



HERCULES

**BELANGRIJK
VOOR GEBRUIK ZORGVULDIG LEZEN
BEWAREN ALS NASLAGWERK**

VERTALING VAN DE ORIGINELE GEBRUIKSHANDLEIDING

NL

ELEKTRISCHE FIETSEN

Robert/a R7, Robert/a F7

18-Q-0053 | 18-Q-0054 | 18-Q-0057 | 18-Q-0058 | 18-Q-0059

034-11403 • 1.0 • 23.08.2017

Copyright

© HERCULES GMBH

Verspreiding en vermenigvuldiging van deze gebruikshandleiding, evenals exploitatie en mededeling van de inhoud zijn verboden voor zover niet uitdrukkelijk toegestaan. Overtreding hiervan verplicht tot schadevergoeding. Alle rechten voor eventuele octrooiaanvragen, aanvragen voor gebruiksmodellen of Gemeenschapsmodellen voorbehouden.

Datablad

Naam, voornaam van de koper:

Aankoopdatum:

Model:

Framenummer:

Typenummer:

Ledig gewicht (kg):

Wielmaat:

Aanbevolen bandenspanning (bar)*: voor: achter:

Wielomtrek (mm)

Bedrijfsstempel en handtekening:

*Bij vervanging van een band moet de toegestane bandenspanning worden afgelezen van de markeringen op de band en in acht worden genomen. De hier aanbevolen bandenspanning mag niet worden overschreden:

1 Technische gegevens

Fiets

Transporttemperatuur	5 °C - 25 °C
Optimale transporttemperatuur	10 °C - 15 °C
Opslagtemperatuur	5 °C - 25 °C
Optimale opslagtemperatuur	10 °C - 15 °C
Temperatuur gebruik	5 °C - 35 °C
Temperatuur werkplek	15 °C - 25 °C
Temperatuur laden	10 °C - 30 °C
Afgegeven vermogen/systeem	250 W (0,25 W)
Uitschakelsnelheid	25 km/h

Tabel 1: Technische gegevens fiets

Accu

Transporttemperatuur	5 °C - 25 °C
Optimale transporttemperatuur	10 °C - 15 °C
Opslagtemperatuur	5 °C - 25 °C
Optimale opslagtemperatuur	10 °C - 15 °C
Omgevingstemperatuur winkel	10 °C - 30 °C

Tabel 2: Technische gegevens accu

Display

Lithium-ion-accu intern	3,7 V, 240 mAh
Opslagtemperatuur	5 °C - 25 °C
Omgevingstemperatuur laden	10 °C - 30 °C

Tabel 3:

Technische gegevens display

Emissies

A-gewogen geluidsemissiedruk	< 70 dB(A)
Totale waarde van de trillingen waaraan het hand-armstelsel wordt blootgesteld	< 2,5 m/s ²
Maximale kwadratische gemiddelde waarde van de frequentiegewogen versnelling waaraan het gehele lichaam wordt blootgesteld	< 0,5 m/s ²

Tabel 4:

Emissies door de fiets*

*Aan de beschermingseisen conform de EMC-richtlijn 2014/30/EU is voldaan. De fiets en de oplader kunnen zonder beperkingen in een woonomgeving worden gebruikt.

USB-aansluiting

Laadspanning	5 V
Laadstroom	max. 500 mA

Tabel 5:

Technische gegevens USB-aansluiting

Aanhaalmoment

Aanhaalmoment asmoer	35 Nm - 40 Nm
Maximaal aanhaalmoment klemschroeven stuur*	5 Nm - 7 Nm

Tabel 6:

Aanhaalmomenten

***voor zover op het onderdeel geen andere gegevens staan vermeld**

1	Technische gegevens	2
2	Over deze gebruikshandleiding	10
2.1	Fabrikant	10
2.2	Wetgeving, normen en richtlijnen	11
2.3	Overige van toepassingen zijnde documenten	12
2.4	Wijzigingen voorbehouden	12
2.5	Taal	12
2.6	Identificatie	13
2.6.1	Gebruikshandleiding	13
2.6.2	Fiets	13
2.7	Voor uw veiligheid	14
2.7.1	Instructie, opleiding en klantenservice	14
2.7.2	Essentiële veiligheidsaanwijzingen	15
2.7.3	Waarschuwingen	15
2.7.4	Veiligheidsmarkeringen	16
2.8	Ter informatie	16
2.8.1	Instructies	16
2.8.2	Informatie op de typeplaat	16
2.8.3	Taalconventies	19
2.9	Typeplaat	20
3	Veiligheid	22
3.1	Eisen aan de berijder	22
3.2	Persoonlijke beschermingsmiddelen	22
3.3	Bedoeld gebruik	22
3.4	Niet-bedoeld gebruik	23
3.5	Zorgplicht	24
3.5.1	Eigenaar	24
3.5.2	Berijder	24
4	Beschrijving	26
4.1	Overzicht	26
4.2	Stuur	27
4.2.1	Voorbouw	28
4.3	Wiel en vork	29
4.3.1	Ventiel	29
4.3.2	Vering	30
4.4	Remsysteem	31
4.4.1	Velgrem	31
4.4.1.1	Vergrendelingshendel	32
4.5	Elektrisch aandrijfsysteem	33

4.5.1	Accu	35
4.5.1.1	Bedrijfs- en laadtoestandweergave	37
4.5.2	Rijverlichting	37
4.5.3	Display	38
4.5.3.1	Bedieningselementen	39
4.5.3.2	USB-aansluiting	40
4.5.3.3	Weergaven	40
4.5.4	Bediening	44
5	Transport, opslag en montage	45
5.1	Transport	45
5.2	Opslag	47
5.2.1	Onderbreking van het gebruik	47
5.2.1.1	Onderbreking van het gebruik voorbereiden	48
5.2.1.2	Onderbreking van het gebruik uitvoeren	48
5.3	Montage	49
5.3.1	Uitpakken	49
5.3.2	Levering	50
5.3.3	In gebruik nemen	50
5.3.3.1	Accu controleren	52
6	Fiets aan de berijder aanpassen	53
6.1	Zadel afstellen	53
6.1.1	Zithoogte bepalen	53
6.1.2	Zadelpen met snelspanner vastzetten	54
6.1.3	Zitpositie en zadelhoek afstellen	55
6.2	Stuur afstellen	55
6.3	Zonder gereedschap afstelbare voorbouw	56
6.4	Basisafstelling van de vering	58
6.4.1	Hardheid van de veerelementen afstellen	58
6.4.1.1	Hardheid van de voorvork met stalen veer afstellen	58
7	Gebruik	59
7.1	Voor het rijden	61
7.2	Zijstandaard gebruiken	63
7.3	Bagagedrager gebruiken	64
7.4	Accu	66
7.4.1	Framemontage-accu	68
7.4.1.1	Framemontage-accu verwijderen	68
7.4.1.2	Framemontage-accu aanbrengen	68
7.4.2	Bagagedrageraccu	69
7.4.2.1	Bagagedrageraccu verwijderen	69

7.4.2.2	Bagagedrageraccu aanbrengen	69
7.4.3	Accu laden	70
7.4.4	Accu uit de slaapstand halen	72
7.5	Elektrisch aandrijfsysteem	73
7.5.1	Aandrijfsysteem inschakelen	73
7.5.2	Aandrijfsysteem uitschakelen	74
7.6	Display	75
7.6.1	USB-aansluiting gebruiken	75
7.6.2	Interne accu van het display laden	75
7.6.3	Display verwijderen en aanbrengen	76
7.6.4	Duwondersteuning gebruiken	77
7.6.5	Rijverlichting gebruiken	79
7.6.6	Ondersteuningsniveau selecteren	79
7.6.7	Reisinformatie	79
7.6.7.1	Weergegeven reisinformatie wijzigen	79
7.6.7.2	Reisinformatie resetten	79
7.6.8	Systeeminstellingen wijzigen	80
7.7	Versnelling	81
7.8	Remmen	82
7.8.1	Rem gebruiken	83
7.9	Vering en demping	84
7.9.1	Vering van het voorwiel blokkeren	84
7.9.1.1	Vorkblokkering op de veerkop	84
7.9.2	Drukdemper blokkeren	84
8	Onderhoud	85
8.1	Reinigen en onderhouden	86
8.1.1	Accu	86
8.1.2	Display	87
8.1.3	Grondige reiniging en conservatie	87
8.1.4	Ketting	88
8.2	Onderhouden	89
8.2.1	Wiel	89
8.2.2	Remsysteem	90
8.2.3	Elektrische leidingen en remkabels	90
8.2.4	Versnelling	90
8.2.5	USB-aansluiting	90
8.2.6	Ketting- resp. riemspanning	91
8.3	Inspectie	92
8.3.1	Vuldruk corrigeren	93
8.3.1.1	Blitzventiel	93

8.3.2	De versnelling afstellen	94
8.3.2.1	Versnelling met bowdenkabelbediening, enkel	94
8.3.3	Slijtage van de remblokken compenseren	95
8.3.3.1	Hydraulisch bediende velgrem	95
8.3.4	Verlichting vervangen	96
8.3.5	Koplamp afstellen	96
8.3.6	Reparaties door de dealer	96
8.3.7	Eerste hulp bij systeemmeldingen	97
8.3.7.1	Eerste hulp	98
8.3.7.2	Verhelpen van specifieke storingen	98
8.3.8	Elektrisch aandrijfsysteem of display start niet op	99
9	Recycling en afvoer	100
10	EG-conformiteitsverklaring	102
11	Index	103

2

Over deze gebruikshandleiding

Lees deze gebruikshandleiding voor ingebruikname van de fiets om alle functies veilig en op de juiste manier te kunnen gebruiken. De gebruikshandleiding vervangt niet de persoonlijke instructie door de uitleverende HERCULES-dealer. De gebruikshandleiding is onderdeel van de fiets. Wanneer de fiets te zijner tijd wordt doorverkocht, moet de gebruikshandleiding aan de nieuwe eigenaar worden overhandigd.

Deze gebruikshandleiding is hoofdzakelijk gericht aan de berijders en eigenaren van de fiets, die doorgaans technische leken zijn.



Passages, die zich uitdrukkelijk richten tot vakmensen (bv. fietsmakers), zijn gemarkeerd met een blauw gereedschappictogram.

Het personeel van alle HERCULES-dealers is op grond van hun relevante vakopleiding in staat de gevaren te herkennen en de risico's te vermijden, die optreden bij onderhoud aan en reparatie van de fiets. Informatie gericht tot deze vakmensen mag door technische leken niet worden opgevat als vrijbrief om de betreffende handelingen uit te voeren.

2.1

Fabrikant

De fabrikant van de fiets is:

HERCULES GMBH
Longericher Straße 2
50739 Köln, Germany

Tel.: +49 4471 18735-0
Fax: +49 4471 18735-29
E-mail: info@hercules-bikes.de
Internet: www.hercules-bikes.de

2.2

Wetgeving, normen en richtlijnen

Deze gebruikshandleiding voldoet aan de essentiële eisen van:

- de Machinerichtlijn 2006/42/EG,
- EN-ISO 12100:2010, Veiligheid van machines – Algemene ontwerpbeginsselen – Risicobeoordeling en risicoreductie,
- EN-ISO 4210-2:2015, Rijwielen – Veiligheidseisen voor fietsen – Deel 2: Eisen voor stads- en toerfietsen, jeugdfietsen, mountainbikes en racefietsen,
- EN 15194:2009+A1:2011, Fietsen – Elektrisch ondersteunende fietsen – EPAC Fietsen,
- EN 11243:2016, Fietsen – Bagagedragers voor fietsen – Eisen en beproevingsmethoden,
- de EMC-richtlijn 2014/30/EU,
- EN 82079-1:2012, Voorbereiding van gebruik van instructies – Structuur, inhoud en presentatie – Deel 1: Algemene uitgangspunten en gedetailleerde eisen, en
- EN-ISO 17100:2015 Vertaaldiensten – Eisen voor vertaaldiensten.

2.3 Overige van toepassingen zijnde documenten

Deze gebruikshandleiding is uitsluitend volledig samen met de overige van toepassingen zijnde documenten.

Bij dit product hoort het volgende document:

- Gebruikshandleiding oplader.

Alle andere informatie geldt als niet van toepassing.

De lijsten met goedgekeurde accessoires en onderdelen worden continu geactualiseerd en zijn beschikbaar bij de HERCULES-dealers.

2.4 Wijzigingen voorbehouden

De informatie in deze gebruikshandleiding komt overeen met de vrijgegeven technische specificaties op het moment van druk. Relevante wijzigingen zullen worden verwerkt in een nieuwe uitgave van de gebruikshandleiding.

2.5 Taal

De originele gebruikshandleiding is opgesteld in de Duitse taal. Een vertaling daarvan is zonder de originele gebruikshandleiding niet geldig.

2.6 Identificatie

2.6.1 Gebruikshandleiding

Deze gebruikshandleiding is gedrukt in kleur en verlijmd in een kaft van dun karton (PUR-lijm). Voor kopieën in welke vorm dan ook, bijvoorbeeld zwart/wit-kopieën, losbladige of elektronische kopieën, aanvaardt HERCULES GMBH geen verantwoordelijkheid.

Het identificatienummer van deze gebruikshandleiding bestaat uit het documentnummer, het versienummer en de verschijningsdatum. Het staat vermeld op het dekblad en in de voettekst.

Identificatienummer	034-11403_1.0_24.08.2017
----------------------------	--------------------------

Tabel 7:

Identificatienummer van de gebruikshandleiding

2.6.2

Fiets

Deze gebruikshandleiding van het merk HERCULES heeft betrekking op het *modeljaar* 2018. De productieperiode betreft juli 2017 tot en met juni 2018. Deze is uitgegeven in juli 2017.

Deze gebruikshandleiding is onderdeel van de volgende fietsen:

Typenummer	Model	Fietstype
18-Q-0053	Robert/a R7	Stads- en toerfiets
18-Q-0054	Robert/a R7	Stads- en toerfiets
18-Q-0057	Robert/a F7	Stads- en toerfiets
18-Q-0058	Robert/a F7	Stads- en toerfiets
18-Q-0059	Robert/a F7	Stads- en toerfiets

Tabel 8:

Toewijzing typenummer, model en type fiets

2.7

Voor uw veiligheid

Het veiligheidsconcept van de fiets bestaat uit vier elementen:

- de instructie van de berijder resp. de eigenaar en het onderhoud en de reparatie van de fiets door de HERCULES-dealer,
- het hoofdstuk Algemene veiligheid,
- de waarschuwingen in deze gebruikshandleiding, en
- de veiligheidsmarkeringen op de typeplaat.

2.7.1

Instructie, opleiding en klantenservice

De klantenservice wordt uitgevoerd door de uitleverende HERCULES-dealer. Zijn contactgegevens staan op de achterzijde en op het datablad in deze gebruikshandleiding. Wanneer deze niet bereikt kan worden, vindt u op de internetpagina www.hercules-bikes.de andere HERCULES-dealers die klantenservice bieden.



De HERCULES-dealer, die reparaties en onderhoudswerkzaamheden mag uitvoeren, wordt regelmatig bijgeschoold.

De berijder of eigenaar van de fiets krijgt uiterlijk bij de overdracht van de fiets persoonlijk uitleg van de uitleverende HERCULES-dealer over de functies van de fiets, in het bijzonder de elektrische functies en het juiste gebruik van de oplader.

Elke berijder aan wie deze fiets ter beschikking wordt gesteld, moet een instructie krijgen over de functies van de fiets. Deze gebruikshandleiding moet aan elke berijder in gedrukte vorm worden overhandigd ter kennisneming en inachtneming.

2.7.2 Essentiële veiligheidsaanwijzingen

Deze gebruikshandleiding bevat een hoofdstuk met algemene veiligheidsaanwijzingen [▷ *Hoofdstuk 3, pagina 22*]. Het hoofdstuk is te herkennen aan de grijze achtergrond.

