, 62
- S**
Selle, 15, 45
- déterminer la hauteur de la selle, 39, 41
- modifier l'inclinaison de la selle, 39
- modifier la longueur d'assise, 41
- nettoyer, 61
- utiliser, 45
Sens de la marche, 19
Système d'arrêt d'urgence 13
Système d'entraînement, 19
- démarrer, 50
- T**
Tension de la chaîne,
- contrôler, 65
Tension de la courroie,
- contrôler, 65
Tige de selle, 15
Transport, 30
Transporter voir Transport
- V**
Valve, 16
Valve Dunlop, 16
Valve Presta, 16
Valve Schrader, 16
Vélo électrique,
- expédier, 31
- transporter, 31