2.7.3 Waarschuwingen

Gevaarlijke situaties en handelingen zijn gemarkeerd met waarschuwingen. In deze gebruikshandleiding worden waarschuwingen als volgt weergegeven:

SIGNAALWOORD

Type en bron van het gevaar

Beschrijving van het gevaar en de gevolgen.

► Maatregelen

In de gebruikshandleiding worden onderstaande pictogrammen en signaalwoorden gebruikt voor waarschuwingen en aanwijzingen:



Niet in acht nemen leidt tot ernstig letsel of de dood. Hoog risico.



Kan bij niet in acht nemen leiden tot ernstig letsel of de dood. Gemiddeld risico.



Kan leiden tot gering letsel of letsel. Laag risico.



Kan bij niet in acht nemen leiden tot materiële schade.

Tabel 9:

Betekenis van de signaalwoorden

2.7.4

Veiligheidsmarkeringen

Op de typeplaten van de fiets worden onderstaande veiligheidsmarkeringen gebruikt:



Algemene waarschuwing



Neem de gebruikshandleiding in acht

Tabel 10:

Veiligheidsmarkeringen op het product

2.8

Ter informatie

2.8.1

Instructies

Instructies zijn als volgt opgebouwd:

- ✓ Voorwaarden (optioneel)
- ▶ Instructiestap
- ⇒ Resultaat van de stap (optioneel)

2.8.2

Informatie op de typeplaat

Op de typeplaten van de producten staat, naast de waarschuwingen, andere belangrijke informatie over de fiets:



1

Uitsluitend geschikt voor de weg, niet geschikt voor terreinrijden en sprongen



2

Geschikt voor de weg en terreinrijden en sprongen tot 15 cm



3

Geschikt voor terreinrijden onder ruwe omstandigheden en sprongen tot 61 cm



4

Geschikt voor terreinrijden onder ruwe omstandigheden en sprongen tot 122 cm



5

Geschikt voor terreinrijden onder de meest ruwe omstandigheden

Tabel 11:

Toepassingsgebied



stads- en toerfiets



kinderfiets/ jeugdfiets



BMX-fiets



Mountainbike



Racefiets



Transportfiets



Vouwfiets

Tabel 12:

Fietstype



Gebruiksaanwijzing lezen



Gescheiden inzameling van oude elektrische en elektronische apparaten



Gescheiden inzameling van batterijen



Niet in het vuur werpen (verbranden verboden)



Batterij openen verboden



Apparaat van beschermingsklasse II



Uitsluitend geschikt voor gebruik binnenshuis



Zekering (apparaatzekering)



EU-conformiteit



Recyclebaar materiaal



Beschermen tegen temperaturen boven 50 °C en invallend zonlicht

Tabel 13:

Informatie op de typeplaat

2.8.3

Taalconventies

De in deze gebruikshandleiding beschreven fiets kan zijn voorzien van alternatieve componenten. De uitrusting van de fiets wordt bepaald door het betreffende typenummer [\triangleright *Tabel 11, pagina 17*]. Waar van toepassing, wordt op alternatief toegepaste componenten gewezen door middel van de aanwijzingen *alternatieve uitrusting* resp. *alternatieve uitvoering*.

Alternatieve uitrusting beschrijft aanvullende componenten, die niet per se onderdeel zijn van elke fiets waar deze gebruikshandleiding betrekking op heeft.

Alternatieve uitvoering licht de verschillende varianten toe van componenten, die in het gebruik verschillen vertonen.

Voor een betere leesbaarheid worden onderstaande begrippen gebruikt:

Begrip	Betekenis
Gebruikshandleiding	Originele gebruikshandleiding resp. vertaling van de originele gebruikshandleiding
Fiets	Elektrisch aangedreven fiets
Motor	Aandrijfmotor

Tabel 14:

Vereenvoudigde begrippen

In deze gebruikshandleiding worden onderstaande schrijfwijzen gebruikt:

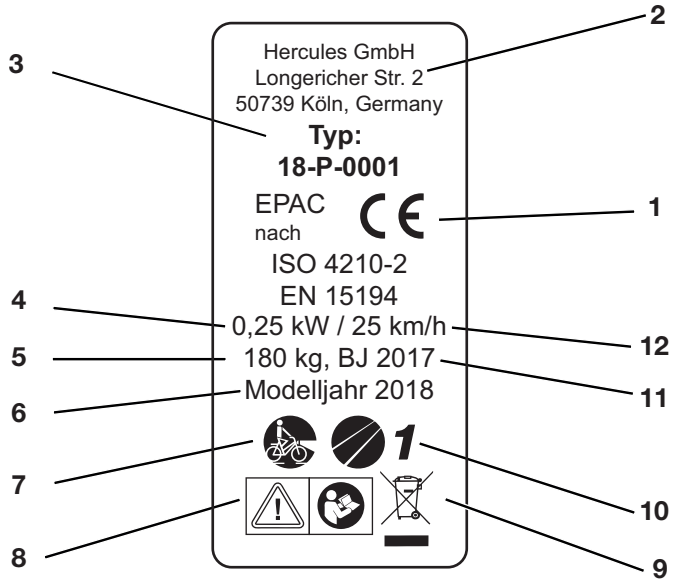
Schrijfwijze	Gebruik
cursief	Indextermen
GEBLOKKEERD	Weergaven op het <i>display</i>
[\triangleright <i>Voorbeeld, paginanummering</i>]	Kruisverwijzingen
•	Opsommingen

Tabel 15:

Schrijfwijzen

2.8 Typeplaat

De typeplaat bevindt zich op het *frame*. De typeplaat bevat onderstaande informatie:



Afbeelding 1:

Typeplaat, voorbeeld

- 1 CE-markering
- 2 Fabrikant
- 3 Typenummer
- 4 Maximaal afgegeven vermogen
- 5 Toegestaan totaalgewicht
- 6 Modeljaar
- 7 *Fietstype*
- 8 *Veiligheidsaanwijzingen*
- 9 *Typeplaatinformatie*
- 10 *Toepassingsgebied*
- 11 Bouwjaar
- 12 Uitschakelsnelheid

3 Veiligheid

3.1 Eisen aan de berijder

De lichamelijke en geestelijke vermogens van de berijder dienen voldoende te zijn voor deelname aan het verkeer. Bij minderjarigen ligt de verantwoordelijkheid om vast te stellen of deze in staat zijn de fiets te gebruiken uitsluitend en alleen bij de opvoeder.

3.2 Persoonlijke beschermingsmiddelen

Het dragen van een geschikte fietshelm wordt aanbevolen. Daarnaast wordt aanbevolen speciale, nauwsluitende fietskleding en stevige schoenen te dragen.

3.3 Bedoeld gebruik

De fiets mag uitsluitend in correcte functionele toestand worden gebruikt. Er kunnen van de seriefabricage afwijkende voorschriften aan fietsen worden gesteld. In het bijzonder voor de deelname aan het verkeer gelden deels bijzondere voorschriften met betrekking tot de *rijverlichting*, de *reflectoren* en overige onderdelen.

De algemene wetgeving en voorschriften ter voorkoming van ongevallen en ter bescherming van het milieu van het betreffende gebruiksland moeten in acht worden genomen. Alle instructies en checklists in deze gebruikshandleiding behoren ook tot het bedoelde gebruik. Montage van goedgekeurde accessoires door een vakman is toegestaan.



Stads- en toerfietsen zijn bedoeld voor dagelijks, comfortabel gebruik op verharde wegen. Ze zijn geschikt voor deelname aan het verkeer.

Stads- en toerfietsen zijn geen sportfietsen. Bij sportief gebruik moet rekening worden gehouden met verminderde rijstabiliteit en verminderd comfort. Stads- en toerfietsen zijn niet geschikt voor terreinrijden.

3.4

Niet-bedoeld gebruik

Niet in acht nemen van het bedoelde gebruik leidt tot gevaar voor persoonlijk letsel en materiële schade. Voor onderstaand gebruik is de fiets niet geschikt:

- rijden met een beschadigde of incomplete fiets,
- rijden op trappen,
- rijden door diep water,
- verhuren van de fiets aan niet-geïnstreerde berijders,
- meenemen van andere personen,
- rijden met overmatige bagage,
- rijden met losse handen,
- rijden op ijs en sneeuw,
- ondeskundig onderhoud,
- ondeskundige reparatie,
- zware gebruiksomstandigheden zoals beroepsmatig gebruik, en
- stunts en sprongen.

3.5

Zorgplicht

De veiligheid van de fiets kan uitsluitend worden gewaarborgd wanneer alle daarvoor noodzakelijk maatregelen worden genomen.

3.5.1

Eigenaar

Het valt onder de zorgplicht van de eigenaar om de maatregelen te plannen en de uitvoering ervan te controleren.

De eigenaar:

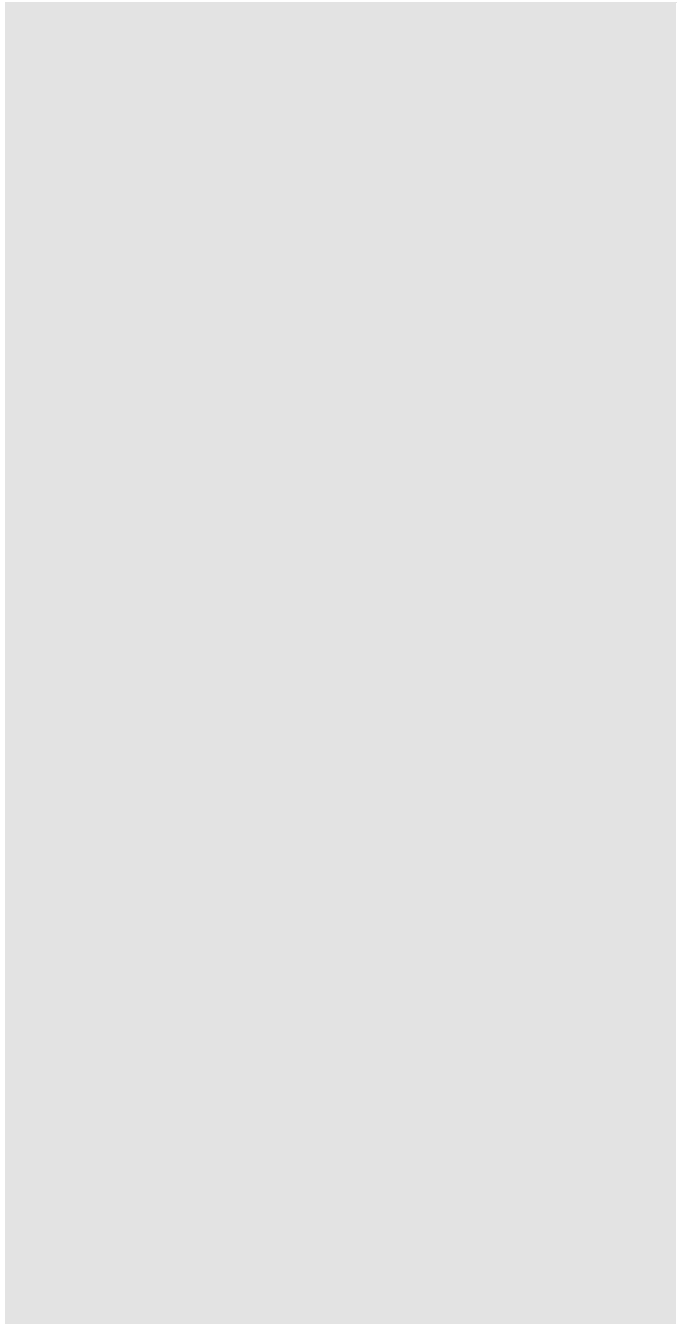
- instrueert de berijder in de functies van de fiets, voordat deze de eerste keer gaat rijden. Uitsluitend geïnstrueerde berijders mogen rijden.
- wijst de berijder op het bedoelde gebruik en het dragen van persoonlijke beschermingsmiddelen,
- geeft uitsluitend vakmensen opdracht tot het onderhouden en repareren van de fiets.

3.5.2

Berijder

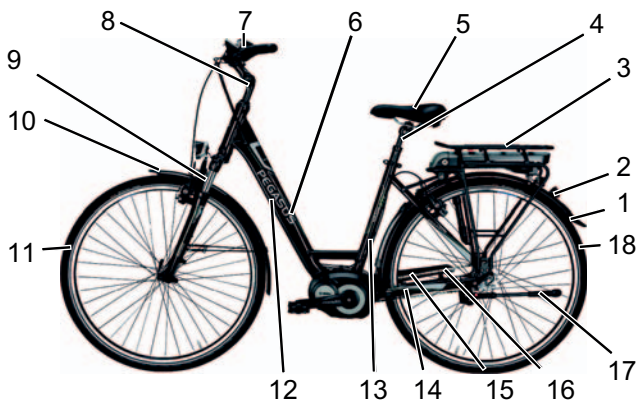
De berijder:

- laat zich instrueren voordat hij de eerste keer gaat rijden. Bij vragen over de gebruikshandleiding neemt hij contact op met de eigenaar of de HERCULES-dealer.
- draagt persoonlijke beschermingsmiddelen.
- vervult bij doorgifte van de fiets alle verplichtingen van de eigenaar.



4 Beschrijving

4.1 Overzicht



Afbeelding 2: Fiets van links gezien, voorbeeld

- 1 Spatbord achter
- 2 Reflector
- 3 Bagagedrager
- 4 Zadel
- 5 Zadelpen
- 6 Frame
- 7 *Stuur*
- 8 *Voorbouw*
- 9 *Vork*
- 10 Spatbord voor
- 11 *Voorwiel*
- 12 *Typeplaat*
- 13 *Framenummer*
- 14 Achterbrug
- 15 Kettingbeschermer
- 16 Ketting
- 17 Zijstandaard
- 18 *Achterwiel*

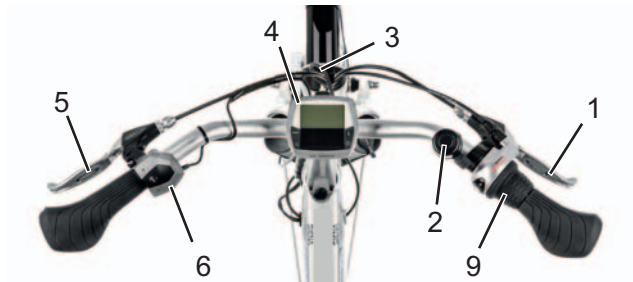
4.2

Stuur



Afbeelding 3:

Detailaanzicht fiets vanuit berijderpositie gezien, voorbeeld mountainbike



Afbeelding 4:

Detailaanzicht fiets vanuit berijderpositie gezien, voorbeeld stads- en toerfiets

- 1 Remhendel achter
- 2 Bel
- 3 Koplamp
- 4 *Display*
- 5 Remhendel voor
- 6 *Bediening*
- 7 Vorkblokkering op de kop van de verende voorvork
- 8 Schakelhendel
- 9 Draaibare handvatschakelaar van versnelling

4.2.1

Voorbouw

De voorbouw verbindt de vork met het stuur. De zitpositie van de berijder kan worden gewijzigd en geoptimaliseerd door verandering van de lengte en hoek van de voorbouw.



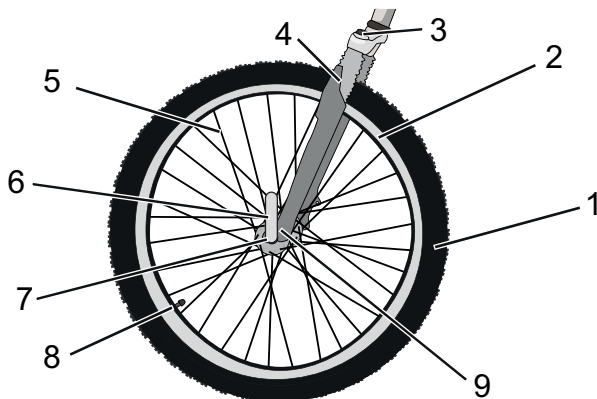
Afbeelding 5:

Detailaanzicht voorbouw, voorbeeld zonder gereedschap instelbare voorbouw

- 1 Spanhendel van de voorbouw
- 2 *Stuur*
- 3 Vergrendelknop
- 4 Voorbouw

4.3

Wiel en vork



Afbeelding 6:

Componenten van het wiel, voorbeeld voorwiel

- | | |
|---|--|
| 1 | Band |
| 2 | Velg |
| 3 | Kop van de verende voorvork met instelwiel |
| 4 | Vork |
| 5 | Spaak |
| 6 | Snelspanner |
| 7 | Naaf |
| 8 | <i>Ventiel</i> |
| 9 | Uitvaleinde van de verende voorvork |

4.3.1

Ventiel

Elk wiel heeft een ventiel. Het dient om de *band* te vullen met lucht. Elk ventiel is voorzien van een ventieldop. De aangebrachte ventieldop houdt het ventiel vrij van stof en vuil.

De fiets is voorzien van een klassiek *Blitzventiel* of van een *Frans ventiel*.

4.3.2

Vering

Een verende voorvork verbetert het contact met de ondergrond en het comfort door middel van twee functies: de vering en de demping.



Afbeelding 7:

Fiets zonder vering (1) en met vering (2) tijdens het rijden over een hindernis

De vering zorgt ervoor dat een schok, bv. door een op de weg liggende steen, niet via de vork rechtstreeks naar het lichaam van de berijder wordt geleid, maar door het veersysteem wordt opgevangen. De verende voorvork wordt daarbij samengedrukt. Het samendrukken kan worden geblokkeerd, zodat een verende voorvork hetzelfde reageert als een starre vork.

De samengedrukte verende voorvork gaat vervolgens terug naar de oorspronkelijke stand. De demper remt deze beweging af en voorkomt zo, dat het veersysteem ongecontroleerd terugveert en de vork op en neer blijft schommelen.

Dempers, de samendrukbewegingen dempen, dus belasting op druk, worden drukdempers of compressedempers genoemd. De bedieningselementen zijn blauw.

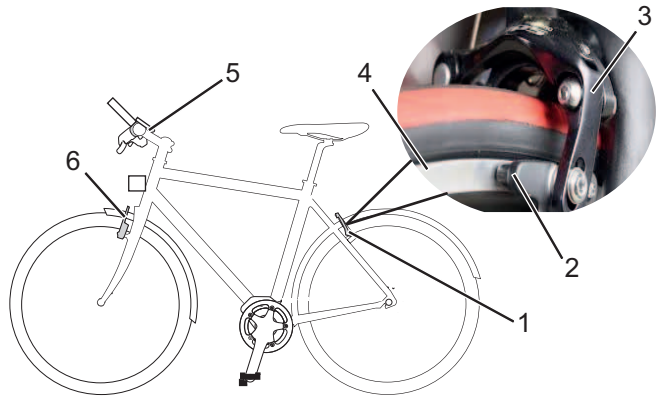
Dempers, de uittrekbewegingen dempen, dus belasting op trek, worden trekdempers of rebounddempers genoemd. De bedieningselementen zijn rood.

4.4 Remsysteem

Het remsysteem van de fiets bestaat uit:

- een velgrem op het voor- en achterwiel.

4.4.1 Velgrem



Afbeelding 8: Componenten van de velgrem met detail, voorbeeld

- | | |
|---|----------------------------|
| 1 | Achterwielrem |
| 2 | Remblok |
| 3 | Remarm |
| 4 | <i>Velg</i> |
| 5 | <i>Stuur met remhendel</i> |
| 6 | Voorwielrem |

De velgrem stopt de beweging van het wiel doordat, wanneer de berijder aan de *remhendel* trekt, twee tegenover elkaar gelegen remblokken tegen de *velg* worden gedrukt.

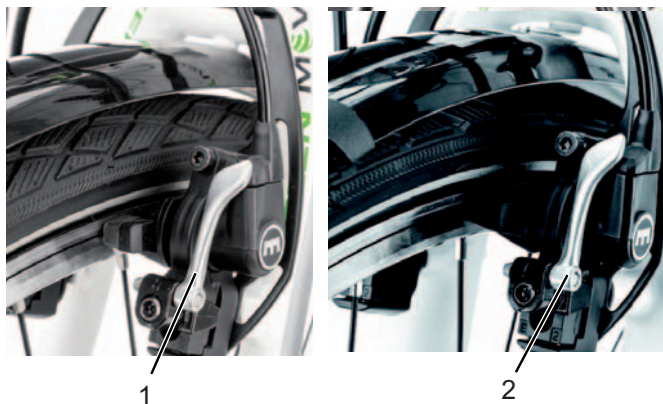
Er zijn twee *alternatieve uitvoeringen* van de velgrem:

- de hydraulisch bediende velgrem, en
- de velgrem met bowdenkabelbediening.

4.4.1.1

Vergrendelingshendel (*alternatieve uitrusting*)

Een fiets met hydraulisch bediende velgremmen is voorzien van een vergrendelingshendel op de voor- en de achterwielrem.



Afbeelding 9:

Vergrendelingshendel van de velgrem, op voorwiel (1) en achterwiel (2)

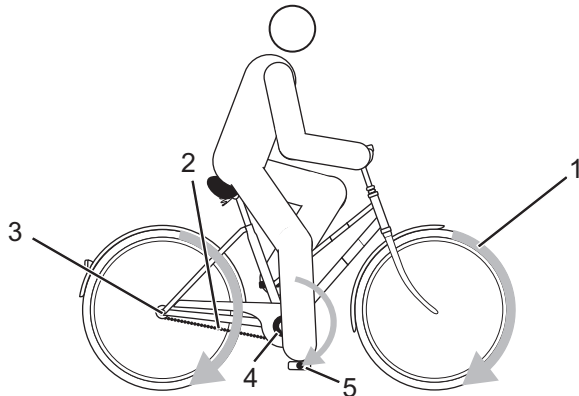


De vergrendelingshendels zijn niet voorzien van een opschrift. De vergrendelingshendel mag uitsluitend door een HERCULES-dealer worden afgesteld.

4.5

Elektrisch aandrijfsysteem

De fiets wordt aangedreven met spierkracht door middel van de kettingaandrijving. De kracht, die door het trappen op de pedalen in de rijrichting wordt uitgeoefend, drijft het voorste kettingblad aan. Via de ketting wordt de kracht overgedragen op het achterste kettingwiel en vervolgens op het achterwiel.

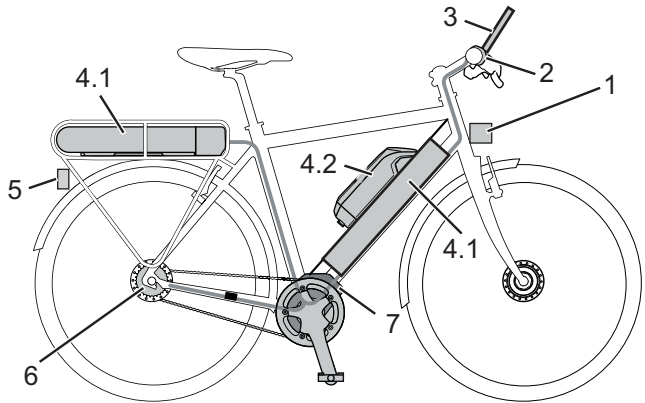


Afbeelding 10:

Schema elektrisch aandrijfsysteem

- 1 Rijrichting
- 2 Ketting
- 3 Achterste kettingwiel
- 4 Voorste kettingwiel
- 5 Pedaal

Daarnaast beschikt de fiets over een geïntegreerd elektrisch aandrijfsysteem. Tot het elektrische aandrijfsysteem behoren maximaal 8 componenten:



Afbeelding 11:

Schema elektrisch aandrijfsysteem

- 1 Achterlicht
- 2.1 Bagagedrageraccu, en/of
- 2.2 Framemontage-accu
- 3 *Bediening*
- 4 *Display*
- 5 *Koplamp*
- 6 Motor
- 7 Elektrische versnelling (*optioneel*)
- een oplader, die op de accu is afgestemd.

Zodra de benodigde spierkracht van de berijder tijdens het trappen een bepaald niveau overstijgt, schakelt de motor licht bij en ondersteunt deze de trapbeweging van de berijder. De motorkracht is afgestemd op het ingestelde ondersteuningsniveau.

De fiets beschikt niet over een aparte NOODSTOP- of NOOD-UIT-knop. Het aandrijfsysteem kan in geval van nood worden onderbroken door het *display* te verwijderen.

De motor schakelt automatisch uit zodra de berijder niet meer op de pedalen trapt, de temperatuur buiten het toegestane bereik ligt, er sprake is van overbelasting of de uitschakelsnelheid van 25 km/h wordt bereikt.

Er kan een duwondersteuning worden geactiveerd. Zolang de berijder de plus-toets op het *stuur* indrukt, drijft de duwondersteuning de fiets aan op loopsnelheid. De snelheid kan daarbij maximaal 6 km/h bedragen. Bij het loslaten van de plus-toets stopt de aandrijving.

4.5.1

Accu

De lithium-ion-accu is voorzien van een ingebouwde beschermingsregeling. Deze is afgestemd op de oplader en de fiets. De temperatuur van de accu wordt continu bewaakt. De accu is beveiligd tegen diepontlading, overbelading, oververhitting en kortsluiting. Zo nodig schakelt de accu automatisch uit door middel van een beveiligingsschakeling. Ook wanneer het systeem langere tijd niet wordt gebruikt, gaat de accu ter bescherming naar de slaapstand.

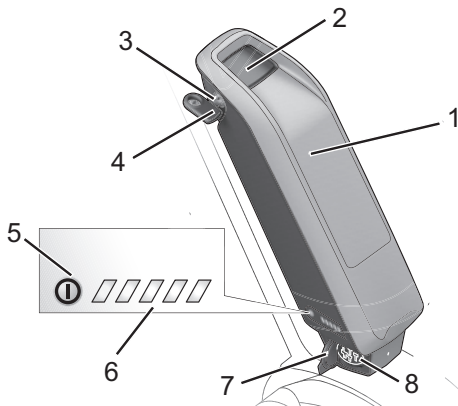
De levensduur van de accu kan worden verlengd door een goede omgang, met name door deze bij de juiste temperatuur op te slaan [[▷ Hoofdstuk 5.2, pagina 47](#)]. Ook bij een goede omgang neemt de laadcapaciteit van de accu na verloop van tijd af. Een aanmerkelijk kortere gebruiksduur na het opladen is een teken dat de accu het einde van zijn levensduur nadert.

Transporttemperatuur	5 °C - 25 °C
Optimale transporttemperatuur	10 °C - 15 °C
Opslagtemperatuur	5 °C - 25 °C
Optimale opslagtemperatuur	10 °C - 15 °C
Omgevingstemperatuur laden	10 °C - 30 °C

Tabel 16:

Technische gegevens accu

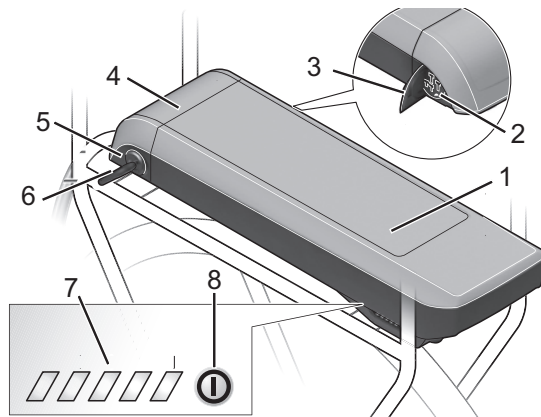
De fiets is voorzien van een framemontage-accu en/of een bagagedrageraccu.



Afbeelding 12:

Detail framemontage-accu

- 1 Accubehuizing
- 2 Accuslot
- 3 Sleutel van het accuslot
- 4 Aan/uit-toets (accu)
- 5 Bedrijfs- en laadtoestandweergave
- 6 Afdekking van de laadaansluiting
- 7 Aansluiting voor de laadconnector



Afbeelding 13:

Detail bagagedrageraccu

- 1 Accubehuizing
- 2 Aansluiting voor de laadconnector
- 3 Afdekking van de laadaansluiting
- 4 Houder van de bagagedrageraccu
- 5 Accuslot
- 6 Sleutel van het accuslot
- 7 *Bedrijfs- en laadtoestandweergave*
- 8 Aan/uit-toets (accu)

4.5.1.1**Bedrijfs- en laadtoestandweergave**

De vijf groene LED's van de bedrijfs- en laadtoestandweergave geven bij een ingeschakelde accu de laadtoestand van de accu aan. Daarbij komt elke LED ongeveer overeen met 20% van de laadcapaciteit. De laadtoestand van de ingeschakelde accu wordt tevens weergegeven op het *display*.

Wanneer de laadtoestand van de accu minder bedraagt dan 5% doven alle LED's van de bedrijfs- en laadtoestandweergave. De laadtoestand wordt dan wel nog weergegeven op het *display*.

4.5.2**Rijverlichting**

Bij geactiveerde rijverlichting zijn de *koplamp* en het achterlicht ingeschakeld.

4.5.3

Display

Het display stuurt met vier bedieningselementen het aandrijfsysteem aan en toont de rijgegevens. De berijder kan het aandrijfsysteem uitschakelen door het display te verwijderen.

De accu van de fiets voedt het display wanneer het display in de houder zit, er een voldoende opgeladen accu op de fiets is gemonteerd en het aandrijfsysteem is ingeschakeld.

Wanneer de berijder het display uit de houder verwijderd, wordt het display gevoed via een interne oplaadbare accu.

Lithium-ion-accu intern	3,7 V, 240 mAh
Opslagtemperatuur	5 °C - 25 °C
Omgevingstemperatuur laden	10 °C - 30 °C

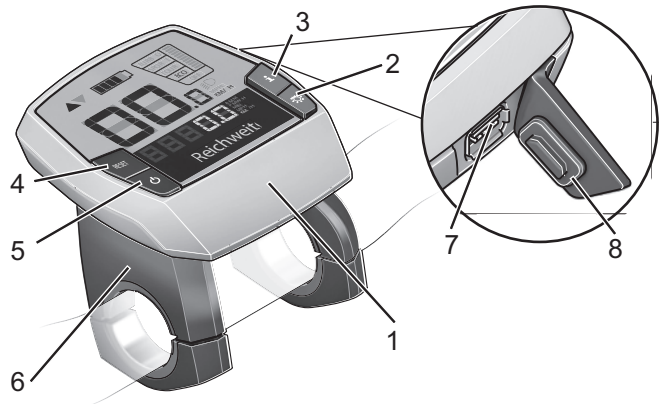
Tabel 17:

Technische gegevens display

4.5.3.1




Bedieningselementen

Het *display* heeft vier toetsen en een USB-aansluiting.



Afbeelding 14:

Overzicht opbouw en bedieningselementen van het display:

Pictogram	Gebruik
1	Displaybehuizing
2 	Rijverlichtingtoets
3 	Info-toets (display)
4 RESET	RESET-toets
5 	Aan/uit-toets (display)
6	Houder van het display
7	USB-aansluiting
8	Beschermklep USB-aansluiting

Tabel 18:

Overzicht bedieningselement

4.5.3.2 USB-aansluiting

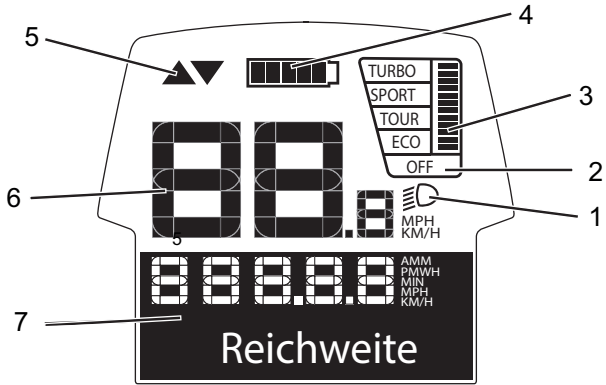
Onder het rubberen klepje aan de rechterzijde van het *display* bevindt zich een USB-aansluiting.

Laadspanning	5 V
Laadstroom	max. 500 mA

Tabel 19: Technische gegevens USB-aansluiting

4.5.3.3 Weergaven

Het *display* heeft zeven displayweergaven:



Afbeelding 15: Overzicht displayweergaven

Gebruik	
1	Pictogram rijverlichting
2	Ondersteuningsniveau
3	Gevraagd motorvermogen
4	Acculaadtoestand
5	Schakeltip
6	Huidige snelheid
7	Functieweergave

Tabel 20: Overzicht displayweergave

Ondersteuningsniveau

Hoe hoger het niveau van de trapondersteuning wordt geselecteerd, hoe meer het aandrijfsysteem de berijder ondersteunt bij het trappen. De volgende ondersteuningsniveaus zijn beschikbaar.

Ondersteuningsniveau	Gebruik
OFF	Bij ingeschakeld aandrijfsysteem is de motorondersteuning uitgeschakeld. De duwondersteuning kan bij dit ondersteuningsniveau niet worden geactiveerd.
ECO	Geringe ondersteuning
TOUR	Normale ondersteuning
SPORT	Krachtige ondersteuning
TURBO	Maximale ondersteuning

Tabel 21:

Overzicht ondersteuningsniveaus

Schakeltip

De schakeltip reageert op te langzaam of te snel trappen en adviseert om over te schakelen.

- ✓ De schakeltip moet in de systeeminstellingen zijn ingeschakeld.

Pictogram	Gebruik
▲	Trapfrequentie te hoog; een hogere versnelling wordt aanbevolen
▼	Trapfrequentie te laag; een lagere versnelling wordt aanbevolen

Tabel 22:

Pictogrammen van de schakeltip

Huidige snelheid

In de systeeminstellingen kan worden geselecteerd of de snelheid in kilometers of mijlen wordt weergegeven.

Funcitieweergave

De funcitieweergave toont drie typen informatie:

- reisinformatie,
- systeeminstellingen en -informatie, en
- systeemmeldingen.

Reisinformatie

Afhankelijk van de fiets toont de funcitieweergave tot zeven typen reisinformatie. De getoonde reisinformatie kan worden gewisseld.

Weergave	Funcitie
TIJD	Huidige tijd
MAXIMUM	De bereikte maximale snelheid sinds de laatste RESET
GEMIDDELDE	De bereikte gemiddelde snelheid sinds de laatste RESET
RIJTIJD	De rijtijd sinds de laatste RESET
BEREIK	Het geschatte bereik bij de huidige acculaadtoestand
AFSTAND TOTAAL	De totale afgelegde afstand (niet wijzigbaar)
AFSTAND	De afgelegde afstand sinds de laatste RESET

Tabel 23:

Reisinformatie

Systeeminstellingen en -informatie

Om de systeeminstellingen en -informatie te zien, moet de berijder de systeeminstellingen openen. De berijder kan wel de waarden van de systeeminstellingen wijzigen, maar niet die van de systeem-informatie.

Weergave	Functie
- TIJD +	Tijd wijzigen
- BANDEN CIRCUM +	Wielomtrek in mm
- NEDERLANDS +	Taal wijzigen
- EENHEID KM/H +	Selecteren of snelheid en afstand in kilometers of mijlen worden weergegeven
- TIJDFORMAAT +	Selecteren of de tijd in 12-uur- of 24-uur-format wordt weergegeven
- SCHAKELTIP UIT +	Schakeltip in- en uitschakelen

Tabel 24:

Wijzigbare systeeminstellingen

Weergave	Functie
GEbruIKSDUUR TOTAAL	De totale rijtijd
DISPL. VX.X.X.X	Softwareversie display
DU VX.X.X.X	Softwareversie aandrijfsysteem
DU# XXXX XXXXX	Serienummer aandrijfsysteem
SERVICE MM/JJJJ	(optioneel) vastgelegde servicedatum
SERV. XX KM/MI	
BAT. VX.X.X.X	Softwareversie accu
1.BAT VX.X.X.X	Softwareversie accu
2.BAT VX.X.X.X	Softwareversie accu

Tabel 25:

Systeem-informatie, niet wijzigbaar

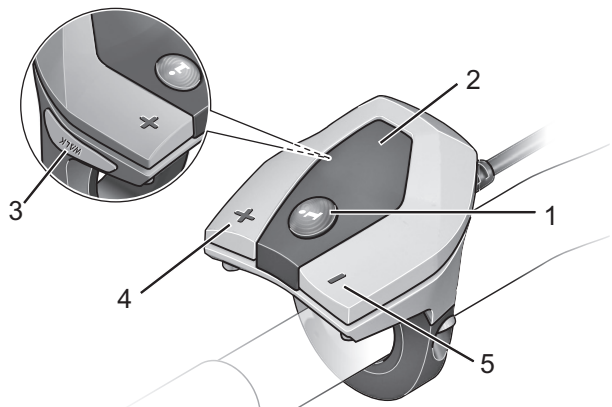
Systemmelding

Het aandrijfsysteem bewaakt zichzelf continu en geeft een gedetecteerde storing aan als systeemmelding met behulp van een getal. Afhankelijk van de aard van de storing schakelt het systeem zichzelf zo nodig automatisch uit. Een tabel met alle systeemmeldingen bevindt zich in de bijlage [▷ Hoofdstuk 8.5.5, pagina 97].

4.5.4

Bediening

De bediening heeft vier toetsen.



Afbeelding 16:

Overzicht bediening

	Pictogram	Naam
1	i	Info-toets (bediening)
2		Bediening
3	WALK	Duwondersteuningstoets
4	+	Plus-toets
5	-	Min-toets

Tabel 26:

Overzicht bediening

5 Transport, opslag en montage

5.1 Transport



Vallen bij onbedoelde activering

Bij onbedoelde activering van het aandrijfsysteem bestaat gevaar voor letsel.

- ▶ Verwijder de accu voordat de fiets wordt getransporteerd.
-



Brand- en explosiegevaar door hoge temperaturen

Te hoge temperaturen leiden tot schade aan de accu. De accu kan ontvlammen en exploderen.

- ▶ Stel de accu niet langdurig bloot aan invallend zonlicht.
-

OPMERKING

Wanneer de fiets op zijn kant ligt, kunnen olie en vet uit de fiets vrijkomen.

Wanneer de transportdoos met de fiets erin op zijn kant ligt of op de kopse kant staat, biedt deze onvoldoende bescherming tegen beschadiging van het *frame* en de wielen.

- ▶ Transporteer de fiets uitsluitend staand.
-

OPMERKING

Fietsdragersystemen waarbij de fiets ondersteboven op het *stuur* of *frame* wordt vastgezet, oefenen tijdens het transport ontoelaatbare krachten uit op de onderdelen. Hierdoor kan een breuk optreden in dragende delen.

- ▶ Gebruik nooit fietsdragersystemen waarbij de fiets ondersteboven op het *stuur* of het *frame* wordt vastgezet.
-

- ▶ Neem bij transport het gewicht van de rijklare fiets in acht.
- ▶ Verwijder voor transport van de fiets het *display* en de accu.
- ▶ Bescherm de elektrische componenten en aansluitingen van de fiets met passende hoezen tegen weersinvloeden.
- ▶ Verwijder voor transport van de fiets accessoires zoals bidons.
- ▶ Gebruik bij transport met een personenauto een passende fietsdrager.



De HERCULES-dealer dient u graag van advies bij een juiste keuze en een veilig gebruik van een passend dragersysteem.

- ▶ Transporteer de fiets op een droge, schone en tegen invallend zonlicht beschermde plek.



Voor verzending van de fiets wordt aanbevolen de HERCULES-dealer opdracht te geven de fiets op de juiste manier gedeeltelijk te demonteren en te verpakken.

5.2

Opslag

**Brand- en explosiegevaar door hoge temperaturen**

Te hoge temperaturen leiden tot schade aan de accu. De accu kan ontvlammen en exploderen.

- ▶ Stel de accu niet langdurig bloot aan invallend zonlicht.

OPMERKING

Wanneer de fiets op zijn kant ligt, kunnen olie en vet uit de fiets vrijkomen.

Wanneer de transportdoos met de fiets erin op zijn kant ligt of op de kopse kant staat, biedt deze onvoldoende bescherming tegen beschadiging van het *frame* en de wielen.

- ▶ Sla de fiets uitsluitend staand op.
- ▶ Sla fiets, accu en oplader op in een droge en schone omgeving.

Opslagtemperatuur	5 °C - 25 °C
-------------------	--------------

Optimale opslagtemperatuur	10 °C - 15 °C
----------------------------	---------------

Tabel 27:

Opslagtemperatuur voor de accu, de fiets en de oplader

5.2.1

Onderbreking van het gebruik**OPMERKING**

Wanneer de accu een periode niet wordt gebruikt treedt ontlading op. Hierdoor kan de accu schade oplopen.

- ▶ Laad de accu elke 8 weken op.

OPMERKING

Wanneer de accu continu op de oplader wordt aangesloten, kan de accu schade oplopen.

- ▶ Sluit de accu niet continu aan op de oplader.

OPMERKING

Wanneer de interne accu van het display een periode niet wordt gebruikt treedt ontlading op. Hierdoor kan de accu onherstelbare schade oplopen.

- ▶ Laad de interne accu van het display elke 3 maanden gedurende ten minste 1 uur op.

Wanneer de fiets, bv. in de winter, langer dan vier weken buiten gebruik wordt gesteld, moet deze op de onderbreking van het gebruik worden voorbereid.

5.2.1.1

Onderbreking van het gebruik voorbereiden

- ✓ Verwijder de accu van de fiets.
- ✓ Laad de accu op tot ca. 60% (drie tot vier LED's van de laadtoestandweergave branden).
- ✓ Maak de fiets schoon met een vochtige doek en conserveer deze met wasspray. Spuit nooit was op de remvlakken van de rem.



Voor een lange periode van stilstand is het aan te bevelen een inspectie, grondige reiniging en conservering te laten uitvoeren door de HERCULES-dealer.

5.2.1.2

Onderbreking van het gebruik uitvoeren

- ▶ Sla fiets, accu en oplader op in een droge en schone omgeving.
- ▶ Laad de interne accu van het display elke 3 maanden gedurende ten minste 1 uur op.
- ▶ Controleer na 8 weken de laadtoestand van de accu. Laad de accu weer op tot ca. 60% wanneer nog slechts één LED van de laadtoestandweergave brandt.

5.6

Montage**Vallen bij onbedoelde activering**

Bij onbedoelde activering van het aandrijfsysteem bestaat gevaar voor letsel.

- ▶ Verwijder de accu wanneer deze voor de montagewerkzaamheden niet absoluut noodzakelijk is.



- ✓ Voer montagewerkzaamheden aan de fiets uit in een schone en droge omgeving.
- ✓ De temperatuur op de werkplek moet 15 °C - 25 °C bedragen.

Temperatuur werkplek

15 °C - 25 °C

- ✓ Wanneer een montagestandaard wordt gebruikt, moet deze zijn goedgekeurd voor een gewicht van 30 kg.
- ✓ Om het gewicht te verminderen is het aan te bevelen de accu altijd gedurende het gebruik van de montagestandaard van de fiets te verwijderen.
- ✓ Universeel gereedschap, een momentsleutel met een werkbereik van 5 Nm tot 40 Nm en het door HERCULES GMBH aanbevolen speciale gereedschap moeten beschikbaar zijn.

5.6.1

Uitpakken**Letsel aan handen door verpakking**

De transportdoos is gesloten met metalen krammen. Bij het uitpakken en verscheuren van de verpakking bestaat gevaar voor steek- en snijwonden.

- ▶ Draag geschikte handschoenen.
- ▶ Verwijder metalen krammen met een tang voordat de transportdoos wordt geopend.

Het verpakkingsmateriaal bestaat hoofdzakelijk uit karton en kunststof folie.

- ▶ Voer de verpakking af conform de lokale voorschriften.

5.6.2

Levering

De fiets is voor testdoeleinden in de fabriek eerst volledig gemonteerd en vervolgens voor het transport weer gedeeltelijk gedemonteerd.

Tot de levering behoort:

- de fiets, voor 98% voorgemonteerd,
- het voorwiel,
- de accu resp. accu's,
- de oplader,
- de pedalen,
- de gebruikshandleiding en alle overige van toepassing zijnde documenten.

5.6.3

In gebruik nemen



Brand- en explosiegevaar door verkeerde oplader

Een accu, die wordt opgeladen met een ongeschikte oplader, kan inwendige schade oplopen. Dit kan leiden tot brand of een explosie.

- ▶ Gebruik voor de accu uitsluitend de meegeleverde oplader.
- ▶ Voorzie, om verwisseling te voorkomen, de meegeleverde oplader en deze gebruikshandleiding van een eenduidige markering, bijvoorbeeld het *framenummer* of het *typenummer* van de fiets.

Omdat de eerste ingebruikname van de fiets speciaal gereedschap en bijzondere vakkennis vereist, mag

deze uitsluitend worden uitgevoerd door opgeleid personeel.

In de praktijk wordt een onverkochte fiets vaak spontaan voor een proefrit aan eindgebruikers meegegeven zodra deze er rijklaar uitziet.

- ▶ Daarom moet elke fiets na opbouw direct in de volledig gebruiksklare toestand worden gebracht.

Tot de eerste ingebruikname behoren onderstaande werkzaamheden:

- ▶ Controleer de accu
[▷ *Hoofdstuk 5.6.3.1, pagina 52*].
- ▶ De accu wordt gedeeltelijk opgeladen geleverd. Laad de accu volledig op voor maximale prestaties.
- ▶ Monteer het *voorwiel* en de *pedalen*.
- ▶ Zet het *stuur* en het *zadel* in de juiste stand.
- ▶ Controleer dat alle onderdelen goed vast zitten.
- ▶ Controleer alle instellingen en controleer het aanhaalmoment van de asmoeren.

Aanhaalmoment asmoer

35 Nm - 40 Nm

- ▶ Controleer dat de volledige kabelboom goed ligt:
 - De kabelboom mag geen contact maken met bewegende delen.
 - Kabeldoorvoeren moeten glad zijn en vrij van scherpe randen.
 - Bewegende delen mogen geen druk- of trekkrachten uitoefenen op de kabelboom.
- ▶ Stel de *koplamp* af.
- ▶ Controleer het aandrijfsysteem, de verlichtingsinstallatie en de remmen op hun goede werking.

- ▶ Stel het aandrijfsysteem in op de officiële landstaal en het betreffende maatsysteem.
- ▶ Controleer de softwareversie van het aandrijfsysteem en werk dit zo nodig bij.

Verkoop van de fiets

- ▶ Vul het datablad in op de eerste pagina van deze gebruikshandleiding.
- ▶ Pas de fiets aan aan de berijder.
- ▶ Stel de zijstandaard en de *schakelhendel* af om de koper de afstelling te tonen.
- ▶ Instrueer de eigenaar of berijder in alle functies van de fiets.

5.6.3.1

Accu controleren

De accu moet worden gecontroleerd voordat deze de eerste keer wordt opgeladen.

- ▶ Druk op de *aan/uit-toets (accu)*.
- ⇒ Wanneer geen enkele LED van de bedrijfs- en laadtoestandweergave gaat branden, is de accu mogelijk beschadigd.
- ⇒ Wanneer ten minste één, maar niet alle LED's van de bedrijfs- en laadtoestandweergave gaan branden, kan de accu worden opgeladen.

6 fiets aan de berijder aanpassen



De HERCULES-dealer controleert alle standaardinstellingen en stemt bij verkoop de afstelling van het *zadel*, het stuur, de verende voorvork en het veer-demperelement af op de berijder.

6.1 Zadel afstellen

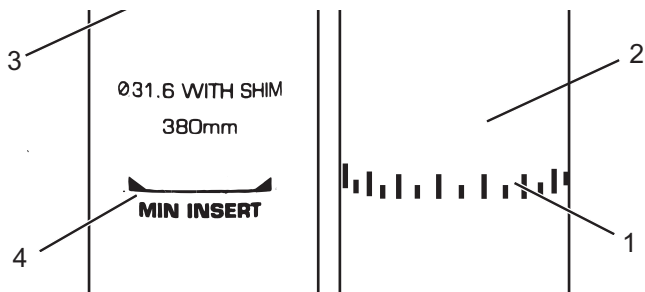
6.1.1 Zithoogte bepalen



Vallen door een te hoog afgestelde zadelpen

Een te hoog afgestelde *zadelpen* leidt tot breuk van de *zadelpen* of het *frame*. Een val met letsel is het gevolg.

- ▶ Trek de zadelpen slechts tot de markering van de minimale insteekdiepte uit het frame.

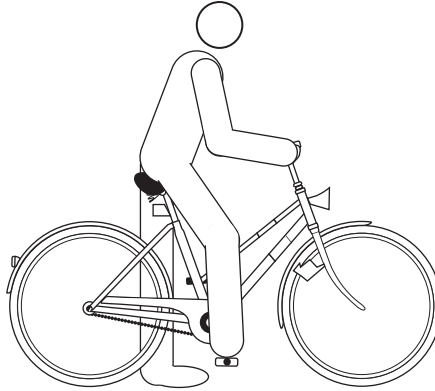


Afbeelding 17:

Detailaanzicht zadelpen, voorbeelden van de markering van de minimale insteekdiepte

- 1 III-markering van de minimale insteekdiepte
- 2 Zadelpen I
- 3 Zadelpen II
- 4 MIN-markering van de minimale insteekdiepte

Uit ergonomisch oogpunt moet de zithoogte zo zijn afgesteld, dat de hiel van het uitgestrekte been het pedaal op het laagste punt nog raakt.



Afbeelding 18:

Bepalen van de zadelhoogte

6.1.2

Zadelpen met snelspanner vastzetten



De HERCULES-dealer demonstreert de berijder of eigenaar de werking van de snelspanner.



Afbeelding 19:

Snelspanner van de zadelpen in de eindstand

- 1 Spanhendel van de zadelpen
- 2 Zadelpen
- 3 Kartelmoer

Vastzetten

- ✓ Klem de *zadelpen* uitsluitend in stilstand vast.

De *spanhendel van de zadelpen* heeft geen opschrift. Of deze geopend of gesloten is, is eenvoudig te zien.

- Sluit de *spanhendel van de zadelpen* door deze helemaal tegen de *zadelpen* aan te drukken.
- Open de *spanhendel van de zadelpen* door deze van de *zadelpen* af te trekken.

► Controleer de *spankracht van de snelspanner*

6.1.3



Zitpositie en zadelhoek afstellen

Om de zitlengte en zadelhoek af te stellen, is speciaal gereedschap vereist. De HERCULES-dealer stemt de afstelling van het zadel af op de berijder.

6.2



Stuur afstellen

- ✓ Het afstelling van het stuur mag uitsluitend in stilstand worden uitgevoerd.
- Maak de voorziene schroefverbindingen los, stel het stuur af en zet de klemschroeven van het stuur weer met het maximale aanhaalmoment vast.

Maximaal aanhaalmoment van de klemschroeven van het stuur*

5 Nm - 7 Nm

*voor zover op het onderdeel geen andere gegevens staan vermeld

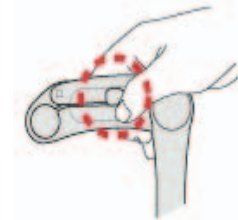
Tabel 28:

Maximaal aanhaalmoment klemschroef stuur

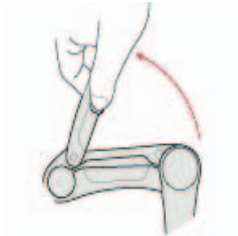
6.3

Zonder gereedschap afstelbare voorbouw (alternatieve uitvoering)

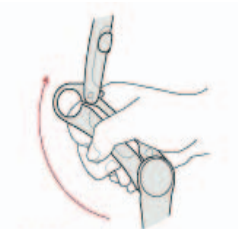
- ✓ De afstelling van de *zonder gereedschap afstelbare voorbouw* mag uitsluitend in stilstand worden uitgevoerd.
- ▶ Druk op de *vergrendelknop* aan de linkerzijde van de *voorbouw*.



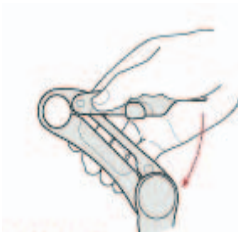
- ▶ Trek met ingedrukte *vergrendelknop* de *spanhendel van de voorbouw* omhoog.



- ▶ Stel in geopende stand de *voorbouw* af.



- ▶ Druk, wanneer de *voorbouw* naar wens is afgesteld, de *spanhendel van de voorbouw* omlaag en vergrendel deze.



Afbeelding 20:

Stappen voor het afstellen van de gereedschaploze voorbouw

- ⇒ Het correct vergrendelen van de *spanhendel van de voorbouw* wordt aangegeven door een hoorbare klik in de eindstand. Een vergrendelde *spanhendel van de voorbouw* kan niet meer worden opgetild.

6.4

Basisafstelling van de vering

De hier getoonde aanpassing betreft een basisafstelling. De berijder kan, afhankelijk van ondergrond en persoonlijke voorkeuren, de basisafstelling wijzigen.

- ▶ Het is aan te bevelen de basisafstelling schriftelijk vast te leggen. Dat kan behulpzaam zijn als uitgangspunt voor latere, geoptimaliseerde afstellingen en bij onbedoelde wijzigingen.

6.4.1

Hardheid van de veerelementen afstellen

6.4.1.1

Hardheid van de voorvork met stalen veer afstellen



Afbeelding 21:

Instelwiel van de verende voorvork, voorbeeld

- ▶ Stel met het *instelwiel* op de linker *kop van de verende voorvork* de hardheid van de voorvork met stalen veer af. Corrigeer de hardheid van de voorvork met stalen veer door het *instelwiel* in de plus- of min-richting te draaien.
- ⇒ De optimale afstelling op het gewicht van de berijder is bereikt, wanneer de vorkpoot onder de rustbelasting van de berijder 3 mm inveert.
- ▶ Breng zo nodig de kunststof afdekking weer aan na het afstellen van de verende voorvork.

7

Gebruik



Vallen door loszittende kleding

De spaken van de *wielen* en de *kettingaandrijving* kunnen schoenveters, sjaals en andere loszittende kleding intrekken. Een val met letsel kan het gevolg zijn.

- ▶ Draag stevige schoenen en nauwsluitende kleding.
-



Vallen door vuil

Sterke vervuiling kan de werking van de fiets verstoren, bijvoorbeeld van de remmen, de verlichting of de reflectoren. Een val met letsel kan het gevolg zijn.

- ▶ Verwijder voor het rijden sterke vervuiling.
-



Vallen door een slechte toestand van de weg

Losse voorwerpen, bijvoorbeeld takken, kunnen verstrikt raken in de wielen en een val veroorzaken.

- ▶ Neem de toestand van de weg in acht.
 - ▶ Rijd langzaam en rem tijdig.
-

OPMERKING

Bij afdalingen kunnen hoge snelheden worden bereikt. De fiets is niet bedoeld om langdurig harder te rijden dan 25 km/h. Bij een voortdurend hoge belasting kunnen in het bijzonder de *banden* falen.

- ▶ Rem de fiets af wanneer snelheden boven 25 km/h worden bereikt.
-

OPMERKING

Door hitte of invallend zonlicht kan de *bandenspanning* toenemen tot boven de toegestane maximale druk. Hierdoor kan de *band* falen.

- ▶ Parkeer de fiets nooit in de zon.
 - ▶ Controleer op warme dagen regelmatig de *bandenspanning* en corrigeer deze zo nodig.
-

De fiets mag worden gebruikt binnen een temperatuurbereik van 5 °C - 35 °C. Buiten dit temperatuurbereik is de capaciteit van het aandrijfsysteem beperkt.

Temperatuur gebruik	5 °C - 35 °C
----------------------------	--------------

Door de open uitvoering kan binnendringend vocht bij temperaturen onder nul bepaalde functies van de fiets verstoren.

- ▶ Houd de fiets altijd droog en vorstvrij.
- ▶ Wanneer de fiets gaat worden gebruikt bij temperaturen onder 3 °C, moet de fiets vooraf door de HERCULES-dealer worden voorbereid voor wintergebruik.



Terreinrijden belast de armgewrichten. Neem afhankelijk van de toestand van de weg elke 30 tot 90 minuten pauze.

7.1

Voor het rijden

**Vallen door onopgemerkte schade**

Na een val, ongeval of omvallen van de fiets kan er sprake zijn van moeilijk herkenbare schade, bv. aan het remsysteem, de snelspanners of het *frame*. Een val met letsel kan het gevolg zijn.

- ▶ Neem de fiets buiten gebruik en laat deze door de HERCULES-dealer controleren.
-

**Vallen door materiaalmoetheid**

Bij materiaalmoetheid kan een onderdeel plotseling falen. Een val met letsel kan het gevolg zijn.

Neem de fiets onmiddellijk buiten gebruik bij tekenen van materiaalmoetheid. Laat de HERCULES-dealer de kwestie controleren.

- ▶ Laat regelmatig de HERCULES-dealer een grondige reiniging uitvoeren. Bij een grondige reiniging onderzoekt de HERCULES-dealer de fiets op tekenen van materiaalmoetheid.
-

- ▶ Controleer de fiets elke keer voor het rijden.

⇒ Bij afwijkingen ten opzichte van de *checklist voor het rijden* of andere opvallende zaken mag de fiets niet worden gebruikt voordat de oorzaak daarvan is opgehelderd.

Checklist voor het rijden

<input type="checkbox"/>	Controleer de fiets op volledigheid.
<input type="checkbox"/>	Controleer o.a. verlichting, reflectoren en remmen op sterke vervuiling.
<input type="checkbox"/>	Controleer spatborden, bagagedrager en kettingbeschermer op deugdelijke montage.
<input type="checkbox"/>	Controleer voor- en achterwiel op een rechte loop. Dit is met name belangrijk nadat de fiets getransporteerd of met een fietsslot vastgezet is geweest.
<input type="checkbox"/>	Controleer de ventielen en de bandenspanning. Corrigeer deze zo nodig voor het rijden.
<input type="checkbox"/>	Controleer de voor- en achterwielrem op hun goede werking. Knijp daarvoor de remhendels in om te controleren of deze in de gebruikelijke stand tegendruk geven.
<input type="checkbox"/>	Controleer de rijverlichting op een goede werking.
<input type="checkbox"/>	Controleer op ongewone geluiden, trillingen, geuren, verkleuringen, vervormingen, schuurplekken en slijtage. Dit duidt op materiaalmoetheid.
<input type="checkbox"/>	Let op een ongewoon gevoel bij het remmen, trappen of sturen.
<input type="checkbox"/>	Controleer dat alle snelspanners zich volledig gesloten in hun eindstand bevinden.
<input type="checkbox"/>	Controleer bij een fiets met hydraulische velgrem of de vergrendelingshendels zich volledig gesloten in hun eindstand bevinden.

7.2

Zijstandaard gebruiken

**Vallen door omlaag geklapte zijstandaard**

De zijstandaard klapt niet automatisch omhoog. Bij rijden met omlaag geklapte zijstandaard bestaat valgevaar.

- ▶ Klap de zijstandaard voor het rijden volledig omhoog.
-

OPMERKING

Door de hoge massa van de fiets kan de zijstandaard op een zachte ondergrond wegzakken en kan de fiets kantelen en omvallen.

- ▶ Parkeer de fiets uitsluitend op een vlakke, stevige ondergrond.
 - ▶ Controleer de stabiliteit in het bijzonder wanneer de fiets is voorzien van accessoires of is beladen met bagage.
-
- ▶ Klap voor het rijden de zijstandaard met de voet volledig omhoog.

7.3

Bagagedrager gebruiken (alternatieve uitrusting)



Vallen door beladen bagagedrager

Een beladen *bagagedrager* heeft invloed op het rijgedrag van de fiets, in het bijzonder bij het sturen en remmen. Dat kan leiden tot verlies van de controle. Een val met letsel kan het gevolg zijn.

- ▶ Oefen een veilig gebruik met beladen *bagagedrager* voordat de fiets op de openbare weg wordt gebruikt.
-



Vallen door niet vastgezette bagage

Losse of niet vastgezette voorwerpen op de *bagagedrager*, bv. riemen, kunnen in het achterwiel verstrikt raken. Een val met letsel kan het gevolg zijn.

Op de bagagedrager bevestigde voorwerpen kunnen de *reflectoren* of de *rijverlichting* van de fiets afdekken. De fiets kan daardoor in het wegverkeer over het hoofd worden gezien. Een val met letsel kan het gevolg zijn.

- ▶ Zet op de *bagagedrager* geplaatste voorwerpen voldoende vast.
 - ▶ Op de *bagagedrager* bevestigde voorwerpen mogen nooit de *reflectoren*, de *koplamp* of het *achterlicht* afdekken.
-



Beknelling van de vingers door veerklem

De veerklem van de *bagagedrager* heeft een hoge spankracht. De vingers kunnen bekneld raken.

- ▶ Laat de veerklem nooit ongecontroleerd dichtklappen.
 - ▶ Let bij het sluiten van de veerklem op de positie van de vingers.
-

OPMERKING

-
- ▶ Breng nooit wijzigingen aan aan de *bagagedrager*.
-

Op de *bagagedrager* staat het maximale draagvermogen vermeld.

- ▶ Overschrijd nooit het toegestane *totaalgewicht* bij het beladen van de fiets.
- ▶ Overschrijd nooit het maximale draagvermogen van de *bagagedrager*.
- ▶ Verdeel de bagage zo evenredig mogelijk over de linker- en rechterzijde van de fiets.
- ▶ Het gebruik van fietstassen of bagagemanden wordt aanbevolen.

7.4

Accu



Brand- en explosiegevaar door defecte accu

Bij een beschadigde of defecte accu kan de beveiligingselektronica uitvallen. De restspanning kan kortsluiting veroorzaken. De accu kan ontvlammen en exploderen.

- ▶ Neem een accu, die uitwendige schade vertoont, onmiddellijk buiten bedrijf en laad deze nooit op.
- ▶ Houd afstand wanneer een accu vervormt of begint te roken, onderbreek de voeding van de contactdoos en neem onmiddellijk contact op met de brandweer.
- ▶ Blus een beschadigde accu niet met water en laat deze nooit met water in contact komen.
- ▶ Neem na een val of botsing zonder uitwendige schade aan de behuizing, de accu gedurende ten minste 24 uur buiten bedrijf en observeer deze.
- ▶ Een defecte accu is gevaarlijk afval. Voer een defecte accu zo snel mogelijk op de juiste wijze af.
- ▶ Sla deze tot het afvoeren droog op. Sla nooit brandbare stoffen op in de omgeving.
- ▶ Probeer nooit de accu te openen of te repareren.



Brand- en explosiegevaar door hoge temperaturen

Te hoge temperaturen leiden tot schade aan de accu. De accu kan ontvlammen en exploderen.

- ▶ Stel de accu niet langdurig bloot aan invallend zonlicht.
-



Brand- en explosiegevaar door kortsluiting

Kleine metalen voorwerpen kunnen de elektrische aansluitingen van de accu overbruggen. De accu kan ontvlammen en exploderen.

- ▶ Houd paperclips, schroeven, muntstukken, sleutels en andere kleine voorwerpen op afstand en steek deze niet in de accu.



Letsel aan huid en ogen door defecte accu

Uit een beschadigde of defecte accu kunnen vloeistoffen en dampen vrijkomen. Deze kunnen leiden tot irritatie van de luchtwegen en tot brandwonden.

- ▶ Vermijd elk contact met vrijkomende vloeistoffen.
- ▶ Neem bij oogcontact of klachten onmiddellijk contact op met een arts.
- ▶ Spoel bij huidcontact de huid onmiddellijk af met water.
- ▶ Ventileer de ruimte goed.



Brand- en explosiegevaar door binnendringen van water

De accu is slechts beschermd tegen opspattend water. Binnendringend water kan kortsluiting veroorzaken. De accu kan ontvlammen en exploderen.

- ▶ Dompel de accu nooit onder in water.
 - ▶ Wanneer er reden is om aan te nemen dat er water in de accu kan zijn binnengedrongen, moet deze buiten bedrijf worden genomen.
-

OPMERKING

Bij transport van de fiets of tijdens het rijden kan een achtergebleven sleutel afbreken of kan de vergrendeling onbedoeld open gaan.

- ▶ Verwijder de sleutel van het accuslot onmiddellijk na gebruik.
 - ▶ Het wordt aanbevolen de sleutel bijvoorbeeld te voorzien van een sleutelhanger.
-

7.4.1

Framemontage-accu

- ✓ De framemontage-accu kan met zowel in- als uitgeschakeld aandrijfsysteem worden verwijderd en aangebracht.

7.4.1.1

**Framemontage-accu verwijderen
(alternatieve uitvoering)**

- ▶ Open het accuslot met de sleutel.
- ▶ Kantel de framemontage-accu uit de bovenste houder.
- ▶ Trek de framemontage-accu uit de onderste houder.

7.4.1.2

**Framemontage-accu aanbrengen
(alternatieve uitvoering)**

- ▶ Plaats de framemontage-accu op de contacten in de onderste houder voor de accu.
- ▶ Verwijder de sleutel van het slot.
- ▶ Kantel de accu in de bovenste houder.
- ⇒ Er klinkt een klik.
- ▶ Controleer dat de aangebrachte accu goed vast zit.

7.4.2 Bagagedrageraccu

De *bagagedrageraccu* kan met zowel in- als uitgeschakeld aandrijfsysteem worden verwijderd en aangebracht.

7.4.2.1 Bagagedrageraccu verwijderen (alternatieve uitvoering)

- ▶ Open het accuslot met de sleutel.
- ▶ Trek de bagagedrageraccu naar achteren uit de *houder van de bagagedrageraccu*.

7.4.2.2 Bagagedrageraccu aanbrengen (alternatieve uitvoering)

- ▶ Verwijder de sleutel van het slot.
- ▶ Schuif de bagagedrageraccu met de contacten naar voren in de *houder voor de bagagedrageraccu* tot deze vast klikt.
- ▶ Controleer dat de aangebrachte accu goed vast zit.

7.4.3

Accu laden



Brand door oververhitte oplader

De oplader wordt tijdens het laden van de accu warm. Bij onvoldoende koeling kan dit leiden tot brand of brandwonden aan de handen.

- ▶ Gebruik de oplader nooit op een licht ontvlambare ondergrond (bv. papier, tapijt, enz.).
 - ▶ Dek de oplader tijdens het laden nooit af.
-



Elektrische schok door binnendringen van water

Bij het binnendringen van water in een oplader bestaat het risico op een elektrische schok.

- ▶ Laad de accu nooit buitenshuis op.
-



Elektrische schok bij beschadiging

Een beschadigde oplader, kabel of stekker verhoogt het risico op een elektrische schok.

- ▶ Controleer voor elk gebruik de oplader, kabels en stekkers. Gebruik nooit een beschadigde oplader.
 - ▶ De omgevingstemperatuur moet tijdens het laden tussen 10 °C en 30 °C liggen.
-

Temperatuur laden

10 °C - 30 °C

- ✓ De accu kan voor het laden op de fiets blijven zitten of worden verwijderd.
- ✓ Een onderbreking van het laden leidt niet tot schade aan de accu.
- ✓ Bij een fiets voorzien van twee accu's, wordt het laden van beide accu's gestart via de bagagedrageraccu.
- ▶ Verwijder het rubberen klepje op de accu.

- ▶ Sluit de netstekker van de oplader aan op een normale geaarde contactdoos.

Aansluitwaarden230 V, 50 Hz

- ▶ Steek de laadkabel in de laadaansluiting van de accu.
- ⇒ Het laden start automatisch.
- ⇒ Tijdens het laden geven de bedrijfs- en laadtoestandweergave de laadtoestand aan. Bij ingeschakeld aandrijfsysteem wordt het laden op het *display* weergegeven.
- ⇒ Het laden is voltooid wanneer de LED's van de bedrijfs- en laadtoestandweergave uitgaan.

⚠ VOORZICHTIG **Brand- en explosiegevaar door beschadigde accu.** Bij een beschadigde of defecte accu kan de beveiligingselektronica uitvallen. De restspanning kan kortsluiting veroorzaken. De accu kan ontvlammen en exploderen. Houd afstand wanneer een accu vervormt of begint te roken, onderbreek de voeding van de contactdoos en neem onmiddellijk contact op met de brandweer. Blus een beschadigde accu niet met water en laat deze nooit met water in contact komen.

OPMERKING Wanneer tijdens het laden een storing optreedt, wordt een systeemmelding weergegeven. Neem onmiddellijk de oplader en de accu buiten bedrijf en volg de aanwijzingen [**>** *Hoofdstuk 8.5.5, pagina 97*].

7.4.4

Accu uit de slaapstand halen

- ✓ Wanneer de accu een lange periode niet wordt gebruikt, gaat deze ter bescherming naar de slaapstand. De LED's van de bedrijfs- en laadtoestandweergave branden niet.
- ▶ Druk op de *aan/uit-toets (accu)*.
- ▶ De bedrijfs- en laadtoestandweergave van de accu geeft de laadtoestand aan.

7.5 Elektrisch aandrijfsysteem

7.5.1 Aandrijfsysteem inschakelen



Vallen door niet kunnen remmen

Een ingeschakeld aandrijfsysteem kan door inwerking van krachten op de pedalen worden geactiveerd. Wanneer de aandrijving onbedoeld wordt geactiveerd en de rem niet bereikt kan worden, kan een val met letsel het gevolg zijn.

- ▶ Start nooit het elektrische aandrijfsysteem resp. schakel dit onmiddellijk uit wanneer de rem niet betrouwbaar kan worden bereikt.

Er zijn twee mogelijkheden om het aandrijfsysteem in te schakelen.

- ✓ Er is een voldoende opgeladen accu op de fiets aangebracht.
- ✓ Het *display* is correct in de houder aangebracht.
- ✓ De accu is correct aangebracht. De sleutel is verwijderd.

1 Aan/uit-toets accu

- ▶ Druk kort op de *aan/uit-toets accu*.

2 Aan/uit-toets display

- ▶ Druk kort op de *aan/uit-toets display* van het aangebrachte *display*.
- ⇒ Zodra het systeem is geactiveerd, verschijnt gedurende korte tijd ACTIVE LINE/ PERFORMANCE LINE op het *display*.
- ⇒ Na het inschakelen wordt op het *display* de snelheid 0 KM/H weergegeven. Wanneer dat niet het geval is, controleer dan of het *display* wel goed is vastgeklikt.

- ⇒ Wanneer het aandrijfsysteem is ingeschakeld, wordt de aandrijving geactiveerd zodra de pedalen met voldoende kracht worden voortbewogen.

7.5.2

Aandrijfsysteem uitschakelen

Tien minuten na het laatste commando schakelt het systeem automatisch uit. Er zijn drie mogelijkheden om het aandrijfsysteem handmatig uit te schakelen.

1 Aan/uit-toets display

- ▶ Druk kort op de *aan/uit-toets display*.

2 Aan/uit-toets accu

- ▶ Druk op de *aan/uit-toets accu*.

3 Display verwijderen

- ▶ Verwijder het *display* uit de houder.

- ⇒ De LED's van de bedrijfs- en laadtoestandweergave gaan uit.

7.6 Display

7.6.1 USB-aansluiting gebruiken

De USB-aansluiting kan worden gebruikt voor externe apparaten, voor zover deze worden aangesloten met een normconforme micro-A/ micro-B USB-2.0-kabel.

- ▶ Verwijder het rubberen klepje aan de rechterzijde van het *display*.
- ▶ Breng na gebruik van de USB-aansluiting het rubberen klepje weer aan.

OPMERKING Via de USB-aansluiting binnendringend vocht kan in het *display* kortsluiting veroorzaken. Controleer regelmatig dat het rubberen klepje van de USB-aansluiting correct is aangebracht en corrigeer dat zo nodig.

7.6.2 Interne accu van het display laden

OPMERKING

Wanneer de interne accu van het display een periode niet wordt gebruikt treedt ontlading op. Hierdoor kan de interne accu van het display onherstelbare schade oplopen.

- ▶ Laad de interne accu van het display elke 3 maanden gedurende ten minste 1 uur op.
- ✓ Wanneer de interne accu van het display bij het inschakelen van het *display* bijna leeg is, verschijnt gedurende drie seconden **MET FIETS VERBINDEN** op de tekstregel. Daarna schakelt het *display* weer uit.

De interne accu van het display laad automatisch op tijdens het rijden. Daarnaast zijn er twee mogelijkheden om de accu op te laden.

1 Op de fiets laden

- ▶ Breng het *display* aan in de *houder voor het display* als er een accu op de fiets is aangebracht.
- ▶ Druk op de *aan/uit-toets (accu)*.
- ▶ Gebruik de fiets.

2 Via USB-aansluiting laden

- ▶ Open de beschermklep van de USB-aansluiting.
- ▶ Verbind de USB-aansluiting met een passende USB-kabel met een gangbare USB-oplader of de USB-aansluiting van een computer (5 V laadspanning; max. 500 mA laadstroom).
- ✓ Op het *display* wordt USB AANGESLOTEN weergegeven.

7.6.3

Display verwijderen en aanbrengen

OPMERKING

Wanneer de berijder afwezig is, kunnen onbevoegden bij het *display*, bv. voor diefstal, wijziging van systeeminstellingen of aflezen van reisinformatie.

- ▶ Verwijder het *display* wanneer de fiets wordt geparkeerd.
-

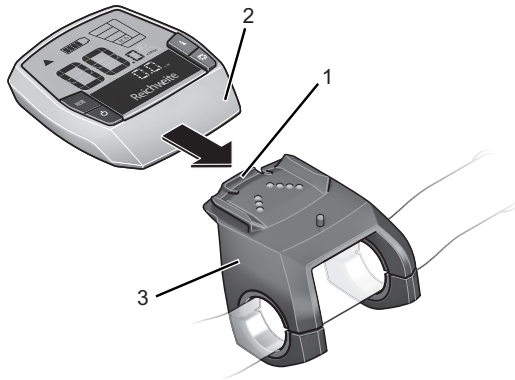
Het systeem wordt door het verwijderen van het *display* uitgeschakeld.

Display verwijderen

- ▶ Druk de *vergrendeling van het display* omlaag en schuif tegelijkertijd het *display* naar voren toe uit de *houder*.

Display aanbrengen

- ▶ Leg het *display* op de *houder*.
- ▶ Schuif het *display* helemaal naar achteren.



Afbeelding 22:

Display aanbrengen

- 1 Vergrendeling van het display
- 2 Display
- 3 Houder

7.6.4**Duwondersteuning gebruiken****OPMERKING**

De pedalen kunnen bij gebruik van de duwondersteuning meedraaien.

- ▶ Tijdens gebruik van de duwondersteuning moet de fiets met beide handen veilig worden geleid.
- ▶ Zorg voor voldoende bewegingsruimte voor de pedalen.

De duwondersteuning ondersteunt de berijder bij het duwen van de fiets. De snelheid kan daarbij maximaal 6 km/h bedragen.

- ✓ De trekkracht en de snelheid van de duwondersteuning worden beïnvloed door de gekozen versnelling. Om de aandrijving te ontzien, wordt voor duwen bergop de eerste versnelling aanbevolen.
- ✓ Ondersteuningsniveau OFF mag niet zijn geselecteerd.

- ▶ Druk kort op de *duwondersteuningstoets* om de duwondersteuning te activeren.
- ▶ Druk binnen 3 seconden op de *plus-toets* en houd deze ingedrukt om de duwondersteuning in te schakelen.
- ▶ Laat de *plus-toets* los om de duwondersteuning uit te schakelen.

7.6.5

Rijverlichting gebruiken

- ✓ Om de *rijverlichting* in te kunnen schakelen, moet het aandrijfsysteem zijn ingeschakeld.
- ▶ Druk op de *rijverlichtingtoets*.
- ⇒ De *rijverlichting* is ingeschakeld (het *pictogram rijverlichting* wordt weergegeven) resp. uitgeschakeld (het *pictogram rijverlichting* wordt niet weergegeven).

7.6.6

Ondersteuningsniveau selecteren

- ▶ Druk op de *plus-toets* om het ondersteuningsniveau te verhogen.
- ▶ Druk op de *min-toets* om het ondersteuningsniveau te verlagen.

7.6.7

Reisinformatie

De weergegeven *reisinformatie* kan worden gewijzigd en voor een deel worden gereset.

7.6.7.1

Weergegeven reisinformatie wijzigen

- ▶ Druk herhaaldelijk op de *info-toets (display)* tot de gewenste *reisinformatie* wordt weergegeven.

7.6.7.2

Reisinformatie resetten

- ▶ Druk op de *RESET-toets*.
- ⇒ De *reisinformatie Maximum*, *Gemiddelde*, *Rijtijd* en *Afstand* zijn gereset. De reisinformatie *Afstand totaal* kan niet worden gereset.

7.6.8

Systeeminstellingen wijzigen

De *systeeminstellingen* kunnen worden gewijzigd.

- ▶ Druk tegelijkertijd op de *info-toets (display)* en de *RESET-toets*.
- ⇒ Op het *display* wordt CONFIGURATIE weergegeven.
- ▶ Druk herhaaldelijk op de *info-toets (display)* tot de *systeeminstellingen die moet worden gewijzigd* wordt weergegeven.
- ▶ Druk op de *plus-toets* of de *min-toets* om de weergegeven instelling te wijzigen.
- ▶ Druk gedurende 3 seconden op de *RESET-toets*, om de gewijzigde *systeeminstellingen* op te slaan en terug te keren naar de *reisinformatie*.

7.7

Versnelling

De keuze van de juiste versnelling is een voorwaarde voor het rijden met zo weinig mogelijk inspanning en voor een goede werking van het elektrische aandrijfsysteem. De optimale trapfrequentie ligt tussen 40 en 60 omwentelingen per minuut.

► Schakel met de *schakelhendel van de versnelling* naar de passende versnelling.

⇒ De versnelling schakelt over.

7.8

Remmen



Vallen door verkeerd gebruik

Onjuist gebruik van de rem kan leiden tot verlies van de controle of tot een val met letsel.

- ▶ Oefen het remmen, ook in noodsituaties, voordat de fiets op de openbare weg wordt gebruikt.
 - ▶ Verplaats uw gewicht zo ver mogelijk naar achteren en omlaag.
-



Vallen door natte omstandigheden

Op natte straten kunnen de *banden* slippen. Onder natte omstandigheden moet tevens rekening worden gehouden met een langere remweg. Dan kan het remmen ook anders aanvoelen dan normaal. Dit kan leiden tot verlies van de controle of tot een val met letsel.

- ▶ Rijd langzaam en rem tijdig.
-



Vallen na reiniging, onderhoud of reparatie

Na reiniging, onderhoud of reparatie van de fiets kan de remwerking tijdelijk minder krachtig aanvoelen dan normaal. Een val met letsel kan het gevolg zijn.

- ▶ Activeer de remmen enkele keren na reiniging, onderhoud en reparatie.
-



Brandwonden door heetgelopen remmen

De remmen kunnen tijdens gebruik zeer heet worden. Bij contact kunnen brandwonden optreden.

- ▶ Vermijd contact met de onderdelen van de rem direct na het rijden.
-

Tijdens het rijden wordt de aandrijfkracht van de motor uitgeschakeld zodra de berijder niet meer op de pedalen trapt. Bij remmen schakelt het aandrijfsysteem niet uit.

- ▶ Trap tijdens het remmen niet meer op de pedalen voor een optimaal remresultaat.

7.8.1

Rem gebruiken

- ▶ Knijp in de *remhendel* van het voorwiel tot de gewenste snelheid is bereikt.

7.9 Vering en demping

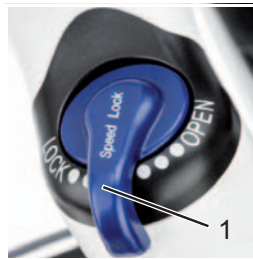
7.9.1 Vering van het voorwiel blokkeren

In de geopende stand van de *vorkblokkering* veert het *veersysteem* en worden zowel de berijder als de fiets minder zwaar belast. Daarom moet normaalgesproken bij voorkeur worden gereden met geopende *vorkblokkering*.

Bij bv. bergop rijden of zeer snel rijden wordt de kracht, die op de aandrijving wordt uitgeoefend, door het *veersysteem* opgenomen en tot 50% afgezwakt. In dergelijke gevallen is het aanbevelen de verende voorvork te blokkeren.

De *vorkblokkering* kan zich, afhankelijk van de uitvoering, direct op de vork of op het stuur bevinden.

7.9.1.1 Vorkblokkering op de veerkop



- ▶ Zet de *blokkeringshendel* in de stand LOCK om de *vering van het voorwiel* te blokkeren.
- ▶ Schuif de *blokkeringshendel* in de stand OPEN om de *vering van het voorwiel* te deblokkeren.

Afbeelding 23:

Vorkblokkering op veerkop met blokkeringshendel (1), voorbeeld

7.9.2 Drukdemper blokkeren



- ▶ Draai de blokkeringshendel in de plus-richting om de *vering* te blokkeren.
- ▶ Draai de blokkeringshendel in de min-richting om de *vering* te deblokkeren.

Afbeelding 24:

Drukdemper met blokkeringshendel (1), voorbeeld

8

Onderhoud**Checklist reiniging**

<input type="checkbox"/>	Ketting smeren	maandelijks
<input type="checkbox"/>	Accu reinigen	maandelijks
<input type="checkbox"/>	Grondige reiniging en conservering van alle onderdelen	ten minste elke zes maanden
<input type="checkbox"/>	Oplader reinigen	ten minste elke zes maanden

Checklist onderhoud

<input type="checkbox"/>	Stand rubberen USB-klepje controleren	voor elke rit
<input type="checkbox"/>	Slijtage van de banden controleren	wekelijks
<input type="checkbox"/>	Slijtage van de velgen controleren	wekelijks
<input type="checkbox"/>	Bandenspanning controleren	wekelijks
<input type="checkbox"/>	Slijtage van de remmen controleren	maandelijks
<input type="checkbox"/>	Elektrische bekabeling en bowdenkabels op beschadigingen en functionaliteit controleren	maandelijks
<input type="checkbox"/>	Kettingspanning controleren	maandelijks
<input type="checkbox"/>	Spanning van de spaken controleren	elke drie maanden
<input type="checkbox"/>	Instelling versnelling controleren	elke drie maanden
<input type="checkbox"/>	Verende voorvork op werking en slijtage controleren	elke drie maanden

Checklist inspectie

<input type="checkbox"/>	Inspectie door de dealer	elke zes maanden
--------------------------	--------------------------	------------------

8.1

Reinigen en onderhouden



Vallen bij onbedoelde activering

Bij onbedoelde activering van het aandrijfsysteem bestaat gevaar voor letsel.

- ▶ Verwijder de accu voor het reinigen.
-

Onderstaande onderhoudsmaatregelen moeten periodiek worden uitgevoerd [[▶ Checklist, pagina 85](#)]. Dit onderhoud kan worden uitgevoerd door de eigenaar of de berijder. Bij twijfel dient de HERCULES-dealer om raad te worden gevraagd.

8.1.1

Accu



Brand- en explosiegevaar door binnendringen van water

De accu is slechts beschermd tegen opspattend water. Binnendringend water kan kortsluiting veroorzaken. De accu kan ontvlammen en exploderen.

- ▶ Reinig de accu nooit met een hogedrukreiniger, waterstraal of perslucht.
 - ▶ Dompel de accu nooit onder in water.
 - ▶ Verwijder de accu voor het reinigen.
-
- ▶ Reinig de elektrische aansluitingen van de accu uitsluitend met een droge doek of kwast.
 - ▶ Veeg de zichtzijden af met een vochtige doek.

8.1.2

Display

OPMERKING

Wanneer water het *display* binnendringt leidt dat tot onherstelbare schade.

- ▶ Dompel het *display* nooit onder in water.
 - ▶ Verwijder het *display* voor het reinigen van de fiets.
-
- ▶ Reinig het *display* voorzichtig met een zachte, vochtige doek.

8.1.3

Grondige reiniging en conservatie



Vallen door falen van de remmen

Na reiniging, onderhoud of reparatie van de fiets kan de remwerking tijdelijk minder krachtig aanvoelen dan normaal. Een val met letsel kan het gevolg zijn.

- ▶ Breng nooit onderhoudsmiddelen of olie aan op de remschijven resp. remblokken en op de remvlakken van de *velgen*.
 - ▶ Activeer de remmen enkele keren na reiniging, onderhoud en reparatie.
-

OPMERKING

Bij gebruik van een stoomreiniger kan water in de lagers binnendringen. Het daarin aanwezige smeermiddel wordt daardoor verdund, waardoor de wrijving toeneemt en op den duur de lagers onherstelbare schade oplopen.

- ▶ Reinig de fiets nooit met een stoomreiniger.
-

OPMERKING

Ingevette onderdelen, bv. de *zadelpen*, het *stuuren de voorbouw*, kunnen niet meer betrouwbaar worden geklemd.

- ▶ Breng nooit vet of olie aan op klempunten.
-

- ▶ Reinig de fiets met een vochtige doek. Voeg wat neutrale zeep toe aan het reinigingswater.
- ▶ Conserveer de fiets ten slotte met was of olie.

8.1.4

Ketting

- ▶ Reinig de *ketting* en de *kettingwielen* met de daarvoor voorziene onderhoudsmiddelen en smeer deze.

8.2

Onderhouden



Vallen bij onbedoelde activering

Bij onbedoelde activering van het aandrijfsysteem bestaat gevaar voor letsel.

- ▶ Verwijder de accu voor het onderhouden.
-

Onderstaande onderhoudsmaatregelen moeten periodiek worden uitgevoerd [[▶ Checklist, pagina 85](#)]. Deze kunnen worden uitgevoerd door de eigenaar of de berijder. Bij twijfel dient de HERCULES-dealer om raad te worden gevraagd.

8.2.1

Wiel
OPMERKING

Bij een te lage vuldruk bereikt de band niet zijn normale draagvermogen. De band is niet stabiel en kan van de velg aflopen.

Bij een te hoge vuldruk kan de band springen.

- ▶ Controleer de vuldruk conform de gegevens [[▶ Datablad, pagina 1](#)]
 - ▶ *Corrigeer zo nodig de vuldruk.*
-
- ▶ Controleer de slijtage van de *banden*.
 - ▶ Controleer de slijtage van de *velgen*.
 - Velgen met onzichtbare slijtage-indicator zijn versleten zodra de slijtage-indicator in de buurt van de lasnaad zichtbaar wordt.
 - Velgen met zichtbare slijtage-indicator zijn versleten zodra de zwarte groef rondom in de velgrand onzichtbaar wordt. Het wordt aanbevolen elke tweede keer dat de remvoeringen worden vervangen ook de *velgen* te vervangen.
 - ▶ Controleer de spanning van de spaken.

8.2.2

Remsysteem

- ▶ Controleer bij fietsen met velgrem de stand van de remblokken. De remblokken moeten precies op de velgen zijn uitgelijnd.
Vervang de remblokken van de velgrem wanneer deze een profiel (controlegroeven) hebben van niet meer dan 1 mm.
- ▶ Vervang de remvoeringen van de schijfrem wanneer de remvoering nog slechts 0,5 mm dik is.

8.2.3

Elektrische leidingen en remkabels

- ▶ Controleer alle zichtbare elektrische leidingen en remkabels op beschadigingen. Wanneer bv. mantels zijn opgestuikt, moet de fiets buiten gebruik worden gesteld tot de remkabels zijn vervangen.
- ▶ Controleer alle elektrische leidingen en bowdenkabels op functionaliteit.

8.2.4

Versnelling

- ▶ Controleer de afstelling van de versnelling en de *schakelhendel* resp. de *draaibare handvatschakelaar van versnelling* en corrigeer deze zo nodig

8.2.5

USB-aansluiting

OPMERKING

Via de USB-aansluiting binnendringend vocht kan in het *display* kortsluiting veroorzaken.

- ▶ Controleer regelmatig dat het rubberen klepje van de USB-aansluiting correct is aangebracht en corrigeer dat zo nodig.
-

8.2.6

Ketting- resp. riemspanning**OPMERKING**

Een te hoge ketting- resp. riemspanning zorgt voor verhoogde slijtage.

Een te geringe ketting- resp. riemspanning kan ertoe leiden dat de *ketting* resp. de riem van de *kettingwielen* afloopt.

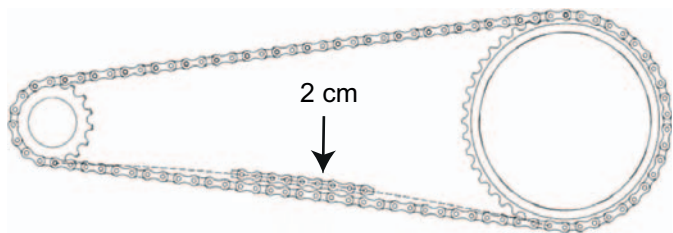
▶ Controleer maandelijks de ketting- resp. riemspanning.

▶ Controleer de ketting- resp. riemspanning over een complete slag van het crankstel op drie tot vier plaatsen.

▶ Wanneer de *ketting* resp. de riem meer dan 2 cm kan worden ingedrukt, moet de *ketting* resp. de riem door de HERCULES-dealer strakker worden gespannen.

▶ Wanneer de *ketting* resp. de riem minder dan 1 cm omhoog of omlaag kan worden gedrukt, moet de *ketting* resp. de riem weer losser worden gespannen.

⇒ De optimale ketting- resp. riemspanning is bereikt, wanneer de *ketting* resp. de riem midden tussen achtertandwiel en kettingblad maximaal 2 cm kan worden ingedrukt. Het crankstel moet bovendien zonder weerstand kunnen draaien.



Afbeelding 25:

Ketting- resp. riemspanning controleren

8.3

Inspectie



Vallen bij onbedoelde activering

Bij onbedoelde activering van het aandrijfsysteem bestaat gevaar voor letsel.

- ▶ Verwijder de accu voor het inspecteren.
-



Vallen door materiaalmoetheid

Wanneer de levensduur van een onderdeel wordt overschreden, kan dat onderdeel plotseling falen. Een val met letsel kan het gevolg zijn.

- ▶ Laat elke zes maanden een grondige reiniging van de fiets uitvoeren door de HERCULES-dealer, bij voorkeur tijdens de voorgeschreven servicewerkzaamheden.
-

Uiterlijk elke zes maanden moet een inspectie worden uitgevoerd door de HERCULES-dealer [▷ *Checklist, pagina 85*]. Alleen dan is gegarandeerd dat alle onderdelen correct functioneren.



- ▶ Tijdens een grondige reiniging onderzoekt de HERCULES-dealer de fiets op tekenen van materiaalmoetheid.
- ▶ De HERCULES-dealer controleert de softwareversie van het aandrijfsysteem en werkt deze bij. De elektrische aansluitingen worden gecontroleerd, gereinigd en geconserveerd. De elektrische leidingen worden onderzocht op beschadigingen.
- ▶ De overige onderhoudsmaatregelen komen overeen met de conform EN 4210 voor een fiets aanbevolen maatregelen. Er wordt in het bijzonder gekeken naar slijtage van de velgen en remmen. De spaken worden zo nodig nagespannen.

8.5.1 Vuldruk corrigeren

8.5.1.1 Blitzventiel

Bij een eenvoudig Blitzventiel kan de vuldruk niet worden gemeten. Daarom wordt de vuldruk gemeten in de vulslang tijdens het langzaam oppompen met de fietspomp.

✓ Het wordt aanbevolen een fietspomp te gebruiken met drukmeter. De gebruikshandleiding van de fietspomp moet in acht worden genomen.

▶ Verwijder de ventieldop.

▶ Sluit de fietspomp aan.

▶ Pomp de band langzaam op en let daarbij op de vuldruk.

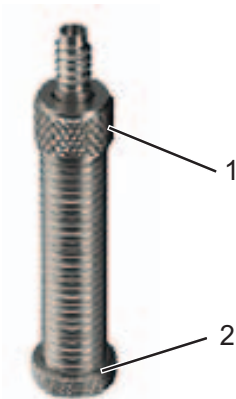
⇒ De vuldruk is conform de gegevens [[▷ Datablad, pagina 1](#)] gecorrigeerd.

▶ Draai, wanneer de vuldruk te hoog is, de wartel los, laat lucht af en draai de wartel weer vast aan.

▶ Maak de fietspomp los.

▶ Draai de ventieldop stevig vast.

✓ Draai de velgmoer met de vingertoppen licht tegen de velg aan.



Afbeelding 26:

Blitzventiel met wartel (1) en velgmoer (2)

8.5.4

De versnelling afstellen

Wanneer de versnelling niet goed overschakelt, moet de spanning van de schakelkabel opnieuw worden afgesteld.

- ▶ Trek de *afstelwartel* voorzichtig van de behuizing van de schakelhendel weg en verdraai deze.
- ▶ Controleer de werking van de versnelling na elke correctie.



Wanneer de versnelling op deze manier niet goed kan worden afgesteld, moet de HERCULES-dealer de montage van de versnelling controleren.

8.5.4.1

Versnelling met bowdenkabelbediening, enkel

- ▶ Stel de afstelwartel op de behuizing van de schakelhendel zo af, dat deze gemakkelijk overschakelt.



Afbeelding 27:

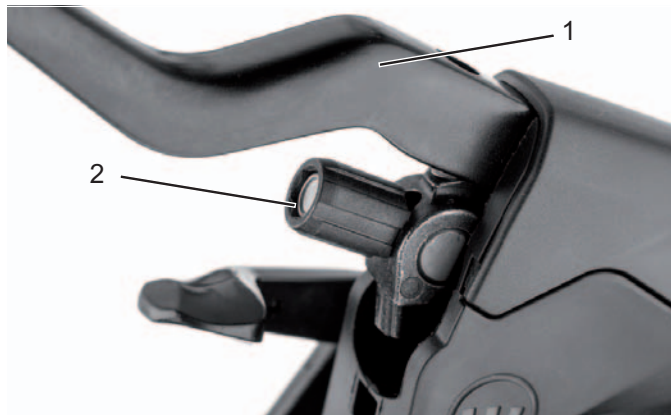
Afstelwartel (1) van de versnelling met enkele bowdenkabelbediening en behuizing van de schakelhendel (2), voorbeeld

8.5.3 Slijtage van de remblokken compenseren

8.5.3.1 Hydraulisch bediende velgrem (alternatieve uitrusting)

Met de *afstelschroef* op de *remhendel* van de hydraulische velgrem kan slijtage van de remblokken worden gecompenseerd. Wanneer het profiel van de remblokken niet meer bedraagt dan 1 mm moeten de remblokken worden vervangen.

- ▶ Draai de *afstelschroef* verder in om de loze slag te verkorten en slijtage van de remblokken te compenseren.
 - ▶ Draai de *afstelschroef* verder uit om de loze slag te verlengen.
- ⇒ Bij de optimale afstelling wordt het drukpunt, d.w.z. het punt waarop de rem aangrijpt, bereikt na een loze slag van 10 mm.



Afbeelding 28:

Remhendel (1) van de hydraulisch bediende velgrem met afstelschroef (2)

8.5.4

Verlichting vervangen

Er kan een 3 Watt- of een 1,5 Watt-verlichtingsinstallatie zijn gemonteerd.

- ▶ Gebruik bij vervanging uitsluitend componenten die overeenkomen met het betreffende wattage.

8.5.5

Koplamp afstellen

- ▶ De *koplamp* moet zo worden afgesteld, dat de lichtkegel 10 m voor de fiets op de weg schijnt.

8.5.6

Reparaties door de dealer



Voor veel reparaties is bijzondere kennis en gereedschap vereist. Zo mag bijvoorbeeld uitsluitend een HRECULES-dealer onderstaande reparaties uitvoeren:

- *Banden* en velgen vervangen,
- Remblokken en remvoeringen vervangen,
- *Ketting* vervangen resp. spannen.

8.5.5

Eerste hulp bij systeemmeldingen



Brand- en explosiegevaar door defecte accu

Bij een beschadigde of defecte accu kan de beveiligingselektronica uitvallen. De restspanning kan kortsluiting veroorzaken. De accu kan ontvlammen en exploderen.

- ▶ Neem een accu, die uitwendige schade vertoont, onmiddellijk buiten bedrijf.
 - ▶ Laat een beschadigde accu nooit in contact komen met water.
 - ▶ Neem na een val of botsing zonder uitwendige schade aan de behuizing, de accu gedurende ten minste 24 uur buiten bedrijf en observeer deze.
 - ▶ Een defecte accu is gevaarlijk afval. Voer een defecte accu zo snel mogelijk op de juiste wijze af.
 - ▶ Sla deze tot het afvoeren droog op. Sla nooit brandbare stoffen op in de omgeving.
 - ▶ Probeer nooit de accu te openen of te repareren.
-

De componenten van het aandrijfsysteem worden continu automatisch bewaakt. Wanneer een storing wordt vastgesteld, verschijnt de betreffende storingscode op het *display*. Afhankelijk van de aard van de storing wordt de aandrijving zo nodig automatisch uitgeschakeld.

8.5.5.1**Eerste hulp**

Voer onderstaande stappen uit wanneer een storingsmelding wordt weergegeven:

- ▶ Onthoud het nummer van de systeemmelding.
- ▶ Schakel het aandrijfsysteem uit en start het opnieuw op.
- ▶ Wordt de systeemmelding nog steeds weergegeven, verwijder dan de accu en breng deze opnieuw aan.
- ▶ Start het aandrijfsysteem opnieuw op.
- ▶ Wordt de systeemmelding nog steeds weergegeven, neem dan contact op met de HERCULES-dealer.

8.5.5.2**Verhelpen van specifieke storingen**

- ▶ Onthoud het nummer van de systeemmelding.

Storing	Oplossing
540, 604, 605	<ul style="list-style-type: none"> ▶ De fiets bevindt zich buiten het toegestane temperatuurbereik. ▶ Schakel de fiets uit. ▶ Laat de systeemcomponenten afkoelen resp. opwarmen. ▶ Start het aandrijfsysteem opnieuw op.
430	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Interne accu van het display laden.
410, 418	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Controleer of er toetsen vastgeklemd zitten, bv. door binnengedrongen vuil. ▶ Reinig zo nodig de toetsen.
460, 550	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Verwijder de gebruiker van de USB-aansluiting. ▶ Start het aandrijfsysteem opnieuw op.
592	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Breng een compatibel display aan. ▶ Start het aandrijfsysteem opnieuw op.
606	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Controleer de bekabeling. ▶ Start het aandrijfsysteem opnieuw op.

Tabel 29: Storingen verhelpen via de code

- ▶ Wordt de systeemmelding nog steeds weergegeven, neem dan contact op met de HERCULES-dealer.

8.5.6

Elektrisch aandrijfsysteem of display start niet op

Handel als volgt wanneer het display en/of het aandrijfsysteem niet opstart:

- ▶ Controleer of de accu is ingeschakeld. Zo niet, schakel de accu in.
- ⇒ Neem contact op met de HERCULES-dealer wanneer de LED's van de laadtoestandweergave niet branden.
- ▶ Verwijder de accu wanneer de LED's van de laadtoestandweergave branden, maar het aandrijfsysteem toch niet opstart.
- ▶ Breng de accu aan.
- ▶ Start het aandrijfsysteem op.
- ▶ Verwijder de accu wanneer het aandrijfsysteem niet opstart.
- ▶ Reinig alle contacten met een zachte doek.
- ▶ Breng de accu aan.
- ▶ Start het aandrijfsysteem op.
- ▶ Verwijder de accu wanneer het aandrijfsysteem niet opstart.
- ▶ Laad de accu volledig op.
- ▶ Breng de accu aan.
- ▶ Start het aandrijfsysteem op.
- ▶ Verwijder het display wanneer het aandrijfsysteem niet opstart.
- ▶ Breng het display aan.
- ▶ Start het aandrijfsysteem op.
- ▶ Neem contact op met de HERCULES-dealer wanneer het aandrijfsysteem niet opstart.

9

Recycling en afvoer



Brand- en explosiegevaar

Bij een beschadigde of defecte accu kan de beveiligingselektronica uitvallen. De restspanning kan kortsluiting veroorzaken. De accu kan ontvlammen en exploderen.

- ▶ Neem een accu, die uitwendige schade vertoont, onmiddellijk buiten bedrijf en laad deze nooit op.
- ▶ Houd afstand wanneer een accu vervormt of begint te roken, onderbreek de voeding van de contactdoos en neem onmiddellijk contact op met de brandweer.
- ▶ Blus een beschadigde accu niet met water en laat deze nooit met water in contact komen.
- ▶ Een defecte accu is gevaarlijk afval. Voer een defecte accu zo snel mogelijk op de juiste wijze af.
- ▶ Sla deze tot het afvoeren droog op. Sla nooit brandbare stoffen op in de omgeving.
- ▶ Probeer nooit de accu te openen of te repareren.



Letsel aan huid en ogen

Uit een beschadigde of defecte accu kunnen vloeistoffen en dampen vrijkomen. Deze kunnen leiden tot irritatie van de luchtwegen en tot brandwonden.

- ▶ Vermijd elk contact met vrijkomende vloeistoffen.
 - ▶ Neem bij oogcontact of klachten onmiddellijk contact op met een arts.
 - ▶ Spoel bij huidcontact de huid onmiddellijk af met water.
 - ▶ Ventileer de ruimte goed.
-

De fiets, de accu, het display en de oplader bevatten waardevolle grondstoffen. Deze moeten overeenkomstig de van toepassing zijnde wettelijke voorschriften gescheiden van het huisvuil worden afgevoerd voor recycling.



Door gescheiden inzameling en recycling worden de grondstofreserves ontzien en is gewaarborgd dat bij de recycling van het product en/of de accu alle voorschriften ter bescherming van de gezondheid en het milieu worden aangehouden.

- ▶ Haal de fiets, de accu of de oplader niet uit elkaar ten behoeve van het afvoeren.
- ▶ De fiets, het display, de ongeopende en onbeschadigde accu en de oplader kunnen bij elke HERCULES-dealer gratis worden ingeleverd. Afhankelijk van uw regio zijn andere afvoermogelijkheden beschikbaar.
- ▶ Bewaar onderdelen van een buiten bedrijf genomen fiets droog, vorstvrij en beschermd tegen invallend zonlicht.

Vertaling van de originele EG-conformiteitsverklaring

De fabrikant:

HERCULES GMBH
Longericher Str. 2
50739 Köln, Germany

verklaart hiermee, dat de elektrisch ondersteunende fiets

typen 18-Q-0053, 18-Q-0054, 18-Q-0057, 18-Q-0058 en 18-Q-0059,
bouwjaar 2017 en bouwjaar 2018,

in overeenstemming zijn met alle van toepassing zijnde eisen van de **Machinerichtlijn 2006/42/EG**. Verder zijn de elektrisch ondersteunende fietsen in overeenstemming met alle van toepassing zijnde eisen van de EMC-richtlijn 2014/30/EU.

De volgende normen zijn toegepast: **EN-ISO 12100:2010**, Veiligheid van machines – Algemene ontwerpbeginselen – Risicobeoordeling en risicoreductie, **EN-ISO 4210-2:2015**, Rijwielen – Veiligheidseisen voor fietsen – Deel 2:: Eisen voor stads- en toerfietsen, jeugdfietsen, mountainbikes en racefietsen, **EN 15194:2009+A1:2011**, Fietsen – Elektrisch ondersteunende fietsen – EPAC Fietsen, en **EN 11243:2016**, Fietsen – Bagagedragers voor fietsen – Eisen en beproevingsmethoden.

De heer Burkhardt Budde (product manager),
p/a HERCULES GmbH, Bürgermeister-Winkler-Straße 23-25, 49661 Cloppenburg, Germany
is gevolmachtigd tot het samenstellen van de technische documentatie.



Köln, 27.09.2016

.....
Plaats, datum en handtekening

Bernhard Meyer

-Directeur-

11

Index

- A**
- Aan/uit-toets,
 - Accu, 37
 - Display, 39
 - Aandrijfsysteem, 33
 - inschakelen, 73
 - uitschakelen, 74
 - Accu, 36
 - aanbrengen, 68, 69
 - afvoeren, 101
 - controleren, 52
 - laadstoring verhelpen, 97
 - laden, 70
 - reinigen, 86
 - uit de slaapstand halen, 72
 - verwijderen, 68, 69
 - Achterbrug, 26
 - Achterlicht, 34
 - Achterwiel, zie wiel
 - Alternatieve uitrusting, 19
 - Alternatieve uitvoering, 19
- B**
- Bagagedrager, 26
 - controleren, 62
 - gebruiken, 64
 - wijzigen, 65
 - Bagagedrageraccu,
 - aanbrengen, 69
 - verwijderen, 69
 - Band, 29
 - controleren, 89
 - vervangen, 96
 - Bandenspanning, 1
 - Bediening, 44
 - Bedrijfstoestandweergave, 37
 - Bel, 27
 - Bel, zie bel
- C**
- Compressiedemper, zie drukdemper
- D**
- Datablad, 1
 - Demper, 30
 - Drukdemper, 30
 - Trekdemper, 30
 - Demping, 30
 - Display, 38
 - aanbrengen, 76
 - accu laden, 75
 - reinigen, 87
 - verwijderen, 76
 - Displayweergave, 40
 - Draaibare handvatschakelaar van versnelling, 27
 - controleren, 90
 - Drukdemper,
 - blokkeren, 84
 - Duwondersteuning,
 - gebruiken, 77
 - Duwondersteuningstoets, 44
- E**
- Eerste ingebruikname, 50
 - EG-conformiteitsverklaring, 102
- F**
- Fietsstandaard, zie zijstandaard
 - Fietstype, 17
 - Frame, 26
 - Framemontage-accu,
 - aanbrengen, 68
 - verwijderen, 68
 - Framenummer, 1
- G**
- Gewicht,
 - Ledig gewicht, 1
 - Maximaal gewicht, 20
 - Grondige reiniging, 88
- I**
- Info-toets (display), 39
 - Info-toets, 44
- K**
- Kartelmoer, 54
 - Ketting, 26, 33
 - onderhouden, 91
 - reinigen, 88
 - vervangen, 96
 - Kettingaandrijving, 33
 - Kettingbeschermer, 26
 - controleren, 62
 - Kettingspanning, 91
 - Kettingwiel, 33
 - Koplamp, 27, 34
- L**
- Laadtoestandweergave, 37
- M**
- Markering van de minimale insteekdiepte, 53
 - Massa zie gewicht
 - Min-toets, 44
 - Model, 1
 - Modeljaar, 20
 - Motor, 34
- N**
- Naaf, 29
- O**
- Onderbreking van het gebruik, 47
 - uitvoeren, 48
 - voorbereiden, 48
 - Onderdelenlijst, 102
 - Ondersteuningsniveau, 41, 44
 - selecteren, 79
 - ECO, 41
 - OFF, 41
 - SPORT, 41
 - TOUR, 41
 - TURBO, 41
- Oplader,**
- afvoeren, 101
- Opslaan, zie opslag**
- Opslag, 47**

P

Pedaal, 33
Plus-toets, 44

R

Rebounddemper, zie
trekdemper
Reflector, 26
Reisinformatie, 42
- resetten, 79
- wijzigen, 79
Afstand totaal, 42
Afstand, 42
Bereik, 42
Gemiddelde, 42
Maximum, 42
Rijtijd, 42
Tijd, 42
Remarm, 31
Remblok, 31
- onderhouden, 90
Remhendel, 27
RESET-toets, 39
Riemsparing, 91
Rijrichting, 33
Rijverlichting, 37
- vervangen, 96
- werking controleren, 62
Rijverlichtingtoets, 39

S

Schakelhendel, 27
- afstellen, 92, 93
- controleren, 90
Schakeltip, 41
Snelspanner, 29
Spaak, 29
Spanhendel,
Voorbouw, 28
Zadelpen, 54
Spatbord, 26
- controleren, 62
Storingsmelding, zie
systeemmelding, 97
Stuur, 26, 27
- afstellen, 55
- monteren, 51
- reinigen, 87

Systeeminstelling, 43
- wijzigen 80
Systeeminformatie, 43
wijzigbaar, 43
Systeemmelding, 44
- begrijpen, 97

T

Toepassingsgebied, 17
Toets,
Aan/uit (accu), 37
Aan/uit (display), 39
Duwondersteuning, 44
Info (bediening), 44
Info (display), 39
Min, 44
Plus, 44
RESET, 39
Rijverlichting, 39
Totale rijtijd, 43
Transport, 45
Transporteren, zie transport
Typenummer, 1, 20

U

USB-aansluiting, 39
- gebruiken, 75

V

Veerkop, 29
Veersysteem, 30
Velg, 29
- controleren, 89
- vervangen, 96
Velgrem,
bowdenkabelbediening,
31
hydraulisch bediend, 31
Ventiel, 29
Blitzventiel, 29
Frans ventiel, 29
Verende voorvork, 30
Vergrendelingshendel, 32
Vering, 30
Verlichting, zie rijverlichting
Verpakking, 49
Versnelling,
- onderhouden, 90
- schakelen, 81

Voorbouw, 28
Voorwiel, zie wiel
Voorwielrem, 31
- remmen, 83
Vork, 29
Uitvaleinde, 29
Vorkblokkering, 27

W

Werkplek, 49
Wiel,
- onderhouden, 89
Wielmaat, 1
Wielomtrek, 1
Winterpauze, zie
onderbreking van het gebruik

Z

Zadel, 26
- monteren, 51
- vastzetten, 54
- zadelhoek wijzigen, 55
- zadelhoogte bepalen, 53
- zitlengte wijzigen, 55
Zadelpen, 26
- reinigen, 87
Zijstandaard,
- gebruiken, 63

Tekst en afbeeldingen:
HERCULES GMBH
Longericher Straße 2
50739 Köln, Germany

Gebruikshandleiding: 034-11403_1.0_23.08.2017

www.hercules-bikes.de

HERCULES GMBH
Longericher Straße 2
50739 Köln, Germany

Tel.: +49 4471 18735-0

Fax: +49 4471 18735-29

E-Mail: info@hercules-bikes.de

UW HERCULES-DEALER

